

INFORME SOBRE INICIO DE EXPEDIENTE

Denominación del Expediente:		EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LAS ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DEL NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID – CASTILLA LA MANCHA – COMUNIDAD VALENCIANA – REGIÓN DE MURCIA. TRAMO: LA ENCINA – VALÈNCIA.		
Plazo de ejecución del contrato:		10 meses		
Presupuesto de licitación:		(A) BASE IMPONIBLE	IVA: (21%)	TOTAL CON IVA
		14.758.216,05€	3.099.225,37 €	17.857.441,42 €
(B) Importe máximo de:	<i>Prórrogas:</i> € (Sin IVA)		
	<i>Modificados:</i> € (Sin IVA)		
	<i>Suministros:</i> € (Sin IVA)		
	<i>Servicios:</i> € (Sin IVA)		
 € (Sin IVA)		
Valor estimado del contrato (A+B):		14.758.216,05€ (Sin IVA)		
Procedimiento de adjudicación		Criterios de Adjudicación		
<input checked="" type="checkbox"/> Abierto		<input type="checkbox"/> Un solo criterio <input checked="" type="checkbox"/> Varios criterios (mejor relación calidad-precio)		

1. OBJETO DEL CONTRATO.

EL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LAS ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DEL NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID – CASTILLA LA MANCHA – COMUNIDAD VALENCIANA – REGIÓN DE MURCIA. TRAMO: LA ENCINA – VALÈNCIA, tiene como objetivo fundamental la realización todas las actuaciones complementarias, dentro de las especialidades de Infraestructura, Energía, Control, Mando y Señalización (CMS en lo sucesivo), Túneles y Accesibilidad, que son necesarias para la puesta en servicio del tramo La Encina – València de la línea de Alta Velocidad Madrid – Castilla-La Mancha – Comunidad Valenciana – Región de Murcia.

El proyecto se plantea partiendo de la terminación de la ejecución de varias actuaciones, que intervienen dentro del ámbito de este proyecto, y contiene el diseño justificado, la valoración y las prescripciones técnicas, de todas las actuaciones que son requeridas para la adecuación del tramo de Línea de Alta Velocidad concernido para la obtención de la Autorización de Puesta en Servicio en condiciones de Interoperabilidad y Seguridad ferroviaria, una vez que se haya terminado su ejecución.

Para todo ello, se proyectan las siguientes actuaciones:

TÚNELES:

- Instalación de alumbrado de emergencia en el túnel de la Font de la Figuera y sus vías de evacuación, incluido su telemando.
- Señalización de emergencia en el túnel de la Font de la Figuera y en el Falso Túnel bajo la autovía A-35.
- Para completar la accesibilidad de emergencia en el túnel de Cabezo de Barracas, se construye unos cruces en ambas bocas para interconectar los pasillos laterales, prolongando éstos, por medio de vías de evacuación hasta una zona segura o una vía pública fuera de la plataforma ferroviaria.



- Desmontaje de pasamanos existente, suministro y colocación de nuevo pasamanos en túnel Cabezo de Barracas.

REFUERZOS DE PLATAFORMA: Refuerzo de taludes de desmonte y terraplén de plataforma, en zonas localizadas, tanto en el tronco de la línea como en vías de acceso a algunos pasos superiores.

MEJORA DE LA PROTECCIÓN DE LA PLATAFORMA:

- Actuaciones de protección de plataforma ferroviaria que impidan su invasión accidental por vehículos que circulen junto a la traza en el Tramo Nudo de La Encina – Xàtiva, que se sustancian en las unidades de obra siguientes:
 - o Desmontajes de barreras de tipo bionda.
 - o Corte de arbustos, matorrales, siega de hierbas y de vegetación rebrotada en determinados puntos de la plataforma.
 - o Traslado de puertas
 - o Retirada y montajes de cerramientos de simple torsión.
 - o Montaje de más de 19 km de barrera New Jersey tipo H2 y H3
 - o Soldadura de elementos para protección antirrobo
 - o Paso de cunetas en caminos de servicio
 - o Panel direccional sencillo de 80x40 cm y clase RA2
- Reposiciones de cerramientos y puertas para mejorar la protección de la plataforma en el Tramo Xàtiva – València.
- Reposiciones de barandillas deterioradas con conexión a toma de tierra en 6 viaductos del tramo Xàtiva – València.

Mejoras puntuales del drenaje de la plataforma.

Reposiciones de instalaciones ferroviarias de la plataforma.

Estructuras para protección de pilas y estribos de pasos superiores.

Renovación y mejora de determinados módulos antivandálicos en el tramo Nudo de la Encina – Xàtiva.

Descaste de poblaciones de conejos.

Suministro y colocación de señalización de velocidad y carteles hectométricos.

2. JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD E IDONEIDAD DEL CONTRATO.

2.1. Justificación de la necesidad e idoneidad.

La ejecución del presente contrato de obras se enmarca dentro de las actuaciones que corresponde realizar a Adif en cuanto Administrador de infraestructuras, al que le corresponde la construcción, el mantenimiento, la administración y explotación de las líneas ferroviarias que tiene atribuidas.

El proyecto se inserta dentro del marco de cumplimiento de las distintas resoluciones que aprueban los diferentes Estudios Informativos que motivan la realización de la Línea de Alta Velocidad Madrid – Castilla La Mancha – Comunidad Valenciana – Región de Murcia. Tramo Madrid – Albacete/València, cuyo tramo Nudo de la Encina – Valencia, se pretende poner en servicio.

El proyecto se plantea partiendo de la terminación de la ejecución de varias actuaciones, que intervienen dentro del ámbito de este proyecto, y contiene el diseño justificado, la valoración y las prescripciones técnicas, de todas las actuaciones que son requeridas para la adecuación del tramo de Línea de Alta Velocidad concernido, para la obtención de la Autorización de Puesta en Servicio en condiciones de Interoperabilidad y Seguridad ferroviaria, una vez que se haya terminado su ejecución.

Las actuaciones proyectadas se sitúan en las provincias de València y Alacant.

