



**Expediente:** CTCM-22/23

**Asunto:** INFORME TÉCNICO DE VALORACIÓN DE LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE JUICIO DE VALOR CORRESPONDIENTES A IMPACTO MEDIOAMBIENTAL (LL.1.V.6 Y LL.1.V.7) Y DIGITALIZACIÓN (LL.1.V.8) DEL CONTRATO DE OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE UN EDIFICIO PILOTO DE 13 VIVIENDAS DE PROMOCIÓN PÚBLICA SOSTENIBLE E INNOVADORA EN LA AVENIDA CAPUCHINOS, 32 DE CASTELLÓN DE LA PLANA, EN EL MARCO DEL "PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA – NEXT GENERATION EU".

## **INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN DEL CRITERIO LL.1.V.7 REDUCCIÓN DE LA HUELLA DE CARBONO EN FASE DE TRANSPORTE (CO2)**

### **1. MARCO NORMATIVO:**

El presente informe se redacta a los efectos previstos en el artículo 146.2.b) de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (en adelante LCSP).

### **2. ANTECEDENTES:**

Con fecha 24/01/2023 se anuncia, en la Plataforma de Contratación, la licitación del contrato de obras de un edificio piloto de 13 viviendas de promoción pública sostenibles e innovadoras en la Avenida Capuchinos, 32, de Castellón de la Plana, en el marco del Plan de recuperación, transformación y resiliencia financiado por la Unión Europea – Next Generation UE, siendo la fecha límite para la presentación de ofertas el 20/02/2023.

El día 28/02/2023 se apertura el sobre nº1 en referencia a la "documentación acreditativa del cumplimiento de los requisitos previos" (Documentación Administrativa) por parte de la mesa de contratación, posteriormente, el día 03/03/2023 la mesa apertura el sobre nº 2 y acuerda dar traslado de dicha propuesta técnica al departamento correspondiente a fin de que procedan a su estudio y baremación.

El día 07/03/2023 mediante oficio suscrito el mismo día y con registro de entrada nº 1812002023119, la Entitat Valenciana d'Habitatge i Sòl solicita a la Direcció General de Innovación Ecológica en la Construcción, la emisión del correspondiente informe técnico de valoración respecto de los criterios evaluables mediante juicio de valor correspondientes a impacto medioambiental (LL.1.V.6 y LL.1.V.7) y digitalización (LL.1.V.8) para la adjudicación del contrato de OBRAS DE CONSTRUCCIÓN DE UN EDIFICIO PILOTO DE 13 VIVIENDAS DE PROMOCIÓN PÚBLICA SOSTENIBLE E INNOVADORA EN LA AVENIDA CAPUCHINOS, 32 DE CASTELLÓN DE LA PLANA, EN EL MARCO DEL "PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA – NEXT GENERATION EU". EXPTE.: CTCM-22/3.

En dicho escrito, se aporta, por parte de la EVha, la dirección de una carpeta compartida, denominada "OfertasJuicioValor" que contiene los siguientes archivos/carpetas:



### 1º BECSA:

	LL.1.V.1+MEDICIONES	✓	28/02/2023 14:28	Documento Adob...	568 KB
	LL.1.V.2++SISTEMAS+CONSTRUCTIVOS	✓	28/02/2023 14:28	Documento Adob...	903 KB
	LL.1.V.3+INSTALACIONES	✓	28/02/2023 14:28	Documento Adob...	766 KB
	LL.1.V.4+PROGRAMACION	✓	28/02/2023 14:28	Documento Adob...	971 KB
	LL.1.V.5+PROGRAMACION+PLAZO+GA...	✓	28/02/2023 14:28	Documento Adob...	327 KB
	LL.1.V.6+REUTILIZACION+DE+RESIDUOS	✓	28/02/2023 14:28	Documento Adob...	253 KB
	LL.1.V.7+HUELLA+CARBONO+EN+FASE...	✓	28/02/2023 14:28	Documento Adob...	1.982 KB
	LL.1.V.8+PreBEP	✓	28/02/2023 14:28	Documento Adob...	825 KB

