



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>

Código de Verificación Electrónica (CSV): 420P4V6X450K4K440ML3



Departamento  
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente  
DIP/7155/2019

Código Documento  
VYO13101AG

Fecha del Documento  
25-09-19 13:25

Asunto

OBRA 6/19 PD REFUERZO DEL FIRME PP-1321,  
HERRERA DE VALDECAÑAS A LA N-622, TRAMO DEL P.K.  
0+000 AL P.K. 2+875".

Negociado destinatario

JAVIER BORJA RODRIGUEZ RODRIGUEZ

INFORME ELABORADO POR LOS SERVICIOS TÉCNICOS SOBRE ESTIMACIÓN DE LAS PROPOSICIONES, PARA LA ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA, SEGÚN CONVOCATORIA MEDIANTE PROCEDIMIENTO ABIERTO ORDINARIO DE LA OBRA

**Nº 6 / 19 P.D. "REFUERZO DEL FIRME DE LA PP-1321, HERRERA DE VALDECAÑAS A LA CN-622, TRAMO DEL P.K. 0+000 AL P.K. 2+875"**

**(EXPEDIENTE Nº 117 / 19)**

De conformidad con lo indicado en el Acta de apertura de documentación técnica para adjudicación de contratos de obras, así como de lo establecido en los Pliegos de cláusulas administrativas correspondientes, se procede por la Comisión de Evaluación Técnica de esta Diputación Provincial a la cumplimentación de esta requisitoria en relación con la adjudicación del contrato de obras citado.

Procediendo al examen del nombrado Acta, así como de la documentación requerida, y de acuerdo con lo previsto en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, se procede en primer lugar a la evaluación de las ofertas conforme a los criterios no cuantificables mediante la aplicación de fórmulas.

### VALORACIÓN DE OFERTAS PRESENTADAS (CRITERIOS NO CUANTIFICABLES AUTOMÁTICAMENTE)

En esta evaluación, conforme a los criterios no cuantificables mediante la aplicación de fórmulas, se ha procedido a valorar las propuestas presentadas por los licitadores, relativas al proceso de ejecución de las obras y programas de trabajos, actuaciones medioambientales y propuestas en materia de seguridad y salud.

Tras la aplicación de estos criterios de valoración, las empresas licitadoras han obtenido, en función de sus condiciones ofertadas, las puntuaciones que a continuación se detalla en cada uno de los apartados:



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>  
Código de Verificación Electrónica (CSV): 420P4V6X450K4K440ML3



Departamento  
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente  
DIP/7155/2019

Código Documento  
VYO13101AG

Fecha del Documento  
25-09-19 13:25

## **OFERTA Nº 1: CONSTRUCCIONES HERMANOS SASTRE, S.A.**

### **1. Memoria descriptiva del proceso de ejecución de las obras y programa de trabajos. (Hasta 25 puntos)**

La memoria comienza realizando una correcta descripción del estado actual de los principales elementos de la carretera (plataforma, trazado, firme, intersecciones, drenaje, señalización). Adjunta fotografías de la zona, aunque se observa que están obtenidas del Google Maps por lo que no parece que se haya realizado visita a la zona.

Se echa en falta alguna referencia sobre el tramo de obra en la que no se va a ejecutar un refuerzo pero sí está prevista una reposición de la señalización vertical y horizontal.

Continúa con una descripción del entorno y terreno, entre lo que se puede destacar los coeficientes adoptados por la climatología de la zona, el tráfico de la carretera (aunque el cálculo que realiza para obtener la sección de firme según la categoría de tráfico pesado no está justificado ni parece correctamente calculado) y diferentes aspectos relacionados con el entorno de la obra y que podrían tener afección sobre la misma como el arbolado existente.

En el segundo apartado, realiza una descripción específica para la obra del proceso constructivo de las actividades principales de la obra ordenadas cronológicamente. Dentro de cada actividad adjunta un cuadro con la composición de los equipos, tanto de maquinaria como de medios humanos.

Incluye una relación de la maquinaria que pondrá al servicio del contrato así como el organigrama del personal técnico adscrito a la obra, además de los diferentes maquinistas, conductores y peones.

Aunque indica que la adquisición de los principales materiales de la obra se realizará en empresas de reconocido prestigio, no se incluye un listado con la procedencia y proveedor de los mismos.