Para analizar y comprender el estado de la Línea de Alta Velocidad La Encina – València, objeto del proyecto, debe tenerse en cuenta la fecha de construcción de la plataforma de cada



subtramo, aunque a grandes rasgos, podemos establecer 2 categorías esenciales, que se distinguen según se haya construido la plataforma en este siglo XXI, o antes.

Estas fechas de proyecto y construcción condicionarán la funcionalidad de cada tramo dentro del escenario de interoperabilidad y seguridad ferroviaria, debido a la evolución de las diversas normativas y de los procedimientos de trabajo puestos en práctica por el Administrador ferroviario a lo largo de los años de historia de la línea.

En base a todo lo anterior, se consideran justificadas las actuaciones a ejecutar expuestas en el apartado anterior.

2.2. Justificación de la insuficiencia de medios (en caso de servicios).

NO PROCEDE

3. JUSTIFICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN Y DE LOS CRITERIOS DE SOLVENCIA Y DE ADJUDICACIÓN.

3.1. Justificación del procedimiento de adjudicación.

Se considera que el procedimiento abierto en base a varios criterios de adjudicación es el que permitirá la selección de la oferta con mejor relación calidad-precio como adjudicataria, sin que confluayan en el presente caso situaciones que permitan acudir a otro procedimiento diferente del previsto con carácter ordinario en la Ley.

3.2. Justificación de los criterios de adjudicación.

Los criterios de adjudicación que se emplearán en el presente procedimiento son criterios técnicos y económicos, y la ponderación que se atribuye a unos y otros, de conformidad con lo acordado por la Entidad, es del 49% para los criterios evaluables mediante juicio de valor y 51% para los criterios evaluables mediante fórmulas.

Los criterios de adjudicación cualitativos directamente vinculados con el objeto del contrato que se van a emplear y que son evaluables mediante juicio de valor son los siguientes:

Criterios cualitativos	A	B
a) Memoria y programa de trabajo	28	21
b) Calidad	6	6
c) Programa de actuaciones ambientales	6	6
d) Memoria de seguridad y salud	6	6
e) Tecnología I + D + I	3	10
TOTAL	49	49

Los criterios evaluables mediante fórmula son los siguientes

- Precio: 49 puntos
- Compromiso de realización de seguimiento de obra con metodología BIM: 2%

En el presente caso el baremo de puntuación que se propone es A en atención a los métodos constructivos previstos en el Pliego.

La aplicación conjunta de los criterios indicados es la que se considera idónea al objeto de identificar la mejor oferta con relación calidad – precio de las que se presentan a la Entidad para la realización de la prestación que constituye el objeto del contrato.



3.3. Justificación de los criterios de solvencia.

La solvencia de los licitadores se acreditará mediante el certificado de clasificación correspondiente, por tratarse de un contrato de obras de valor estimado superior a 500.000 €, siguiendo lo indicado en el artículo 77 de la LCSP.

Los grupos, subgrupos y categorías de la clasificación exigida se han determinado conforme se establece en el artículo 79 de la citada Ley y normas de desarrollo, en atención a la naturaleza de las obras que constituyen el objeto del contrato.

4. JUSTIFICACIÓN DEL PRESUPUESTO.

4.1. Justificación de la determinación del presupuesto de licitación

Para el cálculo del presupuesto que se recoge en el proyecto de construcción se ha utilizado la Base de Precios de Adif. Febrero 2024: BPA_2024_V2, que se ha publicado el 26 de febrero. No obstante, si esta base no contempla algún precio requerido, se ha formado precios nuevos recurriendo a las bases de precios siguientes:

- Base de precios de montaje de vía "BASE DE PRECIOS GENERAL DE LOS PROYECTOS DE VÍA" IGV2011
- Base de mantenimiento de "BASE DE PRECIOS PARA EL PLIEGO DE MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA, VÍA Y DESVÍOS DE ALTA VELOCIDAD 2014-2018".
- Y para las unidades del subsistema de infraestructura la "BASE DE PRECIOS TIPO GENERAL PARA LOS PROYECTOS DE PLATAFORMA" DE ADIF (BPGP, EDICIÓN DE 2011, VERSIÓN 2011)"
- Base datos construcción del Instituto Valenciano de Edificación 2022.
- Base de Precios de Referencia de la Dirección General de Carreteras 2021.

Todas las partidas alzadas del proyecto son de abono íntegro, por lo que de acuerdo a la NAP 1-2-0.1 (julio 2018), no se incluirán en la justificación de precios, pero sí en los cuadros de precios y en el presupuesto de obras.

El cálculo de los precios de las distintas unidades de obra se realiza de acuerdo con el Reglamento de La Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, artículo 130, aprobado por el Real Decreto 1098/2001 de 12 de octubre. Se determinan los costes directos e indirectos precisos para la ejecución de las unidades, sin incorporar el Importe del Impuesto sobre el Valor Añadido que pueda gravar las entregas de bienes o prestaciones de servicios realizados. Así, el precio unitario de las partidas incluye un incremento del 6% sobre los costes directos, en concepto de costes indirectos. Se recoge el desglose de la descomposición de precios en el Anejo nº20 "Justificación de Precios" dentro del proyecto de construcción; habiéndose tenido también en consideración el artículo 233, apartado 1, letra d, de la LCSP en cuanto al contenido del presupuesto del PC.

Atendiendo a lo anterior, los importes desglosados de costes directos e indirectos son los siguientes:

Desglose de costes directos e indirectos del Presupuesto de Ejecución Material (PEM):	
Costes directos	12.106.822,03€
Costes indirectos (6% sobre costes directos)	726.409,32€
Total PEM	12.833.231,35€

El Presupuesto de Ejecución Material y el Presupuesto Base de Licitación se determinan conforme al Artículo 131 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas y lo establecido en la Orden FOM/1824/2013, de 30 de septiembre (BOE nº 243, 10 de octubre de 2013).



Además, en la formación del Presupuesto Base de Licitación se ha seguido lo indicado en el artículo 100, apartado 2, de la LCSP, tanto en lo referente a adecuación de precios al mercado, como a la incorporación de costes directos e indirectos y otros eventuales gastos, según se ha detallado previamente.

