
INFORME JUSTIFICATIVO DE LA NECESIDAD E IDONEIDAD PARA LA CONTRATACIÓN DEL EXPEDIENTE TITULADO "UPGRADE Y VALIDACIÓN EN CED DE DOS RECEPTORES DE LA MLAT DE MÁLAGA PARA SU USO COMO ESTACIÓN ADS-B"

A raíz de la renovación del actual sistema de multilateración del aeropuerto de Málaga, surge la oportunidad de poder utilizar los equipos AX 680 retirados como estaciones ADS-B *stand alone* si resulta posible, y de forma exitosa, su actualización software.

El expediente "Upgrade y validación en CED de dos receptores de la MLAT de Málaga para su uso como estación ADS-B" contempla la actualización software de dos equipos AX 680 del fabricante Thales que estarán disponibles en el CAL de Paracuellos del Jarama procedentes de la sustitución del actual sistema MLAT del aeropuerto de Málaga, así como su configuración en conjunto como una estación ADS-B redundante y su instalación en el CED de los Servicios Centrales de ENAIRe, ubicados en Madrid, e integración en el sistema de supervisión (CMS) disponible en el CED para la supervisión de este tipo de estaciones ADS-B de Thales.

El expediente responde a la necesidad de validar la citada actualización software y, por tanto, la posibilidad de utilizar pares de estos equipos AX 680, convenientemente actualizados, como elementos de estaciones ADS-B redundantes en configuración operativo-reserva.

Adicionalmente, si la validación resulta exitosa y dado que la estación ADS-B que se instalará en los próximos meses en el aeropuerto de Zaragoza tendrá una configuración equivalente (esto es, dos equipos AX 680 funcionando en modo operativo-reserva), disponer de una estación ADS-B redundante AX 680 del fabricante Thales en el CED permitirá además comprobar y verificar funcionamientos de aquella, así como prestar soporte a la unidad de explotación CNS de la Región Centro.

Madrid, 5 de julio de 2024

Fdo. José Luis Rodríguez Castro (Director de Sistemas)