### 2º CIVICONS

	SOBRE+2+-+2_f	✓	28/02/2023 14:31	Documento Adob...	2.049 KB
	SOBRE+2+-1_f	✓	28/02/2023 14:31	Documento Adob...	4.971 KB

### 3º DOALCO

	1_DE_2+SOBRE+2+FDO	✓	28/02/2023 14:32	Documento Adob...	6.035 KB
	2_DE_2+SOBRE+2+FDO	✓	28/02/2023 14:32	Documento Adob...	5.274 KB

### 4º GIMECONS

	V.1_Criterio+Estudio+Mediciones+de+Pr...	✓	28/02/2023 14:32	Documento Adob...	226 KB
	V.2_Criterio+Sistemas+constructivos	✓	28/02/2023 14:32	Documento Adob...	2.015 KB
	V.3_Criterio+Instalaciones	✓	28/02/2023 14:33	Documento Adob...	1.763 KB
	V.4+PROGRAMACION+OBRAS	✓	28/02/2023 14:33	Documento Adob...	1.391 KB
	V.5+PROGRAMACION+TRABAJOS+EN+...	✓	28/02/2023 14:33	Documento Adob...	453 KB
	V.6.+REUTILIZACION+RESIDUOS	✓	28/02/2023 14:33	Documento Adob...	313 KB
	V.7+REDUCCION+HC	✓	28/02/2023 14:33	Documento Adob...	312 KB
	V.8_Criterio+pre-BEP	✓	28/02/2023 14:33	Documento Adob...	759 KB

### 5º LEVANTINA

	SOBRE+2_JUICIO+VALOR_LIC_1+de+2	✓	28/02/2023 14:33	Documento Adob...	4.892 KB
	SOBRE+2_JUICIO+VALOR_LIC_2+de+2	✓	28/02/2023 14:33	Documento Adob...	3.459 KB

CRITERIO LL-1. V.7

2 | 11

### **3. EVALUACIÓN CRITERIO LL-1.V.7 Criterio Reducción de la huella de carbono en fase de transporte (CO2).**

En el ANEXO I, CUADRO DE CARACTERÍSTICAS PARTICULARES PARA LA ADJUDICACIÓN DEL CONTRATO ADMINISTRATIVO, MEDIANTE PROCEDIMIENTO ABIERTO, en su APARTADO LL-1 CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN, dentro del APARTADO LL-1.V EVALUABLES MEDIANTE JUICIO DE VALOR, se definen los correspondientes a, impacto medioambiental (LL.1.V.6 y LL.1.V.7) y digitalización (LL.1.V.8).

En el presente informe se procede a valorar el criterio LL.1.V.7 Reducción de la huella de carbono en fase de transporte (CO2) para cada una de las cinco empresas que se han presentado a esta licitación.

De la documentación a presentar se pedía que la memoria explicativa tuviera una extensión máxima de 10 A4 a una cara. Todas las empresas cumplen con la extensión máxima solicitada.

A continuación, se puntuará mediante juicio de valor cada uno de los apartados indicados en el punto LL-1.V.7 del Anexo I del PCA, justificando la decisión adoptada, para cada una de las cinco empresas que se han presentado a la licitación.

A continuación, el técnico que suscribe pasa a evaluar los tres apartados indicados en el Anexo I del PCA y que se puntuarán con un **máximo de 5 puntos**, estos apartados se transcriben directamente a continuación:

" ...

