



Ayuntamiento de Logroño

**ASUNTO: SUMINISTRO DE CUATRO VEHÍCULOS DESTINADOS A "PATRULLERO"
DE LA POLICÍA LOCAL EN RÉGIMEN DE ARRENDAMIENTO.**

EXPEDIENTE: CON21-2024/0094

INFORME:

Una vez realizada el acta de apertura de proposiciones al concurso arriba referenciado se han presentado las siguientes empresas:

N.º 1. TRANSTEL, S.A.

N.º 2: BANCO SANTANDER, S.A.

Nº 3 ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A.

Los vehículos ofertados por las precitadas empresas son los siguientes:

N.º 1. TRANSTEL, S.A. Nuevo 2008 Active Hybrid 136 eDCS6

N.º 2: BANCO SANTANDER, S.A. - KIA NIRO 1.6 GDI HEV DRIVE

**Nº 3 ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A. KIA NIRO 1.6 GDI
DRIVE**

A continuación, estudiaremos el contenido de las proposiciones que cumplen inicialmente los requisitos, en relación con el Pliego de condiciones técnicas para contratar el suministro de cuatro vehículos destinados a patrulleros para Policía Local de Logroño en régimen de arrendamiento, conforme los siguientes parámetros:

A) CRITERIOS EVALUABLES MEDIANTE JUICIO DE VALOR - 40 puntos

Características técnicas: **10puntos**

Sistemas de frenado: 3 puntos

Luces: 3 puntos

Ayudas a la conducción: 4 puntos

Puente de luces **5 puntos**

Sistema de colocación de elementos en el maletero (soportes para cascos, escudos, extintores) **5 puntos**

Vehículo de sustitución (disponibilidad de puente de señalización, instalaciones policiales y personalización de la carrocería) **10 puntos**

Equipamiento policial: 5 puntos
Tiempo inmovilización: 3 puntos
Plazo de entrega: 2puntos

Talleres: programa de atención a los vehículos municipales y servicio oficial de asistencia a equipamiento en Logroño:.....**10 puntos**

Atención preferente a los vehículos policiales: 4 puntos
Mayor número de talleres en la localidad 3 puntos.
Detalle de mantenimiento del equipamiento 3puntos

Se estudia el detalle de cada uno de los vehículos y ofertas presentadas, según lo establecido en los criterios de valoración, otorgando la puntuación que se detalla en cada uno de los apartados:

A.- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS: SISTEMAS DE FRENADO, LUCES MEJORAS A LA CONDUCCIÓN.

A.1 SISTEMA DE FRENADO

En la oferta presentada por N.º 1 TRANSTEL S.A. el vehículo Peugeot cuenta con Frenos delanteros: Discos ventilados y frenos traseros de discos. Además, cuenta con frenada automática de emergencia diurna con reconocimiento de peatones y ciclistas. Presenta en su oferta ABS + Encendido automático de luces de emergencia en caso de fuerte deceleración. En cuanto a la estabilidad ESP desconectable con función Hill Assist y detección de subinflado indirecto. Freno de mano manual.

Tanto la oferta N.º 2 BANCO SANTANDER S.A. como N.º 3 ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A. presentan el mismo vehículo y hacen constar que el vehículo KIA NIRO cuenta con Cuatro frenos de disco siendo cuatro ventilados ABS MCB+ESC+HAC, Programa Electrónico de Estabilidad, Sistema de gestión de Estabilidad, Activación parpadeo luces de freno en caso de frenada de emergencia, freno de estacionamiento eléctrico. Sistema de arranque en pendiente. Sistema de alarma de colisión: activa las luces de freno con asistencia de frenado, sistema antiatropello peatones/ciclistas. Sistema de servofreno de emergencia.

Viendo los sistemas de frenado presentado por ambas ofertas y que los dos cuentan con un sistema completo y frenada automática de emergencia se valora positivamente el freno de mano eléctrico presentado por las

proposiciones N.º 2 y N.º 3 por lo que se les otorga la siguiente puntuación

SISTEMA DE FRENADO	Puntuación
N.º 1 TRANSTEL S.A.	2
N.º 2: BANCO SANTANDER, S.A.	3
N.º 3: ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A.	3

A.2 LUCES

El vehículo Peugeot ofertado por TRANSTEL S.A. cuenta con Luces de señalización: luces laterales en las carcasas de los retrovisores, Luces de posición traseras 3 garras con 2 luces de marcha atrás, Una luz antiniebla trasera en parachoques trasero, Tercera luz de freno e iluminación de matrícula.

