

INFORME JUSTIFICATIVO DE LA VALORACIÓN TÉCNICA (JUICIO DE VALOR)

EXPEDIENTE: 22/051

OBJETO DEL CONTRATO:

“SERVICIO DE DESARROLLO Y FASE DE DEMOSTRACIÓN DE UNA SOLUCIÓN INNOVADORA QUE DESARROLLE EL BOLETÍN DE ÓRDENES E INFORMACIONES INTELIGENTE.”

INDICE

1	DECLARACIÓN DE AUSENCIA DE CONFLICTO DE INTERESES	3
2	OBJETO	3
3	CRITERIOS DE VALORACIÓN TÉCNICA.....	4
3.1	EVALUACIÓN POR JUICIO DE VALOR.....	4
3.2	PONDERACIÓN DE LOS JUICIOS DE VALOR	6
4	EVALUACIÓN DE LOS LICITADORES.....	6
4.1	EVALUADOR A. OFERTA-1.	7
4.2	EVALUADOR A. OFERTA-2.	10
4.3	EVALUADOR B. OFERTA-1.	13
4.4	EVALUADOR B. OFERTA-2.	17
4.5	EVALUADOR C. OFERTA-1.	20
4.6	EVALUADOR C. OFERTA-2.	23
4.7	RESUMEN EVALUADORES	27
5	RESUMEN EVALUACIÓN.....	29
6	CLASIFICACIÓN CONFORME A JUICIO DE VALOR DE LA OFERTA TÉCNICA.....	29
7	CALIDAD TÉCNICA DE LA OFERTA	29

1 DECLARACIÓN DE AUSENCIA DE CONFLICTO DE INTERESES

En cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 64 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre de la LCSP, a fecha del presente informe de valoración mediante juicio de valor, los técnicos evaluadores firmantes declaran que no tienen directa ni indirectamente interés financiero, económico o personal que pudiera parecer que compromete su imparcialidad e independencia en el contexto del procedimiento de licitación.

2 OBJETO

Este informe detalla la evaluación conforme a juicio de valor de las ofertas del expediente de licitación 22/051 "SERVICIO DE DESARROLLO Y FASE DE DEMOSTRACIÓN DE UNA SOLUCIÓN INNOVADORA QUE DESARROLLE EL BOLETÍN DE ÓRDENES E INFORMACIONES INTELIGENTE".

Dicho expediente forma parte de un proceso de un proceso CPP (compra pública precomercial), que se rige de acuerdo a su documento regulador publicado.

De acuerdo al Acta de Apertura de Sobres nº1, llevada a cabo el 28 de febrero de 2023, las empresas que se han presentado a esta licitación y de las que se procede a valorar las ofertas técnicas, son las siguientes mercantiles:

OFERTA -1	ELECTRONIC TRAFIC, S.A.
OFERTA -2	INDRA SISTEMAS, S.A.

Ambos licitadores han sido admitidos a la licitación a la que han presentado oferta.

A la vista de la información contenida en el sobre nº2, se constata que Electronic Trafic, S.A. (ETRA a partir de ahora), ha declarado la confidencialidad de la totalidad de la oferta técnica entregada, alegando que el proceso en sí es confidencial, mientras que Indra Sistemas, S.A. (INDRA a partir de ahora), únicamente ha declarado confidencial la información relativa a las personas que componen el equipo técnico asignado.

En la tabla siguiente, se detalla la información que cada licitador ha considerado confidencial:

LICITADOR	Confidencialidad de la oferta que han presentado
ELECTRONIC TRAFIC, S.A.	Documentación aportada en el sobre nº2: <ul style="list-style-type: none"> • Memoria técnica en su totalidad.
INDRA SISTEMAS, S.A.	Documentación aportada en el sobre nº2: <ul style="list-style-type: none"> • Anexo correspondiente a CVs y títulos

Tal y como se establece en el epígrafe 29. CONFIDENCIALIDAD del documento regulador del presente expediente, “no es admisible que las empresas efectúen una declaración genérica o declaren que todos los documentos presentados o toda la información facilitada tienen carácter confidencial”.

En cualquier caso se ha determinado por el equipo evaluador que en el presente informe, no aparezca información de carácter confidencial en ninguno de los aspectos evaluados.

Por otra parte en el epígrafe 11.3 del documento regulador se indica el equipo humano mínimo exigible para la realización del proyecto, incluyendo la experiencia de cada miembro. Si bien INDRA ha documentado los miembros de dicho equipo con la acreditación correspondiente exigida, es de mencionar que ETRA únicamente ha enumerado los roles de su equipo así como las tareas y responsabilidades de cada uno, sin justificar los requisitos de titulación y experiencia. Estos requisitos se dan por supuestos y serán requeridos llegado el momento.

Dicho todo lo anterior, el presente informe recoge el análisis de las ofertas recibidas. Su objetivo es valorar cada uno de los criterios técnicos considerando las condiciones expuestas en el documento regulador que rige la CPP.

3 CRITERIOS DE VALORACIÓN TÉCNICA

3.1 EVALUACIÓN POR JUICIO DE VALOR

Los criterios de valoración técnica de las ofertas presentadas son los que figuran en el **epígrafe 16.1** del documento regulador del expediente FGV 22/051. Se valorará una redacción clara, coherente y bien estructurada. No se valorará información que se considere superflua o innecesaria. Se deberá definir las principales tareas del contrato y demostrar buen conocimiento de la problemática de los trabajos y el entorno en el que se desarrollan, el enfoque debe de ser particularizado para la asistencia técnica. Se analiza en base a su contenido, calidad técnica y solidez del desarrollo cada uno de los apartados indicados, otorgando para cada uno de ellos el máximo de puntos permitidos con un 10, equivalente al 100% de valoración. A continuación se exponen los criterios para su valoración técnica:

CRITERIOS		PUNTIACIÓN MÁXIMA (90 puntos)
1	MEMORIA TÉCNICA	70
	Objetivos desde una óptica prestacional	
1.1	· Propuesta técnica concepción General y fases	10
	· Propuesta técnica de Instalación embarcada	7,5
	· Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando	7,5
	· Propuesta de Feel & Touch	5
	Prestaciones añadidas que pueda ofrecer la solución propuesta y que no sean inherentes a los objetivos anteriormente expuestos	
1.2	· Propuesta técnica concepción General y fases	5
	· Propuesta técnica de Instalación embarcada	5
	· Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando	5
	· Propuesta de Feel & Touch	5
	Grado de innovación de la solución propuesta, valorándose positivamente aquellas que propongan nuevos productos, servicios y/o formas de organización	
1.3	· Propuesta técnica concepción General y fases	5
	· Propuesta técnica de Instalación embarcada	5
	· Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando	5
	· Propuesta de Feel & Touch	5
2	PROGRAMA DE TRABAJO	20
	Propuesta de asignación de recursos	
2.1	· Adecuado dimensionamiento del equipo humano para la ejecución del proyecto	3
	· Adecuación de la propuesta de medios técnicos, materiales y de infraestructura e instalaciones	2
	Propuesta de plan de trabajo y gestión de proyecto	
2.2	· Calidad del Plan de Riesgos	5
	· Adecuación al proyecto de la metodología de trabajo y dirección empleada, estructuración correcta de la planificación de ejecución, con descripción clara y pormenorizada del cronograma de hitos y entregables	2,5
	· La adecuación al proyecto del plan de gestión de riesgos y contingencias propuesto	2,5
	Propuesta de plan de puesta en mercado	
2.3	· La estructuración y coherencia de la secuencia de actividades	2
	· Estimación del volumen de mercado potencial y escenario temporal para conseguir la fase de comercialización	2
	· Justificación de la valoración prevista de precio	1

3.2 PONDERACIÓN DE LOS JUICIOS DE VALOR

La puntuación de los criterios se basa en la calidad de la descripción de la Oferta Técnica de cada uno de los licitadores. La Valoración Cualitativa se gradúa desde:

- Muy Bien - se asignará un 100% de la puntuación máxima a otorgar en el criterio evaluado
- Bien - se asignará un 75% de la puntuación máxima a otorgar en el criterio evaluado
- Aceptable - se asignará un 50% de la puntuación máxima a otorgar en el criterio evaluado
- Deficiente - se asignará un 25% de la puntuación máxima a otorgar en el criterio evaluado
- Rechazable - se asignarán 0 puntos

Pese a que una CPP no está regulada Ley 9/2017, de 8 de noviembre, con el objeto de dar cumplimiento a lo establecido en su Artículo 145.5 en relación a los requisitos y clases de criterios de adjudicación del contrato, que indica que:

“b) Deberán ser formulados de manera objetiva, con pleno respeto a los principios de igualdad, no discriminación, transparencia y proporcionalidad, y no conferirán al órgano de contratación una libertad de decisión ilimitada.”

Se hace necesaria la especificación de los criterios de valoración de la oferta técnica de manera lo más objetiva posible, definiendo y detallando en qué medida se puntuarán los diferentes aspectos en los que se subdividen dichos criterios conforme al sistema de puntuación indicado.

Por lo tanto, las ofertas técnicas se valorarán atendiendo al desarrollo de los contenidos que se aportan a continuación, en la tabla de puntuaciones, y para cada apartado.

Una vez valorados de forma cualitativa todos los apartados de cada criterio, se aplicarán los datos reflejados en la tabla siguiente para obtener la puntuación cuantitativa de cada licitador, una vez ponderada la misma con la puntuación máxima aplicable a cada apartado.

Para que la propuesta técnica sea aceptada en su conjunto deberá alcanzar un valor mínimo de “Aceptable”, debiendo obtener como mínimo el 50% de la puntuación en cada uno. De no alcanzarse esa valoración, la oferta será automáticamente excluida sin que pueda continuar en el proceso.

4 EVALUACIÓN DE LOS LICITADORES

De acuerdo a lo establecido en el epígrafe 16.1 del documento regulador, el análisis y valoración de las distintas ofertas se ha realizado por 3 técnicos de FGV, de 3 áreas diferentes como son la subdirección adjunta de infraestructuras, la de operaciones y la de seguridad en la circulación. Aunque la CPP no está sujeta la LCSP entendemos que los criterios evaluables por juicio de valor representan un 90% de la puntuación total, lo cual justifica el comité de expertos.

Posteriormente al análisis y valoración de las ofertas por los técnicos designados, se ha calculado, para cada apartado, el promedio de las tres valoraciones, obteniéndose así la puntuación a otorgar en el mismo.

Evaluadas las ofertas presentadas la puntuación de los apartados presentan los siguientes resultados:

4.1 EVALUADOR A. OFERTA-1.

OFERTA-1	R	D	A	B	MB	VALOR	ASIGNACIÓN	PUNTUACION
	Rechazable	Deficiente	Aceptable	Bueno	Muy bueno			
ELECTRONIC TRAFIC, S.A.	0	2,5	5	7,5	10	VM		76,50
1. MEMORIA TÉCNICA								60,63
1.1 Objetivos desde una óptica prestacional.								
1 Propuesta técnica concepción General y fases					X	10	10	10,00
Se define de forma clara y precisa las diferentes fases del proyecto, así como la concepción del mismo y las necesidades que lo originan.								
2 Propuesta técnica de Instalación embarcada					X	10	7,5	7,50
La solución técnica embarcada cubre las necesidades requeridas. La arquitectura propuesta es abierta y escalable. La solución aprovecha la infraestructura actual para comunicaciones y geolocalización por GPS y odómetro.								
3 Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando				X		7,5	7,5	5,63
Queda explicada la robustez del sistema ante pérdidas temporales de conexión tanto tecnológica como a nivel de operación								
4 Propuesta de Feel & Touch					X	10	5	5,00
Se ha tenido en cuenta las medidas tecnológicas necesarias para mitigar la distracción del maquinista durante la conducción, tanto a nivel técnico como en el planteamiento de uso. La identificación de unidades y maquinistas cumple los requisitos definidos.								
1.2 Prestaciones añadidas que pueda ofrecer la solución propuesta y que no sean inherentes a los objetivos anteriormente expuestos								
1 Propuesta técnica concepción General y fases				X		7,5	5	3,75
La propuesta técnica plantea soluciones a los requisitos de seguridad en la comunicación e instalaciones IT.								
2 Propuesta técnica de Instalación embarcada					X	10	5	5,00

