

## INFORME SOLICITUD AUTORIZACION BAJA TEMPORAL VOLUNTARIA VEHICULO DE EMPRESA

### Datos del vehículo:

Nº Interno	1119	Matrícula	7171KKX	Cl. vehículo	CARGA LATERAL
Marca	RENAULT	Modelo	D26R6X2 320E6	Nº Bastidor	WJME2NM000C139303
Km. Total	292.081	Año matriculación	16/05/2018		

**Justificación técnica de la solicitud de baja:** Vehículo con 20.379 horas de funcionamiento. Presenta varias averías de bastante gravedad: Línea eléctrica del sistema quemada. Mangueras dañadas. Placas electrónicas dañadas. Línea hidráulica del sistema en mal estado. Distribuidor en mal estado. Válvulas en mal estado. Brazos de elevación dañados (izquierdo y derecho). Cilindro FMO dañado. Sistema de carga en mal estado. Material metálico desgastado, siendo necesaria reparación integral de placa eyectora, grupo prensa y placa de expulsión. Sistema hidráulico del sistema de carga en mal estado, incluyendo cilindros prensa. El servicio técnico de RosRoca ha valorado la reparación de estas averías presentando el siguiente presupuesto: 55.657,61 € + IVA (La reparación general del vehículo incluye todos los puntos anteriores, excepto el cilindro FMO, que sería suministrado por Lipasam). Coste del cilindro FMO según tarifa RosRoca: 16.494,74 € + IVA. Coste total de la reparación: 72.152,35 € + IVA"

**Fecha prevista entrega del vehículo:** 31-12-2024

El Jefe de Servicio de Gestión de Flota, D. José Antonio Camacho Guerra, solicita autorización para la baja temporal del reseñado vehículo, indicándose la justificación técnica del mismo.

El Coordinador General de Lipasam, vista la justificación del Informe de solicitud de baja temporal del vehículo reseñado y del departamento indicado,

**AUTORIZA** la baja temporal del vehículo mencionado.

En Sevilla, a la fecha indicada en el pie de firma

Alejandro Andújar Bors  
Coordinador General

### FOTOGRAFÍAS DEL VEHÍCULO



Firmado Por	Alejandro Andujar Bors	29/04/2024	Página 1/1
	Jose Antonio Camacho Guerra	28/04/2024	
	Emilio Perucha Ortega	28/04/2024	