Las mezclas bituminosas las suministrará desde la planta propia de la que dispone en Cigales, que aunque no indica la distancia a la obra, estará situada a unos 60 km. de la obra aproximadamente. Incluye una tabla con la estimación del número de camiones necesario para el transporte de la MBC aunque no está justificado (no incluye distancia, tiempos de ciclo, etc).

Realiza una correcta y detallada organización de las obras, en función de las condiciones existentes (climatología, incremento de tráfico en época estival) y de la duración de las actividades según los rendimientos de los equipos previstos. El programa de trabajos está realizado en base a una duración total de las obras de tres meses, coincidente con lo definido en el proyecto.



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>

Código de Verificación Electrónica (CSV): **420P4V6X450K4K440ML3**



Departamento  
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente  
DIP/7155/2019

Código Documento  
VYO13101AG

Fecha del Documento  
25-09-19 13:25

### Valoración de las propuestas:

<p><b>Conocimiento del entorno de la obra y del terreno (Hasta 8 puntos).</b></p>	<p>Realiza un estudio suficientemente detallado del proyecto y del estado actual de la carretera (estado firmes, cunetas, barreras, señalización, arbolado, etc.), aunque se echa en falta que no comenta nada de la zona de obra en la que no hay refuerzo pero sí señalización vertical y horizontal.</p> <p>No se demuestra visita a la zona de obras ya que, aunque adjunta fotografías, estas son obtenidas de Google Maps.</p> <p>Adjunta plano de ubicación de las obras.</p> <p>Incluye una descripción del entorno con una breve descripción desde diferentes aspectos como orografía, hidrografía, cultura, etc, así como un detallado estudio climatológico de la zona, estableciendo una serie de coeficientes correctores para calcular los rendimientos de los diferentes equipos de trabajo de la obra.</p> <p>Las propuestas sobre acopios e instalaciones auxiliares son adecuadas.</p>	<p><b>6,00</b></p>
<p><b>Descripción del proceso constructivo (Hasta 10 puntos).</b></p>	<p>El planteamiento de ejecución de las obras que realiza es detallado y correcto en su conjunto.</p> <p>Los medios propuestos, tanto humanos como materiales, parecen adecuados. Ejecutará todos los trabajos con medios propios.</p> <p>La planificación temporal de la obra es correcta y suficientemente justificada. Calcula la duración de las diferentes unidades de obra en función del número de equipos y rendimiento estimado de cada equipo.</p> <p>Se puede concluir que se ha realizado un buen estudio de los aspectos más importantes del proyecto.</p>	<p><b>7,25</b></p>
<p><b>Programa de trabajos: Previsión de mano de obra (Hasta 1,50 puntos)</b></p>	<p>Los equipos propuestos, propios en su mayor parte, parecen correctamente formados, tanto en maquinaria como en personal.</p> <p>Se incluye la relación del personal técnico adscrito a la obra.</p>	<p><b>1,30</b></p>
<p><b>Programa de trabajos: Previsión de maquinaria y materiales (Hasta 2,50 puntos)</b></p>	<p>Propone ejecutar la mayor parte de las obras con equipos propios, especificando correctamente la maquinaria necesaria por cada unidad de obra.</p> <p>Incluye listado de la maquinaria que pone al servicio de la obra.</p> <p>Indica la procedencia de la MBC, pero no hace referencia a la procedencia de la zavorra ni del resto de materiales de la obra.</p> <p>El aglomerado se transportará desde su planta de Cigales (no indica distancia a la obra. Estará en torno a los 60 km.)</p> <p>Estima el número de camiones necesarios para el transporte de la MBC aunque no queda justificado, y obtiene el mismo valor que en otras ocasiones cuando la distancia a la obra es diferente, por lo que se entiende que no está bien calculado.</p>	<p><b>2,10</b></p>
<p><b>Programa de trabajos (Hasta 3 puntos).</b></p>	<p>El plazo total de ejecución de la obra propuesto es de tres meses, coincidente con el definido en el proyecto.</p> <p>Tanto los plazos parciales como el plazo total están justificados con los medios propuestos y sus rendimientos. Se puede concluir que es totalmente factible el cumplimiento por parte del contratista de los plazos contemplados en su programa de trabajos.</p> <p>Incluye organigrama con fases presupuestarias.</p>	<p><b>2,50</b></p>
<b>TOTAL PUNTUACIÓN</b>		<p><b>19,15</b></p>