Se plantea un sistema de localización adicional que mejora las prestaciones solicitadas.								
3 Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando					X	10	5	5,00
Se incorporan herramientas en el aplicativo que permiten características avanzadas de explotación.								
4 Propuesta de Feel & Touch					X	10	5	5,00
Se plantea una mejor experiencia de usuario. Aplicación compatible con los sistemas y dispositivos actuales.								
1.3 Grado de innovación de la solución propuesta, valorándose positivamente aquellas que propongan nuevos productos, servicios y/o formas de organización								
1 Propuesta técnica concepción General y fases				X		7,5	5	3,75
Se propone la integración del i-BOI con otros servicios existentes, cubriendo así necesidades añadidas.								
2 Propuesta técnica de Instalación embarcada				X		7,5	5	3,75
La solución propuesta incorpora productos poco invasivos con el tren, que se consideran adecuados y facilitan la instalación del sistema.								
3 Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando				X		7,5	5	3,75
El uso de aplicativos web facilita la operativa en la gestión de los avisos y plantea herramientas innovadoras.								
4 Propuesta de Feel & Touch			X			5	5	2,50
Simplifica el número de interface de usuario disponible en cabina en algunas unidades, utilizando y ampliando elementos existentes. No se menciona el cumplimiento de normas como la ISA101 para el diseño de interface y la mejora de la experiencia de usuario.								
2. PROGRAMA DE TRABAJO								15,88
2.1 Propuesta de asignación de recursos								

1 Adecuado dimensionamiento del equipo humano para la ejecución del proyecto					X	10	3	3,00
La adscripción de medios humanos se considera cubierta plenamente.								
2 Adecuación de la propuesta de medios técnicos, materiales y de infraestructura e instalaciones					X	10	2	2,00
Tanto los medios técnicos como materiales se consideran cubiertos plenamente.								
2.2 Propuesta de plan de trabajo y gestión de proyecto								
1 Calidad del Plan de Riesgos					X	7,5	5	3,75
Se considera correcto el plan de riesgos. Durante la implementación del piloto se considerarán aspectos que garanticen la integridad de los sistemas actuales ante imprevistos e interacciones humanas.								
2 Adecuación al proyecto de la metodología de trabajo y dirección empleada, estructuración correcta de la planificación de ejecución, con descripción clara y pormenorizada del cronograma de hitos y entregables					X	10	2,5	2,50
La planificación y metodología se ajusta y mejora notablemente las necesidades solicitadas. Queda definido los cronogramas e hitos del proyecto.								
3 La adecuación al proyecto del plan de gestión de riesgos y contingencias propuesto					X	7,5	2,5	1,88
Se plantea un plan de riesgo adecuado y adaptado al proyecto.								
2.3 Propuesta de plan de puesta en mercado								
1 La estructuración y coherencia de la secuencia de actividades					X	5	2	1,00
El planteamiento de las acciones posteriores al piloto se expone de manera general.								
2 Estimación del volumen de mercado potencial y escenario temporal para conseguir la fase de comercialización					X	7,5	2	1,50

La estimación del posible mercado para el producto, una vez desarrollado, es ampliable.								
3 Justificación de la valoración prevista de precio		X				2,5	1	0,25
Es necesaria una estimación justificada más allá de los costes del prototipo.								

4.2 EVALUADOR A. OFERTA-2.

OFERTA-2	R	D	A	B	MB	VALOR	ASIGNACIÓN	PUNTUACION
	Rechazable	Deficiente	Aceptable	Bueno	Muy bueno			
INDRA SISTEMAS, S.A	0	2,5	5	7,5	10	VM		60,00
1. MEMORIA TÉCNICA								41,25
1.1 Objetivos desde una óptica prestacional.								
1 Propuesta técnica concepción General y fases			X			5	10	5,00
Se define de forma clara y precisa las diferentes fases del proyecto, así como la concepción del mismo y las necesidades que lo originan.								
2 Propuesta técnica de Instalación embarcada				X		7,5	7,5	5,63
La solución técnica embarcada cubre las necesidades requeridas. La arquitectura propuesta es abierta y escalable. La solución aprovecha la infraestructura actual para comunicaciones y geolocalización por GPS y odómetro. Requiere de dispositivos adicionales para su instalación.								
3 Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando				X		7,5	7,5	5,63
Queda explicada la robustez del sistema ante pérdidas temporales de conexión tanto tecnológica como a nivel de operación								
4 Propuesta de Feel & Touch				X		7,5	5	3,75

Se ha tenido en cuenta las medidas tecnológicas necesarias para mitigar la distracción del maquinista durante la conducción, tanto a nivel técnico como en el planteamiento de uso. La identificación de unidades y maquinistas cumple los requisitos definidos.									
1.2 Prestaciones añadidas que pueda ofrecer la solución propuesta y que no sean inherentes a los objetivos anteriormente expuestos									
1 Propuesta técnica concepción General y fases		X				2,5	5	1,25	
La propuesta técnica se ciñe a las necesidades planteadas.									
2 Propuesta técnica de Instalación embarcada				X		7,5	5	3,75	
Se plantea un sistema potencialmente ampliable que podría mejorar las prestaciones futuras									
3 Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando				X		7,5	5	3,75	
Se incorporan herramientas en el aplicativo que permiten características avanzadas de explotación.									
4 Propuesta de Feel & Touch		X				2,5	5	1,25	
Se plantea una mejor experiencia de usuario. Aplicación compatible con los sistemas operativos y dispositivos actuales tanto fijos como portátiles.									
1.3 Grado de innovación de la solución propuesta, valorándose positivamente aquellas que propongan nuevos productos, servicios y/o formas de organización									
1 Propuesta técnica concepción General y fases		X				2,5	5	1,25	
La propuesta se ciñe a las prestaciones requeridas.									
2 Propuesta técnica de Instalación embarcada				X		7,5	5	3,75	
La solución propuesta incorpora productos poco invasivos con el tren, que se consideran adecuados y facilitan la instalación del sistema.									
3 Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando				X		7,5	5	3,75	

