

ACTA DE LA MESA DE CONTRATACIÓN PARA LA APERTURA DE LOS SOBRES B QUE CONTIENEN LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA RELATIVA A LOS CRITERIOS CUANTIFICABLES AUTOMATICAMENTE DEL EXPEDIENTE TRAMITADO PARA LA CONTRATACIÓN DE LAS “OBRAS INCLUIDAS EN EL PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA ACERA PEATONAL, CARRIL BICI E ILUMINACIÓN EN PRIMER TRAMO DE LA CARRETERA DE LAS FUENTES DE ALCOSSEBRE”, MEDIANTE PROCEDIMIENTO ABIERTO SIMPLIFICADO. (EXPTE.: 3.500/2020).

ASISTENTES:

PRESIDENTE: D. Ignacio Rubio Serra Técnico de Administración Especial

VOCALES:

D. Cayetano García Ramírez, Secretario General
D^a Carmen García Simón, Interventora Acctal.
D. Juan Fco. Rodríguez Claramonte Ingeniero Técnico Municipal

SECRETARIA: M^a Jesús Arrufat Leonart, auxiliar administrativo

En Alcalá de Xivert a, 20 de octubre de 2020.

Siendo las 13,30 horas, en el Salón de Comisiones del Ayuntamiento y habiendo quórum suficiente, se constituye la Mesa de Contratación, compuesta en la forma precedentemente señalada, para proceder a la apertura de los sobres que contienen la documentación técnica relativa a los criterios de adjudicación valorables automáticamente, en el expediente tramitado para la contratación mediante procedimiento abierto simplificado de las “OBRAS DE EJECUCIÓN DE ACERA PEATONAL, CARRIL BICI E ILUMINACIÓN EN PRIMER TRAMO DE LA CRTA. LAS FUENTES DE ALCOSSEBRE”, con presupuesto de licitación total del contrato de 165.289,26 €, y 34.710,74€, en concepto de IVA.

El acto público comienza dándose lectura del anuncio de la licitación y dándose lectura del informe emitido por el Arquitecto Municipal del Ayuntamiento de Alcalá de Xivert, que resume la puntuación técnica obtenida en la valoración de la documentación técnica aportada por la única mercantil que ha concurrido a la licitación según el siguiente detalle:

“El técnico municipal al servicio del Ayuntamiento de Alcalà de Xivert - Alcossebre, examinada la documentación incluida en el sobre A “DOCUMENTACIÓN ADMINISTRATIVA”, aportado por las empresas abajo indicadas informa:

- BECSA
- ALFARO ANGULO HNOS S.L.

*De acuerdo con los criterios de adjudicación indicados en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares **Criterios de adjudicación y forma de valorar las ofertas**, se propone a la mesa de contratación la siguiente puntuación:*

PUNTUACIÓN PROPUESTA TÉCNICA (25 puntos):



B1.1 ESTUDIO Y CONOCIMIENTO DE LA OBRA A EJECUTAR (15 puntos)



