

**INFORME DE SOLVENCIA, HABILITACIÓN PROFESIONAL Y COMPROMISO DE ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS, PREVIO A LA ADJUDICACIÓN**

|  |              |  |               |               |
|--|--------------|--|---------------|---------------|
| Expediente:  |              | EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESIBILIDAD EN LA ESTACIÓN DE VILLABONA (ASTURIAS)<br>Expte: 3.22/27507.0276   |               |               |
| Plazo de ejecución del contrato:   |              | QUINCE (15) meses  |               |               |
| Presupuesto de licitación:   |              | (A) BASE IMPONIBLE   | IVA: (21%)    | TOTAL CON IVA |
|  |              | 6.313.955,02€  | 1.325.930,55€ | 7.639.885,57€ |
| <b>(B)</b><br>Valor estimado de:   | Prórrogas:   | ..... € (Sin IVA)  |               |               |
|  | Modificados: | ..... € (Sin IVA)  |               |               |
|  | Suministros: | ..... € (Sin IVA)  |               |               |
|  | Servicios:   | ..... € (Sin IVA)  |               |               |
|  | ...          | ..... € (Sin IVA)  |               |               |
| Valor estimado del contrato (A+B):   |              | 6.313.955,02€ (Sin IVA)  |               |               |
| <b>Procedimiento de adjudicación</b>   |              | <b>Criterios de Adjudicación</b>   |               |               |
| <input checked="" type="checkbox"/> Abierto<br><input type="checkbox"/> Abierto Simplificado<br><input type="checkbox"/> Restringido<br><input type="checkbox"/> Licitación con Negociación<br><input type="checkbox"/> Negociado sin Publicidad<br><input type="checkbox"/> Diálogo competitivo |              | <input type="checkbox"/> Un solo criterio<br><input checked="" type="checkbox"/> Varios criterios:<br><input type="checkbox"/> Con Comité de Expertos<br><input checked="" type="checkbox"/> Sin Comité de Expertos<br><input type="checkbox"/> Aspectos técnicos / económicos objeto de negociación |               |               |

### 1. Antecedentes

De acuerdo con lo establecido en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que rige la licitación, y en cumplimiento del art. 150.2 de la LCSP, se ha recibido en tiempo y forma por parte de la **UTE TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA S.A. – COMSA S.A.U.** la siguiente documentación (y copia fiel de la misma en formato digital, CD, DVD o USB):

- Acreditación del cumplimiento de los requisitos de solvencia establecidos en el apartado II, punto 3 del PCAP (Solvencia).

- Solvencia económica, financiera y Técnica

De acuerdo con los requerimientos que figuran en el apartado nº 3 de la cláusula nº 20 del Pliego, "*Documentación acreditativa de la clasificación o solvencia y compromiso de adscripción de medios*", la propuesta presentada por la **UTE TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA S.A. – COMSA S.A.U.** contiene:

- Documentación acreditativa de los datos indicados en la declaración responsable DEUC: presentan certificado de inscripción en el *Registro Oficial de licitadores y*



*empresas clasificadas del Sector Público (ROLECE) y declaración responsable de vigencia de la misma.*

- Las clasificaciones presentadas se corresponden con la requerida en el apartado II 3.1 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que rige la presente licitación.

| GRUPO | SUBGRUPO | TIPO DE OBRA  | CATEGORIA RD 1098/2001 |
|-------|----------|---|------------------------|
| B     | 2        | Puentes, viaductos y grandes Estructuras. De hormigón armado. | 5                      |
| D     | 1        | Ferrocarriles. Tendido de vías                                | 4                      |

- **Solvencia técnica particular (medios personales)**

En relación con los requerimientos que figuran en el apartado II. 3.4. del Cuadro de Características del Pliego, "Concreción de las Condiciones de Solvencia técnica particular", la propuesta presentada por la **UTE TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA S.A. – COMSA S.A.U.** contiene:

- Documentación acreditativa de un **(1) Jefe de Obra** con dedicación exclusiva a la misma. C.V. actualizado, experiencia previa y titulación compulsada, tal y como señala el pliego.
- Documentación acreditativa de un **(1) Encargado de obra** con dedicación exclusiva a la misma. CV actualizado y experiencia previa, tal y como señala el pliego.
- Documentación acreditativa de un **(1) Encargado de trabajos**, habilitado según lo establecido en la Disposición Séptima de la Orden FOM 2872/2010 de 5 de noviembre, y sus modificaciones con cualificación para realizar cortes y restablecimientos de tensión según el Real Decreto 614/2001.
- Documentación acreditativa de un **(1) Piloto de Seguridad** habilitado conforme a la Orden FOM/2872/2010 de 5 de noviembre, y sus modificaciones, con formación complementaria para el alcance de concertación de trabajos en vía.
- Documentación acreditativa de un **(1) Responsable Técnico** con habilitación correspondiente para la Gestión y Coordinación del Responsable Técnico en trabajos regulados por el RCF, según la instrucción técnica ADIF-IT-301-001-007-SC-524. Además del C.V. actualizado, experiencia previa y titulación compulsada, tal y como señala el pliego.
- Documentación acreditativa de un **(1) Recurso Preventivo**, Titulación de nivel básico en Prevención de Riesgos Laborales, y experiencia requerida en trabajos similares a la obra de referencia.
- Documentación acreditativa de dos **(2) Operadores de Maquinaria de Infraestructura**, OMI, para la maquinaria a emplear, habilitados conforme a la Orden FOM 2872/2010 de 5 de noviembre, y sus modificaciones.



- Documentación acreditativa de cuatro (4) **Peones Especialistas**, el 50% con al menos dos años de experiencia en obras ferroviarias.

- **Solvencia técnica particular (medios materiales)**

La maquinaria puesta a disposición del Contrato por parte de la **UTE TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA S.A. – COMSA S.A.U.** es la siguiente:

- Un (1) **Dúmp**er
- Una (1) **Bateadora de desvíos**

Se comprueba que el licitador ***acredita la disposición efectiva*** de los medios requeridos en el Pliego con la siguiente documentación:

- Ficha técnica de herramientas y equipos. En caso de vehículos, Tarjeta de Inspección  
Técnica de vehículos, y/o tarjeta de identificación para los bimodales o especiales
- Acta de autorización de circulación (aplicable a vehículos que vayan a circular por vía) y/o permisos de circulación para los de carretera. Para los bimodales, adjuntar ambos documentos.
- Última inspección técnica realizada en taller acreditado (Dependiendo del límite de velocidad se aportará ITV o documento de inspección de mantenimiento en vigor).

## 2. **Conclusión**

Analizada la documentación recibida por la **UTE TECSA EMPRESA CONSTRUCTORA S.A. – COMSA S.A.U.** se considera que, **la misma es de CONFORMIDAD con la solvencia exigida en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.**



**AUTORIZACIONES**
**IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:**
**INFORME DE SOLVENCIA, HABILITACIÓN PROFESIONAL Y COMPROMISO DE ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS, PREVIO A LA ADJUDICACIÓN**

EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO DE ACCESIBILIDAD EN LA ESTACIÓN DE VILLABONA (ASTURIAS)

Expte: 3.22/27507.0276

**RELACIÓN DE CARGOS FIRMANTES**

|           |                                |   |
|-----------|--------------------------------|---|
| Propone:  | Firma: Álvaro Pérez Mansilla   | cargo: Jefe de Coordinación de Inversiones              |
| VºBº:     | Firma: Julio Sánchez Corbalán  | cargo: Subdirector de Operaciones RC Noroeste           |
| VºBº:     | Firma: Gustavo A. Álvarez Pozo | cargo: Director de Mantenimiento                        |
| Conforme: | Firma: Ángel Contreras Marín   | cargo: Director General de Conservación y Mantenimiento |