Conforme a lo indicado anteriormente el desglose del presupuesto quedaría como sigue:

Total Presupuesto de Ejecución Material (P.E.M.)	12.833.231,35€
Gastos Generales (9%)	1.154.990,82 €
Beneficio Industrial (6%)	769.993,88 €
Total Presupuesto de Ejecución por Contrata (P.E.C. sin IVA)	14.758.216,05 €
I.V.A. (21%)	3.099.225,37 €
Presupuesto Total para la licitación, IVA incluido	17.857.441,42 €

En cuanto al desglose de los costes de personal:

No procede el desglose, puesto que el coste de los salarios no forma parte del precio total del contrato [artículo 100.2 LCSP]. Se aplicará esta regla cuando el importe de los costes salariales sea inferior al 50% del presupuesto base de licitación o cuando no se aplique el mismo convenio colectivo sectorial a más del 50% del personal necesario para ejecutar el contrato.

4.2. Justificación del presupuesto del valor estimado

Para el cálculo del valor estimado del presente contrato se ha tenido en cuenta el artículo 101 de la LCSP, desglosándose éste de la siguiente manera:

Presupuesto Licitación (sin IVA)	14.758.216,05 €
Importe máximo estimado por modificaciones	0,00€
Importe máximo estimado por prórrogas	0,00€
Importe estimado por suministros	0,00€
Importe estimado por servicios	0,00€
VALOR ESTIMADO TOTAL DEL CONTRATO	14.758.216,05 €

El Presupuesto Base de Licitación PBL (sin IVA) asciende a la cantidad de CATORCE MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS DIECISÉIS Y CINCO CÉNTIMOS (14.758.216,05 €).

El Valor Estimado de los Suministros es de CERO EUROS (0,00 €).

El Valor Estimado del Contrato VEC (sin IVA) asciende a la cantidad de CATORCE MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS DIECISÉIS Y CINCO CÉNTIMOS (14.758.216,05 €).

4.3. Plan de Contratación

¿El contrato se encuentra incluido en el Plan de Contratación de la Entidad?

- Sí
 No

5. DISPONIBILIDAD DE LA DOCUMENTACIÓN DE LICITACIÓN EN FORMATO ELECTRÓNICO O DIGITAL.

Indicar si toda la documentación de licitación a poner a disposición de los licitadores, incluyendo PPT y/o Proyecto, lo está en formato electrónico:

- Sí
 No



6. DIVISIÓN EN LOTES.

<p>6.1. La naturaleza/objeto del contrato permite su división en lotes (art. 99.3 y 116.4.g) LCSP):</p> <p><input type="checkbox"/> Sí</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>El presente contrato no permite su división en lotes, se trata de un contrato de obras que tiene por objeto la ejecución de un proyecto constructivo que define una obra completa en los términos de la LCSP y, en consecuencia, no admite su división en lotes.</p>
<p>6.2. Si la naturaleza/objeto del contrato permite su división en lotes. ¿Se van a establecer lotes?:</p> <p>- NO PROCEDE</p>
<p>6.3. Límites a la presentación de ofertas y/o adjudicación de lotes:</p> <p>- NO PROCEDE</p>

7. SISTEMA DE DETERMINACIÓN DEL PRECIO (CONTRATOS DE SERVICIOS)

- NO PROCEDE

8. SOLVENCIA

8.1. CLASIFICACIÓN (en su caso, o bien NO PROCEDE):			
GRUPO	SUBGRUPO	TIPO DE SERVICIO	CATEGORIA RD 1098/2001
B	2	Puentes, viaductos y grandes estructuras	6
D	5	Ferrocarriles	5
8.2. SOLVENCIA ECONÓMICA, FINANCIERA Y TÉCNICA:			
La solvencia económica, financiera y técnica de los licitadores se acreditará mediante la clasificación exigida.			
8.3. CONCRECIÓN DE LAS CONDICIONES DE SOLVENCIA TÉCNICA PARTICULAR:			
Además de la acreditación de solvencia exigida en el apartado anterior, deberán adscribirse a la ejecución del contrato los medios personales y materiales que pasan a relacionarse a continuación.			
Su adscripción al contrato deberá entenderse con carácter general en régimen de no exclusividad, siempre que se mantenga el compromiso inicial de adscripción y prioridad de uso y queden garantizadas y resulten satisfechas las necesidades del contrato conforme a la planificación y desarrollo del mismo.			
Solo los medios materiales que se encuentren justificados expresamente en este pliego se entenderán de adscripción en régimen de exclusividad en la fase de la obra que se exijan esos medios.			

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: N0ZJFQ1204Z7WNSAX02HA20M78
 Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>



En cuanto a los medios personales, aquellos perfiles a los que les es asignada una dedicación completa deberán entenderse adscritos en exclusividad al presente contrato, siendo así por razón de su participación, funciones y responsabilidades en la ejecución del objeto del contrato. En este sentido, los perfiles personales relacionados con adscripción en exclusiva, y cuya dedicación debe ser completa, responden a las características y/o complejidad técnica de esta actuación, por lo que resulta esencial su participación en estos términos para garantizar la finalidad básica del cumplimiento del objeto del contrato.

En todo caso, el compromiso de adscripción de los medios materiales y personales ofertados y aceptados como garantía de solvencia no implica la imposibilidad de que aquéllos no puedan ser sustituidos durante el desarrollo del contrato por otros medios con las mismas características tanto propios como de terceros, previa autorización del responsable del contrato.