	BECSA	ALFARO ANGULO HNOS S.L.
A. Estudio y conocimiento del proyecto y ámbito de actuación.5p		
1. Estudio y descripción del estado actual en el ámbito de actuación. 1p	<p>-Pendiente de la acera para favorecer el drenaje de las aguas con un 1% de pendiente.</p> <p>-Desplazamiento de 6 postes de telefónica.</p> <p>-Canalización futura red de alumbrado público.</p> <p>-Intensidad de tráfico elevado acceso principal zona Norte de la localidad.</p> <p>-Estudio condicionantes del entorno y obstáculos de las urbanizaciones del entorno con FOTOGRAFÍAS de tramos: parada de autobuses, contenedores, tajeas etc.</p> <p>DETALLADO</p>	<p>.</p> <p>-Intensidad de tráfico elevado acceso principal zona Norte de la localidad, peligrosidad..</p> <p>-Se indica que las características de los materiales y de la ejecución definidas en proyecto es similar a la ejecutada en un tramo anterior. Nota: EL TRAMO EXISTENTE ES DE HORMIGÓN Y ACABADO PINTADO Y EL NUEVO OBJETO DE ESTUDIO ES DE AGLOMERADO Y SLURRY.</p> <p>No queda justificado el estudio.</p>
Puntuación A.1:	0.75	0
2. Estudio y análisis del proyecto con especial mención a las mediciones del proyecto.2p	<p>-REDUCCIÓN DE ANCHOS útiles de los tramos por la disposición de luminarias, planteando la carencia iluminación de la acera con báculos de 8m que iluminarán la carretera.</p> <p>-No queda debidamente definido en las mediciones las demoliciones de los ACCESOS A LAS VIVIENDAS EXISTENTES de hormigón.</p> <p>-Proponen realizar LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO para determinar el movimiento de tierras.</p> <p>-Necesidad en excavación de no dañar las ACOMETIDAS EXISTENTES de las parcelas colindantes.</p> <p>-Queda pendiente definir en la medición la TAJEA que requiere de cubrición.</p> <p>-En las mediciones de se plantea desplazar 6 POSTES TELEFONÍA, y se considera necesario desplazar 14 postes para facilitar el gálbo y sujeción de la línea aérea.</p> <p>-En la medición únicamente contempla 10 SEÑALES para la circulación rodada, planteando la posibilidad de colocar señalización vertical para usuarios de carril bici no previstas.</p> <p>-Existe discrepancias entre la medición del MURO y del enfoscado y pintado.</p> <p>-En la medición no se define la CUBRICIÓN de hormigón HM-20 de la canalización soterrada de telefonía.</p> <p>-SE APORTA UNA TABLA COMPARATIVO DE LAS MEDICIONES DEL PROYECTO Y LAS COMPROBADAS con deficiencias, en unidades de medición.</p> <p>-Se aportan FOTOGRAFÍAS de los puntos discrepantes descritos.</p> <p>MUY DETALLADO</p>	<p>-Falta definir en proyecto CRUCES: partidas relacionada con línea eléctrica, excavaciones, rellenos, transporte, base, acabado, canalizaciones, telefonía etc.</p> <p>-Falta unidades de arquetas de telefonía comparativa con PLANOS.</p> <p>-Se detectan falta de materiales en precios DESCOMPUESTOS.</p> <p>-Se indica Planos genéricos</p> <p>- SE APORTAN LAS PARTIDAS COMPARATIVO DE LAS MEDICIONES DEL PROYECTO Y LAS COMPROBADAS con deficiencias, en unidades de medición.</p> <p>MUY DETALLADO los puntos discrepantes observados. NO SE ESPECIFICAN más puntos discrepantes.</p>
Puntuación A.2:	2	1
3. Estudio y análisis del uso del vial, peatones, ciclistas y vehículos, puntos críticos, alternativas y resolución. 2p	<p>-Punto crítico VELOCIDADES ELEVADAS: resolución reduciendo anchos de carriles, lomos de asno o peatonales elevados, con cartelería avisando de la presencia de la nueva acera.</p> <p>-CRUCES: Necesidad señalización con marca vial y transición de 10m antes de los cruces con cambio brusco de textura.</p> <p>-Preferencia peatones y bici sobre coche</p>	<p>-ACCESOS a viviendas con cambios de pendiente en las rampas existentes de hormigón y modificación de rigola para impedir la entrada de agua a parcelas con las viviendas. Se aportan fotos y explicación para cada punto crítico de acceso.</p> <p>-Señalización CRUCES. Se aportan croquis de cada punto crítico de cruces. BREVE</p>