#### **LL-1. V.7 Criterio Reducción de la huella de carbono en fase de transporte (CO2). (máximo 5 puntos)**

*La empresa licitadora garantizará la aplicación de buenas prácticas y procedimientos para minimizar los impactos ambientales durante la construcción. Para ello ofertará la reducción de la huella de carbono (kgCO2 equivalente) durante la etapa del ciclo de vida de Transporte a obra (A4) que estima el Pasaporte de materiales para los productos y materiales de los capítulos cimentación, estructura, cubierta y particiones y fachada (16.466,42 kgCO2 equivalente). La etapa A4 del análisis del ciclo de vida (ACV) comprende el transporte de los productos y materiales desde la planta de producción hasta el lugar de aplicación (obra).*

*La empresa indicará las reglas de cálculo e hipótesis utilizadas para justificar la reducción de los kgCO2 equivalente durante la etapa A4 Transporte, atendiendo a los parámetros establecidos en el marco de las normas ISO 14040 Gestión ambiental. Análisis del Ciclo de Vida e ISO 14044 Gestión ambiental. Análisis del ciclo de vida y Evaluación del ciclo de vida.*

*El contenido de la memoria dará respuesta a los siguientes apartados:*

*- Estrategia de compra de productos y materiales incluidos en la evaluación del Pasaporte de Materiales que incluya al menos los siguientes parámetros: distancia de distribución, vehículos utilizados para el transporte (tipo y consumo de combustible), utilización de la capacidad (incluyendo el retorno en vacío), densidad aparente de los productos transportados, según el marco de las normas ISO 14040 y 14044 para el Análisis del Ciclo de Vida.*

- Propuesta de reducción de la huella de carbono en kg de CO<sub>2</sub> equivalentes durante la etapa A4 Transporte respecto a la planteada en el Pasaporte de Materiales (16.466,42 kgCO<sub>2</sub> equivalente).

- Propuesta de seguimiento de las medidas planteadas en la estrategia de compra, durante la ejecución de la obra. La propuesta de seguimiento incluirá el compromiso de incorporar declaración del proveedor con indicación de la procedencia del producto y albaranes de los proveedores de productos con etiquetado ambiental según lo establecido en las normas UNE-EN ISO 14024 o UNE-EN 15804 que garantizan el cumplimiento de las condiciones exigidas en la descripción de la Ficha C1-10 de la Guía Verde de la Generalitat Valenciana.

El contenido de la memoria será claro y objetivo y permitirá comprobar la estimación propuesta de Kg de CO<sub>2</sub> equivalente en la etapa A4 transporte (ACV) respecto del resultado obtenido en el Pasaporte de materiales para dicha etapa. Se valorará la coherencia de la reducción de la Huella de Carbono Kg de CO<sub>2</sub> equivalente en la etapa A4 transporte con la Estrategia de compra de productos y materiales propuesta.

A los diferentes apartados de la memoria aportada se les asignará una puntuación sobre 5 puntos en función de la siguiente valoración porcentual para cada apartado:

MEMORIA	Apartados	Graduación	Puntos
Reducción de la Huella de Carbono en la etapa A4 Transporte	Estrategia de compra	Exhaustiva	2,5 puntos
		Media	1,25 puntos
		Mínima	0 puntos
	Coherencia de la reducción de la huella de carbono durante la etapa A4 Transporte con la Estrategia de compra.	Alta	1,25 puntos
		Media	0,5 puntos
		Mínima (Igual al pasaporte de materiales)	0 puntos
	Propuesta de seguimiento de las medidas durante la ejecución de la obra	Exhaustiva y totalmente acreditada	1,25 puntos
		Media y parcialmente acreditada	0,5 puntos
		Mínima	0 puntos

...

A continuación, se realiza el estudio de las ofertas presentadas para el Criterio LL-1.V.7, justificando su análisis y reflejando la puntuación obtenida:



## **BECSA.**

### Estrategia de compra:

- Una vez revisada la documentación aportada por la empresa BECSA se comprueba que esta tiene implantado un Plan Director de Sostenibilidad para la compra de productos y materiales a nivel global de empresa, por lo que todos los materiales indicados en el Pasaporte de Materiales del Proyecto Piloto están incluidos en la estrategia de compra.
- Se comprueba que la memoria aportada por BECSA no se han descrito los siguientes parámetros mínimos solicitados en el Anexo I del PCA, estos son: no se hace mención, ni a los vehículos utilizados para el transporte, ni a la capacidad en su utilización, ni tampoco a la densidad aparente de los productos transportados.