MEDIOS HUMANOS

Requisitos mínimos:

La dotación mínima de personal a adscribir a la obra, con las experiencias mínimas exigidas, en obras de esta índole, y titulación, acreditada mediante currículum vitae, serán de:

La dotación mínima de personal será la siguiente:

- **Un (1) Jefe de Obra:** Perfil con capacidad para la ejecución de obras ferroviarias. Titulación Universitaria Máster nivel 3 del MECES o nivel 7 del EQF, que permita obtener las competencias y conocimientos, tales como realizar el control y seguimiento de una obra con trabajos de infraestructura ferroviaria, a título enunciativo, sin carácter exclusivo ni excluyente, Ingeniería de Caminos Canales y Puertos o equivalente, y con una experiencia mínima de CINCO (5) años en obras ferroviarias. Deberá haber ejercido como Jefe de Obra en obras de carácter multidisciplinar y de entidad y contenido similar a las obras objeto del presente contrato, en los últimos TRES (3) años. Será el responsable de la obra y tendrá compromiso de dedicación exclusiva a ésta.
- **Un (1) Jefe de Topografía:** Perfil con capacidad para realizar estudios topográficos del terreno. Titulación Universitaria Grado nivel 2 del MECES o nivel 6 del EQF que permita obtener las competencias y conocimientos para realizar replanteos de la infraestructura ferroviaria y trasladarlos a planos, con titulaciones tales como, a título enunciativo y sin carácter exclusivo ni excluyente, Grado de Ingeniería en Topografía o equivalente. Experiencia de más de TRES (3) años de experiencia en trabajos de topografía de obra vinculada a obras ferroviarias similares a la que es objeto de esta licitación.
- **Un (1) Técnico Auxiliar de Topografía:** Perfil con capacidad para el manejo de aparatos topográficos tales como nivel digital y regla de peraltes. Titulación Nivel 1 del MECES o nivel 5 del EQF, tal como FP de grado superior en Topografía o equivalente, con más de TRES (3) años de experiencia en trabajos de topografía de obra vinculada a obras ferroviarias similares a la que es objeto de esta licitación.
- **Un (1) Jefe de producción (vía):** Perfil con capacidad para la utilización de material de vía y procedimientos constructivos para el refuerzo de taludes de desmonte y terraplén en plataforma ferroviaria. Grado nivel 2 del MECES o nivel 6 del EQF, que permita obtener competencias y conocimientos sobre procedimientos constructivos para el



refuerzo de taludes sobre una plataforma ferroviaria, tales como, a título enunciativo, sin carácter exclusivo ni excluyente, Ingeniería Civil o equivalente. Con experiencia mínima de CINCO (5) años en obras ferroviarias de características similares a la que es objeto de esta licitación.

- **Un (1) Encargado:** Perfil con capacidad para realizar obras de carácter multidisciplinar. Con formación de FP grado medio o equivalente y con experiencia con CINCO (5) años o más de experiencia en obras de carácter multidisciplinar y de entidad y contenido similar a las obras objeto del presente contrato (refuerzo de taludes, instalación de señalización, alumbrado en túneles, drenajes...). Con compromiso de disponibilidad en exclusiva a las obras, desde su inicio hasta su recepción.
- **Un (1) Técnico responsable de Calidad y Medio Ambiente:** Perfil con capacidad para llevar a cabo el control ambiental y gestión normativo y documental relacionadas con el medio ambiente. Se exige Grado Nivel 2 del MECES o Nivel 6 del EQF, a título enunciativo, sin carácter exclusivo ni excluyente, Ingeniería Técnica de Obras Públicas, Ingeniería Técnica Industrial, o equivalentes, y con una experiencia de al menos DOS (2) años en obras similares a las que son objeto de licitación. Tendrá dedicación total y deberá tener formación acreditada en Calidad y Medio Ambiente, con duración superior a 100 horas.
- **Un (1) Técnico de Seguridad y Salud:** Perfil con capacidad para realizar el seguimiento en materia de seguridad y salud de obras públicas. Titulación Universitaria Grado Nivel 2 del MECES o nivel 6 del EQF, a título enunciativo, sin carácter exclusivo ni excluyente, Ingeniería Técnica de Obras Públicas, Ingeniería Técnica Industrial, o equivalentes. Con una experiencia de, al menos, DOS (2) años en obras similares a las que son objeto de licitación. Deberá tener la titulación adecuada conforme a lo dispuesto en el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.
- **Seis (6) operarios,** con formación de nivel básico para ejercer funciones de recurso preventivo, con la certificación formativa (mínimo Técnico básico en prevención de riesgos laborales o equivalente) que lo acredite. Con experiencia de TRES (3) años o más de experiencia en obras de carácter multidisciplinar y de entidad y contenido similar a las obras objeto del presente contrato.
- **Dos (2) operarios,** con formación de Piloto de Seguridad habilitado para concertar trabajos según la orden FOM2872/2010, de 5 de noviembre, asignado a la obra. Además, al menos UNO (1) de ellos será responsable técnico, el cual debe haber realizado el curso homologado de responsable técnico (agente habilitado que dispone de la capacidad técnica necesaria y legalmente exigida para la realización de determinadas tareas, que garantiza la calidad y consistencia de un trabajo y que certificará la finalización y las condiciones en las que se deja la vía y las instalaciones; deberá tener conocimiento demostrado en la instrucción técnica ADIF-IT 301-001-007-SC-524 "Gestión y coordinación del Responsable Técnico cuando intervenga en la realización de trabajos regulados por el Reglamento de Circulación"). Ambos deberán tener una experiencia de TRES (3) años, o más, de experiencia en obras de carácter



multidisciplinar y de entidad y contenido similar a las obras objeto del presente contrato.

Acreditación:

El licitador presentará en su oferta los nombres de las personas que participarán en la ejecución de la obra, adjuntando el CV de cada uno de ellos, adjuntando copia del título en el caso de que se exija, detallando formación y experiencia exigida. Esta acreditación será exigida igualmente para el personal de subcontratas que se aporte al equipo humano.

Cualquier sustitución del equipo de obra propuesto que se precise realizar posteriormente deberá ser solicitada por la Empresa Adjudicataria al Representante de ADIF encargado del contrato, adjuntando el historial profesional de los técnicos de nueva designación. La sustitución únicamente podrá realizarse después de la aprobación por escrito por parte del Representante de ADIF encargado del contrato

MEDIOS MATERIALES

Requisitos mínimos:

El adjudicatario deberá asegurar la disposición para la ejecución de los trabajos de, al menos, la siguiente maquinaria y equipos ferroviarios (relación no exhaustiva):

- Una (1) Grúa autopropulsadas.
- Una (1) Retroexcavadora.
- Una (1) Pala Cargadora.
- Un (1) Camión.

Acreditación:

El licitador mejor clasificado, previamente a la adjudicación, deberá acreditar la disposición efectiva de los medios según se indica a continuación:

- Documentación acreditativa del título de propiedad o disposición efectiva de los mismos, como, por ejemplo, arrendamiento o cesión de los medios materiales señalados.
- Ficha técnica
- Acta de autorización de circulación
- Documentación correspondiente a las revisiones técnicas en vigor.

