



Informe de Necesidad

OBJETO: MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE AYUDA A LA EXPLOTACION
TRANVIARIA (SAE) DE METROVALENCIA

1.- RESUMEN

Petición		Unidad de Señalización y comunicaciones	
Técnico evaluador de las ofertas		David Saiz Illana	
Tipo de contrato	Obra <input type="checkbox"/> Servicio <input checked="" type="checkbox"/> Suministro <input type="checkbox"/>		
Procedimiento	Abierto <input type="checkbox"/> Abierto Simplificado <input type="checkbox"/> Abierto Súper Simplificado <input type="checkbox"/> Negociado <input checked="" type="checkbox"/> Restringido <input type="checkbox"/> Acuerdo Marco <input type="checkbox"/> Centrales de compras <input type="checkbox"/>		
	Se selecciona este procedimiento debido a que el sistema SAE, tanto la parte software como la electrónica ha sido desarrollado por la empresa ETRA, siendo dicha empresa la única distribuidora del sistema SAE instalado.		
Forma de adjudicación	Varios criterios <input type="checkbox"/> Un criterio <input checked="" type="checkbox"/>		
Justificación de los criterios de valoración	Los criterios de valoración de ofertas que figuran en el PCA, se han establecido porque considero que están íntimamente vinculados con el objeto del contrato, la ponderación de cada uno de ellos y su aplicación evalúan de la manera más completa posible el objeto del contrato, obteniendo la mejor oferta para FGV.		
Justificación de los criterios de solvencia	Los criterios de solvencia que figuran en el PCA, se han establecido porque considero que garantizan la capacidad del futuro adjudicatario para dar buen cumplimiento al contrato.		
Tramitación	Ordinaria <input checked="" type="checkbox"/> Urgente <input type="checkbox"/> Emergencia <input type="checkbox"/>		
Plazo máximo de ejecución	Plazo: 1 año		
Prórroga	SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		2 prórrogas de 1 año cada una
Presupuesto de licitación	Importe base		100.569,21€
	Tipo IVA aplicable (21%)		21.119,53€
	Importe total:		121.688,74€
Valor estimado del contrato	301.707,63€ (IVA excluido)		
Posibilidad de licitar por lotes: <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Nº de lotes:		
	Nº de lotes a los que puede presentarse un licitador:		



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana

	Nº de lotes que se puede adjudicar a un licitador:
Justificación de la no licitación por lotes	El sistema SAE, es un sistema que engloba el equipamiento embarcado en las unidades, el equipamiento instalado en vía y el software de explotación del centro de control, por lo que no se licita por lotes debido a que la realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificulta la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico, ya que existe una continuidad funcional que no justifica la división por lotes.

2.- ANTECEDENTES / Justificaciones

Actualmente Ferrocarriles de la Generalitat Valenciana (FGV) dispone de un contrato de mantenimiento para el Sistema de Ayuda a la Explotación (SAE) que finaliza el 31/12/2023.

Estaba previsto el cambio de sistema a un nuevo sistema denominado SAE-CT, cuya puesta en servicio se debería haberse realizado durante 2023. El retraso en la puesta en servicio del nuevo sistema hace necesario seguir manteniendo en servicio y, por lo tanto en mantenimiento, el SAE actual

3. OBJETO Y ÁMBITO

El objeto es la contratación de un servicio para el SAE en las instalaciones de Metrovalencia, el ámbito de actuación es toda la red de Metrovalencia

4. SERVICIOS A REALIZAR

El servicio a prestar es el mantenimiento del sistema de Ayuda a la Explotación Tranviaria (SAE) del MetroValencia, tal como se describe en Pliego de Condiciones Técnicas de Licitación.

5. PRESUPUESTO

La asignación presupuestaria para el contrato objeto de la presente licitación se divide de la siguiente manera:

(a) Presupuesto contrato vigencia inicial (1 año)		100.569,21€
	Anual	Vigencia inicial
	100.569,21€	100.569,21€



Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana

(b) Presupuesto posibles prórrogas: 2	Anual	Total prórrogas
	100.569,21€	201.138,42€
(c) Posibles modificaciones del contrato	Anual	Total Modificaciones
	NP	NP

Valor Estimado del Contrato (a)+(b)+(c)	301.707,63€
--	--------------------

El valor estimado del contrato, con IVA será de:

IVA del 21%	63.358,60€
Valor Estimado del Contrato con IVA	365.066,23€

David Saiz Illana
Técnico de Comunicaciones

Sergio Cano Martín
Jefe de Unidad de Señalización y Comunicaciones

Miquel Gil Guillén
Jefe del Área de Mantenimiento