Por tanto, en el apartado de Estrategia de Compra obtiene una graduación **media**, que corresponde a **1,25 puntos**.

### Propuesta de reducción huella de carbono etapa A4:

- La memoria aportada por la empresa BECSA en su apartado "1.2 Propuesta de reducción de la huella de carbono durante la etapa A4 transporte respecto a la planteada en el pasaporte de materiales", no se ha concretado la propuesta de reducción durante la etapa A4 Transporte de KgCO2 equivalente solicitado en el anexo I del PCA, sin embargo, señala de forma coherente que ciertos materiales, como el hormigón, se suministrarán de plantas más cercanas a la obra, así como, la priorización de contratación de aquellas empresas suministradoras que tengan su localización más próxima.

Por tanto, en este apartado de Coherencia de la reducción de la huella de carbono durante la etapa A4 Transporte con la Estrategia de compra obtiene una graduación **media**, que corresponde a **0,5 puntos**.

### Propuesta de seguimiento de medidas de la estrategia de compras:

- Se comprueba que el apartado correspondiente realizado por la empresa BECSA, aporta coherentemente todo lo solicitado, exceptuando, el compromiso de incorporar declaración del proveedor con indicación de la procedencia del producto y albaranes de los proveedores de productos con etiquetado ambiental para garantizar las condiciones exigidas en la descripción de la Ficha C1-10 de la Guía Verde, exigido que se incluyera en el Anexo I del PCA.

Por tanto, en este apartado de Propuesta de seguimiento de las medidas durante la ejecución de la obra obtiene una graduación **media y parcialmente acreditada**, que corresponde a **0,5 puntos**.

## **CIVICONS. Construcciones.**

### Estrategia de compra:

- Una vez revisada la documentación aportada por la empresa CIVICONS en el apartado "2.V.7 Reducción de huella de carbono en transporte. Estrategia de compra de productos y materiales", se aprecia tras su lectura que el documento no hace referencia a lo solicitado, ya que en ninguna parte del apartado desarrolla lo indicado en el Anexo I del PCA, en cuanto a la estrategia de compra de productos y materiales incluidos en la evaluación del pasaporte de materiales, donde además no se incluye ninguno de los parámetros solicitados: distancia de distribución, vehículos utilizados para el transporte, utilización de la capacidad (incluyendo el retorno en vacío) y densidad aparente de los productos transportados.

Por tanto, en el apartado de Estrategia de Compra obtiene una graduación **mínima**, que corresponde a **0 puntos**.

### Propuesta de reducción huella de carbono etapa A4:

- Una vez analizado el documento de la empresa CIVICONS con relación al apartado de su memoria "Reducción de la huella de carbono durante la etapa de transporte", se comprueba que existe una relación detallada de las medidas y acciones a realizar para reducir la huella de carbono durante la etapa de transporte y estas son coherentes, sin embargo, no se ha indicado la propuesta de reducción de la huella de carbono en Kg de CO2 equivalentes durante la etapa A4 Transporte (16.466,42 kgCO2 equivalente).

Por tanto, en este apartado de Coherencia de la reducción de la huella de carbono durante la etapa A4 Transporte con la Estrategia de compra obtiene una graduación **media**, que corresponde a **0,5 puntos**.