El uso de aplicativos web facilita la operativa en la gestión de los avisos y plantea herramientas innovadoras.								
4 Propuesta de Feel & Touch			X			5	5	2,50
Simplifica el número de interface de usuario disponibles en cabina en algunas unidades, utilizando y ampliando elementos existentes.								
2. PROGRAMA DE TRABAJO								18,75
2.1 Propuesta de asignación de recursos								
1 Adecuado dimensionamiento del equipo humano para la ejecución del proyecto					X	10	3	3,00
La adscripción de medios humanos se considera cubierta plenamente.								
2 Adecuación de la propuesta de medios técnicos, materiales y de infraestructura e instalaciones					X	10	2	2,00
Tanto los medios técnicos como materiales se consideran cubiertos plenamente.								
2.2 Propuesta de plan de trabajo y gestión de proyecto								
1 Calidad del Plan de Riesgos					X	7,5	5	3,75
Se considera correcto el plan de riesgos. Durante la implementación del piloto se considerarán aspectos que garanticen la integridad de los sistemas actuales frente a imprevistos e interacciones humanas.								
2 Adecuación al proyecto de la metodología de trabajo y dirección empleada, estructuración correcta de la planificación de ejecución, con descripción clara y pormenorizada del cronograma de hitos y entregables					X	10	2,5	2,50
La planificación y metodología se ajusta a las necesidades solicitadas. Queda definido el cronograma y los hitos del proyecto de una manera muy clara y correcta.								
3 La adecuación al proyecto del plan de gestión de riesgos y contingencias propuesto					X	10	2,5	2,50

Se plantea un plan de riesgo adecuado y adaptado al proyecto.									
2.3 Propuesta de plan de puesta en mercado									
1	La estructuración y coherencia de la secuencia de actividades				X		7,5	2	1,50
El planteamiento de las acciones posteriores al piloto se expone de manera general.									
2	Estimación del volumen de mercado potencial y escenario temporal para conseguir la fase de comercialización				X		7,5	2	1,50
La estimación del posible mercado para el producto, una vez desarrollado, es ampliable.									
3	Justificación de la valoración prevista de precio			X			5	1	0,50
Es necesaria una estimación justificada más allá de los costes del prototipo.									

4.3 EVALUADOR B. OFERTA-1.

OFERTA-1	R	D	A	B	MB	VALOR	ASIGNACIÓN	PUNTUACION
ELECTRONIC TRAFIC, S.A.	Rechazable	Deficiente	Aceptable	Bueno	Muy bueno			
	0	2,5	5	7,5	10	VM		75,25
1. MEMORIA TÉCNICA								
1.1 Objetivos desde una óptica prestacional.								
1	Propuesta técnica concepción General y fases				X	10	10	10,00
Todas las fases y procedimientos se explican con claridad.								
2	Propuesta técnica de Instalación embarcada				X	10	7,5	7,50

Presenta una solución embarcada acorde a los requerimientos pedidos y avalada por IBV. Una solución versátil que permite la integración con equipos ya existentes.								
3 Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando				X		7,5	7,5	5,63
La propuesta tiene en cuenta y soluciona las necesidades de una comunicación fiable dentro de una infraestructura crítica. Prioriza características como la robustez y la fiabilidad.								
4 Propuesta de Feel & Touch					X	10	5	5,00
La interfaz mostrada permite el uso dentro del ámbito del reglamento de circulación vigente, ya que facilita la interoperabilidad de los maquinistas sin interferir en las labores de conducción, ni provocar distracciones durante las mismas.								
1.2 Prestaciones añadidas que pueda ofrecer la solución propuesta y que no sean inherentes a los objetivos anteriormente expuestos								
1 Propuesta técnica concepción General y fases				X		7,5	5	3,75
Se presentan iniciativas técnicas adecuadas para la explotación. Plantea modelos de datos basados en sensores que permitan análisis de los equipos junto a herramientas que garanticen la seguridad en las comunicaciones.								
2 Propuesta técnica de Instalación embarcada					X	10	5	5,00
Se mejora la geolocalización prevista.								
3 Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando					X	10	5	5,00
Se mejora las prestaciones requeridas en el documento regulador a nivel de explotación, así como en el uso del aplicativo desde el puesto de mano.								
4 Propuesta de Feel & Touch					X	10	5	5,00
Las mejoras en la presentación de la información son acertadas y convenientes.								
1.3 Grado de innovación de la solución propuesta, valorándose positivamente aquellas que propongan nuevos productos, servicios y/o formas de organización								
1 Propuesta técnica concepción General y fases				X		7,5	5	3,75

La propuesta general de integración es adecuada desde el punto de vista técnico.								
2 Propuesta técnica de Instalación embarcada				X		7,5	5	3,75
La solución afecta mínimamente a los elementos existentes e incorpora tecnologías actuales en el ámbito de las comunicaciones.								
3 Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando				X		7,5	5	3,75
Se plantea una aplicación cliente con base tecnológica adecuada.								
4 Propuesta de Feel & Touch			X			5	5	2,50
Las mejoras en la unificación de las diferentes interface empleadas mejora la experiencia de usuario, pero no aporta un grado de innovación notable a la propuesta.								
2. PROGRAMA DE TRABAJO								14,63
2.1 Propuesta de asignación de recursos								
1 Adecuado dimensionamiento del equipo humano para la ejecución del proyecto				X		10	3	3,00
Las adscripción de medios es notablemente superior a la requerida.								
2 Adecuación de la propuesta de medios técnicos, materiales y de infraestructura e instalaciones				X		10	2	2,00
Los medios materiales y técnicos son completamente adecuados.								
2.2 Propuesta de plan de trabajo y gestión de proyecto								
1 Calidad del Plan de Riesgos			X			5	5	2,50

