

RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN DE EXPEDIENTE

Expediente:		OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CÁDIZ. Nº 3.21/24108.0182		
Plazo de ejecución del contrato		8 meses		
Presupuesto de licitación:		(A) BASE IMPONIBLE	IVA: (21%)	TOTAL CON IVA
		3.462.438,74 €	727.112,14 €	4.189.550,88 €
(B) Valor estimado de:	<i>Prórrogas:</i>	..... € (Sin IVA)		
	<i>Modificados:</i>	..... € (Sin IVA)		
	<i>Suministros:</i>	..... € (Sin IVA)		
	<i>Servicios:</i>	..... € (Sin IVA)		
	...	..... € (Sin IVA)		
Valor estimado del contrato (A+B):		3.462.438,74 € (Sin IVA)		
Fecha Inicio de Expediente:		03/12/2021		

De conformidad con lo que establecen los artículos 116 Y 117 de la Ley 9/2017, y demás disposiciones de aplicación, y completado el expediente de contratación.

Previa deliberación del Comité de Contratación de la Entidad, en su sesión de fecha 13 de diciembre de 2021.

En uso de las facultades atribuidas en virtud de artículo 23.2.I) del Real Decreto 2395/2004, de 30 de diciembre, por el que se aprueba el Estatuto de ADIF, esta **PRESIDENCIA**

RESUELVE

1º.- APROBAR los pliegos que han de regir la adjudicación y ejecución del expediente denominado: OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CÁDIZ, nº 3.21/24108.0182.

2º.- APROBAR el expediente, el gasto, acordar la apertura de procedimiento para la adjudicación del contrato citado y ordenar la publicación de los anuncios que, en su caso, procedan, siendo el procedimiento de adjudicación y criterio de adjudicación los siguientes:

PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN	CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN
<input type="checkbox"/> Abierto	<input type="checkbox"/> Un solo criterio (Precio)
<input checked="" type="checkbox"/> Abierto Simplificado	<input checked="" type="checkbox"/> Varios criterios (Oferta con mejor relación calidad-precio):
<input type="checkbox"/> Restringido	<ul style="list-style-type: none"> • Criterios cualitativos: 25% • Criterios económicos: 75%
<input type="checkbox"/> Licitación con Negociación	<input type="checkbox"/> Aspectos económicos / técnicos objeto de negociación
<input type="checkbox"/> Negociado sin Publicidad	
<input type="checkbox"/> Diálogo competitivo	



AUTORIZACIONES

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN DEL EXPEDIENTE:

OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CÁDIZ.

Nº 3.21/24108.0182

RELACIÓN DE CARGOS FIRMANTES

Aprueba	Firma: MARIA LUISA DOMINGUEZ GONZALEZ	cargo: PRESIDENTA DEL ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS
---------	---------------------------------------	--

Firmado electrónicamente por: MARIA LUISA DOMINGUEZ GONZALEZ
20.12.2021 00:41:15 CET



Se ha recibido en esta Asesoría Jurídica petición de informe relativa al Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares para la licitación por parte de ADIF del contrato denominado **“OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CÁDIZ”**, Expediente **3.21/24108.0182**, tramitado mediante procedimiento abierto con varios criterios de adjudicación.

El régimen jurídico del contrato es el previsto en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (LCSP), así como en el Real Decreto Ley 36/2020 de 30 de diciembre por el que se aprueban medidas urgentes para la modernización de la Administración Pública y para la ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Examinada la consulta formulada, en relación con los antecedentes remitidos, le comunico que, de acuerdo con la normativa de contratación aplicable, es parecer de esta Asesoría Jurídica que la propuesta informada es conforme a Derecho.

Es todo cuanto cumples informarle. No obstante, Vd. resolverá.

SUBDIRECTORA DE ASESORAMIENTO CONTRACTUAL

Fdo.: Sara Navas Casado

Firmado electrónicamente por: SARA NAVAS CASADO
09.12.2021 12:52:53 CET



SOLICITUD DE INICIO DE CONTRATACION

DATOS GENERALES

1	REFERENCIA	2021-2426001-00080	FECHA (dd/mm/aaaa)	
---	-------------------	--------------------	---------------------------	--

2	CLASE	Si 'CLASE' = Pedido contra Acuerdo Marco, Actuaciones complementarias o incidencias se indicará el número del contrato afectado:	3	RÉGIMEN JURÍDICO
	Expediente Ordinario			Ley 9/2017 de 8 de Noviembre de CSP

OBJETO DEL CONTRATO				
4	OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CÁDIZ.			

PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN				
5	<input type="checkbox"/> ABIERTO	<input type="checkbox"/> UN SOLO CRITERIO (precio más bajo)		
	<input checked="" type="checkbox"/> ABIERTO SIMPLIFICADO	<input checked="" type="checkbox"/> VARIOS CRITERIOS (oferta con mejor relación calidad-precio)		
	<input type="checkbox"/> RESTRINGIDO			
	CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LAS OFERTAS (en el caso de que sean varios los criterios de valoración)		Criterios técnicos: 40%	
	<input type="checkbox"/> NEGOCIADO SIN PUBLICIDAD:CAUSA (Sólo en supuestos art. 168)	-----		
	<input type="checkbox"/> LICITACIÓN CON NEGOCIACIÓN (Sólo en los casos del art. 167) (Aplicable a Diálogo Competitivo)			

6	ÓRGANO PETICIONARIO	7	ÓRGANO DE CONTRATACIÓN	8	ÓRGANO GESTOR	
	Jefatura de edificación		Otros órganos		Sub. Contratación III. Estaciones de Viajeros	CÓDIGO	108

9	TIPO DE CONTRATO		10	CLASE CONTABLE	11	CONTRATOS DE OBRAS	
	Obras	CONTRATO MIXTO <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO		Inversión		Fecha aprobación del Proyecto	18/11/2019

12	TIPO DE TRAMITACIÓN
	ORDINARIO



DATOS DEL CONTRATO

PRESUPUESTO DE LICITACIÓN	BASE IMPONIBLE		IMPORTE IVA		TOTAL EUROS CON IVA
		3.462.438,74 €		21 %	727.112,14 €	4.189.550,88 €
13 VALOR ESTIMADO DE:	Prórrogas.....		0,00 € (sin IVA)		
	Modificados.....		0,00 € (sin IVA)		
	Materiales.....		0,00 € (sin IVA)		
	Servicios.....		0,00 € (sin IVA)		
	Otros Conceptos..		0,00 € (sin IVA)		
VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO			3.462.438,74 € (sin IVA)		

TIPO DE CONTRATO	PRESTACIÓN PRINCIPAL	PRESTACIÓN ACCESORIA (Sólo si en la casilla 9 : MIXTO = SI)		
	<input type="checkbox"/> OBRAS	<input type="checkbox"/> OBRAS	Presupuesto de licitación=	€ (sin IVA)
<input type="checkbox"/> SERVICIOS	<input type="checkbox"/> SERVICIOS	Presupuesto de licitación=	€ (sin IVA)	
<input type="checkbox"/> SUMINISTROS	<input type="checkbox"/> SUMINISTROS	Presupuesto de licitación=	€ (sin IVA)	