Los medios ofertados deberán identificarse adecuadamente y adscribirse al contrato objeto de esta licitación. Se acreditarán mediante declaración responsable suscrita por el firmante de la oferta.

8.4. HABILITACIÓN EMPRESARIAL EXIGIBLE PARA REALIZAR LA PRESTACIÓN (ART. 65.2 DE LA LCSP):

Ninguna en especial.



La siguiente habilitación:

9. GARANTÍAS

9.1. PROVISIONAL
<input type="checkbox"/> Sí
<input checked="" type="checkbox"/> No
9.2. DEFINITIVA
<input checked="" type="checkbox"/> Sí
<input type="checkbox"/> No
9.3. COMPLEMENTARIA
<input type="checkbox"/> No
<input checked="" type="checkbox"/> Sí En caso afirmativo, ¿se exige que la garantía complementaria responda del 5% del precio de adjudicación?
<input checked="" type="checkbox"/> En caso de que la oferta adjudicataria hubiera estado inicialmente incurso en presunción de temeridad por su bajo importe, el porcentaje será del 5% del precio de adjudicación.
En otro caso, incluir justificación:
<input checked="" type="checkbox"/> En los supuestos en los que el contrato estuviera financiado con fondos de la Unión Europea, o pase a serlo durante su ejecución, el adjudicatario deberá constituir una garantía complementaria del 5% del precio de adjudicación. Esta garantía responderá del cumplimiento por parte del adjudicatario de las especiales condiciones de ejecución de estos contratos, así como de los daños y perjuicios que la retirada de esos fondos pudiera causar a la entidad, como consecuencia de incumplimientos imputables al contratista.

10. CRITERIOS DE VALORACIÓN DE OFERTAS Y PUNTUACIÓN.

Criterios de valoración	<input type="checkbox"/> Un solo criterio de adjudicación: Precio más bajo. <input checked="" type="checkbox"/> Varios criterios de adjudicación: Los descritos en el Apartado Siguiente.
Ponderación Criterios de adjudicación	En caso de varios criterios: <ul style="list-style-type: none"> ○ Criterios evaluables mediante juicio de valor. Ponderación (POT):49% ○ Criterios evaluables mediante fórmulas. Ponderación (POE):51 % <ul style="list-style-type: none"> ○ Precio: 49% ○ Compromiso de realización de seguimiento de obra con metodología BIM: 2%
Umbral Mínimo Criterios Cualitativos	Umbral mínimo de puntuación que debe obtenerse en los criterios cualitativos: <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> No se establece umbral mínimo. <input checked="" type="checkbox"/> Sí se establece un umbral mínimo de puntuación: 30 puntos.



Umbral de temeridad	<ul style="list-style-type: none"> • Para un número de ofertas económicas “contemplables” mayor o igual que cinco (5): <ul style="list-style-type: none"> - $BO > BR + UT$, siendo $UT = 100/(5*BR)$ • Para un número de ofertas económicas “contemplables” menor que cinco (5): <ul style="list-style-type: none"> - $BO > BM + UT$, siendo $UT = 100/(5*BM)$
----------------------------	--

11. CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN Y PuntuACIÓN

Crterios cualitativos	Evaluable mediante fórmula (SI/NO)	Puntuación
Memoria y programa de trabajo	NO	28
Calidad	NO	6
Programa de Actuaciones Ambientales	NO	6
Memoria de Seguridad y Salud	NO	6
Tecnología I+D+I	NO	3
Compromiso de realización de seguimiento de obra con metodología BIM	SI	2
TOTAL CRITERIOS CUALITATIVOS		51
Crterios económicos		
Precio	SI	49
TOTAL CRITERIOS ECONÓMICOS		49
TOTAL CRITERIOS ECONÓMICOS + CUALITATIVOS		100

A) MEMORIA Y PROGRAMA DE TRABAJO

La Memoria descriptiva servirá para explicitar las bases en que se fundamenta el Programa de Trabajo e, incluso, para la completa explicación de éste.

Describirá los procesos de ejecución de las actividades importantes de la obra y reflejará un enfoque y un planteamiento correctos y realistas del conjunto de la obra, tanto en su planificación territorial como temporal, todo ello analizado en coherencia con los medios propuestos y las prescripciones establecidas en el Plan Marco incluido en el Proyecto.

De las unidades complejas (estructuras, túneles, etc.), la Memoria contendrá un análisis completo del proceso de realización.

El Programa de Trabajo se redactará de acuerdo con las siguientes instrucciones:

El Licitador realizará una planificación de la obra teniendo en cuenta los equipos humanos y materiales ofertados adscritos a cada una de las actividades descritas en la Memoria y las prescripciones establecidas en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares o, de ya existir, en el propio proyecto, debiendo justificar los rendimientos medios previstos que garanticen el plazo de ejecución.

El Programa de Trabajo deberá redactarse de modo que el plazo total de la obra sea el reseñado en el apartado correspondiente del Pliego y de modo que contenga las inversiones de ejecución por contrata mensuales correspondientes a las obras a ejecutar en cada mes. Las citadas inversiones



mensuales del Programa deberán ser compatibles con las anualidades que figuran previstas, pudiendo ser tenidas en cuenta las factibilidades legales de incorporación de la anualidad de un ejercicio a la propia del siguiente (detracción, siempre dentro del plazo total).

En cualquier supuesto, el abono máximo en cada anualidad será el previsto para cada una de ellas, aunque la inversión propuesta para cada año en el Programa sea diferente.