Encendido automático de luces, Luces diurnas delanteras LED (, 3 luces en el techo delantero.

El vehículo Kia Niro presentado por BANCO SANTANDER S.A. y ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A. cuenta con las siguientes luces: Encendido automático, luces emergencia, encendido diurno automático.

Luces antiniebla delanteras, luces de freno, luces frontales antiniebla, luces de cruce, luces intermitentes laterales, luces de día, luces traseras y luces de carretera con tecnología LED. Además, cuenta con luces laterales maniobras/de bordillo

Ambos cuentan con luces LED si bien como diferencia las del vehículo presentado por el BANCO SANTANDER S.A. y ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A.es que cuenta con luces laterales de maniobra y bordillo.

LUCES	Puntuación
N.º 1 TRANSTEL S.A.	2
N.º 2: BANCO SANTANDER, S.A.	3
N.º 3: ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A.	3

A.3 AYUDAS A LA CONDUCCIÓN.

En la oferta presentada TRANSTEL S.A. y en cuanto ayudas a la conducción el vehículo Peugeot cuenta con ABS + Encendido automático de luces de emergencia en caso de fuerte deceleración, Detección de subinflado de neumáticos indirecta, Regulador y limitador de velocidad con recomendación

de cambio de marcha + Ayudas EURONCAP 4* y reconocimiento extendido de señales de tráfico: Alerta de mantenimiento en el carril con corrección de trayectoria. Detección de inatención del conductor. Frenada automática de emergencia **diurna** con reconocimiento de peatones y ciclistas, - Detector de obstáculos trasero.

En las ayudas a la conducción del vehículo presentado por el BANCO SANTANDER S.A. y ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A. se detalla que cuenta con ABS, servofreno de emergencia, cambio luces carretera/cruce, control de crucero, control de estabilidad, control electrónico de tracción, cámara de visión trasera con sensor, reconocimiento señales de tráfico, sistema antiatropello de peatones y ciclistas, indicador de baja presión con visualización de esta.

Las dos ofertas presentan mejoras en la conducción comunes si bien la oferta presentada por el BANCO SANTANDER S.A. y ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A. mejora en la ayuda sistemas antiatropello tanto de día como de noche lo que redunda en un beneficio para la conducción policial frente a la oferta de TRANSTEL S.A. que este sistema solo lo presenta en horario diurno.

AYUDAS A LA CONDUCCIÓN	Puntuación
N.º 1 TRANSTEL S.A.	3
N.º 2: BANCO SANTANDER, S.A.	4
N.º 3: ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A.	4

A.4) PUNTUACIÓN TOTAL CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Una vez vistas las puntuaciones parciales en cada uno de los apartados se otorga la siguiente puntuación en las características técnicas:

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	Puntuación
N.º 1 TRANSTEL S.A.	7
N.º 2: BANCO SANTANDER, S.A.	10
N.º 3: ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A.	10

B) PUENTE DE LUCES

5 PUNTOS

La proposición Nº 1 TRANSTEL S.A. presenta un puente de luces Osstan modelo manta con siguiente configuración:

- 2+2 módulos laterales curvos de 6 leds de 3w r65 t2,
- 2+2 módulos frontales azules de 3 leds de 3w
- 2+2 módulos frontales rojos de 3leds de 3w
- 2+2 módulos frontales blancos de 3leds de 3w
- 2+2 módulos laterales blancos de 3leds de 3w
- Barra secuencial trasera de 10 módulos de 3leds de 3w
- Cartel mensajes programables parte delantera y trasera con leds multicolor
- 200 mensajes programables pregrabados medidas 986x210mm
- Altavoz 100w en el interior puente
- Amplificador 100w sirena en interior puente
- Conector techo 23 vías
- Fijaciones permanentes puente
- Cableado techo Botonera bcf20 con 20 teclas pudiéndose configurar desde la botonera, varios parámetros del equipo como intensidad luz crucero, accionamiento luces ámbar traseras, establecer doble intensidad, crucero etc.

La proposición N. 2 BANCO SANTANDER, S.A.y la Nº 3 ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A. presentan el mismo puente de luces marca VAMA serie TRAFFIC STORN con tecnología de LEDs Solaris, de alta intensidad y reducido consumo. Las luces prioritarias están compuestas por 20 módulos de 3 leds de última generación, con reflector parabólico, sobre un circuito electrónico lineal de alta eficiencia con microprocesador integrado.

Doble cartel de Leds LSG900 abatible, con leyenda frontal y posterior de 10 caracteres con tecnología POWER TOP LED de intensidad variable.

