



INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA DE LAS OFERTAS PRESENTADAS A LA COMPRA PÚBLICA DE INNOVACIÓN DE LA ACTUACIÓN “SISTEMA AVANZADO DE PREDICCIÓN DE LA OPERATIVIDAD BUQUE-INFRAESTRUCTURA”

En Algeciras, a 28 de Enero de 2020, se redacta este documento para informar de la puntuación técnica de las ofertas presentadas al procedimiento de licitación de la actuación “Sistema Avanzado de Predicción de la Operatividad Buque-Infraestructura”, articulado mediante un Diálogo Competitivo (DC), y dar cumplimiento a la condición 9.6 del Pliego Final que determina que la Comisión Técnica redactará un informe con las valoraciones de las propuestas técnicas, que se remitirá al resto de la Mesa Especial de Dialogo Competitivo. Se procede a revisar el sobre número 2 de las empresas que se han presentado al citado concurso.

La Comisión Técnica está constituida por el Jefe del Área de Desarrollo Tecnológico y el Subdirector General de Explotación, como miembros de la Mesa Especial de Diálogo Competitivo, de acuerdo con lo previsto en la condición 9.6 del Pliego Final. Además, debido al objeto del contrato, relacionado con el desarrollo tecnológico de soluciones innovadoras en el campo de la dinámica de buques, la infraestructura portuaria y el análisis de riesgos océano-meteorológicos, se han tenido en cuenta las consideraciones aportadas por el Jefe de División de Servicios al Buque, perteneciente a la Subdirección General de Explotación, y por el Jefe de División de Proyectos y Obras, perteneciente a la Subdirección General de Infraestructuras y Planificación Portuaria, quienes en calidad de tales también firman el presente informe.

Las **candidaturas presentadas** han sido las siguientes:

- **Candidatura 1:** ORITIA & BOREAS, S.L.; AYESA Advanced Technologies, S.A.; Universidad Politécnica de Madrid.
- **Candidatura 2:** SIPORT21; BERENGUER INGENIEROS; EMETEL.
- **Candidatura 3:** MCVALNERA; ENRED; Universidade da Coruña.

Los **criterios de valoración** de las ofertas están descritos en el apartado 8.5. del *Pliego Final* (criterios de adjudicación cuya valoración depende de un juicio de valor). En la siguiente tabla, se exponen los criterios y se presenta la puntuación final obtenida de las ofertas presentadas, resultante del análisis de las mismas.



ID	Criterios	Puntuación Máxima	CANDIDATURA		
			1	2	3
	Calidad técnica de la propuesta técnica y metodológica				
JV1	Entendimiento del reto que presenta la APBA	5	4,75	1,88	1,38
JV2	Descripción técnica de los trabajos a realizar	40	30,39	20,80	15,61
JV2.1	Descripción de las actividades integradas en el alcance de la Fase I	15	11,01	6,15	7,31
JV2.2	Descripción de las actividades integradas en el alcance de la Fase II	25	19,38	14,65	8,30
JV3	Características innovadoras	5	4,25	2,75	1,50
JV4	Plan de trabajo y gestión del proyecto	5	4,63	4,19	4,19
JV5	Experiencia del equipo de trabajo en la implantación de sistemas operacionales met-ocean	20	19,60	6,53	11,60
JV6	Experiencia del equipo de trabajo en simulación y monitorización de dinámica de buques	15	10,51	12,53	11,10
JV7	Mejoras adicionales	10	10,00	4,00	6,00
TOTAL		100	84,12	52,66	51,37

Algeciras, a 28 de Enero de 2020

JEFE DE DIVISIÓN DE PROYECTOS Y OBRAS

Juan Pablo Pérez Pérez

JEFE DE DIVISIÓN SERVICIOS AL BUQUE

Ángel Pinillas Álvarez

JEFE DEL ÁREA DE DESARROLLO TECNOLÓGICO

Francisco Javier de los Santos Ramos

SUBDIRECTOR GENERAL DE EXPLOTACIÓN

Alejandro Manuel López Prieto