Atendiendo a todo lo expuesto, el Licitador facilitará la información siguiente:

MEMORIA y PROGRAMA DE TRABAJO	MÁXIMO 28 PUNTOS
1.- Concepción global de la obra	3,00
2.- Medios personales y materiales para la ejecución del contrato.	2,00
3.- Descripción de las actividades que justifican el plazo de ejecución	3,00
4.- Análisis de las operaciones simples que forman parte de cada actividad	2,00
5.- Relación de las fuentes de suministro de materiales	2,00
6.- Análisis de necesidades de acopio de materiales e instalaciones auxiliares	2,00
7.- Estudio de medios de transporte y plantas de producción de materiales	2,00
8.- Análisis de condicionantes externos y climatológicos.	2,00
9.- Desvíos provisionales y reposiciones de servicios.	2,00
10.- Zonas previstas para préstamos y vertederos	2,00
11.- Lista de actividades representativa para analizar el desarrollo de las obras.	2,00
12.- Red de precedencias, duración de cada actividad, comienzo y final de las mismas y holguras.	2,00
13.- Diagrama espacios tiempo. Inversión mensual prevista.	2,00

Esta documentación podrá ser completada con toda la información gráfica que el Licitador considere oportuna.

Todo ello será descrito en un máximo de 50 páginas (sin incluir la documentación complementaria necesaria).

Plazo de ejecución. El plazo de ejecución será igual que el que figura en el apartado correspondiente del Pliego Técnico, y deberá coincidir exactamente con el reflejado en el Programa de Trabajo que se presente por cada licitador.

Asimismo, el licitador expresará todos los plazos parciales que proponga en su Programa, así como en el Proyecto.

B) CALIDAD

El Licitador definirá las medidas que propone para controlar y garantizar, por su parte, la Calidad de los trabajos en caso de resultar adjudicatario.

Para ello deberá aportar un plan de control de calidad específico para la obra, que incluirá, al menos los siguientes aspectos:

CALIDAD	MÁXIMO 6 PUNTOS
14.- Aspectos concretos de las unidades a controlar y normativa técnica aplicable.	2,00
15.- Criterios de muestreo y de aceptación y rechazo de materiales	2,00
16.- Organización dedicada al control de la calidad	2,00



La extensión máxima de este documento será de 10 páginas.

C) PROGRAMA DE ACTUACIONES MEIOAMBIENTALES

Se expresarán por los licitadores los sistemas de gestión ambiental de la empresa aplicables a las obras, la propuesta de medidas de gestión medioambiental y de los productos a utilizar, con inclusión de los certificados y demás documentos acreditativos de estos requisitos.

En particular, se incluirá un programa de vigilancia ambiental cuyo alcance y contenido podrá presentar mejoras de actuación medioambiental respecto a los criterios mínimos exigidos legalmente.

En dicho programa se indicará las actuaciones de vigilancia y seguimiento sobre los recursos del medio para las unidades de obra o grupos de unidades similares y para las operaciones de:

PROGRAMA DE ACTUACIONES AMBIENTALES	MÁXIMO 6 PUNTOS
17.- Replanteo	1,50
18.- Ubicación y explotación de préstamos y vertederos	0,75
29.- Localización y control zonas de instalaciones y parque de maquinaria	0,60
20.- Control de accesos temporales	0,60
21.- Control de movimientos de maquinaria	0,60
22.- Desmantelamiento de instalaciones y zonas de obras	0,60
23.- Sistema de gestión de residuos y control de la contaminación	0,60
24.- Medidas de prevención de incendios forestales	0,75

La extensión máxima de este documento será de 10 páginas.

D) SEGURIDAD Y SALUD

Se redactará una memoria de prevención de riesgos y seguridad en la que se explicará:

SEGURIDAD Y SALUD	MÁXIMO 6 PUNTOS
25.- Organización de la prevención y seguridad en la obra	1,00
26.- Sistemas de participación del personal del contratista y subcontratistas	1,00
27.- Procesos de formación e información a desarrollar	1,00
28.- Análisis de posibles situaciones de emergencia	1,00
29.- Revisión del Estudio de Seguridad y Salud	1,00
30.- Sistema de gestión de prevención de riesgos	1,00

Esta Memoria tendrá como Anejo certificaciones de haber establecido un sistema interno de Seguridad Laboral del licitador y de los Subcontratistas propuestos, con indicación de su contenido.

No se determina extensión máxima de este documento.

E) TECNOLOGÍA E I+D+i

El Licitador describirá las tecnologías que proponga para la ejecución de la obra y, en particular, la utilización en la obra de tecnologías que hayan sido desarrolladas en el marco de proyectos de



I+D+i, que supongan una mejora de la calidad y valor técnico de la obra, y cuya justificación pueda ser debidamente documentada.

En los proyectos de obras ferroviarias, para cada instalación ferroviaria se valorará la calidad e idoneidad de las tecnologías que el Contratista proponga para la ejecución de la obra y el nivel de prestaciones de los equipos. Las tecnologías y sistemas propuestos deberán ser compatibles con los sistemas y tecnologías existentes o indicar el procedimiento que asegura esa compatibilidad. El Licitador aportará los certificados de homologación de las Administraciones de los operadores ferroviarios que permitan su utilización en la obra.

El Licitador describirá las tecnologías utilizadas en las instalaciones ferroviarias que lo precisen.

TECNOLOGÍA E I+D+i	MÁXIMO 3 PUNTOS
31.- Tecnologías propuestas para ejecución de obra. Proyectos de I+D+i	3,00

La extensión máxima de este documento será de 20 páginas.

12. DOCUMENTACIÓN QUE DEBE INCLUIRSE EN EL ARCHIVO ELECTRÓNICO O SOBRE RELATIVO A LOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN EVALUABLES MEDIANTE FÓRMULAS.

Con respecto a la proposición económica, el área proponente podrá optar entre solicitar al licitador la presentación únicamente del Anejo Nº 1 del pliego, indicando el importe ofertado, o bien optar por solicitar el Anejo Nº 1 y el Anejo Nº 1 Bis.

En dicho archivo electrónico o sobre se deberá incluir:

- El Anejo Nº 1 del Pliego: en el que el licitador indicará el importe ofertado.
- El Anejo nº 1 y el Anejo Nº 1 Bis: en los que el licitador indicará la proposición económica y la relación detallada de precios unitarios que justifiquen la proposición económica presentada.

Dentro del archivo electrónico o sobre Nº2 se deberá igualmente incluir junto con la proposición económica anteriormente descrita en el Anejo Nº1 el compromiso de realización de seguimiento de obra con metodología BIM, conforme a los requisitos establecidos en el Anexo X.