15	PLAZO DE EJECUCION
	8 MESES

NATURALEZA DE LA PRESTACIÓN			
16	<input checked="" type="checkbox"/> OBRAS	<input checked="" type="checkbox"/> OBRA NUEVA <input type="checkbox"/> MANTENIMIENTO, REPARACIÓN, CONSERVACIÓN,...	EN: Activos Propios
	<input type="checkbox"/> SERVICIOS	(Categoría 1 a 16)	
	<input type="checkbox"/> SUMINISTROS	(Categoría 17 a 27)	

17	PROVINCIA
	CADIZ

18	SUBSECTORES DE ACTIVIDAD				SISTEMA DE CLASIFICACIÓN	
	PRINCIPAL	SECUNDARIOS			SE UTILIZARÁ SISTEMA DE CLASIFICACIÓN PARA LA CONTRATACIÓN:	SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
	OBC -OTRAS CONSTRUCCIONES					



19	REVISIÓN DE PRECIOS:	NO <input checked="" type="checkbox"/>		
		SI <input type="checkbox"/>	Tipo de revisión:	Si la revisión es mediante 'fórmula tipo', indicar el número de ésta (*)

(*) número de la fórmula a emplear de entre las incluidas en el Cuadro de fórmulas-tipo generales del ANEXO del Real Decreto 1359/2011

TRAMIFICACIÓN DEL CONTRATO						
TIPO ACTIVO	SUBTIPO/LINEA (sólo construcción)	CÓDIGO TRAMO		PROVINCIA	%	DESCRIPCIÓN
		DESDE	HASTA(*)			
20	-----	/	51405		CADIZ	CADIZ
		/				
		/				
		/				

(*) 'HASTA': Se cumplimentará cuando se corresponda con un rango de tramos. Con el fin de conocer los valores posibles, acceda al Repositorio de Tramificación de ADIF.

21	CONTRATO CON COPAGO *	NO <input checked="" type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/>	% Copago:	Importe	€
----	-----------------------	--	-----------------------------	-----------	---------	---

Entidades participantes en el copago:	%	Importe
		€
		€
		€
		€

* Un expediente tendrá la consideración de encargo con copago siempre que en base a un Acuerdo anterior, los pagos que se deriven de su ejecución, serán realizados, todos o en parte, por una o varias entidades diferentes de ADIF. Se indicará el porcentaje de los pagos comprometidos por el/los terceros.

	CLASE	AÑO	CENTRO	POSICIÓN	ÁREA	PROYECTO	PRESUPUESTO DE LICITACIÓN
	CONTABLE		DE COSTE	PRESUPUEST.	FUNCIONAL	(elemento PEP)	(sin IVA)
22	Inversión	2022	243642105		A14	A08980	2.596.829,06 €
	Inversión	2023	243642105		A14	A08980	865.609,68 €
							€
							€
							€
							€
							€
							€
							€

23	MODO DE EJECUCIÓN *			24	CONDICIONES DE PAGO	
	Certificación	* DOCUMENTACIÓN PARA 'ACER'	SI		30 días fecha factura (DPR)	

* SI 'MODO DE EJECUCIÓN = CERTIFICACIÓN, SERÁ OBLIGATORIO QUE EL PETICIONARIO APORTE ARCHIVOS DIGITALES PARA SISTEMA 'ACER''

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL DEL PROYECTO	
25	(esta casilla se cumplimentará solo en caso de que el objeto de la S.I.C. sea la contratación de PROYECTOS de obras o instalaciones)
	El Presupuesto de ejecución material de la obra o instalación resultante del PROYECTO objeto de este contrato no podrá superar la cantidad de: 3.462.438,74 € , sin IVA



DOCUMENTACION NECESARIA PARA INICIAR LA CONTRATACION

26	DOCUMENTACION/ESPECIFICACIONES TECNICAS		
	Designación de documento	Referencia del documento	Fecha (dd/mm/aaaa)
	210517_iie_simplificado obras cadiz_ffff (002).pdf ffp.02_aprob proy constructivo_ffff.pdf fp.03-acta replanteo previo fe rev 4_ff.pdf fp01. informe supervision_f.pdf pia08980 - aparcamiento superficie cádiz.xlsx	IIE APROBACION PROY CONSTRUCTIVO ACTA REPLANTEO INFORME SUPERVISION Se Adjunta Excel de Pep	1 1 1 1 03-11-2021

27	FONDOS EUROPEOS	
	Descripción Proyecto	
	<input checked="" type="checkbox"/> MRR <input type="checkbox"/> Otros	Actuación MRR RC262
28	OBSERVACIONES (Aclaraciones a los apartados anteriores)	
	ACTUACIÓN MRR RC262 Director del Contrato D/DªMARIA ENCARNACION REDONDO CID (mat.2834794 email:marienredondo@adif.es)	



AUTORIZACIONES

IDENTIFICACION DEL DOCUMENTO
SOLICITUD DE INICIO DE CONTRATACION OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CÁDIZ.

RELACION DE CARGOS FIRMANTES		
Propone	Francisco Campaña Quesada	Subdirector de Estaciones Sur
V.B.		
V.B.	Adolfo Preus Morera	El Sub. de Coord. Funcional y Normalización
V.B.	Ignacio Sanz Junoy	EL DIRECTOR DE ESTACIONES DE VIAJEROS
V.B.		
El/La D. General de Negocio y Operaciones Comerciales , en uso de las facultades atribuidas mediante Resolución de Presidencia de Adif s/delegación de competencias de 29-06-2021, resuelve aprobar la presente Solicitud de INICIO DE CONTRATACION.		
Aprueba	Jesús María Campo Campo	D. General de Negocio y Operaciones Comerciales
30	SESION DEL COMITE DE CONTRATACION	Fecha:

Firmado electrónicamente por: Francisco Campaña Quesada
05.11.2021 14:24:09 CET

Firmado electrónicamente por: ADOLFO PREUS MORERA
08.11.2021 08:58:04 CET

Firmado electrónicamente por: IGNACIO SANZ JUNOY
09.11.2021 16:42:27 CET

Firmado electrónicamente por: JESUS MARIA CAMPO CAMPO
09.11.2021 19:15:56 CET



FE DE ERRATAS A LA SOLICITUD DE INICIO DE CONTRATACION

Denominación del expediente:	OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CÁDIZ.
------------------------------	---

ANTECEDENTES

Con fecha 9/11/2021, el Director General de Negocio y Operaciones Comerciales firma el documento de SOLICITUD DE INICIO DE CONTRATACION referencia 2021-2426001-00080 correspondiente a las OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CÁDIZ.

Se observa en el citado documento, en el punto:

5. PROCEDIMIENTO DE LICITACION

donde dice:

CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LAS OFERTAS

Criterios técnicos: 40%

debe decir:

CRITERIOS DE VALORACIÓN DE LAS OFERTAS

Criterios técnicos: 25%



AUTORIZACIONES

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

FE DE ERRATAS AL DOCUMENTO SOLICITUD DE INICIO DE CONTRATACION:

OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CÁDIZ.