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>

Código de Verificación Electrónica (CSV): 420P4V6X450K4K440ML3



Departamento Red Viaria y maquinaria

Código Expediente DIP/7155/2019

Código Documento VYO13101AG

Fecha del Documento 25-09-19 13:25

**2. Memoria de propuestas de minimización de los efectos negativos en aquellos factores del medio ambiente afectados por la obra.**

La memoria comienza con una descripción de los efectos sobre el medio ambiente según la ubicación de las obras.

Continúa con una identificación de los impactos ambientales más significativos para este tipo de obras, y una serie de posibles medidas correctoras/preventivas para combatir cada impacto. Aporta también una serie de medidas para ahorro de uso de agua y energía, empleo de productos de reciclado y reducción de emisión de gases y ruidos.

Indica que la empresa cuenta con autorización para tratamiento de valorización de residuos de fresado de mezclas bituminosas en caliente.

Algunos de los aspectos que menciona no resultan de aplicación en esta obra (terraplenes, desmontes, etc.).

Establece que el control de las medidas planteadas será llevado a cabo por el Responsable Ambiental apoyado por el Técnico Ayudante Ambiental.

Indica que redactará un Programa de Vigilancia Ambiental, el Plan de Aseguramiento de la Calidad, y la aplicación del Manual de Buenas Prácticas Ambientales con una formación al personal de la obra de al menos tres horas de duración.

Establece una valoración de las medidas de mejora medioambientales de 7.425 €.

**Valoración de las propuestas:**

<p>Propuestas en materia ambiental considerando el Programa de ejecución propuesto, la coherencia con los recursos a emplear y la valoración económica (Hasta 10 puntos).</p>	<p>Las propuestas son en su mayor parte medidas generales de buena práctica en esta materia y aunque se pueda afirmar que existen varios aspectos que podrían mejorar la ejecución de la obra (reducción de la emisión de gases y ruidos) resulta imposible cuantificar el valor de estas mejoras para la obra.</p> <p>Incluye una serie de aspectos que no son de aplicación para esta obra (desmontes, terraplén, etc.)</p> <p>La gestión de residuos indica que se realizará en el centro de tratamiento que Reciclajes del Cerrato dispone en Cevico de la Torre.</p> <p>Establece una valoración de las medidas propuestas de 7.425 €, que no parece justificada.</p>	
<b>TOTAL PUNTUACIÓN</b>		<b>1,25</b>

**3. Memoria de actuaciones en seguridad y salud, desvíos de tráfico y afecciones a terceros.**

La memoria presentada propone una serie de medidas preventivas generales y de seguridad y salud, detallando posteriormente los principales riesgos para este tipo de obra según las unidades de obra más representativas (habla de actuaciones y unidades de obra que no están presentes en esta obra), estableciendo una serie de medidas de prevención, que valora en 1.500 €. Valora económicamente medidas por riesgos que previamente no ha considerado, y que tampoco son frecuentes para este tipo de obra.

Incorpora también la relación de centros sanitarios próximos a la obra.



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>

Código de Verificación Electrónica (CSV): 420P4V6X450K4K440ML3



Departamento  
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente  
DIP/7155/2019

Código Documento  
VYO13101AG

Fecha del Documento  
25-09-19 13:25

Indica que para la ejecución del extendido de la capa de refuerzo (y prorrogarlo para la señalización horizontal) será necesario el corte de la carretera durante aproximadamente dos semanas de duración, planteando un desvío por la carretera PP-1322. Adjunta croquis con el planteamiento de los desvíos de tráfico provisionales. No comenta la ejecución de la señalización horizontal y vertical en el tramo que no se refuerza. Establece una relación de las posibles afecciones a terceros durante la obra.