2 Adecuación al proyecto de la metodología de trabajo y dirección empleada, estructuración correcta de la planificación de ejecución, con descripción clara y pormenorizada del cronograma de hitos y entregables					X	10	2,5	2,50
Quedan completamente definidos las fases, hitos y plan de desarrollo.								
3 La adecuación al proyecto del plan de gestión de riesgos y contingencias propuesto				X		7,5	2,5	1,88
El plan de riesgos descrito en las fases de implantación es adecuado y amplía la definición requerida en el documento regulador.								
2.3 Propuesta de plan de puesta en mercado								
1 La estructuración y coherencia de la secuencia de actividades			X			5	2	1,00
El plan de propuesta comercial de la aplicación se expone de manera suficiente pero sin explicar las fases y procesos para su incorporación al mercado.								
2 Estimación del volumen de mercado potencial y escenario temporal para conseguir la fase de comercialización				X		7,5	2	1,50
La estimación del mercado potencial es correcta.								
3 Justificación de la valoración prevista de precio		X				2,5	1	0,25
La estimación del precio final debería estar prevista y justificada.								

4.4 EVALUADOR B. OFERTA-2.

OFERTA-2	R	D	A	B	MB	VALOR	ASIGNACIÓN	PUNTUACION
INDRA SISTEMAS, S.A	Rechazable	Deficiente	Aceptable	Bueno	Muy bueno			
	0	2,5	5	7,5	10	VM		58,50
1. MEMORIA TÉCNICA								40,00
1.1 Objetivos desde una óptica prestacional.								
1 Propuesta técnica concepción General y fases			X			5	10	5,00
Las fases se definen correctamente pero quedan indefinidas algunas exigencias complementarias presentes en el documento regulador								
2 Propuesta técnica de Instalación embarcada				X		7,5	7,5	5,63
La propuesta embarcada cubre las necesidades y usa las redes e infraestructura de comunicaciones actuales.								
3 Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando				X		7,5	7,5	5,63
El aplicativo propuesto cubre las exigencias técnicas recogidas en el documento regulador y hace incapié en la robustez del sistema y procedimiento de las comunicaciones con el puesto de mando.								
4 Propuesta de Feel & Touch				X		7,5	5	3,75
La interfaz propuesta es adecuada aunque deja sin explicar aspectos relativos a la funcionalidad dentro de una cabina acristalada, a nivel de ruido y luminosidad.								
1.2 Prestaciones añadidas que pueda ofrecer la solución propuesta y que no sean inherentes a los objetivos anteriormente expuestos								
1 Propuesta técnica concepción General y fases		X				2,5	5	1,25

El proyecto se ajusta a las necesidades planteadas.								
2 Propuesta técnica de Instalación embarcada				X		7,5	5	3,75
El sistema es abierto y ampliable.								
3 Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando				X		7,5	5	3,75
La explotación de datos está ampliada con la idea de mejorar las funciones de operación e identificación sobre mapas.								
4 Propuesta de Feel & Touch		X				2,5	5	1,25
Se ciñe a los requisitos propuestos y tecnologías presente, aunque mejora las exigencias del documento regulador en algunos aspectos multimedia.								
1.3 Grado de innovación de la solución propuesta, valorándose positivamente aquellas que propongan nuevos productos, servicios y/o formas de organización								
1 Propuesta técnica concepción General y fases		X				2,5	5	1,25
La propuesta se ajusta al documento regulador y deja sin abordar aspectos que marquen la diferencia en innovación tecnológica.								
2 Propuesta técnica de Instalación embarcada				X		7,5	5	3,75
Los dispositivos son tecnológicamente adecuados e innovadores. Presentan ventajas en las capacidades técnicas con el uso de equipos basados en PC.								
3 Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando				X		7,5	5	3,75
Los desarrollos presentan una mejora técnica actual y sustancial, que permite el uso de cualquier tipo de dispositivo.								
4 Propuesta de Feel & Touch		X				2,5	5	1,25
La simplificación y el uso son adecuados, aunque no se incorporan elementos innovadores notables más allá de ciertos indicadores en pantalla.								
2. PROGRAMA DE TRABAJO								18,50
2.1 Propuesta de asignación de recursos								

1 Adecuado dimensionamiento del equipo humano para la ejecución del proyecto				X		7,5	3	2,25
El equipo humano cubre las necesidades estimadas con personal titulado y experiencia contrastada. Ahora bien, debe considerarse plantear y tener preparada una adscripción de medios complementaria llegado el caso de que los plazos lo exijan.								
2 Adecuación de la propuesta de medios técnicos, materiales y de infraestructura e instalaciones				X		10	2	2,00
Los medios materiales son correctos y más que suficientes. Cubren con creces los requisitos previstos.								
2.2 Propuesta de plan de trabajo y gestión de proyecto								
1 Calidad del Plan de Riesgos				X		7,5	5	3,75
Se necesita identificar y plantear las medidas necesarias para cubrir el resto de riesgos no definidos en cuanto a la interacción con sistemas actuales.								
2 Adecuación al proyecto de la metodología de trabajo y dirección empleada, estructuración correcta de la planificación de ejecución, con descripción clara y pormenorizada del cronograma de hitos y entregables				X		10	2,5	2,50
La planificación es adecuada y está descrita con detalle, de una forma clara y precisa.								
3 La adecuación al proyecto del plan de gestión de riesgos y contingencias propuesto				X		10	2,5	2,50
El plan de riesgos y efectos generados por los mismos está adecuado al proyecto.								
2.3 Propuesta de plan de puesta en mercado								
1 La estructuración y coherencia de la secuencia de actividades				X		7,5	2	1,50
La secuencia de las tareas a realizar para la puesta en mercado de la aplicación se describe suficientemente.								
2 Estimación del volumen de mercado potencial y escenario temporal para conseguir la fase de comercialización				X		7,5	2	1,50

La estimación del mercado potencial es adecuada y justificada, aunque deja de lado escenarios internacionales.								
3 Justificación de la valoración prevista de precio			X			5	1	0,50
Es necesario plantear costes y volúmenes de forma correcta.								