RELACIÓN DE CARGOS FIRMANTES

Propone:	Firma: Marien Redondo Cid	Cargo: Jefa de Edificación
Conforme:	Firma: Francisco Campaña Quesada	Cargo: Subdirector de Estaciones Sur
Conforme:	Firma: Adolfo Preus Morera	Cargo: Subdirector de Coordinación Funcional y Normalización

Firmado electrónicamente por: MARIA ENCARNACIÓN REDONDO CID
03.12.2021 13:02:49 CET

Firmado electrónicamente por: Francisco Campaña Quesada
03.12.2021 20:54:03 CET

Firmado electrónicamente por: ADOLFO PREUS MORERA
06.12.2021 16:26:46 CET



CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTARIA**REFERENCIA SIC:**

2021-2426001-00080

TÍTULO DEL CONTRATO:

OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACION FERROVIARIA DE CADIZ

ENTIDAD:

Adif

TIPO SOLICITUD:

Normal

EXPEDIENTE RELACIONADO:**NÚMERO DE SOLICITUD DE PEDIDO:**

10105781

Con motivo de la tramitación del Inicio de Contratación arriba referenciado, se ha generado en la entidad Adif, la reserva presupuestaria con número de solicitud de pedido 10105781 por el importe de licitación (sin IVA) 3.462.438,74 €, con la asignación presupuestaria siguiente:

Clase Contable	Anualidad	Centro Coste (*)	Posic Presupuestaria	Proy/Elem PEP	Importe en € (sin IVA)
Inversión		243642105		A.08980	3.462.438,74

(*)Centro de coste de cabecera equivalente al centro gestor correspondiente

Firmado responsable Control de Gestión

Firmado electrónicamente por: LUIS CRISTOBAL ALBERO PAYA
04.11.2021 11:09:16 CET

Firmado electrónicamente por: TOMÁS DEL VAL FERNÁNDEZ
04.11.2021 11:32:50 CET



Siendo:

Relación de Elementos Pep

Elemento Pep	Descripción elementos Pep
A.08980	APARCAMIENTO EN LA ESTACION FERROVIARIA

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: QNAF7RN9QZNB1M4MWM5082R81G

Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>



INFORME SOBRE INICIO DE EXPEDIENTE

Denominación del Expediente:		OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CÁDIZ.		
Plazo de ejecución del contrato:		OCHO (8) MESES		
Presupuesto de licitación:		(A) BASE IMPONIBLE	IVA: (21%)	TOTAL CON IVA
		3.462.438,74 €	727.112,14 €	4.189.550,88 €
(B) Importe máximo de:	<i>Prórrogas:</i>	0,00€ (Sin IVA)		
	<i>Modificados:</i>	0,00 € (Sin IVA)		
	<i>Suministros:</i>	0,00 € (Sin IVA)		
	<i>Servicios:</i>	0,00 € (Sin IVA)		
	...	0,00 € (Sin IVA)		
Valor estimado del contrato (A+B):		3.462.438,74 € (Sin IVA)		
Procedimiento de adjudicación		Criterios de Adjudicación		
Abierto Simplificado ¹		<input type="checkbox"/> Un solo criterio <input checked="" type="checkbox"/> Varios criterios (mejor relación calidad-precio)		

1. OBJETO DEL CONTRATO.

El presente contrato tiene por objeto ejecutar las obras del PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CÁDIZ teniendo en cuenta el desarrollo urbanístico contemplado en el PGOU de Cádiz.

La estación de Cádiz es una estación de carácter terminal, situada muy cerca del centro urbano de la ciudad. El aparcamiento y vial sur objeto del proyecto, se sitúan en los lados noreste y suroeste, respectivamente del Edificio Histórico de la antigua terminal ferroviaria.

El proyecto de construcción del aparcamiento da cumplimiento de una de las obligaciones incluidas en el Convenio suscrito entre el Ministerio de Fomento, la Junta de Andalucía, el Ayuntamiento de Cádiz y ADIF, para la gestión y ordenación de la Estación Ferroviaria de Cádiz y su área de influencia.

El aparcamiento propuesto se localiza junto al edificio histórico de la estación y linda al este con la fachada de acceso a la nueva terminal. El vial sur y su aparcamiento asociado, limita con la fachada suroeste de la marquesina histórica y nuevo edificio de viajeros. El área de la actuación del proyecto rodea la estación histórica.

La intervención se centra en tres actuaciones funcionales:

- La remodelación del aparcamiento norte existente y sus accesos, con una superficie de 6.866 m2 aproximadamente. El nuevo diseño funcional define un aparcamiento cubierto controlado.
- La remodelación del vial de acceso sur, con una superficie de 11.228 m2, vinculado en toda su longitud al sistema ferroviario, a través de la continuidad de las estaciones antigua y nueva y que se ordena con una vía rodada de dos carriles y una fila de aparcamientos en cada uno de ellos.
- El acondicionamiento de un espacio peatonal frente a la fachada principal del edificio histórico de la estación, con una superficie de 754 m2, actualmente sin uso, para revitalizar esta área y



dotar de un espacio libre peatonal que caracterice el acceso al futuro mercado gastronómico.

2. JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD E IDONEIDAD DEL CONTRATO.

2.1. Justificación de la necesidad e idoneidad.²

Las actuaciones permitirán dotar a la estación ferroviaria de una zona de aparcamiento mayor mejorando las condiciones de acceso al casco de la ciudad y la correspondencia entre modos de transporte mediante la remodelación del vial de acceso lateral, del aparcamiento norte y acondicionamiento de un espacio peatonal.

Así mismo, es relevante señalar las gestiones en curso a los efectos de que la financiación de la presente actuación sea con cargo a fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, regulados por el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia establecido mediante el REGLAMENTO (UE) 2021/241 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 12 de febrero de 2021.

2.2. Justificación de la insuficiencia de medios (en caso de servicios).³

NO PROCEDE

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN Y DE LOS CRITERIOS DE SOLVENCIA Y DE ADJUDICACIÓN.

3.1. Justificación del procedimiento de adjudicación.⁴

Se considera que el **procedimiento abierto simplificado en base a varios criterios de adjudicación** es el que permitirá la selección de la oferta con mejor relación calidad precio como adjudicataria, sin que confluayan en el presente caso situaciones que permitan acudir a otro procedimiento diferente del previsto con carácter ordinario en la Ley.

El expediente objeto de la presente contratación se tramita mediante procedimiento abierto simplificado en garantía de los principios de publicidad, concurrencia, transparencia, igualdad y trato no discriminatorio.

3.2. Justificación de los criterios de adjudicación.⁵

Los criterios de adjudicación que se emplearán en el presente procedimiento son criterios técnicos y económicos, y la ponderación que se atribuye a unos y a otros, de conformidad con lo acordado por la Entidad, es del 25% (criterios técnicos) y 75% (criterios económicos).

Los criterios de adjudicación cualitativos directamente vinculados con el objeto del contrato, que se van a emplear y que son evaluables mediante juicio de valor son los siguientes:

	A	B
a) Memoria y Programa de Trabajo	13	8
b) Calidad	3	3
c) Programa de actuaciones ambientales	4	4
d) Memoria de Seguridad y Salud	4	4
e) Tecnología I+D+i	1	6
TOTAL	25	25



En el presente caso el baremo de puntuación que se propone es A porque el conocimiento de la obra se manifiesta en la memoria y programa de trabajo y es donde pueden existir variaciones, por lo que se le concede la mayor puntuación. Los apartados de calidad, medioambiente y seguridad y salud están detallados en proyecto y admiten poca variación, más allá de la estructura organizativa de la propia empresa en estos apartados. Al tratarse de obras de edificación, la tecnología e I+D+i se encuentra en los materiales y no en los métodos de ejecución, afectando este criterio escasamente a la oferta.