### **Valoración de las propuestas:**

<p><b>Memoria de actuaciones en seguridad y salud, desvíos de tráfico y afecciones a terceros. (Hasta 5 puntos)</b></p>	<p>Establece una serie de propuestas sobre medidas preventivas generales y por riesgos que valora en 1.500 €. (Difícil de determinar el valor real y las incidencias en la mejora de la obra de las medidas planteadas. Además incluye medidas que previamente no ha contemplado y que no son habituales en este tipo de obra). Plantea de manera adecuada el posible desvío de tráfico por la carretera PP-1322, y realiza una adecuada exposición de las posibles afecciones a terceros de la obra. Las mejoras en relación con las afecciones a terceros la valora en 150 €. sin que resulte clara su procedencia.</p>	<p>1,25</p>
<b>TOTAL PUNTUACIÓN</b>		<p>1,25</p>

## **OFERTA Nº 2: HORMIGONES SIERRA, S.L.U.**

### **1. Memoria descriptiva del proceso de ejecución de las obras y programa de trabajos. (Hasta 25 puntos)**

La memoria presentada comienza con una breve descripción de la concepción global de la obra, que incluye la localización de la misma, haciendo referencia al tramo de la carretera sobre el que se va a actuar, y también una breve relación del conjunto de actuaciones previstas. No hace referencia a que existe un tramo de la carretera que aunque no se refuerza sí que se realiza mejora sobre la señalización vertical y horizontal.

Continúa describiendo detalladamente el proceso constructivo de las actividades y unidades de obra fundamentales, indicando en cada caso los medios que propone emplear y su rendimiento.

En relación al suministro de materiales, informa de los proveedores y lugares de procedencia, siendo propios excepto para las actuaciones de señalización y balizamiento. Indica también el subcontratista previsto para estas actuaciones.

Informa que, debido a la naturaleza de la obra, no habrá acopios en obra. También señala su previsión respecto de las instalaciones auxiliares de obra.

Respecto de las plantas de producción de materiales, describe las capacidades operativas de la maquinaria de producción de áridos y mezclas bituminosas, todas ellas de la propia



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>  
Código de Verificación Electrónica (CSV): 420P4V6X450K4K440ML3



Departamento  
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente  
DIP/7155/2019

Código Documento  
VYO13101AG

Fecha del Documento  
25-09-19 13:25

empresa, situadas en Villamediana, a unos 25 km. de la obra según indica. Define también los medios de transporte a emplear en cada caso, aunque no justifica cálculo del mismo.

Sobre los condicionantes climatológicos y otros externos, señala los posibles factores a tener en cuenta y los coeficientes reductores, aplicables a los rendimientos teóricos de los equipos.

Sobre préstamos, propone utilizar su gravera situada en Villamediana, transportando el material con camiones propiedad de Sierra. En cuanto a los vertederos necesarios para el material sobrante del perfilado y refino de cunetas propone utilizar la gravera explotada para rellenarla, mientras que el fresado lo tratará en sus instalaciones de Vilamediana, ya que es gestor autorizado.

El programa de trabajos presentado esta confeccionado de acuerdo a la previa definición detallada de los equipos de trabajo y de sus rendimientos. Con ella determina la duración de cada actividad, precedencias y holguras. Con todo ello justifica un plazo total de ejecución de las obras de dos meses, un mes menos de duración que la prevista en proyecto.

Añade también un organigrama de personal técnico de la empresa y copia de certificados de conformidad acreditativos del mercado CE de los áridos y mezclas bituminosas fabricados por la empresa.

Tiene en cuenta el posible corte de la carretera para ejecutar las obras sobre la calzada, indicando que se notificará y señalizará pero sin aportar croquis al respecto. Sobre reposición de servicios, señala que la obra no afecta a ningún servicio, pero que de ser necesario se repondrá lo antes posible.