200 mensajes programables. con posibilidad de vista normal, espejo y scrolling con velocidad variable

Conector techo 19 vías

Distribución luminosa de 360º: la tecnología Solaris permite maximizar la distribución del haz lumínico en los 360º que rodean el vehículo, la tecnología LED Solaris proyecta un potente haz lumínico hacia la dirección deseada, en un amplio ángulo de cobertura, evitando la aparición de sombras.

Altavoz 100 W

Barra direccional trasera Signal Master con velocidad e intensidad variable, integrada en el cartel abatible. Dotada con 12 módulos de leds ámbar, ampliando el mínimo de 9 módulos exigidos en el pliego para esta funcionalidad.

Dispone de la función día/función noche.

Dispone de un amortiguador de gas que permite absorber las vibraciones, así como suavizar la apertura y cierre del cartel abatible.

También tiene un dispositivo eléctrico de apertura y cierre que permite abrir el cartel en tan solo 3 segundos.

Protección IPX9K, resistencia al agua a alta presión y temperatura.

Se suministrará el software SmartSign 2 Message Editor

Una vez estudiados los puentes ofertados por cada una de las empresas ambos puentes cuentan con las características exigidas por el pliego de prescripciones técnicas. Se valora más positivamente el puente de luces Vama presentado ya que cuenta con función día/noche lo que hace que sea más visible para los ciudadanos y redunde en la prestación del servicio policía y protección al agua y temperaturas que evita posibles averías. Además destaca la barra direccional trasera que está dotada de 12 módulos frente a los 10 módulos con los que cuenta la barra trasera presentada por N.º 1 TRANSTEL S.A. Destaca asimismo el suministro del software para cambiar paneles que ofertan las proposiciones N.º 2 BANCO SANTANDER, S.A. y la N.º 3 ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A. por lo que se les otorga la siguiente puntuación.

	Puntuación
N.º 1 TRANSTEL S.A.	3
N.º 2: BANCO SANTANDER, S.A.	5
N.º 3: ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A.	5

C) SISTEMA DE COLOCACIÓN DE ELEMENTOS EN EL MALETERO (SOPORTES PARA CASCOS, ESCUDOS, EXTINTORES) 5 PUNTOS

La oferta presentada por TRANSTEL S.A. hace constar que se incorpora soporte para extintor en el maletero de los 4 vehículos si bien no presenta detalle de colocación ni para cascos, ni escudos ni cómo va a colocar los extintores como se exige en el pliego.

Tanto en la oferta presentada por el N.º 2 BANCO SANTANDER, S.A. y N.º 3 ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A. se detalla cómo van a colocar los elementos policiales en el maletero además de presentar fotografías las mismas fotografías de cada uno de ellos. Los elementos irán anclados en las paredes frontal y laterales con diferentes tipos de fijaciones, dejarán libre la parte central para el depósito de otros elementos.

Se otorga la siguiente puntuación:

SISTEMA DE COLOCACIÓN DE ELEMENTOS EN EL MALETERO	Puntuación
N.º 1 TRANSTEL S.A.	0
N.º 2: BANCO SANTANDER, S.A.	5

N.º 3: ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A.

5

D) VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN (DISPONIBILIDAD DE PUENTE DE SEÑALIZACIÓN, INSTALACIONES POLICIALES Y PERSONALIZACIÓN DE LA CARROCERÍA) 10 PUNTOS

EQUIPAMIENTO POLICIAL: 5 PUNTOS

TIEMPO INMOVILIZACIÓN: 3 PUNTOS

PLAZO DE ENTREGA: 2PUNTOS

El pliego de prescripciones técnicas que rige la presente contratación establece que "en el caso de avería, entendiéndose ésta superior a 3 días naturales, la empresa adjudicataria deberá adoptar las medidas oportunas para su sustitución por otros de iguales o superiores características, sin cargo para el Ayuntamiento."....Se valorará positivamente disponibilidad de un vehículo dotado con puente de señalización, instalaciones policiales (excepto equipo de radiocomunicaciones) y personalización de carrocería, por parte del adjudicatario, de tal suerte que permita la efectiva sustitución del vehículo para el uso policial.

La oferta presentada por TRANSTEL S.A. incluye vehículo policial de sustitución con puente de luces e instalación policial, tiempo de inmovilización el establecido en el pliego.3 días naturales. En cuanto al plazo de entrega del vehículo policial será de un máximo de 72 horas desde la notificación de la avería.

En la oferta presentada por el BANCO SANTANDER S.A. hace constar que el vehículo de sustitución no contará con equipamiento policial. El tiempo inmovilización: disponibilidad y entrega conforme al pliego.

