

## LA SECRETARIA TÉCNICA DEL CONSEJO DE GOBIERNO INSULAR DEL CABILDO DE FUERTEVENTURA

**CERTIFICA:** Que por el Sr./Sra. Directora Insular de Infraestr., Carreteras y Coop Municipal se ha dictado el Decreto/Resolución que seguidamente se transcribe literalmente y que ha quedado registrada en el libro de resoluciones o decretos con el número de orden 7080/2024:

Servicio de Contratación  
Nºexp: 2024/18677  
Ref : RCHO/AMBG

Atendida la providencia de la **Sra. Directora Insular de Infraestructuras, Carreteras, Planificación y Cooperación Municipal** del Cabildo de Fuerteventura de fecha 05.09.2024 relativa a la adjudicación del Contrato Basado en el Acuerdo Marco para los servicios de **dirección facultativa, responsable del contrato y coordinación de seguridad y salud durante la ejecución del proyecto de obras denominado “REACONDICIONAMIENTO Y ALUMBRADO DE BOULEVARD TIMÓN Y PEATONAL PERCEBE”**, se emite la siguiente

### PROPUESTA DE RESOLUCIÓN

**PRIMERO.-** Mediante acuerdo del Consejo de Gobierno Insular de esta Corporación de fecha 06.09.2021, se aprobó el “Acuerdo Marco para la contratación de los servicios de redacción de proyectos y/o dirección facultativa, incluidos los trabajos de coordinación de seguridad y salud de las obras gestionadas desde el Servicio de Infraestructuras del Cabildo Insular de Fuerteventura”, dividido en los siguientes lotes:

#### Grupo 1. Proyectos arquitectónicos. Dividido en dos lotes:

- Nº 1.a: Redacción y/o Dirección Facultativa, con inclusión de la coordinación de seguridad y salud, de **proyectos arquitectónicos** con un **PEM inferior a un millón de euros (1.000.000 €), que requieran para su ejecución de arquitecto y arquitecto técnico**, con la participación cuando corresponda de un ingeniero, de conformidad con lo establecido en la Ley 38/1999, de ordenación de la Edificación y demás normativa aplicable.
- Nº 1.b: Redacción y/o Dirección Facultativa, con inclusión de la coordinación de seguridad y salud, de **proyectos arquitectónicos** con un **PEM igual o superior a un millón de euros (1.000.000 €), que requieran para su ejecución de arquitecto y arquitecto técnico**, con la participación cuando corresponda de un ingeniero, de conformidad con lo establecido en la Ley

38/1999, de ordenación de la Edificación y demás normativa aplicable.

#### Grupo 2. Proyectos de ingeniería. Dividido en dos lotes:

- Nº 2.a: Redacción y/o Dirección Facultativa, con inclusión de la coordinación de seguridad y salud, de **proyectos de ingeniería con un PEM inferior a un millón de euros (1.000.000 €), que requieran para su ejecución de ingeniero y/o ingeniero técnico**, de conformidad con lo establecido en la Ley 38/1999, de ordenación de la Edificación y demás normativa aplicable.

- Nº 2.b: Redacción y/o Dirección Facultativa, con inclusión de la coordinación de seguridad y salud, de **proyectos de ingeniería con un PEM igual o superior a un millón de euros (1.000.000 €), que requieran para su ejecución de ingeniero y/o ingeniero técnico**, de conformidad con lo establecido en la Ley 38/1999, de ordenación de la Edificación y demás normativa aplicable.

**SEGUNDO.-** Mediante acuerdo del Consejo de Gobierno Insular de fecha 12.08.2022 se adjudicó a favor de las empresas, que se relacionan a continuación y según ofertas, el contrato de servicio denominado “Acuerdo Marco para la contratación de los servicios de redacción de proyectos y/o dirección facultativa de las obras, incluidos los trabajos de coordinación de seguridad y salud, dividido en cuatro lotes”, **respecto del 1.a:** Redacción y/o Dirección Facultativa, con inclusión de la coordinación de seguridad y salud, de **proyectos arquitectónicos con un PEM inferior a un millón de euros (1.000.000 €), que requieran para su ejecución de arquitecto y arquitecto técnico**, con la participación cuando corresponda de un ingeniero, de conformidad con lo establecido en la Ley 38/1999, de ordenación de la Edificación y demás normativa aplicable..