La aplicación conjunta de los criterios indicados es la que se considera idónea al objeto de identificar la oferta con mejor relación calidad-precio de las que se presenten a la Entidad para la realización de la prestación del servicio que constituye el objeto del contrato.

3.3. Justificación de los criterios de solvencia.⁶

La solvencia de los licitadores se acreditará mediante el certificado de clasificación correspondiente por tratarse de un contrato de obras de Valor Estimado superior a 500.000€.

Los grupos, subgrupos y categorías de la clasificación exigida se han determinado conforme establece la LCSP y normas de desarrollo en atención a la naturaleza de las obras que constituyen el objeto del contrato.

4. JUSTIFICACIÓN DEL PRESUPUESTO.

4.1. Justificación de la determinación del presupuesto de licitación ⁷

El presupuesto de licitación es el incluido en el documento nº 4 Presupuesto, del “PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CÁDIZ” redactado por Antonio José Moreno Puertollano en diciembre 2018. A continuación, se muestra el resumen del presupuesto:





RESUMEN POR CAPÍTULOS	
Descripción	Importe
1 ACTUACIONES PREVIAS	165.798,87 €
2 EDIFICACIÓN	772.949,09 €
3 INSTALACIONES	781.793,17 €
4 INSTALACIONES FERROVIARIAS	
5 ANDENES Y URBANIZACIÓN	897.200,94 €
6 EQUIPAMIENTO	
7 PILOTAJES Y VARIOS	
8 PLAN DE CONTROL DE CALIDAD	35.617,29 €
9 MEDIDAS DESTINADAS AL CLIENTE DURANTE LA OBRA	4.420,02 €
10 INTEGRACIÓN AMBIENTAL	38.968,79 €
11 GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN	183.040,73 €
12 ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD	29.823,49 €
Presupuesto de Ejecución Material	2.909.612,39 €
Gastos generales 13%	378.249,61 €
Beneficio Industrial 6%	174.576,74 €
Presupuesto de Ejecución por Contrata (sin IVA)	3.462.438,74 €
Iva 21%	727.112,14 €
Presupuesto Total con IVA	4.189.550,88 €
Asciede el Presupuesto Total con IVA a la expresada cantidad de: CUATRO MILLONES CIENTO OCHENTA Y NUEVE MIL QUINIENTOS CINCUENTA EUROS CON OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS	

El Presupuesto se ha realizado de conformidad con lo establecido en la Legislación Vigente, por lo que en el proyecto figura un presupuesto con expresión de los precios unitarios y de los descompuestos, estado de mediciones y los detalles precisos para su valoración.

No procede el desglose de los costes de personal puesto que el coste de los salarios no forma parte del precio total del contrato.

4.2. Justificación del presupuesto del valor estimado ⁸

El valor estimado del presupuesto es el mismo que el Presupuesto de licitación, al no contemplarse en el contrato la opción de prórrogas, modificados y otros costes derivados de la ejecución de servicios o suministros adicionales.

Presupuesto base de licitación	3.462.438,74 € (sin IVA)
Importe máximo estimado por modificaciones	0 € (sin IVA)
Importe máximo estimado por prórrogas	0 € (sin IVA)
Importe estimado por suministros	0 € (sin IVA)
Otros	0 € (sin IVA)
VALOR ESTIMADO TOTAL DEL CONTRATO	3.462.438,74 € (sin IVA)

5. DISPONIBILIDAD DE LA DOCUMENTACIÓN DE LICITACIÓN EN FORMATO ELECTRÓNICO O DIGITAL⁹

Indicar si toda la documentación de licitación a poner a disposición de los licitadores, incluyendo PPT y/o Proyecto, lo está en formato electrónico:

Sí

6. DIVISIÓN EN LOTES.

6.1. La naturaleza/objeto del contrato permite su división en lotes (art. 99.3 y 116.4.g) LCSP):¹⁰

Sí

No

El presente contrato no permite su división en lotes, se trata de un contrato de obras que tiene por objeto la ejecución de un proyecto constructivo el cual define una obra completa en los términos de la Legislación Vigente y en consecuencia no admite su ejecución mediante lotes.

6.2. Si la naturaleza/objeto del contrato permite su división en lotes. ¿Se van a establecer lotes?:¹¹

Sí

No.

6.3. Límites a la presentación de ofertas y/o adjudicación de lotes:¹²

NO PROCEDE

7. SISTEMA DE DETERMINACIÓN DEL PRECIO (CONTRATOS DE SERVICIOS)¹³

NO PROCEDE

8. SOLVENCIA

8.1. CLASIFICACIÓN (en su caso, o bien NO PROCEDE):¹⁴

GRUPO	SUBGRUPO	TIPO DE SERVICIO	CATEGORIA	
			RD 1098/2001	RD 773/2015
C	6	Pavimentos alicatados y solados	f	5

8.2. SOLVENCIA ECONÓMICA, FINANCIERA Y TÉCNICA:

La solvencia económica, financiera y técnica de los licitadores se acreditará mediante la Clasificación especificada en el Apartado 8.1.

8.3. CONCRECIÓN DE LAS CONDICIONES DE SOLVENCIA TÉCNICA PARTICULAR:

Además de la acreditación de solvencia exigida en el apartado anterior, deberán adscribirse a la ejecución del contrato los siguientes medios personales y/o materiales mediante el correspondiente

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: 1NRR4MBPYMNNRPTQWM5G63871W
Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>



compromiso por parte de los licitadores de la adscripción al contrato de dichos medios:

- Jefe de Obra, con dedicación exclusiva a la obra. Perfil con capacidad para la organización y ejecución de obras de edificación, con conocimientos de cimentaciones, estructuras, movimiento de tierras, instalaciones de urbanización, revestimientos, acreditados mediante:

Titulación universitaria Máster nivel 3 del MECES o nivel 7 del EQF o Grado nivel 2 del MECES o nivel 6 del EQF, que permita obtener las competencias y conocimientos para la ejecución de las obras, tales como, a título enunciativo, sin carácter exclusivo ni excluyente, Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, Ingeniería Técnica de Obras Públicas, etc. y con experiencia desarrollada en trabajos de edificación, similares a la obra de referencia, de al menos diez (10) años, siendo exigible haber intervenido en un mínimo de diez (10) obras de edificación”.

8.4. HABILITACIÓN EMPRESARIAL EXIGIBLE PARA REALIZAR LA PRESTACIÓN (ART. 65.2 DE LA LCSP):

15

Ninguna en especial.

La siguiente habilitación:

8.5. REGISTRO DE INSCRIPCIÓN DE LOS LICITADORES –ROLECSP- (ART. 159.4 DE LA LCSP): ¹⁶

Será obligatoria la inscripción de los licitadores en el ROLECSP en la fecha final de presentación de ofertas.

9. GARANTÍAS

9.1. DEFINITIVA

Sí

No

9.2. COMPLEMENTARIA¹⁷

No

Sí En caso afirmativo, ¿se exige que la garantía complementaria responda del 5% del precio de adjudicación?¹⁸

En caso de que la oferta adjudicataria hubiera estado inicialmente incurso en presunción de temeridad por su bajo importe, el porcentaje será del 5% del precio de adjudicación.

