

Expediente n.º: 33/2024

Acta de la Mesa de Contratación de Apertura de los Archivos electrónicos «A» [criterios ponderables mediante juicio de valor]

Procedimiento: Contrato mixto de suministro y servicio por procedimiento abierto para Diseño, suministro e instalación de señales del Proyecto de Itinerarios de Cicloturismo de la Comarca de las Vegas y la Alcarria de Madrid. PSTD

ACTA DE LA MESA DE CONTRATACIÓN DE APERTURA DE LOS ARCHIVOS ELECTRÓNICOS «A» [criterios ponderables mediante juicio de valor]

En el Ayuntamiento de Chinchón, el día 26 de agosto de 2024, a las 12:30 horas, se constituye la Mesa de Contratación para la adjudicación del siguiente contrato:

Tipo de contrato:	Suministros
Subtipo del contrato:	Adquisición
Objeto del contrato:	Contrato mixto de suministro y servicio por procedimiento abierto para Diseño, suministro e instalación de señales del Proyecto de Itinerarios de Cicloturismo de la Comarca de las Vegas y la Alcarria de Madrid. PSTD
Procedimiento contratación:	de Abierto
Tipo de Tramitación:	Ordinaria
Valor estimado del contrato:	192.609,61 €
Presupuesto base de licitación IVA excluido:	de 192.609,61 €
IVA %:	21%
Presupuesto base de licitación IVA incluido:	de 233.057,63 €
Fecha de inicio del contrato:	26/09/2024
Fecha de fin del contrato/Duración del contrato	3 meses

La composición de la mesa es la siguiente:

Cargo	Nombre
Presidente	D./Dña. Antonia Ayuso García,
Vocal	Juan Ignacio Moratilla Fernández,RAF
Vocal	Marta Rivera Martín,Tecnica
Vocal	Roberto Prieto Pérez, Gerente
Secretario de la Mesa	Dña. Ana Elisa Zamora Rodríguez,Tecnico

Tras la constitución de la Mesa, se inicia la sesión, procediendo el Secretario al recuento de las proposiciones presentadas y a su confrontación con la certificación de proposiciones, indicando el número de proposiciones recibidas en forma y plazo, fuera de plazo, y el



nombre de los licitadores.

1. APERTURA DE SOBRES Y CALIFICACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN

A continuación, se procede a la calificación previa de los documentos presentados en tiempo y forma, ordenando el Presidente la apertura de los *[Sobres/Archivos electrónicos]* «A» que hacen referencia a la documentación acreditativa del cumplimiento de los requisitos previos.

El Presidente acuerda proceder a examinar formalmente la documentación presentada, dando fe el Secretario de la relación de documentos que figuran.

La Mesa de Contratación declara admitidas las siguientes proposiciones:

RELACION DE PROPONENTES

	LICITADORES
LOTE 1	1. B72833601 FLOEMA SEÑALÉTICA Y EQUIPAMENTOS, S.L

	LICITADORES
LOTE 2	1. A78015880 API MOVILIDAD, S.A, 2. B02365948 Señalización Y Equipamiento Para Entornos Naturales, S.L. 3. B19226364_PROINBAL 4. B59720987 PROSEÑAL, S.L.U. 5. B60070505_CINNIA GROUP 6. B72833601 FLOEMA SEÑALÉTICA Y EQUIPAMENTOS, S.L

2. LISTADO DE OFERTAS

Se procede a la apertura de las proposiciones que reflejan criterios de adjudicación cuya cuantificación dependa de un juicio de valor, con el siguiente resultado:

LOTE 1

	Licitador	Oferta
1	B72833601 FLOEMA SEÑALÉTICA Y EQUIPAMENTOS, S.L	<p>-Propuesta de Metodología de Trabajo. Presenta una planificación estructurada por fases del desarrollo de los trabajos, cumpliendo con los requisitos del pliego. El programa de trabajos detalla las fases y tareas incluidas en el desarrollo de los trabajos objeto del contrato. Presenta planificación temporal del contrato.</p> <p>Respecto al equipo humano propuesto para el desarrollo de los trabajos, está compuesto por catorce personas, entre las que se incluyen diseñadores gráficos, diseñadores de producto, traductor, coordinadores y gestores del proyecto.</p>