EMPRESA	PUNTUACIÓN TOTAL
CRISTINA GÜEMES CAMBRAS	100
UTE VIELCA INGENIEROS, S. A. – CPS INFRAESTRUCTURAS, MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S. L.	99
SEBASTIAN PEÑA SAAVEDRA	98
YASMINIA DÍAZ BENÍTEZ	95

**TERCERO.-** Consta en el expediente vinculado nº 2022/9535M relativo al Acuerdo Marco de referencia, formalización de los contratos suscritos entre las respectivas entidades adjudicatarias del Lote 1a y este Cabildo, así como el justificante del envío del correspondiente anuncio a la Oficina de Publicaciones de la Unión Europea.

**CUARTO.-** Con fecha 23.07.2024 se emite documento de licitación relativo al contrato basado en el Lote 1a del Acuerdo Marco denominado **contrato basado de dirección facultativa, responsable del contrato y coordinador de seguridad y salud durante la ejecución de las obras de “REACONDICIONAMIENTO Y ALUMBRADO DE BOULEVARD TIMÓN Y PEATONAL PERCEBE”**.

**QUINTO.-** El citado contrato basado consiste en la prestación del servicio de dirección facultativa, de coordinación de seguridad y salud durante la ejecución de las obras, incluidas las funciones de responsable del contrato de obras para la ejecución del proyecto denominado **“REACONDICIONAMIENTO Y ALUMBRADO DE BOULEVARD TIMÓN Y PEATONAL PERCEBE”**, con un **Presupuesto Base de Licitación (PBL)** que asciende a DIECIOCHO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS (18.998,90 €) IGIC incluido que asciende a MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y DOS EUROS CON NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS (1.242,92 €).

El **Valor Estimado (VE)** del contrato asciende a la cantidad de DIECISIETE MIL SETECIENTOS CINCUENTA Y CINCO EUROS CON NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS (17.755,98 €)

**SEXTO.-** Consta incorporado en el expediente providencia de la **Sra. Directora Insular del Área de Infraestructuras, Carreteras, Planificación y Cooperación Municipal**, de fecha 23.07.2024 donde se estima la justificación de la necesidad de celebrar el contrato basado y la insuficiencia de medios, estudio económico de fecha 23.07.2024, documento de retención de crédito de fecha 29.07.2024 para la anualidad **2024** nº 30330 9430G 6500524 **“AYTO PÁJARA:PLAN INSULAR COOPERAC OBRAS Y SERVICIOS MUNICIPA”** por importe de 13.451,22 € con número de referencia **22024007492** y con número de operación **220240031289** e Informe de Capacidad Financiera que contempla la anualidad **2025-2026** junto a documento de retención de crédito de fecha 07.08.2024 para la anualidad **2025-2026** nº 30330 9430G 6500524 **“AYTO PÁJARA:PLAN INSULAR COOPERAC OBRAS Y SERVICIOS MUNICIPA”** con número de operación **220249000377**.

**SEPTIMO.-** Con fecha 09.08.2024, se cursaron invitaciones a las empresas adjudicatarias del **Lote Nº 1.a** del Acuerdo Marco: Redacción y/o Dirección Facultativa, con inclusión de la coordinación de seguridad y salud, de proyectos arquitectónicos con un PEM inferior a un millón de euros (1.000.000 €), que requieran para su ejecución de arquitecto y arquitecto técnico, con la participación cuando corresponda de un ingeniero, de conformidad con lo establecido en la Ley 38/1999, de ordenación de la Edificación y demás normativa aplicable, a través de la Plataforma de Licitación del Cabildo Insular de Fuerteventura (PLYCA), concediéndose un plazo de **5 días hábiles** para que presentaran sus ofertas basadas en dicho documento de licitación, de conformidad con lo establecido en la cláusula 16.2.1 del PCAP que rige la presente licitación, finalizando el plazo de presentación de ofertas el día 19.08.2024.

