

INFORME TÈCNIC SOL·LICITAT PER LA MESA DE CONTRACTACIÓ PER INCORPORAR A L'EXPEDIENT DE CONTRACTACIÓ DELS SERVEIS DE REDACCIÓ DEL PROJECTE, DIRECCIÓ D'OBRA I COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT DE LA RONDA NORD DEL NUCLI URBÀ DE SA RÀPITA, TERME MUNICIPAL DE CAMPOS.

La mesa de contractació, en data de 20 de novembre de 2018, va sol·licitar informe d'avaluació de la documentació (memòria tècnica) que conté els criteris avaluable mitjançant judici de valor, sobre les propostes tècniques presentades.

Han presentat proposta els següents tècnics o empreses:

- GARAU INGENIEROS SLU
- GPYO INNOVA SL
- IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE SAU
- PLANEAMIENTO Y TECNOLOGIA SL
- G-SIX INTERNATIONAL ENGINEERING SL
- INCA SERVICIOS Y PROYECTOS DE INGENIERIA CIVIL SA

Per a la valoració de les propostes els licitadors havien de presentar una memòria tècnica d'un màxim de 4 pàgines DIN A4 amb font Arial 12, interlineat simple i marges adequats, limitant el marge esquerra a 2 cm com a mínim. La documentació que excedeixi l'extensió fixada no serà tinguda en compte a efectes de valoració de la proposició tècnica. Es penalitzarà la falta de concreció de les ofertes a lo requerit en el plec de prescripcions tècniques. Aquesta memòria tècnica podia anar acompanyada de la documentació gràfica que el licitador considerés convenient, sense que estigui limitada la seva extensió ni la seva mida.

Els criteris de valoració per a cada un dels apartats serà el següent:

- 1.- Programació i planificació dels treballs (10 punts).
- 2.- Grau de coneixement de l'entorn. Es valorarà el grau de coneixement i anàlisi de la problemàtica de l'entorn relacionada directament amb el projecte (15 punts).
- 3.- Viabilitat econòmica, tècnica i funcional. (15 punts)
- 4.- Materials: ús, innovació i baixa despesa de manteniment. (5 punts)

A continuació es procedeix a la puntuació de les diferents propostes:

GARAU INGENIEROS SLU	<p>1) Programació i planificació dels treballs: 10 punts.</p> <ul style="list-style-type: none">- Treballs de redacció de projecte: Integració de la ronda a la trama urbana i elecció d'elements d'urbanització adequats. Possibles alternatives per a interseccions, enllaços i millora de la circulació. Estudi del trànsit amb especial atenció a la rotonda de la Ma-6030. Adaptar el carril bici a les recomanacions de la DGT. Estudi hidrològic de la ronda. Maximització de les places d'aparcament. Estudi d'impacte paisatgístic. Disseny d'un procés de participació ciutadana.- Treballs d'assistència a la direcció d'obres:<ol style="list-style-type: none">1.- Relacions amb la direcció dels treballs: Espai d'internet compartit amb l'ajuntament per a informació actualitzada.2.- Contactes amb altres actors afectats: Recopilació informació afectacions (urbanisme, carreteres, medi ambient, patrimoni, associacions de veïnats, hotels, gas, electricitat, aigua, comunicacions, club nàutic, etc)
---------------------------------	---



3.- Documentació fotogràfica de l'emplaçament de les obres: reportatge fotogràfica i vol amb dron, abans i durant l'execució de les obres.

4.- Gestió de serveis afectats: Revisió desviaments proposats per la contracta. Reunions amb els tècnics de les empreses afectades. Seguiment dels treballs. Seguiment de la posada en servei.

5.- Desviaments de trànsit: Avaluació d'alternatives, riscos i possible impacte a la rotonda de la Ma-6030.

6.- Amidament final de les obres i projecte de finalització: Compromís de cartografia, memòria i amidaments actualitzats.

- Treballs de coordinació de seguretat i salut:

1.- Treballs previs a l'inici de les obres: Recopilació de la informació requerida a la contractista i aportació del llibre d'incidències i subcontractistes.

