



ACLARACIONES A LAS CONSULTAS REALIZADAS POR LOS LICITADORES

REDACCIÓN DE PROYECTO DE DEMOLICIÓN Y EJECUCIÓN DE NUEVA ESTACIÓN ADAPTADA A LA ACCESIBILIDAD EN PASAIA. GUIPUZKOA

EXP. Nº 3.19/24610.0006

PREGUNTA 1

En el Pliego Técnico, en la descripción de los trabajos a realizar, se dice: "Sustitución del edificio de viajeros...integrando en la actuación el tratamiento del edificio de comunicaciones". Como también se dice que se incluye la redacción de los proyectos de derribo del edificio muelle y el edificio de viajeros, se deduce que el edificio de comunicaciones no se derriba sino que se mantiene. ¿Es así?

Respuesta:

Sí es correcto.

PREGUNTA 2

Si es así, ¿la integración de este edificio consistiría en que el edificio de viajeros se construyera colindante y se integrarían en un solo edificio? ¿O se entiende que el nuevo edificio de viajeros se construye en la misma posición que el edificio de viajeros actual y que la integración del edificio de circulación se refiere a un tratamiento de su envolvente para estar acorde con el nuevo edificio?

Respuesta:

En eso consiste parte de la propuesta, en cómo integrar ese elemento en el conjunto y su relación con el nuevo edificio de viajeros, el acceso, la calle, la estación.

PREGUNTA 3

¿Podríamos disponer de algún plano en formato DWG?

Respuesta:

No es posible facilitar documentación en formato que no sea PDF.

PREGUNTA 4

¿Cuál sería el programa de necesidades de esta estación?

Respuesta:

Se adjunta programa de necesidades de la Estación.

PREGUNTA 5

¿Sería similar al del diseño orientativo que se incluye en el Pliego de la licitación de Loiola: tornos, espacios para espera y marquesina? ¿o necesitaría también taquillas para venta de billetes, algún pequeño local, etc.?

Respuesta:

Sí, es similar.

PREGUNTA 6

Según el Cuadro, punto 3.3, entendemos que debemos incluir en el Sobre nº 1CV y cartas de compromiso de Ingeniero de Caminos, Arquitecto Técnico e Ingeniero Industrial.

Respuesta:

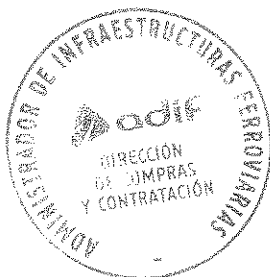
En esta fase de la licitación, en el Sobre Nº 1 hay que incluir lo indicado en la cláusula 7 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares: DEUC (cumplimentado de acuerdo con las indicaciones recogidas en dicha cláusula), Declaración responsable complementaria al DEUC (Anejo nº 2), y Declaración de compromiso de UTE, en su caso.

PREGUNTA 7

¿Debemos incluir alguna documentación relativa a la entidad certificada NOBO o a la evaluación independiente del caso de seguridad (AsBo)?

Respuesta:

No es necesario.



PROGRAMA DE NECESIDADES DE LA ESTACIÓN DE PASAIA

Programa funcional	Estación Pasaia	Superficies aproximadas	
		Cubiertas	Exteriores
Refugio de viajeros andén 1		100	
Edificio de viajeros andén 2		200	
	Aseo público Zona de espera interior cubierta		
Vestibulo de acceso		100	
	Taquilla y zona de venta de billetes Control de accesos		
Nucleos de comunicaciones		160	
	Ascensores + 10 personas Escaleras anchura > de 2 m. Paso inferior anchura > 4m.		
Cuartos e Instalaciones		50	
	Aseo y vestuario de personal Cuarto de limpieza Cuarto basuras Cuarto Electricidad C. Grupo electrogeno RITU Auxiliar		
Accesos			80
2 Andénes longitud 210 m anchura mayor de 3 m			4200
Marquesinas exteriores			100
TOTAL		610	4380