	<p>en cruces on elevado en carretera de una altura de 4/6cm.</p> <p>-PARADA DE AUTOBUSES: Plantean plataforma con croquis de la actuación citando las actuaciones de la Conselleria de Política Territorial. Se aporta horarios de autobuses para la zona.</p> <p>-CONTENEDORES basura.</p> <p>Desplazamiento o cambio de ruta de recogida debiendo ampliar la plataforma de contenedores evitando cambios de ruta de recogida. Se aporta croquis de la actuación.</p> <p>-ILUMINACIÓN EN LA ACERA. Se plantea mejorar el alumbrado público para los peatonaes.</p> <p>-Desnivel entre la nueva acera y ACCESOS a las parcelas.</p> <p>MUY DETALLADO</p>	
Puntuación A.3:	2	1
TOTAL PUNTUACIÓN PARTE "A"	4.75	2
B. Estudio y conocimiento de la obra (5puntos)		
B.1. Descripción global de las obras y singularidades en la adeucada ejecución de la obra. 2.5p	<p>-Se plantea la afección a la urbanización por el tráfico y turismo afectados por la obra, proponiendo ejecución de las mismas en los meses de noviembre y diciembre, con menor presencia de TURISTAS, por los daños que se podrían causar a la economía local.</p> <p>-Plantean INSPECCIÓN CON GEORRADAR para la detección y marcaje de servicios y cotas de profundidad en acometidas de viviendas previas actuaciones de excavaciones.</p> <p>-Descripción muy detallada de las diferentes actuaciones en las fases del proceso constructivo de la obra desglosadas en movimientos de tierras, excavación, rellenos, firmes y pavimentos, instalaciones, con subdivisiones.</p> <p>MUY DETALLADO</p>	<p>-No se describe con suficiente detalle a descripción de las obras.</p> <p>-Se cita la singularidad a considerar en la entubación de dos tubos de hormigón por el paso subterráneo del barranco, y precaución en no descalzar los postes de telefonía.</p> <p>MUY BREVE</p>
Puntuación B.1:	2.5	1
B.2.Descripción de la organización física de las obras.2.5	<p>-Se indica zona de acopios con fotos.</p> <p>-Energía eléctrica mediante grupo electrógebo.</p> <p>-Se describen medidas preventidas con vallado, emisiones gases, sonoras y partículas y polvos.</p> <p>BREVE</p>	No se describe.
Puntuación B.2:	1	0
TOTAL PUNTUACIÓN PARTE "B"	3.5	1
C. Afecciones (5 puntos)		
C. Descripción global de las obras y sigularidades a considerar.2.5p	<p>-Afecciones de tráfico, descripción muy detallada con croquis ejemplo.</p> <p>-Señalización.</p> <p>-Servicios en carretera en paradas de autobuses, contenedores.</p> <p>-Circulación peatonal.</p> <p>MUY DETALLADO</p>	<p>- Se citan los postes sin descripción.</p> <p>No se describen.</p>
Puntuación C.1:	2.5	0
C.2.Descripción de las medidas correctoras de las mismas.2.5p	<p>-Comunicación previa inicio trabajos.</p> <p>-Afecciones durante los trabajos.</p> <p>-Reducción de los residuos generados durante la ejecución de los trabajos.</p> <p>-Reducción ruidos generados durante la ejecución de los trabajos.</p>	<p>- Se cita las medidas correctoras respecto a los postes, tráfico rodado con señalización y reducción del ancho de carriles y reducción de velocidad.</p>



	MUY DETALLADO	- Cruces de carretera con desviación del tráfico. BREVE
Puntuación C.2:	2.5	1.25
TOTAL PUNTUACIÓN PARTE "C"	5	1.25
TOTAL B.1.1 ESTUDIO Y CONOCIMIENTO DE LA OBRA A EJECUTAR (15 puntos)	13.25	4.25
B.1.2 PROGRAMACIÓN DE LA OBRA (10 puntos)		
	BECSA	ALFARO ANGULO HNOS S.L.
A. Metodología de la ejecución y control de la obra. 6 puntos		
A.1. Descripción del proceso constructivo, actividades y composición de los equipos de trabajo. 2p	MUY DETALLADA	DETALLADO
PUNTUACIÓN A.1:	2	1.5
A.2. Descripción del control de la obra en materia de calidad, gestión medioambiental, seguridad y salud etc. 2p	MUY DETALLADO	MUY DETALLADO
PUNTUACIÓN A.2:	2	2
A.3 Diagrama de Gantt. 2p	DETALLADO	MUY DETALLADO
PUNTUACIÓN A.3:	1.5	2
TOTAL PUNTUACIÓN PARTE "A"	5.5	5.5
B. Descripción de equipos y materiales a disposición de la obra. 2punto	MUY DETALLADO	BREVE
TOTAL PUNTUACIÓN PARTE B:	2	1
C. Descripción de los medios humanos puestos a disposición de la obra. 2 puntos	MUY DETALLADO	MUY DETALLADO
TOTAL PUNTUACIÓN PARTE C:	2	2
TOTAL B.1.2 PROGRAMACIÓN DE LA OBRA (10 puntos)	9.5	8.5
	BECSA	ALFARO ANGULO HNOS S.L.
PUNTUACIÓN TOTAL PROPUESTA TÉCNICA:	22,75	12,75

CONCLUSIÓN DEL INFORME:

Ayuntamiento de Alcalá de Xivert

C/ Purissima, nº 21, Alcalá de Xivert. 12570 (Castellón). Tfno. 964410301. Fax: 964410139



La puntuación resumen de las propuestas técnica incluida en el sobre A documentación administrativa para contratar las "Obras incluidas en el proyecto de ejecución de nueva acera peatonal, carril bici e iluminación en primer tramo de la CR las Fuentes de Alcossebre" son:

EMPRESA	PUNTUACIÓN
BECSA	22.75
ALFARO ANGULO HNOS SL	12.75

A continuación se procede a la apertura de los sobres B, ofreciendo el siguiente resultado:

1.- BECSA, S.A., presenta:

- **OFERTA ECONÓMICA:** El licitador se compromete a realizar la obra objeto de la presente contratación, por el precio de **163.606,00 € y 34.357,26 € de I.V.A.**

- **MEJORAS:**

- Mejora en Unidades de cruces de 12metros de longitud de canalización enterrada de teleco según descripción de medición del proyecto, **3, TRES .**

- Reducción plazo de ejecución de las obras en **0,6 meses** quedando el plazo en ejecución de las obras en 1,4 meses.

- Mejora en Unidades de separadores delimitadores zona ciclista-circulación de vehículos, **65 SESENTA Y CINCO.**

- Mejora en Unidades de bolardos/pilona a instalar **50, CINCUENTA.**

2.- ALFARO ANGULO HNOS, S.L., presenta:

- **OFERTA ECONÓMICA:** El licitador se compromete a realizar la obra objeto de la presente contratación, por el precio de **164.921,55 € y 34.633,53 € de I.V.A.**

- **MEJORAS:**

- Mejora en Unidades de cruces de 12metros de longitud de canalización enterrada de teleco según descripción de medición del proyecto, **3, TRES.**

- Reducción plazo de ejecución de las obras en **0,6 meses.**

- Mejora en Unidades de separadores delimitadores zona ciclista-circulación de vehículos: **NO PRESENTAN .**

- Mejora en Unidades de bolardos/pilona a instalar: **NO PRESENTAN**

Así pues, la Mesa de Contratación acuerda remitir el conjunto de las proposiciones, (sobre B), al Técnico Municipal al objeto de que proceda a su estudio y valoración conforme a los





critérios fijados en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que rige la contratación y emita el correspondiente informe.

Y sin más asuntos que tratar, el presidente da por finalizado el acto siendo las catorce horas. Y para constancia de lo que se ha tratado, redacto la presente acta que yo, la secretaria, doy fe siendo el acta suscrita por todos los asistentes.