		<p>-Propuesta de diseño de las diferentes tipologías de señalización.</p> <p>Presenta una memoria de diseño de cada una de las tipologías de las señales, incorporando una propuesta gráfica en cada una de ellas. El diseño gráfico no incluye la imagen de Vegas&Alcarria Madrileña ni de MADRURAL, aunque si de Ciclamadrid.</p>
--	--	--

LOTE 2

Licitador	Oferta
<p>1 A78015880 API MOVILIDAD, S.A,</p>	<p>1. Descripción técnica y características de las señales:</p> <ul style="list-style-type: none"> Características técnicas de las señales y el sistema de montaje: API Movilidad detalla la fabricación de los elementos de señalización en su planta de Aranjuez. Además, describe las características técnicas de los diferentes tipos de señales, explicando los materiales tanto de los soportes de las señales como los de las gráficas. <p>2. Mejoras en la calidad técnica:</p> <ul style="list-style-type: none"> Mencionan la producción propia de señales y que su planta tiene certificados de calidad para asegurar la durabilidad y el buen desempeño de los productos, lo que puede incluir mejoras en los materiales y sistemas antivandalismo. En lo que respecta a materiales empleados, prioriza el ecodiseño y la fabricación sostenible. <p>3. Programa de Trabajos y Memoria justificativa:</p> <ul style="list-style-type: none"> Memoria justificativa: Se presenta un plan de obra detallado con la secuenciación de los trabajos en diferentes zonas geográficas, tomando en cuenta autorizaciones municipales y las fases de instalación. Planificación: La ejecución está basada en zonas para optimizar tiempos de instalación, con detalles sobre las ubicaciones específicas de los elementos, el replanteo y las aprobaciones necesarias. Metodología para el desarrollo del proyecto: API Movilidad describe con precisión el proceso constructivo, que incluye replanteo de los elementos, fabricación de las señales, cimentación y montaje. En la metodología se aporta una propuesta del Plan de medidas medio ambientales y del Plan de Gestión de Residuos, así como del Plan de seguridad de la obra. Se aporta un plan de trabajo (cronograma) detallado por semanas, fases de trabajo y zonas de actuación. Incluye una aplicación informática propia que asegura el control y la documentación de la instalación de las señales, cumpliendo con lo solicitado en el pliego. <p>4. Medios técnicos y humanos:</p> <p>Equipo humano y soportes técnicos: El equipo de gestión y trabajo está muy detallado en el documento. La propuesta de API Movilidad, S.A. cumple con los requisitos mínimos exigidos para el personal asignado. Además del personal requerido como mínimo se incluye descripción del resto del equipo.</p> <p>La propuesta de API Movilidad cumple con los requisitos mínimos exigidos en cuanto a la maquinaria para el proyecto. Los equipos asignados incluyen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Retroexcavadora mixta, que cumple con la exigencia de una retroexcavadora de neumáticos. Furgón de 3.500 kg con señalización luminosa homologada formada por cascada, rotativos y aspa-flecha, que cumple con la