### Propuesta de seguimiento de medidas de la estrategia de compras:

- Se analiza el punto de la memoria "*propuesta de seguimiento de las medidas durante la ejecución de la obra*", presentado por la empresa CIVICONS, en el que se detalla un plan de vigilancia ambiental de una forma general, con una pequeña referencia aparte del listado de vehículos, equipos y maquinaria así como las características, revisiones, conductor y rutas de estos, que podrían entenderse como una propuesta de seguimiento de medidas planteadas en la estrategia de compra durante la ejecución de la obra, pero que, difícilmente se puede relacionar con una estrategia de compras que de hecho no ha sido desarrollada en el punto primero de esta memoria.
- Además, en el documento no se adjunta un compromiso de incorporar declaración del proveedor con indicación de la procedencia del producto y albaranes de los proveedores de productos con etiquetado ambiental para garantizar las condiciones exigidas en la descripción de la Ficha C1-10 de la Guía Verde.

Por tanto, en este apartado de Propuesta de seguimiento de las medidas durante la ejecución de la obra obtiene una graduación **mínima**, que corresponde a **0 puntos**.

## **DOALCO.**

### Estrategia de compra:

- Una vez que se ha comprobado la documentación de la empresa DOALCO en referencia al punto "V.7.1. *Estrategia de compra de productos y materiales*", cabe decir, que la empresa minimiza, en su estrategia de compra, las distancias de desplazamiento al elegir empresas suministradoras cercanas garantizando la calidad y capacidad del suministro, sin embargo, no menciona otros parámetros solicitados en el Anexo I del PCA, como son: los vehículos utilizados para el transporte, la capacidad en su utilización y la densidad aparente de los productos transportados.
- La empresa DOALCO, garantiza la aplicación de buenas prácticas y procedimientos de minimización de impactos ambientales durante la ejecución de las etapas A3 y A5, además de la solicitada (A4) en el anexo I del PCA.

Por tanto, en el apartado de Estrategia de Compra obtiene una graduación **media**, que corresponde a **1,25 puntos**.

### Propuesta de reducción huella de carbono etapa A4:

- En cuanto al apartado "V.7.2. Propuesta de reducción de la huella de carbono" la empresa DOALCO establece una propuesta de reducción de la huella de carbono de 4.191,90 kgCO<sub>2</sub> equivalente respecto de la planteada en el Pasaporte de Materiales (16.466,42 kgCO<sub>2</sub> equivalente), lo que supone una reducción del 25,46% respecto a la previsión inicial de proyecto, además aplica otras medidas adicionales de disminución sin valorar su reducción.

Por tanto, en este apartado de Coherencia de la reducción de la huella de carbono durante la etapa A4 Transporte con la Estrategia de compra obtiene una graduación **alta**, que corresponde a **1,25 puntos**.

### Propuesta de seguimiento de medidas de la estrategia de compras:

- Una vez vista la documentación aportada por la empresa DOALCO en relación con el apartado "V.7.3. Propuesta de seguimiento de las medidas planteadas", se comprueba que no existe una propuesta de seguimiento de las medidas planteadas en la estrategia de compra, aunque sí, refleja de una manera generalista la incorporación y elaboración de un Plan de Gestión ambiental de obra, que no concreta o desarrolla concisamente la propuesta de seguimiento elaborada por la empresa DOALCO en el primer punto de este criterio (V.7.1).
- Incorpora al documento el compromiso de incorporar declaración del proveedor con indicación de la procedencia del producto y albaranes de los proveedores de productos con etiquetado ambiental según lo establecido en las normas UNE-EN ISO 14024 o UNE-EN 15804 que garanticen el cumplimiento de las condiciones exigidas en la descripción de la Ficha C1-10 de la Guía Verde.
- Asigna técnicos con nombre y apellidos como responsables del seguimiento a través del Plan de Gestión Ambiental de obra.

Por tanto, en este apartado de Propuesta de seguimiento de las medidas durante la ejecución de la obra obtiene una graduación **exhaustiva y totalmente acreditada**, que corresponde a **1,25 puntos**.



## **GIMECONS. Construcciones y contratas.**

### Estrategia de compra:

- Revisada la documentación presentada por la empresa GIMECONS desarrolla de forma genérica unos puntos de evaluación a la hora de incorporar sus proveedores según criterios medioambientales, aplicados a todos los productos y materiales incluidos en el pasaporte de materiales, además incluye todos los parámetros solicitados, en el Anexo I del PCA, en su estrategia de compra.

