

JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD
SUMINISTRO DE CARRO DE NITRÓGENO PARA TRABAJOS EN LOS
ESCUADRONES Y TALLERES DEL ALA 15 DE LA BASE AÉREA DE ZARAGOZA

1. NECESIDADES DE MANTENIMIENTO

- Para realizar tanto las inspecciones programadas por calendario, como las posibles averías.
- Aquellas que puedan surgir del uso diario de las aeronaves C15 (F-18) en el Ala 15, en la zona de barracón de alarma, destacamentos y maniobras.
- Es necesario realizar cargas de nitrógeno conforme a los manuales técnicos con presiones de carga de 150 a 2900 psi.

2. SOLUCIÓN PROPUESTA

- Adquirir un carro de Nitrógeno de 4 botellas con "booster powered by nitrogen/compressed para conseguir las presiones optimas de carga.

EL CORONEL JEFE DEL ALA-15

D. Jesús Andrés Margareto