**OCTAVO.-** Concluido el plazo de presentación de ofertas, se procede, con fecha 22.08.2024, según justificante que obra en el expediente, a la lectura del registro de la Plataforma de Licitación PLYCA, en el que consta presentada la siguiente oferta al contrato basado de servicios:

Fecha Presentación	Hora	Licitador	Forma Presentación
19/08/2024	12:42	UTE. VIELCA INGENIEROS S.A. - CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L.	

**NOVENO.-** La oferta presentada y objeto de valoración es la siguiente:

EMPRESA	OFERTAS		
	IMPORTE SIN IGIC	IGIC	IMPORTE TOTAL
<b>UTE. VIELCA INGENIEROS S.A. - CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L</b>	17.755,98 €	1.242,92 €	18.998,90 €*

\*Observación. Ha presentado oferta igual al PBL.

**DECIMO.-** A efectos de determinar las ofertas que incurran en baja anormales se seguirá los criterios establecidos en el artículo 85 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas. No obstante, no será de aplicación, por entenderse tácitamente derogado el apartado 3 del citado artículo que considera desproporcionada en cualquier caso la baja superior a 25 unidades porcentuales. (Esta interpretación es la recogida por el Tribunal Administrativo de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid en la resolución nº 70/2014 recaída en el recurso especial en materia de contratación nº 62/2014, de fecha 23 de abril de 2014), en este caso:

“(…) Cuando, concurriendo un solo licitador, sea inferior al presupuesto base de licitación en más de 25 unidades porcentuales.(…)”

A la vista de la oferta presentada por **UTE. VIELCA INGENIEROS S.A. - CPS**

**INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L es igual al presupuesto base de licitación, esto es 18.998,90 €, la misma no es desproporcionada o temeraria.**

**DECIMOPRIMERO.-** A continuación, aplicamos los criterios de valoración del resto de ofertas presentadas según al documento de licitación, teniendo en cuenta que:

La valoración de la oferta económica, se efectuará en los siguientes términos: a la oferta económica más ventajosa para el Cabildo Insular le corresponderá noventa (90) puntos, asignando al resto de las ofertas (Pi) los puntos que correspondan de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$P_i = 90 \times (PBL - O_i) / (PBL - CB), i = 1, 2, 3, \dots$$

Donde:

“Pi” es la puntuación de cada oferta.

“PBL” es el Presupuesto base de licitación del contrato

“Oi” es el valor cuantitativo de la oferta que se valora

“CB” es el “umbral de la anormalidad”

El “umbral de anormalidad” es el importe resultante de la media aritmética de las ofertas presentadas menos 10 unidades porcentuales a dicha media. Este umbral se determina exclusivamente a efectos de la valoración de las ofertas económicas, de modo que, los criterios para determinar si existen bajas anormales están regulados en el PCAP del acuerdo marco.

Cuando aplicando esta fórmula la puntuación resultante supere la puntuación máxima (90 puntos), la oferta obtendrá la referida puntuación máxima.

En caso de empate entre dos o más ofertas, la adjudicación del contrato basado se realizará de acuerdo con el orden en que hubieran quedado clasificadas las ofertas en el acuerdo marco correspondiente para cada lote.

Por lo tanto:

EMPRESA	OFERTAS			PUNTUACIÓN VALORACIÓN ECONÓMICA
	IMPORTE SIN IGIC	IGIC	IMPORTE TOTAL	
UTE. VIELCA INGENIEROS S.A. - CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L	17.755,98 €	1.242,92 €	18.998,90 €	0 PUNTOS

Este contrato basado se adjudicará tomando en consideración la puntuación obtenida por el licitador en el acuerdo marco correspondiente más la puntuación obtenida en la oferta económica con la siguiente ponderación:

CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN	PONDERACIÓN
Acuerdo Marco	100 puntos
Oferta económica	90 puntos

La mejor oferta es aquella que obtenga la mayor puntuación con la suma de los puntos obtenidos en cada uno de los criterios de adjudicación. A tal efecto, a la puntuación obtenida por cada empresa en el Acuerdo Marco se le sumarán los puntos obtenidos en la oferta

económica.