2.- Control en fase d'execució de les obres: Inspeccions i resolució d'incidències. Control de subcontractistes i altres. Revisió i proposta d'adaptació del pla. Documentació de tancament dels treballs.

- Treballs de vigilància ambiental:

1.- Treballs previs a l'inici de les obres: Documentació de la vegetació, elements etnològics/arquitectònics o altres.

2.- Control arqueològic: En cas d'existir elements a protegir comptaran amb la col·laboració d'un arqueòleg.

3.- Control en fase d'execució de les obres: Protecció dels elements detectats i dels que es puguin detectar en l'execució.

4.- Compliment de les obligacions en matèria de gestió de residus: Acreditació de que tots els residus s'han gestionat conforme al pla insular.

2) Grau de coneixement de l'entorn: 12 punts.

- Zona d'entrada d'aigua en cas de fortes plugudes, motiu pel qual es proposa una lleugera elevació dels vial i la construcció d'una cuneta que condueixi les aigües a la costa.

- Optimització de les places d'aparcament.

- Proposta d'adaptació del carril bici a les recomanacions de la DGT per tal de proporcionar major seguretat.

- Proposta d'incloure l'enllaç de la ronda amb la zona de Es Tancat.

- Proposta de previsió de espais per a contenidors, aparcaments i altres serveis necessaris.

- Combinació de vial amb espais aptes per al ciutadà amb mobiliari urbà.

- Revisió de la rotonda de la Ma-6030: solució adoptada perjudicial per l'habitatge més proper dins rústic. Problemes de visibilitat amb els vials adjacents d'entrada a Sa Ràpita. Proposta de canvi d'angle de la ronda per afavorir l'accés a l'habitatge i la incorporació de la ronda a la rotonda. S'estudiaran els possibles efectes que pugui tenir l'obra sobre la zona per on discorre l'aigua cap a la mar ja que es podria veure alterada.

3) Viabilitat econòmica, tècnica i funcional: 0 punts.

- No es menciona.

4) Materials: ús, innovació i baixa despesa de manteniment: 0 punts.

- No es menciona.



GPYO INNOVA SL

1) Programació i planificació dels treballs: 8 punts.

- Treballs previs: reunió amb el tècnic encarregat de l'ajuntament per conèixer els detalls del projecte i fer la planificació. Definir l'equip de treball i els terminis, assignant responsabilitats i punts de control.
- Establiment del pla de treball: Descripció detallada de l'equip i del projecte. Enumeració i coordinació d'activitats i pla general de treball detallat.
- Recopilació d'informació i anàlisi de la situació actual: Informe de situació actual que servirà de base per a les solucions temporals i definitives.
- Cartografia – Tipografia: Aixecament topogràfic referenciat a la cartografia municipal i representat en coordenades UTM ETRS89. (NOTA: El plec preveu el lliurament a l'adjudicatari del contracte dels plànols topogràfics).
- Anàlisi de la informació disponible: Recopilació del planejament urbanístic vigent, informació mediambiental, arqueològica, hidrològica i la necessària.
- Estudi i definició dels serveis afectats i canalitzacions: Inventari de detall de tots els serveis existents i proposta de solucions i precaucions a tenir en compte.
- Estudi de les expropiacions: Estudi detallat de les expropiacions temporals o permanents.
- Estudi d'alternatives i elecció de la més idònia: Proposta de almenys dues alternatives al projecte, amb els corresponents estudis d'accessibilitat i mobilitat, dimensionat, cost, idonietat, etc. Possibilitat de realitzar una exposició pública de les propostes per part de l'adjudicatari.
- Desenvolupament del projecte: Elaboració de tota la documentació prevista en el plec de clàusules tècniques.

2) Grau de coneixement de l'entorn: 0 punts.

- No es menciona a les 4 primeres pàgines de la memòria, que era l'extensió màxima admissible segons l'apartat B.2. del quadre de criteris d'adjudicació del contracte.

3) Viabilitat econòmica, tècnica i funcional: 0 punts.

- No es menciona a les 4 primeres pàgines de la memòria, que era l'extensió màxima admissible segons l'apartat B.2. del quadre de criteris d'adjudicació del contracte.

4) Materials: ús, innovació i baixa despesa de manteniment: 0 punts.

- No es menciona a les 4 primeres pàgines de la memòria, que era l'extensió màxima admissible segons l'apartat B.2. del quadre de criteris d'adjudicació del contracte.

**IDOM CONSULTING,
ENGINEERING,
ARCHITECTURE
SAU**

1) Programació i planificació dels treballs: 7 punts.

- S'inclouen gràfics detallats de la programació dels treballs, tant de la redacció del projecte constructiu com de l'execució de les obres. (Nota: no



es fa una descripció de cada un dels treballs)

2) Grau de coneixement de l'entorn: 10 punts.

- Descripció actual de l'avinguda Miramar, amb l'observació de que la velocitat dels vehicles i la falta de protecció del carril bici fan que aquest vial perdi les característiques urbanes que hauria de posseir.
- Detecció de problemes a resoldre, entre els que cal destacar:
 - 1.- Ajustament del traçat en planta per a l'eliminació d'expropiacions innecessàries.
 - 2.- Ajustament del traçat en planta per millorar la seguretat a l'entroncament de la nova ronda amb la Ma-6030, estudiant l'afectació addicional que provocaria al nord del traçat.
 - 3.- Resolució de less interseccions amb els vials existents, en especial amb el C/Son Catlar, C/Gamba, C/Rajada i C/Delfí, atès que aquests tenen continuïtat fins a la costa.
 - 4.- Resolució de la intersecció amb el camí de Sa Vinyola, previsiblement una rotonda a on confluirà amb el carrer Delfí i el forn de Calç.
 - 5.- Zones verdes formades a l'entorn de la ronda, la seva permeabilitat i la connexió a la trama urbana existent. Amb avaluació de mesures ambientals, en especial a l'impacte acústic i l'establiment de pantalles fonoabsorbents.

3) Viabilitat econòmica, tècnica i funcional: 10 punts.

- Els punts dèbils de la viabilitat tècnica i funcional han estat avaluats al punt anterior.
- Respecte a la viabilitat econòmica es proposen una sèrie de treballs per millorar els costos previstos:
 - 1.- Disminuir despeses d'inversió i d'explotació del projecte (ajustament del traçat evitant expropiacions innecessàries, estudiar limitacions al trànsit pesat, retirada dels arbres previstos al projecte per destinar l'espai a aparcament, enllumenat tipus LED i estudi d'implantació d'enllumenat intel·ligent).
 - 2.- Augmentar els efectes econòmics indirectes i efectes sobre altres objectius de política econòmica, social i mediambiental (dràstica disminució del trànsit a l'avinguda Miramar, recuperant l'espai per a les persones 'disminució de renou i pol·lució, disminució d'intrusió visual i disminució d'accidents', disposició de carril bici que donarà continuïtat a l'existent 'a millorar en un futur' i disposició de zones verdes i zones infantils en els marges de la ronda, d'acord amb l'establert en el planejament).

4) Materials: ús, innovació i baixa despesa de manteniment: 4 punts.

- Coordinació del traçat en planta, perfil longitudinal i secció, de forma que el balanç de terres sigui el més compensat possible.
- Utilització de materials excavats a la pròpia obra, considerant inclús la utilització de cal o ciment per a la seva estabilització o millora de capacitats estructurals.
- Estudi d'utilització d'àrid reciclat en capes no estructurals.
- Enllumenat LED.
- Concentració de zones verdes, utilitzant espècies de baixa demanda d'aigua.
- Mobiliari urbà reduït i de baix cost de manteniment en ambients costaners.
- Previsions afectacions a xarxes de serveis.



**PLANEAMIENTO Y
TECNOLOGIA SL**

1) Programació i planificació dels treballs: 7 punts.

- Cronograma dels treballs:

- 1.- Recopilació d'informació (3 setmanes): plànols de serveis, aforament, estudis circulació, inundabilitat, avantprojectes, expropiacions, topografia, est. Ambientals, estudi geotècnic i dades de camp.
- 2.- Proposta base (1 setmana). Proposta sobre realitat existent i pautes per al disseny final.
- 3.- Càlcul i disseny (4 setmanes), estudis hídrics, ambientals i de traçat.
- 4.- Projecte i ESS (4 setmanes).
- 5.- Presentació, exposició pública i concurs constructiu.
- 6.- Direcció d'obra (per trams segons disponibilitat pressupostaria i dels terrenys, es preveuen dos trams).

- Cronograma de l'obra:

- 1.- Replanteig, desbrossament i demolicions.
- 2.- Execució d'obres de fàbrica, moviments de terra amb reutilització.
- 3.- Execució seccions carretera, carril bici i voravies.
- 4.- Execució de bordillo, serveis, drenatge i plantacions amb reg.
- 5.- Asfaltat, paviment voreres, faroles i acabats.
- 6.- Trams executables independentment.
- 7.- Plànols as-built per fases i total.

2) Grau de coneixement de l'entorn: 15 punts.

- S'enumeren 17 problemàtiques en l'entorn:

- 1.- Implicacions del projecte respecte de les previsions del planejament.
- 2.- Implicacions econòmiques del projecte respecte del planejament.
- 3.- Proposen valorar l'execució per trams, pel cost econòmic de l'obra i de les expropiacions,
- 4.- La posada en servei de cada tram ha de garantir la seguretat.
- 5.- S'ha d'estudiar la inundabilitat i la seva afecció.
- 6.- Creuament amb síquia al PK 0+400. S'ha de mantenir secció hidràulica.
- 7.- Existeixen dos punts baixos, s'han d'estudiar obres de fàbrica.
- 8.- Existeixen 11 parcel·les de Sa Pleta mal inscrites al cadastre.
- 9.- L'expedient d'expropiació de les esmentades parcel·les poden retardar l'inici de les obres.
- 10.- Enderroc de l'oficina comercial de D'Alt de Sa Ràpita, amb taxa residus.
- 11.- Les connexions Palma – Campos – S'Estanyol s'han de fer per vies adequades al trànsit per no congestionar el nucli de Sa Ràpita.
- 12.- Les incorporacions dels carrers Sa Pleta i Gamba són molt pròximes, per lo que el gir a l'esquerra s'ha de fer amb un carril d'espera i incorporació.
- 13.- Els itineraris han de complir la ordre VIV/561/2010.
- 14.- El disseny ha de garantir la seguretat per als nivells de trànsit de cotxes, bicicletes i vianants.
- 15.- S'ha de fer un disseny amb baixa despesa de manteniment i reparació.
- 16.- Instal·lació d'elements limitadors amb les zones no edificades per evitar la invasió de cultius.
- 17.- Entorn de gran valor mediambiental i massa forestal (danys en fase d'obra)



3) Viabilitat econòmica, tècnica i funcional: 15 punts.

- S'enumeren 31 mesures de viabilitat tècnica i econòmica:

- 1.- Proposta de dividir la ronda en dos trams.
- 2.- Proposta de reduir un tram de ronda fins al carrer Dofí, per reduir la inversió i facilitar l'execució per trams.
- 3.- Proposta preliminar de les interseccions de la ronda.
- 4.- Cada tram té inici i final en una rotonda, permetent la posada en funcionament per trams.
- 5.- Les rotondes connecten directament amb la Ma-6021, pel carrer Son Catlar i pel carrer Dofí, evitant que els vehicles hagin de fer voltera.
- 6.- La nova rotonda del carrer Dofí s'ubica en zona verda, facilitant l'expropiació pel baix valor dels terrenys.
- 7.- La nova rotonda proposada es de similars característiques que l'existent a la Ma-6030, possibilitant l'ampliació de la ronda dins del terme de Lluçmajor, sense haver de fer modificacions.
- 8.- Es creen noves zones verdes al nord de la rotonda.
- 9.- La zona proposada es espaiosa permetent una zona verda entre la rotonda i els habitatges.
- 10.- Proposta d'ajustament de la situació per evitar afectar a les parcel·les de Sa Pleta (expropiacions).
- 11.- La connexió de Sa Pleta a la rotonda permet anar en totes direccions, i l'accés a la urbanització seria a través d'un carril d'espera de forma segura.
- 12.- El trànsit Palma-Sa Pleta és pràcticament directe, fet que descongessa la ronda.
- 13.- L'accés i sortida del carrer Gamba seria mitjançant carril d'espera, i l'accés a Sa Pleta situat a la mateixa alçada tindria la incorporació a l'esquerra prohibida. Aquesta solució crea un accés alternatiu al nucli sur.
- 14.- Proposta d'execució parcial de la secció tipus de ronda, deixant al nord sense executar la voravia ni el carril bici, únicament el terreny preparat.
- 15.- Proposta de millor aprofitament dels "arcens", amb un metre d'aglomerat, un metre de cunetó i la resta de grava.
- 16.- Amb la instal·lació del cunetó, no seria necessària la instal·lació de imbornals de pluvials a les voreres, bastaria amb les arquetes amb reixa.
- 17.- La zona de 'arcen' faria la funció de separar el trànsit de vehicles de les bicicletes i vianants, fent la circulació més segura i agradable.
- 18.- Les instal·lacions es situen a la zona de 'arcen', evitant haver de rompre l'aglomerat o la vorera en el seu manteniment.
- 19.- Ubicar les lluminàries a la zona de 'arcen' permet complir la norma d'accessibilitat, així com rematar l'acera amb una paret.
- 20.- Executar l'explanada de la zona nord evita que l'aigua quedi embassada en aquesta zona.
- 21.- Proposta d'utilització de ECO-ARID a les voreres i carril bici, solució més sostenible i econòmica.
- 22.- La paret i la cuneta marquen un clar límit per a futurs replantejos.
- 23.- En la línia de paret s'ubiquen els arbres. Baix els arbres s'instal·len bancs integrats a la paret, i fonts de boca. Fa l'itinerari agradable.
- 24.- Senyals de recorregut saludable, fixant distància, calories, pendent, etc.
- 25.- Estudi de materials a l'explanada dins zona inundable per adaptar-los (s'estudia l'ús d'escolleres).
- 26.- S'estudia el creuament de la síquia al PK 0+400 mitjançant pas a nivell (tablero de bigues prefabricades) en lloc de caixons o tubs, garantint correcta secció hidràulica.
- 27.- En la resta de punts baixos s'executen obres de fàbrica (caixons,..) .



	<p>28.- Reutilització de part dels residus, reduint el cost de taxa.</p> <p>29.- S'exigirà a la constructora un catàleg d'arbres i transplantament de les unitats més valuoses.</p> <p>30.- Experiència de l'equip en obres similars a la zona.</p> <p>4) Materials: ús, innovació i baixa despesa de manteniment: 5 punts.</p> <p>1.- Creació d'itineraris saludables, zones de descans i fonts de boca.</p> <p>2.- Preinstal·lació per instal·lació de fibra òptica.</p> <p>3.- L·luminàries amb reducció lumínica programada i amb detecció de moviment al costat de la voravia.</p> <p>4.- Estalvi d'energia amb lluminàries solars (+ connexió a xarxa).</p> <p>5.- Detectores de pas que activen els semàfors en els passos de vianants.</p> <p>6.- Estalvi de recursos amb la utilització de ECO-ARID.</p> <p>7.- Millora de la neteja i manteniment per l'eliminació dels imbornals.</p> <p>8.- No executar la voravia nord permet menys lluminàries.</p> <p>9.- Reparacions senzilles per no estar les instal·lacions baix aglomerat o voravia.</p> <p>10.- Possibilitat d'instal·lació de passos de vianants en perspectiva 3D.</p>
--	--