		<p>exigencia para el transporte de trabajadores y para la instalación de las señales.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Camión pluma, necesario para la instalación de señales. • Juego de semáforos portátiles, conforme a la norma 8.3-IC.
2	<p>B02365948 Señalización Y Equipamiento Para Entornos Naturales, S.L.</p>	<p>1. Descripción técnica y características de las señales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La memoria describe las características técnicas de los diferentes tipos de señales, explicando los materiales tanto de los soportes de las señales como los de las gráficas. • Se incluyen el desglose de todas las piezas que componen cada una de las señales, así como sus medidas <p>2. Mejoras en la calidad técnica:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sostenibilidad: Se destaca el uso de energías renovables y la adopción de prácticas sostenibles en la fabricación de las señales, incluyendo el compromiso con la reducción de la huella de carbono. • Accesibilidad: Se incluye como mejora el compromiso con la accesibilidad universal, añadiendo braille y altorrelieve. Se ofrecen códigos QR accesibles, con altorrelieve y braille, lo que mejora la accesibilidad y la inclusión. • Se ofrece como mejora en el atril la incorporación de varios elementos con el objeto de favorecer la protección de la gráfica. <p>3. Programa de Trabajos y Memoria justificativa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desglose de fases: El proyecto se divide en varias fases, comenzando con la etapa inicial, seguida de fabricación, ejecución e instalación de las señales. La planificación detalla tiempos de fabricación e instalación para cada tipo de señal. • Metodología: El trabajo se organiza en tres áreas territoriales, cada una con su almacén, para reducir desplazamientos y optimizar los tiempos de instalación. • Aunque no tienen APP de gestión, proponen hacerla para llevar a cabo el contrato • La empresa adopta prácticas empresariales sostenibles, están en fase de implantación de la certificación CO2 Calculado que acredita la veracidad del cálculo de la Huella de Carbono de un producto/servicio, <p>4. Medios técnicos y humanos: La propuesta de Proarte indica los medios técnicos y humanos para este contrato, de acuerdo a lo solicitado en el pliego.</p>
3	<p>B19226364_PROINBAL</p>	<p>1. Descripción técnica y características de las señales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se incluye una descripción de los materiales, así como las fichas técnicas de los mismos • No se incluyen descripciones técnicas de las señales (diseño y medidas), aunque sí de los materiales y del sistema de montaje. <p>2. Programa de Trabajos y Memoria justificativa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La ubicación de la fábrica es en Cabanilla del Campo, a 100 km de la zona de actuación, por lo que proponen como almacén sus propias instalaciones • Desarrolla con detalle el sistema de impresión de la gráfica, así como el sistema de montaje en el terreno • Incluye una reducción del plazo de ejecución de 6 semanas, atendiendo a que parte de los trabajos se desarrollan durante la ejecución del Lote 1. Esta justificación no es coherente, ya que ambos contratos Lote 1 y Lote 2 se ejecutan en paralelo. Por otro lado, se indica en esta memoria que se hace una reducción de plazo en 6 semanas, Anotar que incorpora datos de los criterios objetivos en este documento



		<p>incumpliendo lo indicado en los pliegos: no obstante, no se podrá incluir ningún dato que adelante en este sobre la oferta económica ni el plazo ofertado, ni las mejoras cuantificables.</p> <p>3. Medios técnicos y humanos: En cuanto a la propuesta de Proinbal respecto a los requisitos mínimos de personal y de maquinaria, se especifican los medios personales que dispone la empresa, pero no especifica si dispone de los medios técnicos exigidos como mínimos y requeridos en el pliego.</p> <p>En resumen, la propuesta parece cumplir con los requisitos técnicos, respecto a lo indicado en los materiales de la señalética, pero carece de detalles en el diseño de las misma. Respecto al programa de trabajo no es coherente, además no especifica que cumple con los medios técnicos exigidos, incumpliendo con lo indicado en el Pliego de Condiciones Técnicas. CLÁUSULA OCTAVA. Consideraciones respecto a los medios destinados. Por otro lado, incorpora datos de los criterios objetivos en este documento: presupuesto y aumento de número de tótems, incumpliendo lo indicado en los pliegos: no obstante, no se podrá incluir ningún dato que adelante en este sobre la oferta económica ni el plazo ofertado, ni las mejoras cuantificables.</p>
4	B59720987 PROSEÑAL, S.L.U.	<p>1. Descripción técnica y características de las señales:</p> <ul style="list-style-type: none">• Proseñal explica cada una de las señales, indicando medidas, materiales y mejoras. Así como el sistema de montaje de cada una.• Antivandalismo: Todas las señales cuentan con rotulación protegida por láminas antigrafiti, cumpliendo con los requisitos de protección. <p>2. Mejoras:</p> <ul style="list-style-type: none">• Contará con un almacén en el municipio de Chinchón, en régimen de alquiler, con una superficie aproximada de 250m2 que se utilizará para el acopio de materiales, maquinaria y vehículos adscritos al contrato.• Propone cambiar el material de la gráfica por chapa de aluminio, sobre la misma de alucobond rotulada con tintas ecosolventes sobre el vinilo, protegido con lámina antivandálica y antifrafiti. <p>3. Programa de Trabajos y Memoria justificativa:</p> <ul style="list-style-type: none">• Fabricación: Proseñal fabrica las señales en su propia fábrica en Barcelona, lo que garantiza control sobre la calidad. La producción es rápida, con plazos definidos para cada tipo de señal.• Metodología: Proseñal detalla una metodología clara y detallado, indicando rendimientos, plazos de fabricación y plazos de instalación.• Indica que dispone de material en stock por lo que los plazos de suministro de material es mínimo, pudiendo comenzar a fabricar <p>4. Medios técnicos y humanos: La propuesta de Proseñal sí cumple con los requisitos de personal asignado al contrato. Se proporciona información detallada sobre los equipos de trabajo, que incluyen personal experimentado.</p> <ol style="list-style-type: none">1. Delegado/a de la empresa adjudicataria. Se indica que el Delegado de Obra forma parte de la plantilla fija de la empresa, con una experiencia acreditada superior a 5 años en contratos de señalización turística2. Jefea del Contrato. El Jefe del Contrato también cumple los requisitos, ya que tiene la titulación de Ingeniero Técnico de Obras Públicas y cuenta con más de 5 años de experiencia en contratos de señalización vertical y balizamiento



