

CONCELLO DE MOAÑA
Lugar LUGAR AS BARXAS Nº: 2
Moaña (Pontevedra) 36950

EXPEDIENTE: 2024016005	
CONCELLO: Moaña	
ESTRADA: 1104 MOAÑA - COIRO	P.Q.: 1+500 m.D.
TIPO OBRA: Cruzamentos e canalizacións	

AUTORIZACIÓN

O Servizo de Infraestruturas e Vías Provinciais informa de que se autoriza o solicitado, de acordo coas seguintes condicións:

1. Autorízase:

Obras de "RENOVACIÓN COLECTOR DE SANEAMIENTO E PAVIMENTO EN RÚA BAIXADA A TORNEIRA" na zona de afección da estrada provincial EP 1104, sempre que non prexudiquen a estabilidade da estrada ou a súa explotación, por modificación do curso das augas, redución da visibilidade ou calquera outro motivo. Cumpríranse os seguintes condicionantes:

- A xeratriz superior das conducións deberá quedar a unha profundidade mínima de 100 cm.
- As arquetas ou rexistros situaranse fóra da calzada e da beiravía da estrada. As tapas deberán ser de fundición dúctil clase D-400, e deberán quedar enrasadas coa superficie adxacente.
- As conducións a colocar deberán reunir as condicións precisas de resistencia para soportar as cargas que circulen na súa vertical.
- O enchido das gabias farase según as especificacións do PG-3, de modo que a súa capacidade portante no sexa inferior a do firme existente. Como material de recheo empregárase preferentemente saburra artificial.
- A execución das obras, a súa conservación e mantemento, así como a subsanación dos posibles deterioros que estas poidan producir sobre a estrada provincial, será por conta do solicitante sen prexuízo de que as obras ou instalacións localizadas dentro do Dominio Público Viario da estrada poidan ser retiradas por necesidades do servizo público viario en canto a actuacións a realizar na estrada ou ben cando os elementos implantados deixen de reunir as características necesarias para o cumprimento da súa función.
- As obras executaranse de forma que produzan as menores perturbacións posibles á circulación, dispoñendo a oportuna sinalización, balizamento e defensa de acordo coa normativa vixente.



O contratista adxudicatario deberá depositar unha fianza de 2.000 € previamente ao inicio das obras, requisito sen o cal esta autorización carecerá de validez. A empresa adxudicataria das obras deberá poñerse en contacto co Servizo de Infraestruturas e Vías Provinciais da Deputación de Pontevedra antes de constituir a fianza requirida.

2. As reposicións definitivas faranse do seguinte xeito:
 - Na calzada, nas beiravías ou nos aparcamentos: segundo o plano que se achega. A parte superior da canalización situarase a unha profundidade mínima dun (1) metro desde a rasante da calzada.
 - Nas beirarrúas e nas bermas da estrada: nas mesmas condicións que tiñan antes da actuación.
3. Esta autorización entenderase outorgada en precario na parte que afecte a zona de dominio público. As autorizacións para realizar obras, instalacións ou actividades na zona de dominio público poderán revogarse unilateralmente polo órgano que as outorgase en calquera momento por razóns de interese público, sen xerar dereito a indemnización, cando sexa necesario por motivo de calquera obra que fose realizar na estrada a Administración titular desta. A persoa solicitante quedará obrigada a retirar pola súa conta os elementos instalados. As autorizacións para realizar obras, instalacións ou actividades na zona de dominio público exclúen aboarlle á persoa interesada calquera indemnización por razón dos danos e das perdas ocasionados pola explotación e polo uso da estrada, incluídos os causados polo tráfico ou por calquera obra realizada na estrada pola Administración titular desta, incluídas as de conservación. Nese caso, a reposición das obras e dos elementos amparados pola autorización será por conta da persoa interesada.
4. A ou o titular da autorización responsabilizarase das operacións de conservación e mantemento requiridas pola obra, actuación ou instalación obxecto da autorización e que sexan necesarias para garantir a salubridade, a accesibilidade, a seguridade e a funcionalidade menoscabadas como consecuencia do seu uso.
5. Para executar a obra e comprobar a calidade dos materiais aplicarase o disposto no Prego de prescricións técnicas xerais para obras de estradas e portos (PG-3).
6. A apertura da gabia nos cruzamentos da calzada farase en dúas metades de sección transversal, de maneira que en ningún momento se interrompa o tráfico. Cando o firme da estrada sexa de mestura bituminosa en quente, antes de abrir a gabia, cortaranse os bordos da capa de aglomerado cunha serra circular mecánica.
7. Nas dúas marxes da estrada construíranse pozos ou arquetas adecuadas ao tipo de conducción, fóra da zona de dominio público ou, no caso de que o cruzamento se execute integramente nesa zona, fóra da calzada e das beiravías.
8. Durante a execución das obras tomaranse as precaucións necesarias para garantir a seguridade da circulación, para o que se colocará a sinalización e o balizamento regulamentados na Instrución 8.3-IC sobre sinalización, balizamento, defensa, limpeza e terminación de obras fixas fóra de poboado (BOE núm. 224, de 18 de setembro de 1987). Calquera alteración ou corte de tráfico deberán autorizalo este organismo e a autoridade competente en xestión do tráfico (xefaturas provinciais de tráfico ou concellos, segundo o caso).
9. O prazo para realizar as obras non poderá exceder dun (1) ano desde a data da concesión desta autorización. Transcorrido este prazo sen finalizar a obra, a autorización entenderase caducada e perderanse os dereitos adquiridos.
10. Non poderán verterse á calzada, ás beiravías, aos foxos, aos desmontes ou aos terrapléns da estrada as augas das choivas ou calquera outro produto ou material procedente da construción autorizada. Tampouco se poderá deixar maquinaria nin almacenar ningunha clase de materiais nos terreos comprendidos na zona de dominio público da estrada.
11. En todo momento o pavimento da estrada manterase limpo de barro, terra e materiais estraños. O terreo situado entre a obra e a estrada tamén deberá estar en correctas condicións



de conservación e limpeza durante a obra; ao rematala, retiraranse todos os materiais sobrantes e os cascallos.

12. As obras executaranse baixo a inspección e a vixilancia do persoal deste servizo, que lle poderá esixir a presentación deste documento.
13. Serán por conta da ou do peticionario todos os gastos de reparación dos danos e das perdas que, como consecuencia das obras autorizadas, se poidan producir na zona de dominio público da estrada e dos seus terreos anexos, na zona de influencia, a terceiras persoas ou na súa propia actividade.
14. Esta autorización outórgase deixando a salvo o dereito de propiedade e sen prexuízo de terceiras persoas.
15. De incumprirse calquera das condicións mencionadas, anularase esta autorización e incoarase o correspondente expediente sancionador.
16. A Administración outorga esta autorización a título precario, e poderá dala por caducada, sen dereito a ningunha reclamación cando o estime conveniente para o servizo público ou por descoñecerse a boa conservación dos desaugadoiros ou dos pavimentos. Nestes últimos casos, demoleranse as obras e retiraranse os materiais por conta da ou do peticionario se este, nun prazo de oito (8) días, non fixese as reparacións indicadas, e terá que solicitar unha nova autorización no caso de que se requirise a súa reposición.
17. O outorgamento desta autorización non exime a ou o peticionario de obter as licenzas e os permisos regulamentarios correspondentes.

De acordo co disposto na Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia e do seu desenvolvemento regulamentario, e co informe emitido polo Servizo de Infraestruturas e Vías Provinciais procede a autorización nas condicións impostas.

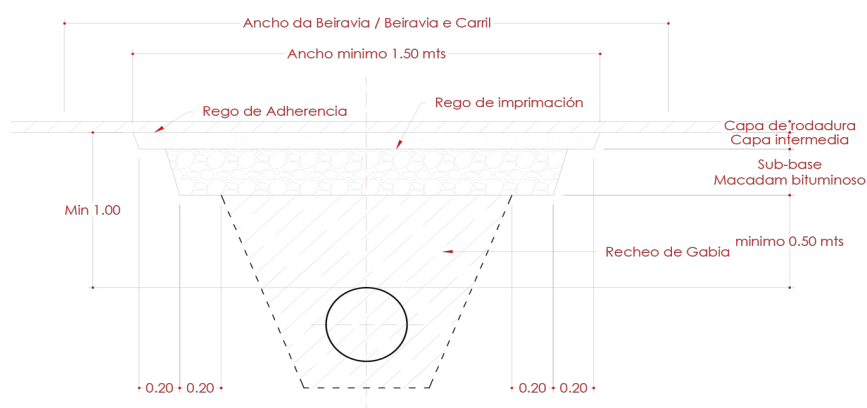
Contra esta resolución que lle pon fin á vía administrativa poderá interpoñerse:

Un recurso potestativo de reposición ante o mesmo órgano que a ditase, no prazo dun (1) mes, contado a partir do día seguinte ao da recepción desta notificación (artigos 112 e 124 da Lei 39/2015, de 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas), ou ben directamente un recurso contencioso-administrativo ante o Xulgado do Contencioso-Administrativo de Pontevedra, no prazo de dous (2) meses, contados a partir do día seguinte ao de recepción desta resolución (artigos 8 e 46 da Lei 29/1998, de 13 de xullo, reguladora da xurisdición contencioso-administrativa).

Todo iso sen prexuízo da posibilidade de interpoñerse o recurso que se estime procedente.







A capa de rodadura fresarase e reposerase nas seguintes condicións.

No caso de paralelismo coa calzada:

- Se só afectan á beiravía/aparcamento, no ancho desta/e.
- Se afectan a algún carril, no ancho da beiravía e do carril completo. Neste caso a beiravía poderá executarse segundo o disposto no apartado 7 da norma 6.1-IC sobre sección de firme da Instrucción de Estradas.
- En ambos casos, o fresado e a reposición iniciaranse 5 m antes do comezo do paralelismo e estenderanse ata 5 m despois do final do mesmo.

No caso de cruzamentos de calzada:

- O fresado e a reposición realizaranse en todo o ancho da calzada, a ser posible divididos en dúas etapas, unha para cada sentido de circulación, que permitan o mantemento do tráfico dando paso alternativo ao tráfico nun e noutro sentido.

O fresado e a reposición terán unha lonxitude mínima de 10 m, comezando 5 m antes do eixo do cruzamento e rematando 5 m despois do mesmo.

CADRO DE CARACTERÍSTICAS DA REPOSICIÓN

Capa	Mezcla	Espesor / Dotación	Condicións
Capa de Rodadura	AC ¹ Surf 22/S (S-20)	6 cm.	Art. 542 PG-3
Capa de Base	AC Bin 22/S (S-20)	9 cm.	Art. 542 PG-3
Sub-base	Macadam Bituminoso	25 cm.	Art. 534 PG-3
Regos de Adherencia	TER. ECR ² . 2 dm	0.60 Kg./m. ²	Art. 531 PG-3
Regos de imprimación	ECI ³	1.00 Kg./m. ²	Art. 530 PG-3
Recheo de Gabia	Material seleccionado	Compactado 97% P.M.	Art. 330 PG-3

¹ Aglomerante en Quente

² Prego de Condicións Técnicas Xerais para Obras de Estradas e Pontes

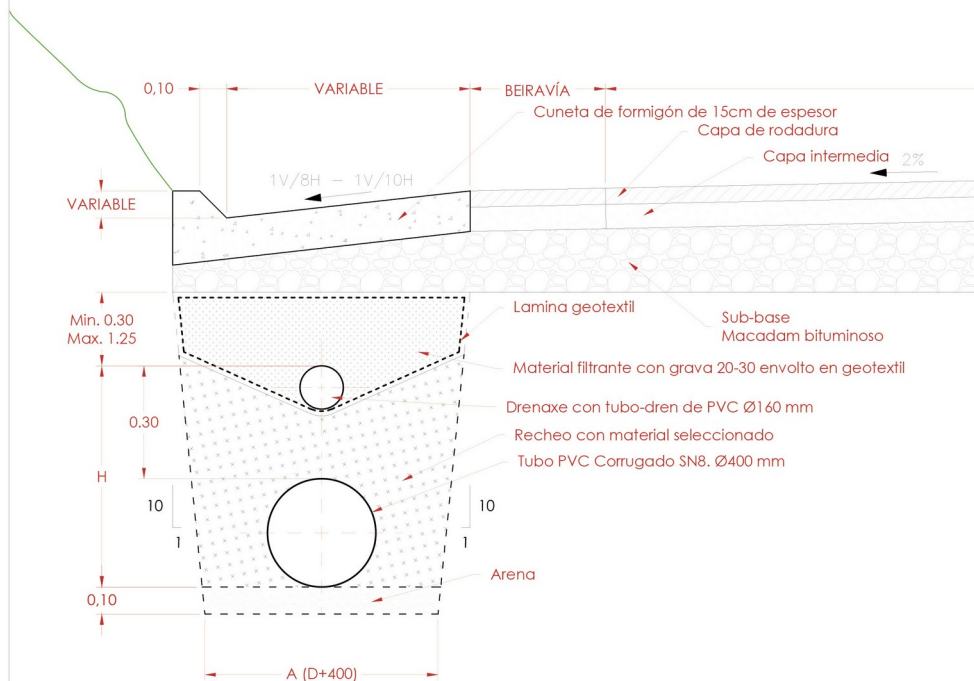
³ Zahorra artificial

⁴ Emuls. Catiónica Rotura Rápida

⁵ Emuls. Catiónica Rotura Intern.



INSTALACIÓN SISTEMA DREN-COLECTOR EN CUNETA REMONTABLE



D mm.	A mm.	H mm.
400	800	700
500	900	800
630	1030	930
800	1200	1100

ESCALA 1/20