13. CONSIDERACIONES DE TIPO SOCIAL Y/O MEDIOAMBIENTAL

13.1. Incluidas en los Pliegos de Prescripciones Técnicas.

En el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares del proyecto se exige el cumplimiento de la normativa vigente en materia de prevención de riesgos laborales, así como la exigencia de un Plan de Gestión Ambiental específico para los trabajos objeto del contrato.

Se consideran además las condiciones de tipo medioambiental incluidas en el anejo de Integración Ambiental del proyecto de construcción.

Por último, el proyecto se ha redactado además en base a criterios de accesibilidad universal.

13.2. Como criterios de adjudicación.

A) SOCIALES

No proceden.



B) MEDIOAMBIENTALES

Se incluye como criterio de adjudicación de carácter medioambiental la valoración del programa de actuaciones medioambientales a aplicar por el licitador a la ejecución del contrato.

13.3. Como condiciones especiales de ejecución.

En aplicación de lo establecido en el artículo 202 de la LCSP, el contratista estará obligado a cumplir las condiciones especiales de ejecución de carácter social y/o medioambiental que se indican a continuación:

A) SOCIALES

- a) Emplear en la ejecución del contrato un porcentaje de trabajadores fijos igual o superior al 20%.
- b) Emplear en la ejecución del contrato un porcentaje de trabajadoras que, sobre el total de nuevos empleos que se realicen, sea igual o superior a la media nacional en el sector correspondiente, siempre que la disponibilidad del mercado laboral en dicho sector lo permita.
- c) Emplear en la ejecución del contrato un porcentaje de trabajadores con discapacidad igual o superior al 1%, siempre que la disponibilidad del mercado laboral del sector lo permita.
- d) Ejecutar los trabajos cumpliendo estrictamente la legislación sobre prevención de riesgos laborales. Sin perjuicio de otras responsabilidades por infracción de dichas normas, se entenderá incumplido de manera esencial este contrato cuando con ocasión de la ejecución del contrato y en el período de un año se hayan impuesto por la Autoridad laboral, mediante resolución definitiva en vía administrativa, dos sanciones muy graves, por incumplimiento de la legislación sobre prevención de riesgos laborales.

A los efectos previstos en la anterior letra b), la mención a la media nacional del sector de actividad correspondiente, relativa al porcentaje de personal femenino, se entenderá referida a los datos de la encuesta de población activa a diciembre del año inmediatamente anterior a la adjudicación del contrato.

A los efectos previstos en las anteriores letras b) y c), para conocer la disponibilidad del mercado laboral del sector correspondiente se estará a lo que el SEPE certifique sobre la existencia de demandas de empleo femenino y de personas discapacitadas en el mismo, para cubrir los puestos de trabajo necesarios para la ejecución del contrato. Solicitado este certificado por la empresa adjudicataria y transcurrido un mes sin que por el SEPE se hubiere expedido, se entenderá, a estos efectos, que no existen demandantes de tales características para cubrir dichos puestos de trabajo.

El adjudicatario controlará la observancia de las condiciones de carácter social por parte de los subcontratistas, cuyos datos se computarán conjuntamente con los del adjudicatario, a los efectos del cumplimiento de estas obligaciones de carácter social.

B) MEDIOAMBIENTALES

Seguimiento ambiental de las obras, de conformidad con el Plan de Vigilancia Ambiental incluido en el Proyecto de Construcción.

14. REVISIÓN DE PRECIOS (sólo para contratos de obras) **Sí**

Se aplica revisión de precios según "Resolución de la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana sobre aplicación de la revisión de precios en los contratos de obra. La fórmula a aplicar sería:

Fórmula 242. Plataformas ferroviarias con preponderancia de estructuras de hormigón armado.

$Kt = 0,01Bt / B0 + 0,09Ct / C0 + 0,1Et / E0 + 0,01Mt / M0 + 0,02Pt / P0 + 0,05Rt / R0 + 0,3St / S0 + 0,42$

No

15. INCUMPLIMIENTOS Y PENALIDADES

Las establecidas en el PCAP

16. CONDICIONES DE EJECUCIÓN EN CONTRATOS DE SERVICIOS

16.1. El servicio que se contrata está sujeto a Convenio Colectivo:

NO PROCEDE

16.2. Obligación de subrogación (art. 130 LCSP):

NO PROCEDE

17. MODIFICACIONES PREVISTAS

- Sí
 No

18. CESIÓN

En aplicación de lo establecido en el artículo 214 de la LCSP, el presente contrato podrá ser objeto de cesión:

Sí. Siempre que se cumplan los requisitos y dentro de los límites establecidos en el art. 214 LCSP.

No.

19. SUBCONTRATACIÓN

¿Existen límites a la subcontratación de las tareas objeto del contrato?:

No

Sí. En caso afirmativo:

- Justificación:
- Trabajos a ejecutar directamente por el adjudicatario:

Es condición especial de ejecución Sí/ No



20. COPAGO

Indicar si los pagos que se deriven de la ejecución del contrato serán realizados, todos o en parte, por una o varias entidades diferentes de ADIF:

- Sí
 No

21. RÉGIMEN DE PAGOS

El establecido en el PCAP

22. PROTECCIÓN DE DATOS Y TRATAMIENTO DE DATOS PERSONALES

Indicar si la presente licitación implica tratamiento por el adjudicatario de datos de carácter personal (ENCARGO DE TRATAMIENTO):

- Sí
 No

23. PLAZO PARA LA APROBACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN FINAL (solo para contratos de obras LCSP)

NO PROCEDE

24. VISADO DE COLEGIOS PROFESIONALES

- Sí
 No

25. RESPONSABLE DEL CONTRATO

A los efectos previstos en el artículo 62 de la LCSP, se designa Responsable del contrato a la siguiente persona:

Ana M^a Fernández Escrig (MATRICULA: 284-7622)
afernandezescrig@adif.es



AUTORIZACIONES

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:
<p>INFORME SOBRE INICIO DE EXPEDIENTE: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LAS ACTUACIONES COMPLEMENTARIAS PARA LA PUESTA EN SERVICIO DEL NUEVO ACCESO FERROVIARIO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID – CASTILLA LA MANCHA – COMUNIDAD VALENCIANA – REGIÓN DE MURCIA. TRAMO: LA ENCINA – VALÈNCIA.</p>