		<p>3. Además, indica los operarios de fábrica y los operarios del equipo de instalación</p> <p>La propuesta de Proseñal cumple además de con todos los requisitos mínimos en cuanto a la maquinaria asignada al contrato, con más maquinaria, la cual pone a disposición del mismo.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Retroexcavadora de neumáticos: Proseñal dispone de una retroexcavadora tipo BOBCAT para realizar excavaciones. • Furgoneta con señalización luminosa: Se menciona una furgoneta de 3500 kg para el transporte de operarios y materiales, equipada con cascada luminosa para señalización. • Furgón de 3500 kg con panel luminoso y señalización aspa-flecha: También se incluye un furgón de 3500 kg con panel luminoso y señalización aspa-flecha, equipado con todas las herramientas necesarias para la señalización. • Camión pluma de 18.000 kg: Proseñal cuenta con un camión pluma de 18.000 kg, dotado de rotativos luminosos, cumpliendo con los requisitos. • Juego de semáforos portátiles: Proseñal incluye un juego de semáforos portátiles, conforme a la Norma 8.3-IC.
5	B60070505_CINNIA GROUP	<p>1. Descripción técnica y características de las señales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Materiales: describe cada una de las señales, indicando el material tanto de los soportes estructurales, como de los soportes gráficos. Indicando medidas y sistema de montaje. • Incorpora planos de fabricación de cada uno de los elementos <p>2. Mejoras en la calidad técnica:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Propone sustituir la resina termoendurecida y el dibond como soporte gráfico por aluminio endurecido, material con mejores características, en términos de durabilidad, estética y mantenimiento. Además de ser 100% reciclable. • La empresa dispone de un código ético comprometido con la sostenibilidad, el medio ambiente y la responsabilidad social. <p>3. Programa de Trabajos y Memoria justificativa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fases del trabajo: Presenta una planificación muy detallada, organizando en diferentes etapas con un diagrama de Gant, detallando diferentes tareas del desarrollo de los trabajos. <p>4. Medios técnicos y humanos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • En cuanto al personal mínimo exigido, la empresa además del solicitado en el pliego, pone a disposición del contrato más personal que cumple con una amplia experiencia. • La propuesta cumple no solo con los requisitos mínimos de maquinaria exigidos en el pliego, sino que además incorpora más medios que pone a disposición de la ejecución del contrato.
6	B72833601 FLOEMA SEÑALÉTICA Y EQUIPAMENTOS, S.L	<p>1. Descripción técnica y características de las señales:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Materiales: Floema utiliza plástico reciclado y compacto fenólico de color marrón para exterior en las estructuras de las señales. <p>2. Programa de Trabajos y Memoria justificativa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fases del trabajo: Presenta una planificación muy genérica, organizando en cinco etapas el proceso: reconocimiento de rutas, producción de soportes, transporte e instalación, y elaboración del informe final. No aporta detalle suficiente para el adecuado desarrollo de los trabajos. • Herramientas de control y seguimiento: La plataforma WEBGIS permite registrar el progreso de la instalación, con fotografías, geolocalización y control en tiempo real de los trabajos. <p>3. Medios técnicos y humanos:</p> <p>En cuanto al personal mínimo asignado por Floema Señalética y</p>



	<p>Equipamientos, S.L., se puede observar lo siguiente, incorpora una extensa relación de personal a disposición del contrato, aunque no hay suficiente evidencia en la documentación para confirmar que el delegado/a de la empresa cumpla con la experiencia mínima requerida.</p>
--	--

Tras la lectura de las proposiciones, no observándose ningún defecto, se remiten las mismas a los Servicios Técnicos para su valoración con arreglo a los criterios y a la ponderación establecidos en el Pliego.

la Presidente da por terminada la reunión a las 14:30 horas. Y para que quede constancia de lo tratado, yo, el Secretario, redacto Acta que someto a la firma del Presidente y Vocales.

DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE

