

INFORME DE NEGOCIACION

Denominación del Expediente:		REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO Y EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE ADECUACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD DEL RAMAL DE ACCESO AL PUERTO DE FERROL AFECTADAS POR LA RENOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y VÍA. LÍNEA 740 PRAVIA-FERROL Y LINEA 804 BETANZOS-FERROL EXPTE: 3.23/27507.0203		
Plazo de ejecución del contrato:		Veinte (20) meses		
Presupuesto de licitación:		(A) BASE IMPONIBLE	IVA: (21%)	TOTAL CON IVA
		4.553.633,56 €	956.263,05 €	5.509.896,61 €
(B) Importe máximo de:	<i>Prórrogas:</i> € (Sin IVA)		
	<i>Modificados:</i> € (Sin IVA)		
	<i>Suministros:</i> € (Sin IVA)		
	<i>Servicios:</i> € (Sin IVA)		
 € (Sin IVA)		
Valor estimado del contrato (A+B):		4.553.633,56 € (Sin IVA)		
Procedimiento de adjudicación		Criterios de Adjudicación		
<input checked="" type="checkbox"/> Negociado sin Publicidad		<input type="checkbox"/> Un solo criterio <input checked="" type="checkbox"/> Varios criterios (Aspectos técnicos / económicos objetos de negociación)		

Antecedentes.

Mediante Resolución de fecha 26 de enero de 2024, el Presidente de la Entidad Pública Empresarial del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), aprueba el expediente y gasto del procedimiento de adjudicación **(Negociado sin publicidad, con un único empresario por razones técnicas de vinculación tecnológica)** para el contrato de REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO Y EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE ADECUACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD DEL RAMAL DE ACCESO AL PUERTO DE FERROL AFECTADAS POR LA RENOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y VÍA. LÍNEA 740 PRAVIA-FERROL Y LINEA 804 BETANZOS-FERROL.

En fecha 01 de febrero de 2024 se remite carta de invitación a la UTE GTS TRANSPORTATION SPAIN S.A.U. (A09827593) (90,00%) - GTS SISTEMAS DE SEGURIDAD S.L. (B86022738) (10,00%) para invitarle a la presentación de su mejor oferta para la ejecución del presente contrato.

En fecha 11 de abril de 2024, la Mesa de Contratación de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias procede a la apertura y

INFORME DE NEGOCIACION

REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO Y EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE ADECUACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD DEL RAMAL DE ACCESO AL PUERTO DE FERROL AFECTADAS POR LA RENOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y VÍA. LÍNEA 740 PRAVIA-FERROL Y LINEA 804 BETANZOS-FERROL. EXPTE: 3.23/27507.0203



verificación de la documentación administrativa y de solvencia (sobre nº1) presentada en tiempo y forma por la única empresa licitadora invitada al presente procedimiento de contratación:

1. UTE GTS TRANSPORTATION SPAIN S.A.U. (A09827593) (90,00%) – GTS SISTEMAS DE SEGURIDAD S.L. (B86022738) (10,00%)

Evaluación de la oferta técnica

- o Fecha del Informe de valoración técnica de criterios evaluables mediante juicio de valor_ **18.04.2024**

Una vez analizada la documentación presentada por la UTE GTS Transportation Spain S.A.U. / GTS Sistemas de Seguridad S.L. se concluye que:

- La documentación presentada se corresponde con la documentación exigida en la Clausula nº 10 de la sección tercera del PCAP sobre el contenido del archivo electrónico o sobre nº2: "Documentos que deben incluirse para la valoración de los criterios evaluables mediante un juicio de valor".
- La documentación presentada cumple con lo exigido técnicamente y que el plazo de ejecución está suficientemente ajustado, dando por tanto **CONFORMIDAD** a la misma.

Evaluación de la oferta económica

En fecha 25 de abril de 2024, la Mesa De Contratación de la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) procede a la apertura de la Proposición Económica (sobre nº 3) del expediente de referencia; con el siguiente resultado:

<i>LICITADOR</i>	<i>OFERTA</i>	<i>FECHA OFERTA</i>	<i>BAJA %</i>
1. UTE GTS TRANSPORTATION SPAIN S.A.U. (A09827593) (90,00%) – GTS SISTEMAS DE SEGURIDAD S.L. (B86022738) (10,00%)	4.553.633,56 €	21/03/24	0,00 %

* No se presenta mejora sobre el plazo de ejecución del Contrato, veinte (20) meses.

Una vez analizada la documentación presentada por la UTE GTS Transportation Spain S.A.U. / GTS Sistemas de Seguridad S.L., y a la vista de la oferta económica presentada, se insta al único ofertante a que analice la citada oferta y trate de mejorarla (Apartado



III.1 del Cuadro de Características del PCAP), pudiendo realizar cuantas consideraciones estime oportunas.

Por tanto, el Órgano de Contratación de ADIF, acuerda iniciar el proceso de negociación basado en los aspectos técnicos / económicos objeto de negociación.

Con fecha 29 de abril de 2024, se solicita a la UTE GTS Transportation Spain S.A.U. / GTS Sistemas de Seguridad S.L. que realice optimización de su oferta económica inicial junto con su propuesta de mejora de los plazos parciales, tanto para la redacción y aprobación del proyecto constructivo como para la ejecución de la obra, así como el plazo total, tal y como indica en el Apartado III.1 del Pliego de Condiciones Administrativas Particulares (PCAP), otorgándole de plazo hasta el 8 de mayo de 2024 para que realice dicha optimización (si así lo consideran adecuado).

El 09 de mayo de 2024 se celebra la Mesa de Contratación para la Apertura de la optimización de la única oferta económica presentada; el resultado es el siguiente:

<i>LICITADOR</i>	<i>OFERTA DE OPTIMIZACIÓN</i>	<i>FECHA OFERTA</i>	<i>BAJA %</i>
1. UTE GTS TRANSPORTATION SPAIN S.A.U. (A09827593) (90,00%) – GTS SISTEMAS DE SEGURIDAD S.L. (B86022738) (10,00%)	4.553.633,56 €	08/05/24	0,00 %

*No se presenta mejora sobre el plazo de ejecución del Contrato, veinte (20) meses.

En consecuencia, se concluye que la proposición económica presentada por la **UTE GTS TRANSPORTATION SPAIN S.A.U. (A09827593) (90,00%) – GTS SISTEMAS DE SEGURIDAD S.L. (B86022738) (10,00%)**, por un importe de **4.553.633,56 €** y una baja de un **0,00 %** respecto al presupuesto de licitación, se considera **ACEPTABLE**.



AUTORIZACIONES**IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:****INFORME DE NEGOCIACION**

REDACCIÓN DEL PROYECTO CONSTRUCTIVO Y EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE ADECUACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE SEGURIDAD DEL RAMAL DE ACCESO AL PUERTO DE FERROL AFECTADAS POR LA RENOVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA Y VÍA. LÍNEA 740 PRAVIA-FERROL Y LINEA 804 BETANZOS-FERROL.

EXpte: 3.23/27507.0203

RELACIÓN DE CARGOS FIRMANTES

Propone:	Firma: Luis Manuel Palacios López	cargo: Gerente de Área M. Ourense y P.D. Noroeste
VºBº:	Firma: Julio Sánchez Corbalán	cargo: Subdirector de Operaciones RC Noroeste
VºBº:	Firma: Gustavo A. Álvarez Pozo	cargo: Director de Mantenimiento
Conforme:	Firma: Eugenio Nasarre Serrano	cargo: Director General de Conservación y Mantenimiento