### Valoración de las propuestas:

<b>Conocimiento del entorno de la obra y del terreno (Hasta 8 puntos).</b>	Se incluye un plano de ubicación de la obra, exponiendo correctamente la situación y características genéricas de la carretera. No adjunta fotografías de visita a la zona de obras. El proyecto se ha estudiado en su mayor parte de manera correcta, realizando una breve descripción de las actuaciones previstas, aunque no comenta nada de la zona de obra en la que no hay refuerzo pero sí señalización vertical y horizontal. Para cada tipo de actividad establece un coeficiente reductor del rendimiento de los equipos por motivo de las condiciones climatológicas. Las propuestas sobre acopios e instalaciones auxiliares son adecuadas.	<b>5,75</b>
<b>Descripción del proceso constructivo (Hasta 10 puntos).</b>	El planteamiento de ejecución de las obras es correcto en su conjunto. Las propuestas planteadas parecen definidas tras un adecuado conocimiento de las condiciones particulares de la obra estudiada. La planificación de la obra es correcta y totalmente coherente en su conjunto con los medios propuestos, se concluye que ya tiene resuelta toda la programación de la obra, al disponer de la mayor parte de los materiales y equipos necesarios. El cálculo de los rendimientos de los equipos y días útiles de trabajo parece ajustado a la realidad.	<b>7,25</b>
<b>Programa de trabajos: Previsión de mano de obra (Hasta 1,50 puntos)</b>	Los equipos propuestos, propios en su mayor parte, parecen correctamente formados, tanto en maquinaria como en personal. Se incluye la relación del personal técnico adscrito a la obra.	<b>1,30</b>
<b>Programa de trabajos: Previsión de maquinaria y materiales (Hasta 2,50 puntos)</b>	Los equipos de maquinaria propuestos, propios en su mayor parte, están correctamente formados. La empresa ha estudiado correctamente las necesidades de los	<b>2,30</b>



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>

Código de Verificación Electrónica (CSV): 420P4V6X450K4K440ML3



Departamento  
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente  
DIP/7155/2019

Código Documento  
VYO13101AG

Fecha del Documento  
25-09-19 13:25

	principales materiales a emplear y en la propuesta ya tiene resueltas estas necesidades, en su mayor parte con materiales e instalaciones propias, situadas en la localidad de Villamediana (a 25 km. de la obra). Se valora cercanía a la misma. Incluye lista de posibles proveedores para los materiales principales de obra. Todos los trabajos, salvo señalización, balizamiento y defensas, los ejecutará con medios propios. Indica la empresa a la que tiene previsto subcontratar estos trabajos.	
<b>Programa de trabajos (Hasta 3 puntos).</b>	El plazo total de ejecución de la obra propuesto es de dos meses, reduciendo en un mes el plazo definido en el proyecto. Tanto el plazo total como los plazos parciales propuestos para cada una de las actividades están suficientemente justificados y son perfectamente compatibles con los medios propuestos.	<b>2,50</b>
<b>TOTAL PUNTUACIÓN</b>		<b>19,10</b>

## **2. Memoria de propuestas de minimización de los efectos negativos en aquellos factores del medio ambiente afectados por la obra.**

La memoria presentada identifica primeramente la ubicación de la obra indicando que no afecta a espacios protegidos.

Realiza un análisis de las posibles afecciones ambientales de las obras, de los impactos previstos y propone una serie de medidas generales correctoras y protectoras.

Propone también el uso de materiales procedentes de reciclado en aquellas unidades de obra en las que esto resulte factible.

Se compromete a implantar un sistema de gestión medioambiental de la obra según la ISO 14001.

Las propuestas sobre uso de materiales reciclables, reutilizables o valorizables son compromisos generales y habituales en este tipo de obras.

Propone la restauración de varias parcelas, que previamente han sido usadas por la propia empresa para extracción de áridos, utilizando para ello las tierras sobrantes.

En materia de vertedero y gestión de residuos, cabe destacar que propone destinar las tierras sobrantes y materiales asimilables a RCD'S en las instalaciones de reciclado con las que la empresa cuenta en Villamediana, con autorización como gestor de residuos de construcción y demolición.

Indica quien se encargará de la gestión de RP.

No presenta valoración económica alguna.

### **Valoración de las propuestas:**

<b>Propuestas en materia ambiental considerando el Programa de ejecución propuesto, la coherencia con los recursos a emplear y la valoración económica (Hasta 10 puntos).</b>	La mayor parte de las medidas propuestas en la primera parte de la memoria presentada son planteamientos de tipo general, en cumplimiento de su compromiso de implantar un sistema de gestión ambiental y también de lo definido por la normativa vigente, siendo el resto de las propuestas normas de buena práctica, que pueden mejorar la calidad de las obras desde el punto de vista medioambiental pero resultan de muy difícil cuantificación y seguimiento en obra.	<b>1,25</b>
---	---	-------------



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>

Código de Verificación Electrónica (CSV): 420P4V6X450K4K440ML3



Departamento  
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente  
DIP/7155/2019

Código Documento  
VYO13101AG

Fecha del Documento  
25-09-19 13:25

	Cuenta con instalación propia con autorización para gestión de residuos. No incluye valoración económica de las propuestas.	
	<b>TOTAL PUNTUACIÓN</b>	<b>1,25</b>

### **3. Memoria de actuaciones en seguridad y salud, desvíos de tráfico y afecciones a terceros.**

La memoria presentada en esta materia se inicia con una breve descripción de la obra, de los posibles accesos rodados a la misma, así como el planteamiento sobre corte de carriles en función del tipo de unidad de obra a ejecutar.