Por tanto, en el apartado de Estrategia de Compra obtiene una graduación **exhaustiva**, que corresponde a **2,50 puntos**.

### Propuesta de reducción huella de carbono etapa A4:

- Una vez analizada la documentación del apartado de la memoria presentada por GIMECONS "*Propuesta de reducción de la huella de carbono en kgCO2 equivalentes durante la etapa A4 transporte respecto a la planteada en el pasaporte de materiales (16.466,42 kgCO2 equivalente)*", se aprecia que esta propuesta se ha realizado mediante varias estimaciones, tanto de distancias, como de estimación media de consumo para camiones diésel como de un cálculo aproximado del factor de emisión equivalente para transporte de mercancías según la Base de Datos del Factor de Emisión de la Guía Catalana, llegando a una reducción del valor de emisión estimada en fase de transporte de 2.384,99 kgCO2 equivalente, no obstante, este valor se ha obtenido con valores incoherentes de algunos de los materiales/productos, ya que no coincide en cantidades con los presentados en el pasaporte de materiales del proyecto, así mismo, algunas de las distancias medias recorridas en Km, presentan incoherencias, ya que no reflejan la distancia real de fabricación del material/producto.

Por tanto, en este apartado de Coherencia de la reducción de la huella de carbono durante la etapa A4 Transporte con la Estrategia de compra obtiene una graduación **media**, que corresponde a **0,50 puntos**.

### Propuesta de seguimiento de medidas de la estrategia de compras:

- En este apartado la empresa GIMECONS refleja, de una forma escueta, cual es el seguimiento de las medidas planteadas en la estrategia de compra durante la ejecución de la obra, sin entrar en detalle en las propuestas de seguimiento planteadas y sin reflejar la totalidad de las propuestas presentadas en la estrategia de compra.
- La empresa GIMECONS se compromete a incorporar declaración del proveedor con indicación de la procedencia del producto y albaranes de los proveedores de productos con etiquetado ambiental que garanticen el cumplimiento de las condiciones exigidas en la descripción de la Ficha C1-10 de la guía Verde.

Por tanto, en este apartado de Propuesta de seguimiento de las medidas durante la ejecución de la obra obtiene una graduación **media y parcialmente acreditada**, que corresponde a **0,50 puntos**.



## **LIC. Levantina, Ingeniería y Construcción.**

### Estrategia de compra:

- Una vez analizada la información aportada por la empresa LIC en su apartado de la memoria “LL1V.7.2 Estrategia de compra”, se comprueba que aporta todo lo solicitado en el Anexo I del PCA, además de seguir en su estrategia de compra las prescripciones contenidas en la Guía Verde, y más concretamente lo señalado en la ficha C1-10 Productos naturales, de proximidad y baja manufactura.

Por tanto, en el apartado de Estrategia de Compra obtiene una graduación **exhaustiva**, que corresponde a **2,50 puntos**.

### Propuesta de reducción huella de carbono etapa A4:

- En cuanto al apartado “LL 1.V.7.3 Propuesta de reducción de la huella de carbono en kg de CO2” la empresa LIC establece una propuesta coherente de reducción de la huella de carbono del 27,32% respecto a la previsión inicial de proyecto.

Por tanto, en este apartado de Coherencia de la reducción de la huella de carbono durante la etapa A4 Transporte con la Estrategia de compra obtiene una graduación **alta**, que corresponde a **1,25 puntos**.

### Propuesta de seguimiento de medidas de la estrategia de compras:

- En el apartado “LL 1.V.7.4 Propuesta de seguimiento de las medidas planteadas” la empresa LIC, desarrolla de una forma clara y concisa cada una de las comprobaciones a realizar para evaluar que las medidas implementadas en la estrategia de compras conllevan a una minimización de la huella de carbono. Además, incluyen un compromiso de incorporación de la declaración del proveedor con indicación de la procedencia del producto y albaranes de los proveedores de productos con etiquetado ambiental que garanticen el cumplimiento de las condiciones exigidas en la descripción de la Ficha C1-10 de la Guía Verde.