En otro caso, incluir justificación:

En los supuestos en los que el contrato estuviera financiado con fondos de la Unión Europea, o pase a serlo durante su ejecución, el adjudicatario deberá constituir una garantía complementaria del 5% del precio de adjudicación. Esta garantía responderá del cumplimiento por parte del adjudicatario de las especiales condiciones de ejecución de estos contratos, así como de los daños y perjuicios que la retirada de esos fondos pudiera causar a la entidad, como consecuencia de incumplimientos imputables al contratista.



10. CRITERIOS DE VALORACIÓN DE OFERTAS Y PUNTUACIÓN.

Criterios de valoración	<input type="checkbox"/> Un solo criterio de adjudicación: Precio más bajo. <input checked="" type="checkbox"/> Varios criterios de adjudicación: Los descritos en el Apartado Siguiente.
Ponderación Criterios de adjudicación ¹⁹	En caso de varios criterios: <ul style="list-style-type: none"> ○ Criterios no evaluables mediante fórmulas. Ponderación (POT): 25% ○ Criterios evaluables mediante fórmulas. Ponderación (POE): 75%
Umbral Mínimo Criterios Cualitativos ²⁰	Umbral mínimo de puntuación que debe obtenerse en los criterios cualitativos: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> No se establece umbral mínimo. <input checked="" type="checkbox"/> Sí se establece un umbral mínimo de puntuación: 13 puntos.

11. CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN Y PUNTUACIÓN ²¹

Criterios cualitativos	Evaluable mediante fórmula (SI/NO)	Puntuación
Memoria y programa de trabajo	NO	13
Calidad	NO	3
Programa de actuaciones medioambientales	NO	4
Seguridad y Salud	NO	4
Tecnología I+D+i	NO	1
TOTAL		25
Criterios económicos		
Precio	SI	75

12. DOCUMENTACIÓN QUE DEBE INCLUIRSE EN EL ARCHIVO ELECTRÓNICO O SOBRE RELATIVO A LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE FÓRMULAS.

Con respecto a la proposición económica, el área proponente podrá optar entre solicitar al licitador la presentación únicamente del Anejo del pliego en el que se indique el importe ofertado, o bien optar por solicitar el Anejo del pliego en el que se indique el importe ofertado, así como el Anejo que contenga la relación detallada de precios unitarios que justifiquen la proposición económica presentada.

En dicho archivo electrónico o sobre se deberá incluir:

- El Anejo del Pliego en el que el licitador indicará el importe ofertado.
- El Anejo del Pliego en el que el licitador indicará el importe ofertado, así como el Anejo del Pliego que contenga la relación detallada de precios unitarios que justifiquen la proposición económica presentada.



13. CONSIDERACIONES DE TIPO SOCIAL Y/O MEDIOAMBIENTAL ²²

13.1. Incluidas en los Pliegos de Prescripciones Técnicas.

Se consideran las condiciones de tipo Medio Ambiental incluidas en el anejo de Integración Ambiental del Proyecto de Ejecución. El proyecto se ha redactado en base a criterios de accesibilidad universal.

13.2. Como criterios de adjudicación.

A) Sociales:

B) Medioambientales:

Se incluye como criterio de adjudicación de carácter medioambiental la valoración del programa de actuaciones medioambientales a aplicar por el licitador a la ejecución del contrato.

13.3. Como condiciones especiales de ejecución.

Las previstas en el PCAP.

14. REVISIÓN DE PRECIOS (sólo para contratos de obras) ²³

Sí

No

15. INCUMPLIMIENTOS Y PENALIDADES ²⁴

Las previstas en el PCAP.

16. CONDICIONES DE EJECUCIÓN EN CONTRATOS DE SERVICIOS ²⁵

16.1. El servicio que se contrata está sujeto a Convenio Colectivo:

Sí

No

16.2. Obligación de subrogación (art. 130 LCSP):

Sí

No

17. MODIFICACIONES PREVISTAS ²⁶

Sí

No



18. CESIÓN ²⁷

En aplicación de lo establecido en el artículo 214 de la LCSP, el presente contrato podrá ser objeto de cesión:

- Sí.** Siempre que se cumplan los requisitos y dentro de los límites establecidos en el art. 214 LCSP.
- No.**

19. SUBCONTRATACIÓN ²⁸

¿Existen límites a la subcontratación a las tareas objeto del contrato?:

- No.**
- Sí. En caso afirmativo:**
- Justificación:
 - Trabajos a ejecutar directamente por el adjudicatario:
Es condición especial de ejecución Sí/ No

20. COPAGO ²⁹

Indicar si los pagos que se deriven de la ejecución del contrato serán realizados, todos o en parte, por una o varias entidades diferentes de ADIF:

- Sí**
- No**

21. RÉGIMEN DE PAGOS ³⁰

El previsto en el PCAP

22. PROTECCIÓN DE DATOS Y TRATAMIENTO DE DATOS PERSONALES ³¹

Indicar si la presente licitación implica tratamiento por el adjudicatario de datos de carácter personal (ENCARGO DE TRATAMIENTO):

- Sí**
- No**

23. RESPONSABLE DEL CONTRATO ³²

A los efectos previstos en el artículo 62 de la LCSP, se designa Responsable del contrato a la siguiente persona: Marién Redondo Cid, Directora del Contrato



AUTORIZACIONES

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:
INFORME SOBRE INICIO DE EXPEDIENTE OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CÁDIZ.

RELACIÓN DE CARGOS FIRMANTES		
Propone	Firma: Marién Redondo Cid	cargo: Responsable del Contrato
VB	Firma: Francisco Campaña Quesada	cargo: Subdirector de Estaciones Sur
VB	Firma: Adolfo Preus Morera	cargo: Subdirector de Coordinación Funcional y Normalización
Conforme:	Firma: Ignacio Sanz Junoy	cargo: Director de Estaciones de Viajeros
Aprueba:	Firma: Jesús María Campo Campo	cargo: Director General de Negocio y Operaciones Comerciales

Firmado electrónicamente por: MARIA ENCARNACIÓN REDONDO CID
2021.12.03 13:07:44 CET

Firmado electrónicamente por: Francisco Campaña Quesada
2021.12.03 20:54:04 CET

Firmado electrónicamente por: ADOLFO PREUS MORERA
2021.12.06 16:39:15 CET

Firmado electrónicamente por: IGNACIO SANZ JUNOY
2021.12.06 19:34:54 CET

Firmado electrónicamente por: JESUS MARIA CAMPO CAMPO
2021.12.08 13:18:18 CET

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: INRR4MBPYMNNRPTQWM5G63871W
 Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>



INFORME DE SUPERVISIÓN

Proyecto:		<i>PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CADIZ.</i>		
Provincia/s de ejecución de obras:		CADIZ		
Longitud:				
Presupuesto de licitación:		(A) Base Imponible	IVA (21%):	Total, con IVA
		3.462.438,74€	727.112,14€	4.189.550,88€
Valor estimado:	(B) <i>Prórrogas:</i>	0,00€ (Sin IVA)		
	<i>Modificados:</i>	0,00€ (Sin IVA)		
	<i>Suministros</i>	0,00€ (Sin IVA)		
	<i>Servicios</i>	0,00€ (Sin IVA)		
Valor estimado del contrato (A+B):		3.462.438,74€ (Sin IVA)		