La oferta presentada por N.º 3: ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A. no alude al vehículo de sustitución por lo que no es posible valorar.

Vistas las ofertas y puesto que la primera oferta ofrece equipamiento policial y tanto la primera como la segunda ofrecen tiempo de inmovilización y entrega conforme al pliego se otorgan las siguientes puntuaciones en este apartado:

VEHÍCULO DE SUSTITUCIÓN	Equipamiento policial	Tiempo inmovilización	Plazo de entrega	TOTAL
	5 puntos	3 puntos	3 puntos	
N.º 1 TRANSTEL S.A.	5	0	2	7
N.º 2: BANCO SANTANDER, S.A.	0	0	0	0
N.º 3: ALPHABET ESPAÑA FLEET	0	0	0	0

E) TALLERES: PROGRAMA DE ATENCIÓN A LOS VEHÍCULOS MUNICIPALES Y SERVICIO OFICIAL DE ASISTENCIA A EQUIPAMIENTO EN LOGROÑO: 10 PUNTOS

ATENCIÓN PREFERENTE A LOS VEHÍCULOS POLICIALES: 4 PUNTOS
MAYOR NÚMERO DE TALLERES EN LA LOCALIDAD 3 PUNTOS.
DETALLE DE MANTENIMIENTO DEL EQUIPAMIENTO 3 PUNTOS

La empresa TRANSTEL S.A. se compromete a atender preferentemente los vehículos ofertados en la entrada de los talleres concertados.

Número de talleres en la localidad: Transtel SA deja a libre elección por parte de la Policía Local de talleres que habitualmente trabajen con ellos. Presenta servicio oficial además de seis talleres en la localidad junto con de unidades móviles que se podrán desplazar desde la delegación de Bilbao.

Respecto al Detalle de mantenimiento del equipamiento se compromete a realizarlo en su oferta y se encarga de los mantenimientos, averías y reparaciones que se puedan suscitar a lo largo del contrato si bien no lo detalla.

N.º 2 BANCO SANTANDER, S.A. ofrece el mantenimiento integral incluido en el programa de revisión y mantenimiento del fabricante (incluido mano de obra, aceite, líquidos, filtros, etc.), y la sustitución de piezas y recambios desgastados (piezas y mano de obra), así como la reparación de averías, (piezas y mano de obra), se realizará en cualquier servicio oficial de la marca a elección del arrendatario, o en su defecto, en otros talleres previamente concertados .Comprometiéndose a dar atención preferente. Presenta taller de mantenimiento del equipamiento en establecimiento situado en la ciudad de Logroño y en servicio oficial de la marca presentada en todo el equipamiento. Presenta un programa de asistencia tanto preventivo como correctivo con trato preferente

ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A. presenta un listado de talleres en Logroño con atención a todas las averías y accidentes de los vehículos. Presenta taller de mantenimiento del equipamiento en establecimiento situado en la ciudad de Logroño y en servicio oficial de la marca presentada en todo el equipamiento. En la oferta no detalla la atención preferente a los vehículos objeto del presente contrato.

Las empresas TRANSTEL S.A. y BANCO SANTANDER, S.A. cuentan con atención preferente del vehículo en talleres de servicio oficial, así como otros talleres si bien la oferta presentada por ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A. no establece atención preferente. En cuanto al detalle del programa de mantenimiento del equipamiento TRANSTEL S.A. no establece nada en su oferta por lo que se otorga la siguiente puntuación.

TALLERES/ PROGRAMA DE ATENCIÓN A VEHÍCULOS MUNICIPALES	Atención preferente 4 puntos	Numero de talleres en la localidad 3 puntos	Detalle de mantenimiento del equipamiento 2 puntos	TOTAL
N.º 1 TRANSTEL S.A.	4	3	0	7
N.º 2: BANCO SANTANDER, S.A.	4	3	3	10
N.º 3: ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A.	0	3	3	6

Una vez analizadas las ofertas y vistas las puntuaciones parciales expresadas anteriormente, se otorgan las siguientes puntuaciones globales a los licitadores del contrato del suministro de cuatro vehículos de servicios generales para Policía Local de Logroño:

	Puntuación
N.º 1 TRANSTEL S.A.	24
N.º 2: BANCO SANTANDER, S.A.	30
N.º 3: ALPHABET ESPAÑA FLEET MANAGEMENT S.A.	26

En Logroño, 12 de junio de 2024
Comisario Jefe
Policía Local de Logroño

Fdo: Héctor Ruiz Alonso.