Por lo expuesto, el resultado con la puntuación total es el siguiente:

EMPRESA	PUNTUACIÓN VALORACIÓN ECONÓMICA	PUNTUACIÓN ACUERDO MARCO	PUNTUACIÓN TOTAL
<b>UTE. VIELCA INGENIEROS S.A. - CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L</b>	0 PUNTOS	99 PUNTOS	99 PUNTOS

**DECIMOSEGUNDO.-** A la vista de los documentos que obran en el expediente, la mejor oferta es la presentada por **UTE. VIELCA INGENIEROS S.A. - CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L** por la cantidad de DIECIOCHO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS (18.998,90 €), incluido el IGIC por importe de mil doscientos cuarenta y dos euros con noventa y dos céntimos (1.242,92 €).

**DECIMOTERCERO.-** Mediante Requerimiento Número 25633/2024 de fecha 23.08.2024, siendo la mejor oferta la presentada por **UTE. VIELCA INGENIEROS S.A. - CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L** por la cantidad de DIECIOCHO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS (18.998,90 €), incluido el IGIC por importe de mil doscientos cuarenta y dos euros con noventa y dos céntimos (1.242,92 €).

Se requiere a **UTE. VIELCA INGENIEROS S.A. - CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L**, para que, en el plazo máximo de **diez (10) días hábiles**, contados desde el día siguiente a la notificación del presente requerimiento presente en la Sede electrónica del Cabildo Insular de Fuerteventura a través de la siguiente URL <https://sede.cabildofuer.es/eAdmin/Sede.do> y de conformidad con las cláusulas 16.2.1.c) del pliego de cláusulas administrativas particulares, respecto al previo cumplimiento de los requisitos formales, presenten los siguientes documentos:

a) **Constitución de la garantía definitiva** por importe de 887,80 €, equivalente al 5 por ciento del importe de adjudicación del contrato basado, excluido el Impuesto General Indirecto Canario, de conformidad con lo establecido en el artículo 108.2 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, y en la cláusula 12 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que rigen la citada contratación.

b) **Certificaciones positivas de las dos empresas que componen la UTE**, en la que se contenga genéricamente el cumplimiento de los requisitos establecidos en los artículos 13 y 14 del Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, expedidas por:

La Agencia Estatal de la Administración Tributaria  
La Agencia Tributaria Canaria  
La Tesorería de la Seguridad Social

c) **Certificado de alta en el IAE 2024 de cada una de las empresas que conforman la UTE** (certificado de situación en el censo de actividades económicas de la AEAT donde conste la exención concedida: Art. 82.1.c LRHL), adjuntando el último recibo pagado del mismo en caso de no contar con dicha exención junto a una declaración de no haberse dado de baja.

**DECIMOCUARTO.-** Consta en el expediente la documentación aportada con números de registro 41266/2024 fecha 29.08.2024 y 42027/2024 de fecha 04.09.2024, justificativa del carácter positivo de los certificados de estar al corriente en las obligaciones tributarias y con la

Seguridad Social; certificado de situación de alta en el censo de actividades económicas de la AEAT correspondiente al ejercicio 2024, declaración responsable de no haberse dado de baja y dado que no consta la exención concedida art. 82.1.c LRHL, último recibo y comprobante de su pago de ambas empresas componentes de la UTE, así como cartas de pago emitida por el tesorero de fecha 05.09.2024 en concepto de garantía definitiva.

**DECIMOQUINTO.-** El artículo 221.1 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, establece que "solo podrán celebrarse contratos basados en un acuerdo marco entre las empresas y los órganos de contratación que hayan sido originariamente partes en el mismo (...)".