Por tanto, en este apartado de Propuesta de seguimiento de las medidas durante la ejecución de la obra obtiene una graduación **exhaustiva y totalmente acreditada**, que corresponde a **1,25 puntos**.

A la vista de los resultados obtenidos y como resumen de las puntuaciones realizadas a cada una de las empresas participantes, la tabla final de valoración del criterio LL.1.V.7 Reducción de la huella de carbono en fase de transporte (CO<sub>2</sub>) queda de la siguiente forma:

GRADUACIÓN	PUNTOS	BECSA	CIVICONS. Construcciones	DOALCO	GIMECONS. Construcciones y contratas	LIC. Levantina, Ingeniería y Construcción
		PTOS	PTOS	PTOS	PTOS	PTOS
Exhaustiva	2,5	1,25	0	1,25	2,5	2,5
Media	1,25					
Mínima	0					
Alta	1,25	0,5	0,5	1,25	0,5	1,25
Media	0,5					
Mínima (igual al pasaporte de materiales)	0					
Exhaustiva y totalmente acreditada	1,25	0,5	0	1,25	0,5	1,25
Media y parcialmente acreditada	0,5					
Mínima	0					
<b>TOTAL</b>		<b>2,25</b>	<b>0,50</b>	<b>3,75</b>	<b>3,50</b>	<b>5,00</b>

#### 4. CONCLUSIONES

A la vista de la documentación aportada, las cinco empresas que han participado en la licitación del contrato mayor CTCM-22/3 de obras de construcción de un *"Edificio Piloto de 13 Viviendas de Promoción Pública Sostenible e Innovadora en la Avenida Capuchinos, 32 de Castellón de la Plana, en el marco del "Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia financiado por la Unión Europea- Next Generation EU"*, BECSA, CIVICONS. Construcciones, DOALCO, GIMECONS. Construcciones y Contratos y LIC. Levantina, ingeniería y construcciones, han presentado oferta al criterio LL-1. V.7 Reducción de la huella de carbono en fase de transporte (CO<sub>2</sub>), con un número de páginas dentro del límite de extensión máxima establecida en el Anexo I del PCAP *"la memoria explicativa tuviera una extensión máxima de 10 A4 a una cara"*.

En cuanto al contenido del documento presentado las cinco empresas licitadoras han completado los tres apartados correspondientes a la Reducción de la Huella de carbono en fase de transporte (CO<sub>2</sub>), como se solicitaba el Anexo I del PCAP.

Por último, según la valoración realizada en el apartado 3 evaluación criterio de este informe, cada una de las cinco empresas ha obtenido la siguiente puntuación respecto al criterio LL-1. V.7 Reducción de la huella de carbono en fase de transporte (CO<sub>2</sub>):



**GENERALITAT  
VALENCIANA**

Vicepresidència Segona  
i Conselleria d'Habitatge  
i Arquitectura Bioclimàtica

**Direcció General d'Innovació Ecològica en la Construcció**

Carrer d'Amadeu de Savoia, 2 · 46010 València

[www.gva.es](http://www.gva.es)

<b>BECSA:</b>	<b>2,25</b> puntos
<b>CIVICONS.</b> Construcciones:	<b>0,50</b> puntos
<b>DOALCO:</b>	<b>3,75</b> puntos
<b>GIMECONS.</b> Construcciones y contratas:	<b>3,50</b> puntos
<b>LIC.</b> Levantina, ingeniería y construcción:	<b>5,00</b> puntos

El arquitecto del Servicio de Innovación Ecológica en la Construcción

Visto bueno:

**CRITERIO LL-1. V.7**

11 | 11