Continúa con realizando una descripción de cada unidad de obra y de las acciones a llevar a cabo en cuanto a tramos a cortar, limpieza, señalización, balizamiento, etc.

Las actuaciones a llevar a cabo y los cortes de carril que propone no parecen los más indicados para este tipo de obra. Se aprecian varios errores en la descripción que dan la sensación de que se está hablando de otro tipo de obra. Además no es congruente con lo indicado en el punto uno de la memoria donde sí se indica que será necesario el corte total de la carretera.

Incluye croquis de posibles rutas de evacuación.

#### **Valoración de las propuestas:**

<b>Memoria de actuaciones en seguridad y salud, desvíos de tráfico y afecciones a terceros. (Hasta 5 puntos)</b>	No menciona mejoras desde el punto de vista de la seguridad y salud. En cuanto a las afecciones al tráfico, no parece que las soluciones que propone en algunas de las situaciones sean las más adecuadas para este tipo de obra. No valora ni incluye posibles desvíos de tráfico. Se aprecian varios errores en la descripción que dan la sensación de que se está hablando de otro tipo de obra.	<b>1,00</b>
	<b>TOTAL PUNTUACIÓN</b>	<b>1,00</b>

## **OFERTA Nº 3: CONSTRUCCIONES BELTRAN MOÑUX, S.L.**

### **1. Memoria descriptiva del proceso de ejecución de las obras y programa de trabajos. (Hasta 25 puntos)**

Comienza realizando una definición global de la obra, enumerando las principales actuaciones a realizar. Adjunta una fotografía de la zona de obras aunque tomada de Google Maps (se entiende que no ha realizado visita a las obras) en la que muestra el estado del firme (no corresponderá al estado actual ya que la foto es del año 2014), así como el detalle de la sección tipo prevista. No se aporta apenas información sobre las condiciones existentes en la carretera y entorno.





Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>  
Código de Verificación Electrónica (CSV): 420P4V6X450K4K440ML3



Departamento  
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente  
DIP/7155/2019

Código Documento  
VYO13101AG

Fecha del Documento  
25-09-19 13:25

A pesar de que la descripción sobre el estado actual y entorno es prácticamente inexistente, sí que tiene en cuenta que las obras incluyen la señalización vertical y horizontal del tramo de la carretera que no está previsto reforzar.

Realiza una descripción global del proceso constructivo de la obra, indicando por orden las actuaciones a realizar, además de una descripción más detallada de los procesos de ejecución de las principales unidades de obra del proyecto, que es adecuada, aunque se echa en falta (comparado con otras ofertas) incluir la descripción del resto de unidades de obra.

Respecto de las fuentes de suministro de materiales, indica las plantas desde las que tiene previsto obtener la zahorra artificial (Áridos El Cristo, situada la planta en Soto de Cerrato, a una distancia de 26 km. a la obra) y las mezclas bituminosas (planta propia, situada en las proximidades de Dueñas, a una distancia de la obra de unos 44 km.). No indica proveedor ni procedencia para el resto de los materiales necesarios para la obra (señalización, barrera, etc). No adjunta fichas de dimensionamiento de equipos.

Indica la maquinaria prevista por clase de obra, con tipo y número de máquinas.

Indica los medios de transporte necesarios a emplear para el transporte de la MBC, realizando un cálculo justificado de los mismos.

Incluye la relación nominal de personal técnico a dedicar a la obra.

El programa de trabajos desarrollado plantea la ejecución de las obras en un plazo de 2 meses, reduciendo en un mes el definido en el proyecto técnico. Incluye una lista de las diferentes actividades de la obra, indicando el rendimiento previsto para cada una de ellas con lo que obtiene la duración de la actividad y posteriormente el plazo de la obra.

