

De conformidad con los antecedentes que constan en el Servicio de Contratación del Área de Gobierno de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, la Mesa de contratación, en sesión ordinaria celebrada el día siete de septiembre de dos mil veintitrés, adoptó el siguiente acuerdo a reserva de los términos que resulten de su aprobación:

ACTA DE LA MESA DE CONTRATACIÓN DE VALORACIÓN DE CRITERIOS NO VALORABLES EN CIFRAS O PORCENTAJES Y APERTURA DE LOS SOBRES DE OFERTAS ECONÓMICAS DEL CONTRATO MIXTO DE SERVICIOS Y SUMINISTRO PARA LA OPERACIÓN, MANTENIMIENTO E INSTALACIÓN DE TECNOLOGÍAS DEL TRÁFICO (7 LOTES)

(300/2022/00590_S3)

Fecha y hora de celebración

07 de septiembre de 2023 a las 11:30:00

Lugar de celebración

Entorno digital

Asistentes

PRESIDENTE

D./Dña. Marta Alonso Anchuelo, Directora General

SECRETARIO

D./Dña. María Mercedes González Serrano, Jefa de Unidad

VOCALES

D./Dña. Álvaro De la Vega Marcos, Subdirector General

D./Dña. José Javier Rodríguez Hernández, Subdirector General

D./Dña. Arturo Alonso Romero, Interventor Delegado

D./Dña. Julia Gil Piñas, Jefa de Servicio

D./Dña. Ana Bajo Prieto, Jefe de Departamento

Orden del día

- 1.- Aprobación de acta: 300/2022/00590_S2 - Aprobación Acta sesión anterior
- 2.- Valoración criterios basados en juicios de valor: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes).
- 3.- Valoración criterios basados en juicios de valor: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes).
- 4.- Valoración criterios basados en juicios de valor: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes).

- 5.- Valoración criterios basados en juicios de valor: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes).
- 6.- Valoración criterios basados en juicios de valor: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes).
- 7.- Valoración criterios basados en juicios de valor: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes).
- 8.- Valoración criterios basados en juicios de valor: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes).
- 9.- Otros: 300/2022/00590_S3 - Pronunciamento público del resultado de la valoración
- 10.- Apertura criterios evaluables automáticamente: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes).
- 11.- Apertura criterios evaluables automáticamente: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes).
- 12.- Apertura criterios evaluables automáticamente: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes).
- 13.- Apertura criterios evaluables automáticamente: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes).
- 14.- Apertura criterios evaluables automáticamente: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes).
- 15.- Apertura criterios evaluables automáticamente: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes).
- 16.- Apertura criterios evaluables automáticamente: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes).
- 17.- Ruegos y Preguntas: 300/2022/00590_S3 - Ruegos y preguntas

Se Expone

1.- Aprobación de acta: 300/2022/00590_S2 - Aprobación Acta sesión anterior: Se aprueba por mayoría de los miembros de la Mesa

2.- Valoración criterios basados en juicios de valor: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes). **Lote 1: Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona CENTRO**

Una vez remitida la información por el equipo técnico, éste ha valorado las proposiciones técnicas de acuerdo a los criterios del PCAP de la siguiente manera:

NIF: A84408954 ACEINSA MOVILIDAD SA:

- + 1 - Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona CENTRO
- Plan de ahorro energético Puntuación: 0
- Calidad de la propuesta Puntuación: 0

NIF: A46138921 ELECTRONIC TRAFIC, S.A.:

- + 1 - Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona CENTRO
- Plan de ahorro energético Puntuación: 1.6
- Calidad de la propuesta Puntuación: 21.2

NIF: A78107349 Kapsch TrafficCom Transportation, S.A.U.:

- + 1 - Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona CENTRO
- Plan de ahorro energético Puntuación: 1.6
- Calidad de la propuesta Puntuación: 22.6

NIF: A28002335 SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A.:

- + 1 - Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona CENTRO
- Plan de ahorro energético Puntuación: 2
- Calidad de la propuesta Puntuación: 23

NIF: A28526275 - B81857567 UTE ACISA - TEVA:

- + 1 - Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona CENTRO?
- Plan de ahorro energético Puntuación: 1
- Calidad de la propuesta Puntuación: 0

Se propone la exclusión del siguiente licitador:

NIF: A28385458 UTE EYSA-IMESAPI Madrid. Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona CENTRO

Se propone la exclusión por el siguiente motivo: Presentan la descripción del regulador Sentinel-8, del que se detectan varias carencias:

- a. En el PPT se afirma que es necesario que permita un algoritmo adaptativo, característica que no tiene el regulador presentado por la UTE EYSA- IMES API
- b. En el PPT se solicita un modo prueba de manera que cuenten con un interruptor para que funcione internamente y no transmita al cruce los colores, para permitir hacer pruebas previas a su puesta en producción y no se incluye dicha característica en la descripción del regulador.
- c. En la oferta se afirma que dicho regulador posee 8 grupos por lo que no cumple con lo establecido en el PPT, que serían 32 grupos.

Se considera que el regulador presentado por la UTE EYSA- IMESAPI no cumple con lo establecido en el PPT, motivo por el que se propone su exclusión.

3.- Valoración criterios basados en juicios de valor: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes). **Lote 2: Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona OESTE**

Una vez remitida la información por el equipo técnico, éste ha valorado las proposiciones técnicas de acuerdo a los criterios del PCAP de la siguiente manera:

NIF: A84408954 ACEINSA MOVILIDAD SA:

- + 2 - Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona OESTE
- Calidad de la propuesta Puntuación: 0
- Plan de ahorro energético Puntuación: 0

NIF: A46138921 ELECTRONIC TRAFIC, S.A.:

- + 2 - Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona OESTE
- Calidad de la propuesta Puntuación: 21.2
- Plan de ahorro energético Puntuación: 1.6

NIF: A78107349 Kapsch TrafficCom Transportation, S.A.U.:

- + 2 - Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona OESTE
- Calidad de la propuesta Puntuación: 22.6
- Plan de ahorro energético Puntuación: 1.6

NIF: A28002335 SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A.:

- + 2 - Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona OESTE
 - Calidad de la propuesta Puntuación: 23
 - Plan de ahorro energético Puntuación: 2

NIF: A28526275 - B81857567 UTE ACISA - TEVA:

- + 2 - Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona OESTE
 - Calidad de la propuesta Puntuación: 0
 - Plan de ahorro energético Puntuación: 1

Se propone la exclusión del siguiente licitador:

NIF: A28385458 UTE EYSA-IMESAPI Madrid. Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona OESTE

Se propone la exclusión por el siguiente motivo: Presentan la descripción del regulador Sentinel-8, del que se detectan varias carencias:

- a. En el PPT se afirma que es necesario que permita un algoritmo adaptativo, característica que no tiene el regulador presentado por la UTE EYSA- IMES API
- b. En el PPT se solicita un modo prueba de manera que cuenten con un interruptor para que funcione internamente y no transmita al cruce los colores, para permitir hacer pruebas previas a su puesta en producción y no se incluye dicha característica en la descripción del regulador.
- c. En la oferta se afirma que dicho regulador posee 8 grupos por lo que no cumple con lo establecido en el PPT, que serían 32 grupos.

Se considera que el regulador presentado por la UTE EYSA- IMESAPI no cumple con lo establecido en el PPT, motivo por el que se propone su exclusión.

4.- Valoración criterios basados en juicios de valor: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes). **Lote 3: Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona ESTE**

Una vez remitida la información por el equipo técnico, éste ha valorado las proposiciones técnicas de acuerdo a los criterios del PCAP de la siguiente manera:

NIF: A84408954 ACEINSA MOVILIDAD SA:

- + 3 - Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona ESTE
 - Calidad de la propuesta Puntuación: 0
 - Plan de ahorro energético Puntuación: 0

NIF: A46138921 ELECTRONIC TRAFIC, S.A.:

- + 3 - Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona ESTE
 - Calidad de la propuesta Puntuación: 21.2
 - Plan de ahorro energético Puntuación: 1.6

NIF: A78107349 Kapsch TrafficCom Transportation, S.A.U.:

- + 3 - Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona ESTE
 - Calidad de la propuesta Puntuación: 22.6
 - Plan de ahorro energético Puntuación: 1.6

NIF: A28002335 SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A.:

- + 3 - Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona ESTE
 - Calidad de la propuesta Puntuación: 23
 - Plan de ahorro energético Puntuación: 2

NIF: A28526275 - B81857567 UTE ACISA - TEVA:

- + 3 - Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona ESTE
 - Calidad de la propuesta Puntuación: 0

- Plan de ahorro energético Puntuación: 1

Se propone la exclusión del siguiente licitador:

NIF: A28385458 UTE EYSA-IMESAPI Madrid. Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona ESTE

Se propone su exclusión por el siguiente motivo: Presentan la descripción del regulador Sentinel-8, del que se detectan varias carencias:

a. En el PPT se afirma que es necesario que permita un algoritmo adaptativo, característica que no tiene el regulador presentado por la UTE EYSA- IMES API

b. En el PPT se solicita un modo prueba de manera que cuenten con un interruptor para que funcione internamente y no transmita al cruce los colores, para permitir hacer pruebas previas a su puesta en producción y no se incluye dicha característica en la descripción del regulador.

c. En la oferta se afirma que dicho regulador posee 8 grupos por lo que no cumple con lo establecido en el PPT, que serían 32 grupos.

Se considera que el regulador presentado por la UTE EYSA- IMESAPI no cumple con lo establecido en el PPT, motivo por el que se propone su exclusión.

5.- Valoración criterios basados en juicios de valor: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes). **Lote 4: Sistemas de control de tráfico en vías rápidas, Sistema de cámaras para el control del tráfico y Sistemas de control de infracciones automatizadas**

Una vez remitida la información por el equipo técnico, éste ha valorado las proposiciones técnicas de acuerdo a los criterios del PCAP de la siguiente manera:

NIF: A46138921 A84408954 ELECTRONIC TRAFIC, SA - ACEINSA MOVILIDAD, SA:

+ 4 - Sistemas de control de tráfico en vías rápidas, Sistema de cámaras para el control del tráfico y Sistemas de control de infracciones automatizadas

- Plan de ahorro energético Puntuación: 2

- Calidad de la propuesta Puntuación: 21.6

NIF: A28002335 - A78107349 SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS S.A. y KAPSCH TRAFFICCOM TRANSPORTATION, S.A.U.:

+ 4 - Sistemas de control de tráfico en vías rápidas, Sistema de cámaras para el control del tráfico y Sistemas de control de infracciones automatizadas

- Plan de ahorro energético Puntuación: 1

- Calidad de la propuesta Puntuación: 22.4

NIF: A28526275 - B81857567 UTE ACISA - TEVA:

+ 4 - Sistemas de control de tráfico en vías rápidas, Sistema de cámaras para el control del tráfico y Sistemas de control de infracciones automatizadas

- Plan de ahorro energético Puntuación: 1

- Calidad de la propuesta Puntuación: 16.9

NIF: A28385458 UTE EYSA-IMESAPI Madrid:

+ 4 - Sistemas de control de tráfico en vías rápidas, Sistema de cámaras para el control del tráfico y Sistemas de control de infracciones automatizadas

- Plan de ahorro energético Puntuación: 2

- Calidad de la propuesta Puntuación: 13.9

NIF: A28599033/A28482024/A28019206 UTE SISTRACAIN:

+ 4 - Sistemas de control de tráfico en vías rápidas, Sistema de cámaras para el control del tráfico y Sistemas de control de infracciones automatizadas

- Plan de ahorro energético Puntuación: 1.6

- Calidad de la propuesta Puntuación: 17.5

6.- Valoración criterios basados en juicios de valor: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes). **Lote 5: Centros de control de tráfico, aplicaciones y sistemas informáticos asociados**

Una vez remitida la información por el equipo técnico, éste ha valorado las proposiciones técnicas de acuerdo a los criterios del PCAP de la siguiente manera:

NIF: A46138921 ELECTRONIC TRAFIC, S.A.:

- + 5 - Centros de control de tráfico, aplicaciones y sistemas informáticos asociados
- Calidad de la propuesta Puntuación: 16.3
- Plan de ahorro energético Puntuación: 1.6

NIF: A78107349 Kapsch TrafficCom Transportation, S.A.U.:

- + 5 - Centros de control de tráfico, aplicaciones y sistemas informáticos asociados
- Calidad de la propuesta Puntuación: 22
- Plan de ahorro energético Puntuación: 2

NIF: A28002335 SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A.:

- + 5 - Centros de control de tráfico, aplicaciones y sistemas informáticos asociados
- Calidad de la propuesta Puntuación: 18.5
- Plan de ahorro energético Puntuación: 1

Se propone la exclusión del siguiente licitador:

NIF: A28599033 Indra Sistemas, S.A.. Centros de control de tráfico, aplicaciones y sistemas informáticos asociados.

Se propone la exclusión del licitador INDRA SISTEMAS, S.A. por los siguientes motivos: en el apartado 11.9.2 del documento 00-00- PPT Prescripciones Generales y en el apartado 1.5.2.2 del documento 05-00-PPT Prescripciones Técnicas Lote 5 se exige un servicio de monitorización y respuesta de incidentes 24x7. El licitador, en su propuesta indica expresamente que *“Esta propuesta no incluye un servicio de monitorización y respuesta de incidentes 24*7”*. En consecuencia, la propuesta realizada no cumple con lo requerido en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

7.- Valoración criterios basados en juicios de valor: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes). **Lote 6: Oficina de servicios y proyectos**

Una vez remitida la información por el equipo técnico, éste ha valorado las proposiciones técnicas de acuerdo a los criterios del PCAP de la siguiente manera:

NIF: B97500433 CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L.:

- + 6 - Oficina de servicios y proyectos
- Calidad de la propuesta Puntuación: 25

NIF: B83341933 Grusamar Ingeniería y Consulting, S.L.U.:

- + 6 - Oficina de servicios y proyectos
- Calidad de la propuesta Puntuación: 15.5

NIF: A81951717 TEKIA INGENIEROS, S.A.:

- + 6 - Oficina de servicios y proyectos
- Calidad de la propuesta Puntuación: 11

8.- Valoración criterios basados en juicios de valor: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes). **Lote 7: Servicios de innovación**

Una vez remitida la información por el equipo técnico, éste ha valorado las proposiciones técnicas de acuerdo a los criterios del PCAP de la siguiente manera:

NIF: B83341933 Grusamar Ingeniería y Consulting, S.L.U.:

- + 7 - Servicios de innovación
- Calidad de la propuesta Puntuación: 22.5

NIF: A48283964 Idom Consulting, Engineering, Architecture, SAU:

- + 7 - Servicios de innovación
- Calidad de la propuesta Puntuación: 25

NIF: B84664481 NOVADAYS SL:

- + 7 - Servicios de innovación
- Calidad de la propuesta Puntuación: 21.5

NIF: A81951717 TEKIA INGENIEROS, S.A.:

- + 7 - Servicios de innovación
- Calidad de la propuesta Puntuación: 21.5

9.- Otros: 300/2022/00590_S3 - Pronunciamento público del resultado de la valoración

La mesa indica lo siguiente:

LOTE 1: La Mesa manifiesta que las puntuaciones obtenidas por las empresas admitidas han sido: SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELECTRICAS, S.A.: 25,00; KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTATION S.A.U.: 24,20; ELECTRONIC TRAFFIC, S.A.: 22,80; UTE ACISA – TEVA: 1; ACEINSA MOVILIDAD S.A: 0,00.

Se propone la exclusión del siguiente licitador:

NIF: A28385458 UTE EYSA-IMESAPI Madrid. Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona ESTE

Se propone su exclusión por el siguiente motivo: Presentan la descripción del regulador Sentinel-8, del que se detectan varias carencias:

- a. En el PPT se afirma que es necesario que permita un algoritmo adaptativo, característica que no tiene el regulador presentado por la UTE EYSA- IMES API
- b. En el PPT se solicita un modo prueba de manera que cuenten con un interruptor para que funcione internamente y no transmita al cruce los colores, para permitir hacer pruebas previas a su puesta en producción y no se incluye dicha característica en la descripción del regulador.
- c. En la oferta se afirma que dicho regulador posee 8 grupos por lo que no cumple con lo establecido en el PPT, que serían 32 grupos.

Se considera que el regulador presentado por la UTE EYSA- IMESAPI no cumple con lo establecido en el PPT, motivo por el que se propone su exclusión.

LOTE 2: La Mesa manifiesta que las puntuaciones obtenidas por las empresas admitidas han sido: SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELECTRICAS, S.A.; 25,00; KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTATION S.A.U.: 24,20; ELECTRONIC TRAFFIC, S.A.: 22,80; UTE ACISA – TEVA: 1; ACEINSA MOVILIDAD S.A: 0,00.

Se propone la exclusión del siguiente licitador:

NIF: A28385458 UTE EYSA-IMESAPI Madrid. Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona ESTE

Se propone su exclusión por el siguiente motivo: Presentan la descripción del regulador Sentinel-8, del que se detectan varias carencias:

- a. En el PPT se afirma que es necesario que permita un algoritmo adaptativo, característica que no tiene el regulador presentado por la UTE EYSA- IMES API
- b. En el PPT se solicita un modo prueba de manera que cuenten con un interruptor para que funcione internamente y no transmita al cruce los colores, para permitir hacer pruebas previas a su puesta en producción y no se incluye dicha característica en la descripción del regulador.
- c. En la oferta se afirma que dicho regulador posee 8 grupos por lo que no cumple con lo establecido en el PPT, que serían 32 grupos.

Se considera que el regulador presentado por la UTE EYSA- IMESAPI no cumple con lo establecido en el PPT, motivo por el que se propone su exclusión.

LOTE 3: La Mesa manifiesta que las puntuaciones obtenidas por las empresas admitidas han sido: SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELECTRICAS, S.A.: 25,00; KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTATION S.A.U.: 24,20; ELECTRONIC TRAFFIC, S.A.: 22,80; UTE ACISA – TEVA: 1; ACEINSA MOVILIDAD S.A: 0,00.

Se propone la exclusión del siguiente licitador:

NIF: A28385458 UTE EYSA-IMESAPI Madrid. Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona ESTE

Se propone su exclusión por el siguiente motivo: Presentan la descripción del regulador Sentinel-8, del que se detectan varias carencias:

- a. En el PPT se afirma que es necesario que permita un algoritmo adaptativo, característica que no tiene el regulador presentado por la UTE EYSA- IMES API
- b. En el PPT se solicita un modo prueba de manera que cuenten con un interruptor para que funcione internamente y no transmita al cruce los colores, para permitir hacer pruebas previas a su puesta en producción y no se incluye dicha característica en la descripción del regulador.
- c. En la oferta se afirma que dicho regulador posee 8 grupos por lo que no cumple con lo establecido en el PPT, que serían 32 grupos.

Se considera que el regulador presentado por la UTE EYSA- IMESAPI no cumple con lo establecido en el PPT, motivo por el que se propone su exclusión.

LOTE 4: La Mesa manifiesta que las puntuaciones obtenidas por las empresas admitidas han sido: UTE ELECTRONIC TRAFIC- ACEINSA MOVILIDAD S.A.: 23,60; SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS S.A. y KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTATION, S.A.U: 23,40; UTE SISTRACAIN: 19,10; UTE ACISA – TEVA: 17,90; UTE EYSA – IMESAPI: 15,90

LOTE 5: La Mesa manifiesta que las puntuaciones obtenidas por las empresas admitidas han sido: KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTATION, S.A.U: 24,00; SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS S.A.: 19,50; ELECTRONIC TRAFIC, S.A.: 17,90

Se propone la exclusión del siguiente licitador:

NIF: A28599033 Indra Sistemas, S.A.. Centros de control de tráfico, aplicaciones y sistemas informáticos asociados.

Se propone la exclusión del licitador INDRA SISTEMAS, S.A. por los siguientes motivos: en el apartado 11.9.2 del documento 00-00- PPT Prescripciones Generales y en el apartado 1.5.2.2

del documento 05-00-PPT Prescripciones Técnicas Lote 5 se exige un servicio de monitorización y respuesta de incidentes 24x7. El licitador, en su propuesta indica expresamente que “Esta propuesta no incluye un servicio de monitorización y respuesta de incidentes 24*7”. En consecuencia, la propuesta realizada no cumple con lo requerido en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

LOTE 6: La Mesa manifiesta que las puntuaciones obtenidas por las empresas admitidas han sido: CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L.: 25,00; UTE ANTEA-GRUSAMAR: 15,50; TEKIA Ingenieros, S.A.: 11,00

LOTE 7: La Mesa manifiesta que las puntuaciones obtenidas por las empresas admitidas han sido: IDOM: 25,00; UTE ANTEA-GRUSAMAR: 22,50; NOVADAYS; 21,50; TEKIA: 21,50

10.- Apertura criterios evaluables automáticamente: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes). **Lote 1: Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona CENTRO**

Se procede a la apertura de los sobres de aquellas empresas que hayan sido admitidas:

NIF: A84408954 ACEINSA MOVILIDAD SA

NIF: A46138921 ELECTRONIC TRAFIC, S.A.

NIF: A78107349 Kapsch TrafficCom Transportation, S.A.U.

NIF: A28002335 SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A.

NIF: A28526275 - B81857567 UTE ACISA - TEVA

El resultado de la apertura es el siguiente:

| Licitador | % baja partida operación y mantenimiento | % baja partida gestión energética | % baja partida suministro de equipamiento | Nº reguladores sustituir cada año | Nº avisadores acusticos sustituir cada año | Ampliación plazo garantía |
|---|--|-----------------------------------|---|-----------------------------------|--|---------------------------|
| UTE EYSA-IMESAPI Madrid | EXCLUIDA | | | | | |
| Kapsch TrafficCom Transportation, S.A.U. | 26 | 26 | 26 | 30 | 150 | 4 |
| UTE ACISA - TEVA | 14,24 | 5,05 | 44,85 | 30 | 150 | 4 |
| ACEINSA MOVILIDAD SA | 13,25 | 30 | 15 | 30 | 150 | 4 |
| ELECTRONIC TRAFIC, S.A. | 12,93 | 75 | 20 | 30 | 150 | 4 |
| SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A. | 15 | 35 | 18 | 30 | 150 | 4 |

La documentación aportada por los licitadores es aportada a los técnicos para su correspondiente evaluación.

11.- Apertura criterios evaluables automáticamente: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes). **Lote 2: Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona OESTE**

Se procede a la apertura de los sobres de aquellas empresas que hayan sido admitidas:

NIF: A84408954 ACEINSA MOVILIDAD SA

NIF: A46138921 ELECTRONIC TRAFIC, S.A.

NIF: A78107349 Kapsch TrafficCom Transportation, S.A.U.

NIF: A28002335 SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A.

NIF: A28526275 - B81857567 UTE ACISA - TEVA

El resultado de la apertura es el siguiente:

| Licitador | % baja partida operación y mantenimiento | % baja partida gestión energética | % baja partida suministro de equipamiento | Nº reguladores sustituir cada año | Nº avisadores acusticos sustituir cada año | Ampliación plazo garantía |
|---|--|-----------------------------------|---|-----------------------------------|--|---------------------------|
| UTE EYSA-IMESAPI Madrid | EXCLUIDA | | | | | |
| UTE ACISA - TEVA | 15,22 | 5,05 | 44,85 | 30 | 150 | 4 |
| Kapsch TrafficCom Transportation, S.A.U. | 26 | 26 | 26 | 30 | 150 | 4 |
| ACEINSA MOVILIDAD SA | 0,1 | 10 | 4,5 | 30 | 150 | 4 |
| SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A. | 9 | 35 | 20 | 30 | 150 | 4 |
| ELECTRONIC TRAFIC, S.A. | 5,18 | 75 | 20 | 30 | 150 | 4 |

La documentación aportada por los licitadores es aportada a los técnicos para su correspondiente evaluación.

12.- Apertura criterios evaluables automáticamente: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes). **Lote 3: Sistemas de Control de la movilidad por instalaciones de semáforos. Zona ESTE**

Se procede a la apertura de los sobres de aquellas empresas que hayan sido admitidas:

NIF: A84408954 ACEINSA MOVILIDAD SA

NIF: A46138921 ELECTRONIC TRAFIC, S.A.

NIF: A78107349 Kapsch TrafficCom Transportation, S.A.U.

NIF: A28002335 SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A.

NIF: A28526275 - B81857567 UTE ACISA - TEVA

El resultado de la apertura es el siguiente:

| Licitador | % baja partida operación y mantenimiento | % baja partida gestión energética | % baja partida suministro de equipamiento | Nº reguladores sustituir cada año | Nº avisadores acusticos sustituir cada año | Ampliación plazo garantía |
|---|--|-----------------------------------|---|-----------------------------------|--|---------------------------|
| SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A. | 11 | 35 | 19 | 30 | 150 | 4 |
| Kapsch TrafficCom Transportation, S.A.U. | 20,86 | 25 | 27 | 30 | 150 | 4 |
| ACEINSA MOVILIDAD SA | 15 | 30 | 15 | 30 | 150 | 4 |
| UTE ACISA - TEVA | 13,73 | 5,05 | 44,85 | 30 | 150 | 4 |
| ELECTRONIC TRAFIC, S.A. | 12,54 | 75 | 20 | 30 | 150 | 4 |
| UTE EYSA-IMESAPI Madrid | EXCLUIDA | | | | | |

La documentación aportada por los licitadores es aportada a los técnicos para su correspondiente evaluación.

13.- Apertura criterios evaluables automáticamente: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes). **Lote 4: Sistemas de control de tráfico en vías rápidas, Sistema de cámaras para el control del tráfico y Sistemas de control de infracciones automatizadas**

Se procede a la apertura de los sobres de aquellas empresas que hayan sido admitidas:

NIF: A46138921 A84408954 ELECTRONIC TRAFIC, SA - ACEINSA MOVILIDAD, SA
NIF: A28002335 - A78107349 SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS S.A. y KAPSCH TRAFFICCOM TRANSPORTATION, S.A.U.
NIF: A28526275 - B81857567 UTE ACISA - TEVA
NIF: A28599033/A28482024/A28019206 UTE SISTRACAIN

El resultado de la apertura es el siguiente:

| Licitador | % baja partida operación y mantenimiento | % baja partida gestión energética | % baja partida suministro de equipamiento | Nº paneles mensajería variable sustituir cada año | Ampliación plazo garantía |
|---|--|-----------------------------------|---|---|---------------------------|
| UTE EYSA-IMESAPI Madrid | 2,51 | 6,01 | 45,01 | 10 | 4 |
| SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS S.A. y KAPSCH TRAFFICCOM TRANSPORTATION, S.A.U. | 13 | 14 | 16 | 10 | 4 |
| ELECTRONIC TRAFIC, SA - ACEINSA MOVILIDAD, SA | 7,31 | 75 | 20 | 10 | 4 |
| UTE SISTRACAIN | 7 | 0 | 1,8 | 2 | 4 |
| UTE ACISA - TEVA | 7,79 | 5,05 | 52,45 | 10 | 4 |

La documentación aportada por los licitadores es aportada a los técnicos para su correspondiente evaluación.

14.- Apertura criterios evaluables automáticamente: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes). **Lote 5: Centros de control de tráfico, aplicaciones y sistemas informáticos asociados**

Se procede a la apertura de los sobres de aquellas empresas que hayan sido admitidas:

NIF: A46138921 ELECTRONIC TRAFIC, S.A.

NIF: A78107349 Kapsch TrafficCom Transportation, S.A.U.

NIF: A28002335 SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A.

El resultado de la apertura es el siguiente:

| Licitador | % baja partida operación y mantenimiento | % baja partida suministro de equipamiento | Bolsa horas trabajos adicionales (horas) | Nº de titulados superiores | Nº de titulados medios | Ampliación plazo garantía |
|---|--|---|--|----------------------------|------------------------|---------------------------|
| Indra Sistemas, S.A. | EXCLUIDO | | | | | |
| Kapsch TrafficCom Transportation, S.A.U. | 0 | 22 | 8.000 | 8 | 8 | 4 |
| ELECTRONIC TRAFIC, S.A. | 0,5 | 17,53 | 8.000 | 8 | 8 | 4 |
| SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A. | 17,5 | 17,5 | 1.000 | 8 | 3 | 4 |

La documentación aportada por los licitadores es aportada a los técnicos para su correspondiente evaluación.

15.- Apertura criterios evaluables automáticamente: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes). **Lote 6: Oficina de servicios y proyectos**

Se procede a la apertura de los sobres de aquellas empresas que hayan sido admitidas:

NIF: B97500433 CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L.

NIF: B83341933 Grusamar Ingeniería y Consulting, S.L.U.

NIF: A81951717 TEKIA INGENIEROS, S.A.

El resultado de la apertura es el siguiente:

| Licitador | % baja | Bolsa horas trabajos adicionales (horas) | Nº de titulados superiores | Nº de titulados medios |
|--|--------|--|----------------------------|------------------------|
| TEKIA INGENIEROS, S.A. | 10 | 1.200 | 3 | 2 |
| Grusamar Ingeniería y Consulting, S.L.U.-ANTEA IBEROLATAM S.L.U. | 29,5 | 1.200 | 3 | 2 |
| CPS INFRAESTRUCTURAS MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L. | 24,66 | 1.200 | 3 | 2 |

La documentación aportada por los licitadores es aportada a los técnicos para su correspondiente evaluación.

16.- Apertura criterios evaluables automáticamente: 300/2022/00590 - Contrato mixto de servicios y suministro para la operación, mantenimiento e instalación de tecnologías del tráfico (7 lotes). **Lote 7: Servicios de innovación**

Se procede a la apertura de los sobres de aquellas empresas que hayan sido admitidas:

NIF: B83341933 Grusamar Ingeniería y Consulting, S.L.U.
NIF: A48283964 Idom Consulting, Engineering, Architecture, SAU
NIF: B84664481 NOVADAYS SL
NIF: A81951717 TEKIA INGENIEROS, S.A.

El resultado de la apertura es el siguiente:

| Licitador | % baja partida servicios apoyo a innovación | % baja partida proyectos de innovación | Bolsa horas trabajos adicionales (horas) | Nº de titulados superiores | Nº de titulados medios |
|---|---|--|--|----------------------------|------------------------|
| Grusamar Ingeniería y Consulting, S.L.U.-ANTEA IBEROLATAM S.L.U. | 30,5 | 30,5 | 1.000 | 3 | 2 |
| Idom Consulting, Engineering, Architecture, SAU | 5 | 27 | 1.000 | 3 | 2 |
| NOVADAYS SL | 30 | 30 | 1.000 | 5 | 2 |
| TEKIA INGENIEROS, S.A. | 30 | 30 | 1.000 | 3 | 2 |

La documentación aportada por los licitadores es aportada a los técnicos para su correspondiente evaluación.

17.- Ruegos y Preguntas: No se presentan.

D./Dña. María Mercedes González Serrano
SECRETARIO/A