4.5 EVALUADOR C. OFERTA-1.

OFERTA-1	R	D	A	B	MB	VALOR	ASIGNACIÓN	PUNTUACION
ELECTRONIC TRAFIC, S.A.	Rechazable	Deficiente	Aceptable	Bueno	Muy bueno			
	0	2,5	5	7,5	10	VM		77,63
1. MEMORIA TÉCNICA								62,50
1.1 Objetivos desde una óptica prestacional.								
1 Propuesta técnica concepción General y fases					X	10	10	10
La propuesta se ajusta a la concepción general de la solución buscada y define las fases del proyecto.								
2 Propuesta técnica de Instalación embarcada					X	10	7,5	7,50
La solución técnica embarcada cumple con los requisitos establecidos en el documento regulador, incluyendo una revisión ergonómica del puesto de maquinista que será realizada con el apoyo de la corporación IBV basándose en criterios de ISO 9241. El dispositivo embarcado es de 8".								
3 Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando					X	10	7,5	7,50
La solución propuesta presenta un sistema es robusto frente a pérdidas de conexión, donde destaca el acceso tanto al Boletín de Tracción como el acceso de talleres al Libro de Averías.								
4 Propuesta de Feel & Touch					X	10	5	5,00

Se cumplen los objetivos establecidos en lo que respecta a “Experiencia de Usuario” (PM y Maquinistas) detallados en el documento regulador, teniendo en cuenta, entre otros, la ergonomía en todas en sus vertientes, las posibles distracciones o la integración del dispositivo en el puesto de trabajo.								
1.2 Prestaciones añadidas que pueda ofrecer la solución propuesta y que no sean inherentes a los objetivos anteriormente expuestos								
1 Propuesta técnica concepción General y fases					X	10	5	5,00
El licitador se encuentra certificado en Esquema Nacional de Seguridad (ENS), y presenta garantías en cuanto a Redundancia, Ciberseguridad y Seguridad de la información de la solución propuesta.								
2 Propuesta técnica de Instalación embarcada					X	10	5	5,00
Los registros que el conductor realice sobre el Libro de Averías y el Boletín de Tracción podrán ser consultados de manera remota a través de un servidor web. Además de la robustez que se exige al sistema, se valora positivamente su resiliencia.								
3 Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando					X	10	5	5,00
Se valora positivamente la posibilidad de visualizar y gestionar mediante mapa GIS, así como monitorizar en tiempo real, entre otros, los datos procedentes de la instalación embarcada.								
4 Propuesta de Feel & Touch					X	7,5	5	3,75
Se pone en valor la monitorización gráfica de indicadores relevantes, relacionados con el funcionamiento del iBOI, tanto en Puesto de Mando como en explotación de las unidades móviles gestionadas. El módulo de cuadro de mando no se incluye en la solución inicial.								
1.3 Grado de innovación de la solución propuesta, valorándose positivamente aquellas que propongan nuevos productos, servicios y/o formas de organización								
1 Propuesta técnica concepción General y fases					X	7,5	5	3,75
Se propone la integración del iBOI con otros servicios existentes.								
2 Propuesta técnica de Instalación embarcada					X	7,5	5	3,75
La solución propone algunos elementos innovadores como puede ser la localización puntual en estaciones mediante una baliza bluetooth o beacon, entre otros.								
3 Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando					X	10	5	5,00

Las aplicaciones de la solución propuesta son de acceso web. Además el aplicativo dispondrá de la capacidad (opcional) de gestionar sensores diversos y monitorizar los datos proporcionados por los mismos. Así mismo, los datos que pudieran provenir a futuro de las distintas fuentes y los procesados dentro del sistema podrán ser almacenados dentro del mismo, para su posterior recuperación, análisis y tratamiento (Big Data).									
4 Propuesta de Feel & Touch		X					2,5	5	1,25
La solución propuesta mejora la interfaz de usuario pero no aporta un grado de innovación relevante respecto al producto solicitado.									
2. PROGRAMA DE TRABAJO								15,13	
2.1 Propuesta de asignación de recursos									
1 Adecuado dimensionamiento del equipo humano para la ejecución del proyecto					X		10	3	3,00
La adscripción de medios humanos es adecuada y conforme a los requisitos establecidos.									
2 Adecuación de la propuesta de medios técnicos, materiales y de infraestructura e instalaciones					X		10	2	2,00
Tanto los medios técnicos como materiales y de infraestructura son adecuados y conformes a los requisitos establecidos.									
2.2 Propuesta de plan de trabajo y gestión de proyecto									
1 Calidad del Plan de Riesgos			X				5	5	2,50
Se considera correcto el plan de riesgos si bien solo se contemplan algunos de los diferentes riesgos identificados. Necesita un mayor desarrollo.									
2 Adecuación al proyecto de la metodología de trabajo y dirección empleada, estructuración correcta de la planificación de ejecución, con descripción clara y pormenorizada del cronograma de hitos y entregables					X		10	2,5	2,50
La planificación y metodología se ajusta a las necesidades del proyecto reflejándose las fases e hitos principales.									

3 La adecuación al proyecto del plan de gestión de riesgos y contingencias propuesto				X		7,5	2,5	1,88
Se plantea un plan de riesgo adecuado si bien se necesita un plan de contingencias con mayor detalle.								
2.3 Propuesta de plan de puesta en mercado								
1 La estructuración y coherencia de la secuencia de actividades				X		7,5	2	1,50
El planteamiento de las acciones posteriores al piloto se expone de manera general.								
2 Estimación del volumen de mercado potencial y escenario temporal para conseguir la fase de comercialización				X		7,5	2	1,50
Se estima adecuadamente el posible mercado de expansión del producto para el producto entre los operadores de trenes en España sin entrar a valorar el escenario temporal.								
3 Justificación de la valoración prevista de precio		X				2,5	1	0,25
No se realiza una valoración detallada.								