Para el cálculo de la duración de las actividades tiene en cuenta un coeficiente corrector por condiciones climatológicas y averías, que es el mismo para todos los tipos de trabajos.

### **Valoración de las propuestas:**

<p><b>Conocimiento del entorno de la obra y del terreno (Hasta 8 puntos).</b></p>	<p>Comenta muy someramente el estado actual de la carretera, realizando una enumeración de las principales actividades a realizar en la obra. Incluye una fotografía tomada de Google Maps (como el resto de licitadores). Adjunta imagen de la planta de situación de las obras tomada del proyecto. Tiene en cuenta el tramo de la carretera que está previsto realizar una mejora sobre la señalización horizontal y vertical. Establece un coeficiente reductor del rendimiento de los equipos por paro por averías y condiciones climatológicas pero sin justificarlo, utilizando el mismo para las diferentes actividades de la obra. Las propuestas sobre acopios e instalaciones auxiliares son adecuadas.</p>	<p><b>6,00</b></p>
<p><b>Descripción del proceso constructivo (Hasta 10 puntos).</b></p>	<p>La planificación de la obra es correcta, así como la descripción global del proceso constructivo. Detalla las principales unidades de obra (MBC y recrecido de arcenes), aunque faltaría detallar el resto de unidades de obra. Ejecutará las obras con medios propios salvo la señalización, balizamiento y defensas, cuyos trabajos indica subcontratará pero sin señalar las empresas. Indica los rendimientos estimados y duración de las diferentes unidades de obra.</p>	<p><b>7,00</b></p>
<p><b>Programa de trabajos:</b></p>	<p>Incluye una relación nominal del personal técnico que ejecutará la obra,</p>	<p><b>1,20</b></p>



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>  
Código de Verificación Electrónica (CSV): 420P4V6X450K4K440ML3



Departamento  
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente  
DIP/7155/2019

Código Documento  
VYO13101AG

Fecha del Documento  
25-09-19 13:25

<b>Previsión de mano de obra (Hasta 1,50 puntos)</b>	indicando los años de experiencia en obra de este tipo. Indica que la empresa dispondrá de los medios humanos adecuados para la marcha de las obras, aunque no se detallan los equipos de trabajo.	
<b>Programa de trabajos: Previsión de maquinaria y materiales (Hasta 2,50 puntos)</b>	No se detallan equipos de trabajo, aunque adjunta un listado de la maquinaria destinada a la ejecución de la obra, diferenciada por tipo de actividad. Los medios son propios excepto para las unidades que se subcontratan (señalización). El aporte de las zavorras para el recrecido de arcenes tiene previsto obtenerlos de la planta que tiene Áridos El Cristo en Soto de Cerrato (a 26 km. de la obra). Señala las instalaciones para el suministro de las mezclas bituminosas, que las fabricará en instalaciones propias, situadas en la localidad de Dueñas, a unos 44 km. de la obra. Indica número de camiones necesarios para el transporte de la MBC y realiza un cálculo justificado de los mismos. No se incluye listado de suministradores del resto de materiales.	<b>2,10</b>
<b>Programa de trabajos (Hasta 3 puntos).</b>	El plazo total de ejecución propuesto es de dos meses, reduciendo en un mes el plazo definido en proyecto. Presenta un diagrama de Gantt correcto según lo planteado en la descripción del proceso constructivo y a partir de la duración de cada actividad estimada previamente.	<b>2,50</b>
<b>TOTAL PUNTUACIÓN</b>		<b>18,55</b>

## **2. Memoria de propuestas de minimización de los efectos negativos en aquellos factores del medio ambiente afectados por la obra.**

La memoria presentada comienza indicando que la empresa sigue un Sistema de Gestión Ambiental con el fin de cumplir una serie de objetivos que indica.

A continuación realiza una propuesta de mejoras medioambientales. Estas propuestas incluyen la disminución del uso de combustibles fósiles y la utilización de material reciclado. No se incluye una valoración de estas medidas.