RELACIÓN DE CARGOS FIRMANTES		
Propone	Firma: ANA M ^a FERNÁNDEZ ESCRIG	cargo: RESPONSABLE DEL CONTRATO*
VºBº	Firma: FERNANDO UGENA CARRASCO	cargo: SUBDIRECTOR OPERACIONES RC ESTE*
VºBº	Firma: GUSTAVO ADOLFO ÁLVAREZ POZO	cargo: DIRECTOR DE MANTENIMIENTO*
Conforme	Firma: EUGENIO NASARRE SERRANO	cargo: D. GENERAL CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO*
Conforme	Firma: JUAN PABLO VILLANUEVA BELTRAMINI	cargo: D. GENERAL ADIF-ALTA VELOCIDAD

(*) Firman en virtud del Convenio de encomienda de gestión entre ADIF-Alta Velocidad y ADIF de 20 de diciembre de 2019, por el que se encomienda a ADIF la ejecución de actividades de carácter material o técnico. (BOE Núm. 35 de 10/02/20)

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: N0ZJFQ1204Z7WNSAX02HA20M78
 Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>



ANEXO X

REQUISITOS POR COMPROMISO DE REALIZACIÓN DE SEGUIMIENTO DE OBRA CON METODOLOGÍA BIM.

Se trasladará al PCAP en el apartado que corresponda la siguiente información relativa a los requisitos BIM que habrá de satisfacer el adjudicatario en caso de que firme el compromiso al que se alude en el Informe sobre el inicio de expediente, apartados 3.2, 10 y 11. Criterios de Adjudicación y Puntuación (2 puntos al *Compromiso de la realización de seguimiento de obra con metodología BIM*):

A la firma del compromiso de la realización de seguimiento de obra con metodología BIM se le asignará una puntuación de 2 puntos.

A estos efectos, la información relativa al contrato estará disponible en el entorno común de datos (CDE) de Adif/Adif-AV y se organizará según la estructura de carpetas y la codificación de archivos facilitada por Adif/Adif-AV, y se entenderá como seguimiento de obra con metodología BIM aquel realizado en colaboración con el Responsable del Contrato o persona física o jurídica en quien este delegue, y que reúna los siguientes requisitos:

a. Contenido y alcance mínimo

El adjudicatario del contrato será el encargado de levantar los siguientes modelos:

- **Modelo de estado actual:**
Recogerá y documentará las condiciones actuales de los activos y del emplazamiento.
En caso de existir, habrán de auditarse los modelos previos de proyecto, ajustando aquellas partes y elementos existentes a la realidad.
- **Modelo de inicio de obra.**
Es el modelo utilizado como punto de partida en el inicio de las obras. De manera general, se corresponderá íntegramente con el modelo de proyecto (siempre que exista) si no son necesarias modificaciones para su puesta en obra. Se generará en cualquier caso desde el modelo de proyecto siempre que exista, adecuándose o incorporándose variaciones al mismo, para adaptarse a las condiciones reales de la obra y de posibles cambios aceptados por Adif/Adif-AV o por la dirección de obra.
- **Modelo de seguimiento de obra.**
Reflejará el avance de la obra a partir de la incorporación de la información actualizada de la obra según se construya. Este modelo será la representación fidedigna del activo ejecutado en cada una de las fases de la obra, así como el registro o contenedor de información generada durante la misma. Este modelo tiene como punto de partida el modelo de inicio de obra, el cual irá evolucionando y albergando nueva información conforme a los cambios o adecuaciones detectadas y efectuadas en el desarrollo de la obra, hasta su finalización, sirviendo de base para la elaboración del modelo de proyecto construido (o modelo as-built)



Los modelos producidos contendrán la geometría 3D con los objetos convenientemente clasificados y georreferenciados conforme al sistema ETRS89 (Real Decreto 1071/2007 de 27 de julio, por el que se regula el sistema geodésico de referencia oficial en España).

b. Contenido y alcance opcional

De manera opcional, el modelo podrá contener la recopilación de otras informaciones del activo relacionadas con su construcción, tales como datos técnicos, fechas de instalación o puesta en marcha, datos financieros, las marcas y modelos de los productos, datos de espacios arquitectónicos, etc.

c. Niveles de desarrollo

Los niveles de desarrollo LOD (suma de los niveles de detalle LOD y de los niveles de información LOI) de los modelos producidos se ajustarán a los enumerados en la tabla adjunta conforme a la disciplina correspondiente y al estado de elementos.

DISCIPLINA	ESTADO DE LOS ELEMENTOS	ESTADO ACTUAL	INICIO DE OBRA	DE SEGUIMIENTO DE OBRA
Arquitectura	Reformados/nuevos	200*	300	300
	No reformados	200	200	200
Estructuras	Reformados/nuevos	200*	300	300
	No reformados	200	200	200
Instalaciones edificación	Reformados/nuevos	200*	300	300
	No reformados	200	200	200
Instalaciones ferroviarias	Reformados/nuevos	200*	300	300
	No reformados	200	200	200
Infraestructura obra civil	Reformados/nuevos	200*	300	300
	No reformados	200	200	200
Entorno urbanización	Reformados/nuevos	200*	200	200
	No reformados	200	200	200
Otras disciplinas propias del contrato	Reformados/nuevos	200*	300	300
	No reformados	200	200	200

* El LOD de los elementos reformados/nuevos en el modelo de estado actual vendrá marcado por los modelos de proyecto disponibles al inicio de los trabajos.

d. Formatos de entrega

La entrega de los modelos federados se hará en formato NWD e IFC o equivalente, compilando en ambos el total de las disciplinas intervinientes y convenientemente zonificados de manera que el tamaño de los modelos no supere los 300 Mb.

Los modelos serán entregados al responsable del contrato o quien este designe, en los plazos que este estipule al inicio de los trabajos. Los modelos sólo serán aceptados por Adif/Adif-AV cuando estos cumplan con todos los requisitos mínimos descritos en el presente apartado. La entrega habrá de realizarse en el CDE de Adif/Adif-AV.