4.6 EVALUADOR C. OFERTA-2.

OFERTA-2	R	D	A	B	MB	VALOR	ASIGNACIÓN	PUNTUACION
INDRA SISTEMAS, S.A	Rechazable	Deficiente	Aceptable	Bueno	Muy bueno			
	0	2,5	5	7,5	10	VM		54,38
1. MEMORIA TÉCNICA								
1.1 Objetivos desde una óptica prestacional.								
								35,63

1 Propuesta técnica concepción General y fases			X			5	10	5,00
No se contempla el global de los objetivos establecidos en el proyecto, careciendo de soluciones en lo que respecta al “Libro de averías” y ofreciendo algunas de las funcionalidades básicas del “Boletín de tracción”.								
2 Propuesta técnica de Instalación embarcada			X			5	7,5	3,75
La solución técnica embarcada cubre las necesidades requeridas respecto a los BOI pero no contempla una parte de los objetivos establecidos en el documento regulador, como es la creación del “Boletín de Tracción” y del “Libro de Averías”. El terminal de 7”, si bien se considera suficiente, podría quedarse al límite en cuanto a visualización en caso de necesidad de integrar más información.								
3 Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando				X		7,5	7,5	5,63
El sistema propuesto es robusto ante pérdidas de conexión tanto tecnológica como a nivel de operación.								
4 Propuesta de Feel & Touch				X		7,5	5	3,75
Atendiendo a los objetivos establecidos en lo que respecta a “Experiencia de Usuario” (PM y Maquinistas), si bien en general se cumplen los parámetros detallados en el documento regulador, algunos de ellos quedan poco o nada desarrollados, como son la ergonomía (solo se aborda desde el punto de vista del soporte del display, otros aspectos no aparecen como luz, reflejos...) o los elementos que aporta para evitar distracciones en la conducción.								
1.2 Prestaciones añadidas que pueda ofrecer la solución propuesta y que no sean inherentes a los objetivos anteriormente expuestos								
1 Propuesta técnica concepción General y fases		X				2,5	5	1,25
La propuesta técnica se ajusta a las necesidades planteadas, y solo presenta algún elemento que puede aportar valor además de los datos propios del iBOI (identificación de PKs, georreferencia de elementos necesarios para el servicio...).								
2 Propuesta técnica de Instalación embarcada				X		7,5	5	3,75
Ofrece un sistema capaz de integrarse con otros elementos embarcados en el futuro que permitan añadir funcionalidades avanzadas sin entrar en detalles o ejemplos.								
3 Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando				X		7,5	5	3,75
Se integran algunas funcionalidades o herramientas que pueden ayudar en la gestión operativa, como son los mapas (módulo seguimiento).								
4 Propuesta de Feel & Touch	X					0	5	0,00

La propuesta no añade nuevas prestaciones a las inicialmente establecidas en el documento regulador que aporten valor añadido a los objetivos iniciales definidos del producto solicitado.									
1.3 Grado de innovación de la solución propuesta, valorándose positivamente aquellas que propongan nuevos productos, servicios y/o formas de organización									
1	Propuesta técnica concepción General y fases	X					0	5	0,00
La propuesta se ciñe a las prestaciones requeridas y no presenta otros elementos innovadores desde el punto de vista de la concepción general de la solución.									
2	Propuesta técnica de Instalación embarcada			X			7,5	5	3,75
La solución propuesta permite actualizaciones de software, necesarias en el terminal, programables desde el sistema central.									
3	Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando			X			7,5	5	3,75
Las aplicaciones de la solución propuesta son de acceso web.									
4	Propuesta de Feel & Touch		X				2,5	5	1,25
La propuesta no aporta un grado de innovación a destacar en lo que respecta al interfaz con el usuario en general, si bien se valora positivamente la aportación de indicadores clave (KPI) en el cuadro de mando.									
2. PROGRAMA DE TRABAJO									18,75
2.1 Propuesta de asignación de recursos									
1	Adecuado dimensionamiento del equipo humano para la ejecución del proyecto				X		10	3	3,00
Los medios humanos adscritos se consideran adecuados y conformes a lo solicitado en el documento regulador.									
2	Adecuación de la propuesta de medios técnicos, materiales y de infraestructura e instalaciones				X		10	2	2,00
La empresa licitadora dispone de los medios técnicos, materiales y de infraestructura necesarios y suficientes.									
2.2 Propuesta de plan de trabajo y gestión de proyecto									
1	Calidad del Plan de Riesgos				X		10	5	5,00

Se integra un resumen del plan de riesgos que contempla la descripción de los posibles riesgos y el detalle de las acciones mitigadoras para hacer frente a las dificultades que pudieran darse durante el desarrollo de la solución innovadora. El plan de riesgos deberá desarrollarse con mayor profundidad.								
2 Adecuación al proyecto de la metodología de trabajo y dirección empleada, estructuración correcta de la planificación de ejecución, con descripción clara y pormenorizada del cronograma de hitos y entregables					X	10	2,5	2,50
La planificación se ajusta a las necesidades del proyecto, y se definen los cronogramas e hitos del mismo.								
3 La adecuación al proyecto del plan de gestión de riesgos y contingencias propuesto					X	10	2,5	2,50
Se presenta un plan de riesgos y contingencias que se adecúa al proyecto.								
2.3 Propuesta de plan de puesta en mercado								
1 La estructuración y coherencia de la secuencia de actividades				X		7,5	2	1,50
Se describe una secuencia de actividades que se consideran suficientes con indicadores de tiempo para cada etapa.								
2 Estimación del volumen de mercado potencial y escenario temporal para conseguir la fase de comercialización					X	10	2	2,00
Se estima adecuadamente el posible volumen de mercado potencial y los escenarios temporales probables para una potencial fase de comercialización.								
3 Justificación de la valoración prevista de precio		X				2,5	1	0,25
No se realiza una valoración detallada.								