### **Valoración de las propuestas:**

<b>Propuestas en materia ambiental considerando el Programa de ejecución propuesto, la coherencia con los recursos a emplear y la valoración económica (Hasta 10 puntos).</b>	Identifica unidades de obra con posibilidad de general impacto ambiental, así como medidas preventivas y correctoras, habituales en este tipo de obras y de obligado cumplimiento en su mayoría, sin incluir valoración económica y siendo prácticamente imposible determinar el valor real y las incidencias en la mejora de la obra de las medidas planteadas.	<b>1,00</b>
<b>TOTAL PUNTUACIÓN</b>		<b>1,00</b>

## **3. Memoria de actuaciones en seguridad y salud, desvíos de tráfico y afecciones a terceros.**

Señala en la memoria una serie de mejoras para la seguridad de la obra, proponiendo la formación de una unidad de prevención, mejoras en las protecciones colectivas (señalización de obras sea colocada con postes hincados en lugar de trípodes, para asegurar su



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>

Código de Verificación Electrónica (CSV): **420P4V6X450K4K440ML3**



Departamento  
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente  
DIP/7155/2019

Código Documento  
VYO13101AG

Fecha del Documento  
25-09-19 13:25

permanencia) y analiza las posibles situaciones de emergencia (Plan de Emergencia y Evacuación) y describe una serie de propuestas de aplicación habitual según normativa y desarrollo en el Plan de Seguridad y Salud.

Incluye unas directrices que indica tendrán en cuenta a la hora de elaborar el Plan de Seguridad y Salud.

Realiza un planteamiento adecuado del tráfico durante la ejecución de las obras, cortando el tráfico en la carretera PP-1321 y desviándolo por la PP-1322 durante la ejecución del extendido del aglomerado (sólo durante la jornada laboral), adjuntando croquis del mismo, e indicando la señalización y balizamiento de dicho desvío. También indica que para el resto de unidades de obra se dará paso alternativo con la presencia constante de señalistas.

### **Valoración de las propuestas:**

<p><b>Memoria de actuaciones en seguridad y salud, desvíos de tráfico y afecciones a terceros. (Hasta 5 puntos)</b></p>	<p>Del conjunto de medidas planteadas, la mayor parte se limitan a señalar lo que normativamente deberá recoger el plan de seguridad y salud a aprobar antes del comienzo de los trabajos.</p> <p>Se puede destacar la propuesta de reforzar la señalización de obra y su instalación sobre postes hincados para asegurar su permanencia.</p> <p>Realiza un planteamiento completo y adecuado de tráfico alternativo y desvíos de tráfico por corte de carretera. Incluye croquis de los desvíos provisionales.</p>	<p><b>1,75</b></p>
<b>TOTAL PUNTUACIÓN</b>		<b>1,75</b>



Documento firmado electrónicamente. Puede consultar su autenticidad en: <http://csv.dip-palencia.es>

Código de Verificación Electrónica (CSV): **420P4V6X450K4K440ML3**



Departamento  
Red Viaria y maquinaria

Código Expediente  
DIP/7155/2019

Código Documento  
VYO13101AG

Fecha del Documento  
25-09-19 13:25

## VALORACIÓN FINAL RESULTANTE

En la Valoración de las ofertas, considerando su evaluación conforme a los criterios no cuantificables mediante la aplicación de fórmulas, las propuestas alcanzan la siguiente puntuación:

		Conocimiento del entorno de la obra y del terreno	Descripción del proceso constructivo	Mano de obra.	Maquinaria y materiales.	Programa de trabajos	Total programa	Suma proceso ejecución y programa trabajos	Minimización de los efectos negativos en aquellos factores del medio ambiente afectados por la obra	Actuaciones en seguridad y salud, desvíos de tráfico y afecciones a terceros	TOTAL
1	CONSTRUCCIONES HERMANOS SASTRE S.A. (CONHERSA)	6,00	7,25	1,30	2,10	2,50	5,90	<b>19,15</b>	<b>1,25</b>	<b>1,25</b>	<b>21,65</b>
2	HORMIGONES SIERRA, S.L.U.	5,75	7,25	1,30	2,30	2,50	6,10	<b>19,10</b>	<b>1,25</b>	<b>1,00</b>	<b>21,35</b>
3	CONSTRUCCIONES BELTRÁN MOÑUX, S.L.	5,75	7,00	1,20	2,10	2,50	5,80	<b>18,55</b>	<b>1,00</b>	<b>1,75</b>	<b>21,30</b>

**VB°**