Examinada la normativa vigente y la documentación que obra en la Jefatura de Supervisión de Proyectos e Instalaciones, de la Dirección de Estaciones de Viajeros, remitida por la Jefatura de Edificación de la Subdirección de Estaciones Sur, se hace constar que:

- El "PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CADIZ.", ha sido redactado por D. Antonio Moreno Puertollano, ingeniero de caminos, canales y puertos, colegiado nº 12.146, de la consultora INECO S.A., en diciembre de 2018, y visado en el Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales de Madrid, el 15 de octubre de 2019, con número de expediente 2019/03898/01.
- El proyecto ha sido revisado, durante toda su fase de redacción, por el jefe de edificación de la Subdirección de Estaciones Sur, D. Rafael Reyes Moreno.
- Que por aplicación del Artículo 6.2 del Real Decreto 2395/2004 de 30 de diciembre, ADIF ostenta las facultades de supervisión de este proyecto.
- El proyecto contiene los documentos indicados en el artículo 233 de la ley 9/2017 de Contratos del Sector Público. Por otro lado, los documentos del proyecto y los aspectos desarrollados en los anexos de la Memoria se consideran suficientes a efectos de lo indicado en el Art. 11 del Reglamento del Sector ferroviario (RD 2387/2004, de 30 de diciembre).
- El proyecto no se incluye en ninguno de los supuestos contemplados por la legislación ambiental vigente, por lo tanto, no debe ser sometido a tramitación ambiental, según informe de la Subdirección de Medio Ambiente de fecha 24 de mayo de 2019.
- Los aspectos relativos a la interoperabilidad han sido revisados por la Subdirección de Puesta en Servicio e Interoperabilidad. Dicha Subdirección, ha emitido Informe de Revisión Final, de fecha 24 de septiembre de 2019.



- En relación con el Reglamento de Ejecución (UE) 402/2013 de la Comisión, de 30 de abril de 2013, relativo a la adopción de un método común de seguridad para la evaluación y valoración del riesgo, y del Reglamento de Ejecución (UE) 2015/1136 de la Comisión, de 13 de julio de 2015, por el que se modifica el Reglamento de Ejecución 402/2013, el proyecto contiene un Anejo de "Estudio previo de Seguridad".
- El proyecto contempla Acciones Sísmicas, y justifica su aplicación al proyecto por ser necesario, de acuerdo a la Norma de Construcción Sismorresistente NCSE-02. (R.D. 997/2002 de 27 de septiembre).
- En virtud de lo que dispone el R.D. 1627/1997 de 24 de octubre, el proyecto contiene Estudio de Seguridad y Salud, cuyo importe ha sido incorporado como un capítulo mas, al Presupuesto de Ejecución Material.
- Se propone como clasificación exigible al contratista la siguiente: C-6-5 (Grupo, Subgrupo y Categoría).
- El plazo de ejecución de las obras, tal y como se refleja en el Anejo de la Memoria "Plan de obra", es de 8 meses.

Por todo ello, se emite INFORME DE SUPERVISIÓN FAVORABLE a los efectos de la APROBACIÓN de dicho Proyecto.

José Ángel Varela Pereira
Jefe de Supervisión de Proyectos e Instalaciones

Firmado electronicamente por: JOSÉ ÁNGEL VARELA PEREIRA
06.11.2019 10:34:31 CET



PROPUESTA DE APROBACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO

Proyecto:	<i>PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CADIZ.</i>		
Provincia/s de ejecución de obras:	CADIZ		
Longitud:			
Presupuesto de licitación:	(A) Base Imponible	IVA (21%):	Total, con IVA
	3.462.438,74€	727.112,14€	4.189.550,88€
(B) Valor estimado:	<i>Prórrogas:</i>	0,00€ (Sin IVA)	
	<i>Modificados:</i>	0,00€ (Sin IVA)	
	<i>Suministros</i>	0,00€ (Sin IVA)	
	<i>Servicios</i>	0,00€ (Sin IVA)	
Valor estimado del contrato (A+B):	3.462.438,74€ (Sin IVA)		

El "PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CADIZ.", ha sido redactado por D. Antonio Moreno Puertollano, ingeniero de caminos, canales y puertos, colegiado nº 12.146, de la consultora INECO S.A., en diciembre de 2018, y visado en el Colegio de Ingenieros Técnicos Industriales de Madrid, el 15 de octubre de 2019, con número de expediente 2019/03898/01.

El Proyecto ha sido supervisado por D. José Ángel Varela Pereira, Jefe de Supervisión de Proyectos e Instalaciones, de la D. de Estaciones de Viajeros, en fecha 06 de noviembre de 2019.

De conformidad con el citado informe el Proyecto reúne cuantos documentos son legal y reglamentariamente exigibles, y se adecua a la normativa que le resulta de aplicación. El presupuesto base de licitación de las obras proyectadas asciende a:

- Base imponible..... 3.462.438,74€ (tres millones cuatrocientos sesenta y dos mil cuatrocientos treinta y ocho euros con setenta y cuatro céntimos)
- Total, IVA (21%) 727.112,14€ (Setecientos veintisiete mil ciento doce euros con catorce céntimos).
- Total, con IVA..... 4.189.550,88€ (Cuatro millones ciento ochenta y nueve mil quinientos cincuenta euros con ochenta y ocho céntimos).

El plazo de ejecución es de 8 meses.

PROPUESTA

Teniendo en cuenta lo anterior y en virtud del Art. 6 del Estatuto del ADIF (Real Decreto 2395/2004, de 30 de diciembre, se propone la aprobación del "PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CADIZ".



AUTORIZACIONES**IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:**

PROPUESTA DE APROBACIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO:
PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CADIZ

RELACIÓN DE CARGOS FIRMANTES

Propone	Firma: Rafael Reyes Moreno	cargo: Jefe de Edificación
VOBO	Firma: Francisco Campaña Quesada	cargo: Subdirector Estaciones Sur
Conforme	Firma: Carlos Ventura Soriano	cargo: D. Estaciones de Viajeros
Aprueba	Firma: Pablo Hernández-Coronado Quintero	cargo: D. G. de Negocio y Operaciones Comerciales

Firmado electronicamente por: RAFAEL REYES MORENO
06.11.2019 18:10:08 CET

Firmado electronicamente por: FRANCISCO CAMPAÑA QUESADA
11.11.2019 12:47:21 CET

Firmado electronicamente por: CARLOS VENTURA SORIANO
12.11.2019 16:23:10 CET

Firmado electronicamente por: PABLO HERNÁNDEZ-CORONADO QUINTERO
18.11.2019 20:04:53 CET



ACTA DE REPLANTEO PREVIO

Proyecto:		OBRAS DE EJECUCION DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CÁDIZ		
Plazo de ejecución de las obras:		8 meses		
Fecha del Informe de Supervisión:		6 de noviembre de 2019		
Fecha del Proyecto de Construcción		Diciembre de 2018		
Presupuesto de licitación:		(A) Base Imponible	IVA (21%)	Total con IVA
		3.462.438,74 €	727.112,14 €	4.189.550,88 €
(B) Valor estimado de:	Prórrogas:	..... € (Sin IVA)		
	Modificados:	..... € (Sin IVA)		
	Suministros ¹:	..... € (Sin IVA)		
	Servicios ¹ ...	..... € (Sin IVA)		
	² ...	..... € (Sin IVA)		
Valor estimado del contrato (A+B):		3.462.438,74 € (Sin IVA)		

Marién Redondo Cid, adscrita a la D.G. de Negocio y Operaciones Comerciales, del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, han examinado los espacios relativos a las obras del proyecto epigrafiado, consistente en comprobar la realidad geométrica de la obra y la disponibilidad de los terrenos precisos para su normal ejecución, llegando a la conclusión de:

Viabilidad del Proyecto

No viabilidad del Proyecto

Levantándose la presente acta a los efectos de los dispuesto en el art. 236 de la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, de 9 de noviembre.