**DECIMOSEXTO.-** - Conforme a lo establecido en el artículo 36.3 de la LCSP, el contrato basado en el Acuerdo Marco se perfecciona con la notificación de su adjudicación al contratista por parte de este Cabildo.

Visto cuanto antecede, se considera que el expediente ha seguido la tramitación establecida en la legislación aplicable, sin perjuicio de su fiscalización.

Por lo expuesto y de conformidad con la Ley de Contratos del Sector Público, el Reglamento Orgánico de Funcionamiento del Cabildo de Fuerteventura, la Ley 8/2015, de 1 de abril, de Cabildos Insulares, el acuerdo del Consejo de Gobierno Insular de fecha 27.02.2024, el Decreto de la Presidencia número 885/2024, el Decreto de la Presidencia número 3581/2024 de fecha 20.05.2024, y el acuerdo del Consejo de Gobierno Insular de fecha 21.05.2024 en el que se le atribuyen las competencias del Consejo de Gobierno Insular en materia de contratación a la **Sra. Directora Insular de Infraestructuras, Carreteras, Planificación y Cooperación Municipal**

Visto que la propuesta ha sido fiscalizada de conformidad por la Intervención.

RESUELVO:

**PRIMERO.- Adjudicar el contrato basado en el Acuerdo Marco para los servicios de dirección facultativa, responsable del contrato y coordinación de seguridad y salud durante la ejecución del proyecto de obras denominado "RECONDICIONAMIENTO Y ALUMBRADO DE BOULEVARD TIMÓN Y PEATONAL PERCEBE", a favor de UTE. VIELCA INGENIEROS S.A. - CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L. con NIF U10955623, por la cantidad de DIECIOCHO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS (18.998,90 €), incluido el IGIC por importe de mil doscientos cuarenta y dos euros con noventa y dos céntimos (1.242,92 €).**

Además, el equipo técnico ofertado, encargado de la ejecución de los trabajos está compuesto por los siguientes profesionales (indicar nombre y apellidos, N° DNI, titulación académica habilitante):

Equipo DF	Nombre	Titulación académica	DNI
Directora de obra y responsable del contrato	Rosa María Pérez Ros	Arquitecta	24386963 V
Ingeniero/Ingeniero técnico para la legalización de las instalaciones de alumbrado	Abel Martínez Bravo	Ingeniero Industrial	29199972T
Coordinador/a de seguridad y salud durante la ejecución de la obra	Gracia López Roig	Ingeniera Técnica de Obras Públicas Coordinador en materia de Seguridad y Salud en obras de Construcción	25413450 Z

En este precio se entienden comprendidos todos los gastos que se generan en la ejecución de los trabajos de dirección facultativa y coordinación de seguridad y salud durante la ejecución de las obras de referencia, inclusive la elaboración de toda la documentación necesaria para la tramitación, cuando corresponda, de las legalizaciones de las obras y sus instalaciones, así como cualquier otro gasto contemplado en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares del Acuerdo Marco que se origine para la empresa adjudicataria, como consecuencia del cumplimiento de las obligaciones del contrato basado.

**SEGUNDO.- Autorizar y disponer a favor de UTE. VIELCA INGENIEROS S.A. - CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L. con NIF U10955623, el gasto del contrato para el ejercicio 2024 por un importe de trece mil cuatrocientos cincuenta y un euros con veintidós céntimos (13.451,22 €) incluido el IGIC por importe de ochocientos setenta y nueve euros con noventa y nueve céntimos (879,99 €), con cargo a la siguiente partida presupuestaria:**

ANUALIDAD	APLICACIÓN PRESUPUESTARIA	Nº DE REFERENCIA	Nº DE OPERACIÓN	IMPORTE INCLUIDO IGIC
2024	30330 9430G 6500524	22024007492	220240031289	13.451,22 €
<b>TOTAL 2024</b>				13.451,22 €