4.7 RESUMEN EVALUADORES

	OFERTA 1 - ETRA						OFERTA 2 - INDRA					
	EVALUADOR	R	D	A	B	MB	EVALUADOR	R	D	A	B	MB
1. MEMORIA TÉCNICA												
1.1 Objetivos desde una óptica prestacional.												
1 Propuesta técnica concepción General y fases	A					X	A			X		
	B					X	B			X		
	C					X	C			X		
2 Propuesta técnica de Instalación embarcada	A					X	A				X	
	B					X	B				X	
	C					X	C			X		
3 Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando	A				X		A				X	
	B				X		B				X	
	C					X	C				X	
4 Propuesta de Feel & Touch	A					X	A				X	
	B					X	B				X	
	C					X	C				X	
1.2 Prestaciones añadidas que pueda ofrecer la solución propuesta y que no sean inherentes a los objetivos anteriormente expuestos												
1 Propuesta técnica concepción General y fases	A				X		A		X			
	B				X		B		X			
	C					X	C		X			
2 Propuesta técnica de Instalación embarcada	A					X	A				X	
	B					X	B				X	
	C					X	C				X	
3 Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando	A					X	A				X	
	B					X	B				X	
	C					X	C				X	
4 Propuesta de Feel & Touch	A					X	A		X			
	B					X	B		X			
	C				X		C	X				
1.3 Grado de innovación de la solución propuesta, valorándose positivamente aquellas que propongan nuevos productos, servicios y/o formas de organización												
1 Propuesta técnica concepción General y fases	A				X		A		X			
	B				X		B		X			
	C				X		C	X				
2 Propuesta técnica de Instalación embarcada	A				X		A				X	
	B				X		B				X	
	C				X		C				X	
3 Propuesta técnica de Instalación en Puesto de Mando	A				X		A				X	
	B				X		B				X	
	C					X	C				X	
4 Propuesta de Feel & Touch	A			X			A			X		
	B			X			B		X			
	C		X				C		X			
2. PROGRAMA DE TRABAJO												

2.1 Propuesta de asignación de recursos											
1 Adecuado dimensionamiento del equipo humano para la ejecución del proyecto	A					X	A				X
	B					X	B			X	
	C					X	C				X
2 Adecuación de la propuesta de medios técnicos, materiales y de infraestructura e instalaciones	A					X	A				X
	B					X	B				X
	C					X	C				X
2.2 Propuesta de plan de trabajo y gestión de proyecto											
1 Calidad del Plan de Riesgos	A				X		A				X
	B			X			B				X
	C			X			C				X
2 Adecuación al proyecto de la metodología de trabajo y dirección empleada, estructuración correcta de la planificación de ejecución, con descripción clara y pormenorizada del cronograma de hitos y entregables	A					X	A				X
	B					X	B				X
	C					X	C				X
3 La adecuación al proyecto del plan de gestión de riesgos y contingencias propuesto	A				X		A				X
	B				X		B				X
	C				X		C				X
2.3 Propuesta de plan de puesta en mercado											
1 La estructuración y coherencia de la secuencia de actividades	A			X			A				X
	B			X			B				X
	C				X		C				X
2 Estimación del volumen de mercado potencial y escenario temporal para conseguir la fase de comercialización	A				X		A				X
	B				X		B				X
	C				X		C				X
3 Justificación de la valoración prevista de precio	A		X				A			X	
	B		X				B			X	
	C		X				C		X		

5 RESUMEN EVALUACIÓN

Evaluadas las ofertas presentadas con la valoración cualitativa, la puntuación de los apartados de éstas, de acuerdo a los Criterios, obtiene el siguiente resumen:

LICITADORES		PUNTUACIÓN MEMORIA TÉCNICA CRITERIO 1			PUNTUACIÓN PROGRAMA DE TRABAJO CRITERIO 2		
		EVALUADORES			EVALUADORES		
		A	B	C	A	B	C
1	ELECTRONIC TRAFIC, S.A.	60,63	60,63	62,50	15,88	14,63	15,13
2	INDRA SISTEMAS, S.A.	41,25	40,00	35,63	18,75	18,50	18,75

El cual resulta en la siguiente Puntuación Total:

LICITADORES		PUNTUACIÓN PROMEDIO MEMORIA TÉCNICA CRITERIO 1	PUNTUACIÓN PROMEDIO PROGRAMA DE TRABAJO CRITERIO 2	TOTAL
1	ELECTRONIC TRAFIC, S.A.	61,25	15,21	76,46
2	INDRA SISTEMAS, S.A.	38,96	18,67	57,63

6 CLASIFICACIÓN CONFORME A JUICIO DE VALOR DE LA OFERTA TÉCNICA

Finalmente, se procede a **ordenar** en la siguiente tabla los licitadores de mayor a menor puntuación técnica total:

LICITADOR		PUNTUACIÓN TOTAL
1	ELECTRONIC TRAFIC, S.A	76,46
2	INDRA SISTEMAS, S.A.	57,63

7 CALIDAD TÉCNICA DE LA OFERTA

Según lo estipulado en el epígrafe 16.1 del documento regulador, relativo a los criterios cuya cuantificación depende de juicios de valor, se indica que una vez aplicados los criterios de valoración a la documentación del sobre N^o2 las ofertas se dividen en dos intervalos:

Ofertas de **calidad técnica inaceptable**: aquellas que hayan obtenido una puntuación inferior al 50 por ciento de los puntos consignados

Ofertas de **calidad técnica aceptable**: aquellas que hayan obtenido una puntuación igual o superior al 50 por ciento de los puntos consignados.

Los puntos totales consignados para la valoración mediante juicio de valor de la documentación técnica del sobre nº2 en esta litación son 90 puntos. El umbral de calidad del 50 por ciento se establece en 45 puntos.

LICITADOR		PUNTUACIÓN TOTAL	CALIDAD TÉCNICA
1	ELECTRONIC TRAFIC, S.A	76,46	ACEPTABLE
2	INDRA SISTEMAS, S.A.	57,63	ACEPTABLE
N.º de ofertas con calidad técnica inaceptable			0

Todas las ofertas son aceptables técnicamente.

En València, a la fecha de la firma.

Los Técnicos Evaluadores,

--	--

--