AUTORIZACIONES

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

ACTA DE REPLANTEO PREVIO DE LAS OBRAS DE EJECUCION DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE UN APARCAMIENTO EN SUPERFICIE JUNTO A LA ESTACIÓN FERROVIARIA DE CÁDIZ

RELACIÓN DE CARGOS FIRMANTES

Propone ⁵	Firma: Marién Redondo Cid	cargo: Responsable del Contrato
Conforme ⁶	Firma: Francisco Campaña Quesada	cargo: Subdirector de Estaciones Sur

Firmado electrónicamente por: MARIA ENCARNACIÓN REDONDO CID
14.05.2021 12:25:19 CEST

Firmado electrónicamente por: FRANCISCO CAMPAÑA QUESADA
14.05.2021 12:26:19 CEST





D. Luis Nistal Martínez, en calidad de Subdirector de Fondos Europeos en la Dirección de Fondos Europeos y Financiación de Proyectos de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, y en relación con la solicitud de información de financiación europea de contratos recibida en esta Subdirección.

CERTIFICA:

Que las actuaciones contenidas en el Anexo I se encuentran incluidas en el listado de proyectos que van a recibir financiación a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, que se incluye dentro del instrumento temporal Next Generation EU aprobado por el Parlamento Europeo y del Consejo, y en el marco de lo dispuesto en el Reglamento del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia (MRR).

Las citadas actuaciones están incluidas tanto en el programa de inversiones recogido en el componente 1 “Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos”, línea de inversión 3 “Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías ferroviarias” como en el englobado dentro del componente 6 “Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada”, Línea de inversión 2 “Red Transeuropea de Transporte: Otras actuaciones”.

Lo que certifico a petición de la Dirección de Gabinete y Gestión Administrativa de la Dirección General de Negocio y Operaciones Comerciales de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

Firmado electrónicamente por: LUIS NISTAL MARTINEZ
29.07.2021 10:56:01 CEST



ANEXO I

Relación de actuaciones incluidas en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

Next Generation EU. Mecanismo para la Recuperación y Resiliencia.

Dirección de Estaciones de Viajeros

N.º	Título	Componente	Línea de inversión
RC199	Dirección facultativa y asistencia técnica para el control de obras del proyecto de accesibilidad tren-andén en la estación de Recoletos Madrid.	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC200	Obras del proyecto de ejecución de accesibilidad tren-andén en la estación de Recoletos, Madrid.	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC228	Redacción del proyecto constructivo y dirección facultativa y coordinación de seguridad y salud de las obras de finalización del proyecto constructivo para la mejora de la accesibilidad en la estación de Aranjuez	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC229	Obras de finalización del proyecto constructivo para la mejora de la accesibilidad en la estación de Aranjuez	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC259	Redacción nuevo proyecto constructivo de paso subterráneo Cantillana	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC260	Dirección facultativa nuevo proyecto constructivo de paso subterráneo. Cantillana	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC261	Obras del nuevo proyecto constructivo de paso subterráneo Cantillana	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías





RC262	Obra de aparcamiento en superficie junto a la estación de ferrocarril. Cádiz	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC263	Dirección facultativa de las obras del proyecto constructivo de un aparcamiento en superficie junto a la estación ferroviaria de Cádiz	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC31	Obras de paso inferior, ascensores, marquesinas, recrecido de andenes y demolición de refugios en apeadero de Legazpi. Guipúzcoa	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC32	Obra de instalación de ascensores en la estación de Tardienta	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC34	Dirección facultativa de la obra de mejora de accesibilidad en la estación de Villena (Alicante)	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC42	Obra para mejorar la accesibilidad entre andenes en la estación de Navalperal de Pinares (Ávila)	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC43	Obras de ejecución de proyecto constructivo para establecer las actuaciones para el recrecido del andén central de Soria	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC44	Obra de un aparcamiento en superficie junto a la estación de Talavera de la Reina.	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC45	Obras de ejecución del nuevo proyecto constructivo de paso inferior con ascensores y recrecido de andenes en la estación de Amurrio, Álava	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías



RC46	Obra de adecuación accesos y nuevo edificio de instalaciones en el apeadero de Urnieta. Gipuzkoa	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC47	Montcada Ripollet. Nuevo proyecto accesibilidad	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC48	Obra de paso inferior de Gallur de Adif	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC49	Obras de paso inferior entre andenes, instalación de ascensores y marquesinas en andenes La Calzada.	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC50	Proyecto adecuación de las estaciones de Ordes, Cerceda-Meirama y Uxes, pertenecientes al Eje Atlántico	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC51	Obras adecuación de las estaciones Ordes, Cerceda-Meirama y Uxes, pertenecientes al Eje Atlántico	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC53	Obras del proyecto adecuación condiciones de accesibilidad de la estación a la nueva configuración de plataforma de vía y andenes. Monforte de Lemos	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC54	Proyecto adecuación condiciones de accesibilidad de la estación de Redondela a nueva configuración de andenes y vías	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC55	Obras del proyecto adecuación condiciones de accesibilidad de la estación de Redondela a nueva configuración de andenes y vías	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías



RC56	Redacción de proyecto de asistencia para el control y vigilancia de las obras acondicionamiento de paso inferior y recrecido de andenes. Bobadilla	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC57	Redacción de proyecto de asistencia para el control y vigilancia de las obras acondicionamiento de paso inferior y recrecido de andenes. Linares Baeza	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC609	Dirección facultativa del proyecto constructivo para la mejora de la accesibilidad entre andenes de la estación de Navalperal de pinares (Ávila)	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC610	Dirección facultativa de las obras de ejecución de proyecto constructivo para establecer las actuaciones para el recrecido del andén central de Soria	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC611	Redacción del proyecto constructivo para mejorar la accesibilidad entre andenes en la estación de Valdepeñas (Ciudad Real)	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC612	Actualización del proyecto de paso inferior de Gallur de ADIF.	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC613	Dirección facultativa para el paso inferior de Gallur	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC614	Proyecto simplificado para la sustitución pavimento estación de Pº de Gracia.	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC615	Obras de ejecución del proyecto simplificado para la sustitución pavimento estación de Pº de Gracia.	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC621	Servicios de consultoría y asistencia técnica para la adaptación normativa y de contenidos de los 7 proyectos de la r11 línea de Portbou, para adaptarlos a la supervisión de av., en las estaciones	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad



	de Fornells, Celrà, Bordils, s. Jordi des Valls, Camellera, Vilajuiga y colera	entornos urbanos y metropolitanos	en el servicio de Cercanías
RC622	Redacción proyecto de prolongación de andenes y recrecido de andenes en la estación de Miranda de Ebro	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC629	Asistencia para el control y vigilancia de las obras - Tardienta	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC635	Obras del proyecto de ejecución de asistencia para el control y vigilancia de las obras acondicionamiento del apeadero de Ordizia para accesibilidad. Gipuzkoa.	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC636	Dirección facultativa obras del proyecto de ejecución de asistencia para el control y vigilancia de las obras acondicionamiento del apeadero de Ordizia para accesibilidad. Gipuzkoa.	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC757	Asistencia para el control y vigilancia de las obras para las obras adecuación de las estaciones de Ordes, Cerceda-Meirama y Uxes, pertenecientes al Eje Atlántico	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC760	Dirección facultativa y asistencia técnica del proyecto de ejecución. Paso inferior, ascensores, marquesinas, recrecido de andenes y demolición de refugios en apeadero de Legazpi. Guipúzcoa	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC762	Asistencia para el control y vigilancia de las obras para las obras de paso inferior entre andenes, instalación de ascensores y marquesinas en andenes. La Calzada.	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC763	Adaptación proyecto de paso inferior entre andenes, instalación de ascensores y marquesinas en andenes. La calzada.	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías

RC764	Adaptación del proyecto de paso inferior en la estación de Campo de Criptana	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC765	Proyecto de recrecido de andenes en rampas para supresión de paso a nivel en la estación de Lezo-Rentería.	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC766	Obras de recrecido de andenes en rampas para supresión de paso a nivel en la estación de Lezo-Rentería.	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC767	Dirección facultativa de las obras de recrecido de andenes en rampas para supresión de paso a nivel en la estación de Lezo-Rentería.	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC768	Obras de asistencia para el control y vigilancia de las obras acondicionamiento acceso calle particular del norte, en estación intermodal Abando Indalecio prieto en Bilbao	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC769	Dirección facultativa y asistencia técnica de asistencia para el control y vigilancia de las obras de acondicionamiento acceso calle particular del norte, en estación intermodal Abando Indalecio prieto en Bilbao	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC770	Obras de sustitución del pavimento de borde de andén y de tapas de arquetas de instalaciones en La Molina	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC772	Sustitución cableado CMS Vicálvaro	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías





RC774	Redacción de proyecto para la accesibilidad e instalación de ascensores en Martutene	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC926	Asistencia para el control y vigilancia de las obras para las obras de ejecución del nuevo proyecto constructivo de paso inferior con ascensores y recrecido de andenes en la estación de Amurrio, Álava	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC927	Asistencia para el control y vigilancia de las obras para las obras de ejecución del proyecto simplificado para la sustitución pavimento estación de Pº de Gracia.	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC928	Obras del proyecto de asistencia para el control y vigilancia de las obras acondicionamiento de paso inferior y recrecido de andenes. Bobadilla	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC929	Asistencia para el control y vigilancia de las obras para las obras del proyecto de asistencia para el control y vigilancia de las obras acondicionamiento de paso inferior y recrecido de andenes. Bobadilla	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC930	Obras del proyecto de paso inferior en la estación de Campo de Criptana	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC931	Asistencia para el control y vigilancia de las obras para las obras del proyecto de paso inferior en la estación de Campo de Criptana	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC932	Obras para los proyectos de la r11 línea de Portbou, para adaptarlos a la supervisión de av, en las estaciones de Fornells, Celrà, Bordils, s.. Jordi des Valls, Camallera, Vilajuiga y Colera	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC933	Asistencia para el control y vigilancia de las obras para las obras para los proyectos de la línea de Portbou, para adaptarlos a la supervisión de av, en las estaciones de Fornells, Celrà, Bordils, s.. Jordi des Valls, Camallera, Vilajuiga y Colera	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías



RC934	Asistencia para el control y vigilancia de las obras de las obras de sustitución del pavimento de borde de andén y de tapas de arquetas de instalaciones en La Molina	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC935	Obras del proyecto de asistencia para el control y vigilancia de las obras acondicionamiento de paso inferior y recrecido de andenes. Linares Baeza	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC936	Asistencia para el control y vigilancia de las obras para las obras del proyecto de asistencia para el control y vigilancia de las obras acondicionamiento de paso inferior y recrecido de andenes. Linares Baeza	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC937	Obras del proyecto de ejecución de nuevo apeadero adaptado a la accesibilidad en Loiola. Donostia-San Sebastian. Guipuzkoa	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC938	Asistencia para el control y vigilancia de las obras para las obras del proyecto de ejecución de nuevo apeadero adaptado a la accesibilidad en Loiola. Donostia-San Sebastian. Guipuzkoa	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC939	Obras del proyecto para la accesibilidad e instalación de ascensores en Martutene	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC940	Asistencia para el control y vigilancia de las obras para las obras del proyecto para la accesibilidad e instalación de ascensores en Martutene	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC941	Obras del proyecto de prolongación de andenes y recrecido de andenes en la estación de Miranda de Ebro	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC942	Asistencia para el control y vigilancia de las obras para las obras del proyecto de prolongación de andenes y recrecido de andenes en la estación de Miranda de Ebro	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones



RC943	Asistencia para el control y vigilancia de las obras para las obras del proyecto adecuación condiciones de accesibilidad de la estación a la nueva configuración de plataforma de vía y andenes. Monforte de Lemos	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC944	Obras del proyecto de demolición y ejecución de nueva estación adaptada a la accesibilidad en Pasaia. Gipuzkoa	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC945	Asistencia para el control y vigilancia de las obras para las obras del proyecto de demolición y ejecución de nueva estación adaptada a la accesibilidad en Pasaia. Gipuzkoa	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC946	Asistencia para el control y vigilancia de las obras para las obras del proyecto adecuación condiciones de accesibilidad de la estación de Redondela a nueva configuración de andenes y vías	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC947	Asistencia para el control y vigilancia de las obras para la obra de un aparcamiento en superficie junto a la estación de Talavera de la Reina.	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC948	Asistencia para el control y vigilancia de las obras para la obra de adecuación accesos y nuevo edificio de instalaciones en el apeadero de Urnieta. Gipuzkoa	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC950	Obras del proyecto constructivo para mejorar la accesibilidad entre andenes en la estación de Valdepeñas (Ciudad Real)	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC951	Asistencia para el control y vigilancia de las obras para las obras del proyecto constructivo para mejorar la accesibilidad entre andenes en la estación de Valdepeñas (Ciudad Real)	C6-Estrategia de movilidad sostenible, segura y conectada	C6 I2-Red Nacional Transporte: Red Transeuropea de Transportes - Otras actuaciones
RC952	Obra de mejora de accesibilidad en la estación de Villena (Alicante)	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: KBQEXKK2BN7V1X7WWM31T2HF5R
Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>



RC953	Obra de mejora de la accesibilidad de Montcada Ripollet	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías
RC954	Asistencia para el control y vigilancia de las obras de la obra de mejora de la accesibilidad de Montcada Ripollet	C1-Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos	C1 I3-Actuaciones de mejora de la calidad y fiabilidad en el servicio de Cercanías