**TERCERO.- Autorizar y disponer el gasto futuro para el ejercicio 2025 y 2026 a favor de UTE. VIELCA INGENIEROS S.A. - CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L. con NIF U10955623, por los importes que se indican a continuación, distribuidos de la siguiente manera y con cargo a la siguiente partida presupuestaria:**

ANUALIDAD	APLICACIÓN PRESUPUESTARIA	Nº DE OPERACIÓN	IMPORTE INCLUIDO IGIC
2025	30330 9430G 6500524	220249000377	4.597,73 €
<b>TOTAL 2025</b>			4.597,73 €

ANUALIDAD	APLICACIÓN PRESUPUESTARIA	Nº DE OPERACIÓN	IMPORTE INCLUIDO IGIC
2026	30330 9430G 6500524	220249000377	949,95 €
<b>TOTAL 2026</b>			949,95 €

**CUARTO.- Designar a los siguientes miembros del equipo técnico encargado de la ejecución de los trabajos según su oferta:**

Equipo DF	Nombre	Titulación académica	DNI
Directora de obra y responsable del contrato	Rosa María Pérez Ros	Arquitecta	24386963 V
Ingeniero/Ingeniero técnico para la legalización de las instalaciones de alumbrado	Abel Martínez Bravo	Ingeniero Industrial	29199972T
Coordinador/a de seguridad y salud durante la ejecución de la obra	Gracia López Roig	Ingeniera Técnica de Obras Públicas Coordinador en materia de Seguridad y Salud en obras de Construcción	25413450 Z

**QUINTO.-** Designar a D. Félix José Montelongo Reyes, Arquitecto del Servicio de Infraestructuras y a D. Ignacio Castillo Alonso, Técnico de Infraestructuras, responsables del citado contrato.

**SEXTO.-** Serán de aplicación al presente contrato basado el contenido del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares y del de Prescripciones Técnicas Particulares aprobados en el expediente de contratación del Acuerdo Marco de referencia.

**SEPTIMO.-** El presente contrato basado se entenderá perfeccionado con su adjudicación de conformidad con lo dispuesto en el artículo 36.3 y 153.1 de la LCSP.

**OCTAVO.-** El cómputo del plazo para la ejecución del servicio se efectuará desde el día siguiente de la aceptación por el contratista de la notificación de la adjudicación del contrato basado hasta la finalización de las prestaciones contratadas.

**NOVENO.-** Proceder a la publicación de la presente Resolución en el Perfil del Contratante y en la Plataforma de Contratación del Estado.

**DECIMO.-** Notificar la presente Resolución a cuantos interesados aparezcan en el expediente y dar traslado de la misma al Servicio de Tesorería, a la Unidad Gestión Presupuestaria y al Pleno de la Corporación en la primera sesión ordinaria que celebre.

El presente acto administrativo pone fin a la vía administrativa, y en consecuencia podrá ser recurrido potestativamente en reposición ante el mismo órgano que lo ha dictado o ser impugnado directamente ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo, ante los Juzgados de lo contencioso-administrativo de Las Palmas de Gran Canaria, según disponen los artículos 123 de la ley 39/2015, de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa. En su caso, no se podrá interponer recurso contencioso-administrativo hasta que sea resuelto expresamente o se haya producido la desestimación presunta del recurso de reposición interpuesto. El plazo para la interposición del recurso de reposición será de un mes. Transcurrido dicho plazo, únicamente podrá interponerse recurso contencioso-administrativo, sin perjuicio, en su caso, de la procedencia del recurso extraordinario de revisión. El plazo para interponer el recurso contencioso-administrativo será de dos meses contados desde el día siguiente al de la notificación de este acto.

Y para que así conste y surta los efectos que procedan, se expide la presente, en Puerto del Rosario, en la fecha de la firma digital, firmado digitalmente, mediante sistema de actuación administrativa automatizada del Sello de Órgano de la Secretaria Técnica del Consejo de Gobierno Insular, según resolución de fecha de 12 de agosto de 2022, publicada en el Boletín Oficial de la Provincia de Las Palmas, Número 100, de 19 de agosto de 2022.