<p>G-SIX INTERNATIONAL ENGINEERING SL</p>	<p>1) Programació i planificació dels treballs: 7 punts.</p> <p>- Diagrama de Gantt a la documentació gràfica.</p> <p>2) Grau de coneixement de l'entorn: 10 punts.</p> <p>- Descripció de la zona d'actuació.</p> <p>- Previsió de demolició de caseta de vendes de d'Alt Sa Ràpita,.</p> <p>- Protecció dels serveis que travessen la zona de la caseta.</p> <p>- Protecció dels serveis que travessen el carrer Ametlers, o segons el seu estat d'instal·lació desplaçar-los. Preveure passatubs per ampliacions.</p> <p>- Proposta de crear rotonda que doni servei a Sa Pleta a través del carrer Forn de Calç, així com al carrer Embat, Dofi i el propi camí de Sa Vinyola.</p> <p>- Anàlisi de les pendents del terreny amb conclusió de que no existirà cap problema per a l'evacuació de les aigües pluvials.</p> <p>- Si es volgués incloure sanejament a la ronda es podria conduir fins a la estació de bombeig situada al carrer Marina, adjacent amb la futura ronda.</p> <p>3) Viabilitat econòmica, tècnica i funcional: 10 punts.</p> <p>- Proposta de ronda no simètrica, amb carril bici a la part sud de 2,5 m d'amplada que permet la circulació en ambdós sentits, voravia de 3,5 m a la part sud i de 2 m a la part nord, complint amb la llei d'accessibilitat, amb possibilitat d'arbrat, a una o dues bandes amb escocells protegits amb peces de fundació.</p> <p>- La proposta total seria de voravia 3,5 m, carril bici bidireccional 2,5 m, aparcament 2,5 m, dos carrils de 3,5 m, aparcament de 2,5 m i voravia de 2 m.</p> <p>- Possibilitat de crear zones d'estancia (doble línia arbolat, bancs, aparcabicis i papereres) a les romanents que queden a la part sud.</p>
--	---



	<ul style="list-style-type: none">- Amb aquest solució es mantenen les places d'aparcament i els vials, quedant un passeig més humà a la part sud.- Proposta de connexió als carrers Dofí, Ametllers, Escorball, Sípia i Estela o minirotondes o marques vials, aconseguint major fluïdesa i zones d'aparcament. <p>4) Materials: ús, innovació i baixa despesa de manteniment: 3 punts.</p> <ul style="list-style-type: none">- Disseny del paviment asfàltic conforme a la normativa del Ministeri de Foment, encara que no sigui obligatori, per a major durabilitat.- S'estudiarà el disseny de la base i subbase en funció del geotècnic millorant amb material de pedrera o tècniques d'estabilitzat amb ciment.- Paviment del carril bici amb acabat de color i marques vials.- Proposta d'enrasar el carril bici amb la voravia per a major seguretat.
<p>INCA SERVICIOS Y PROYECTOS DE INGENIERIA CIVIL SA</p>	<p>1) Programació i planificació dels treballs: 0 punts.</p> <ul style="list-style-type: none">- No es menciona a les 4 primeres pàgines de la memòria, que era l'extensió màxima admissible segons l'apartat B.2. del quadre de criteris d'adjudicació del contracte. <p>2) Grau de coneixement de l'entorn: 5 punts.</p> <ul style="list-style-type: none">- Cartografia: mencionen que s'haurà de fer un estudi a fons.- Geologia i geotècnic: No es preveuen grans moviments de terra, i pareixen adequats murs d'escollera, a falta de realitzar un estudi més detallat.- Traçat: Es procurarà donar compliment a la norma de Foment, justificant les mancances.- Medi ambient: Es redactarà un document ambiental per a consulta a l'òrgan ambiental, i es tindran en compte les mesures que pugui imposar.- No s'han detectat espais protegits ni zones de risc arqueològic. <p>3) Viabilitat econòmica, tècnica i funcional: 0 punts.</p> <ul style="list-style-type: none">- No es menciona a les 4 primeres pàgines de la memòria, que era l'extensió màxima admissible segons l'apartat B.2. del quadre de criteris d'adjudicació del contracte. <p>4) Materials: ús, innovació i baixa despesa de manteniment: 0 punts.</p> <ul style="list-style-type: none">- No es menciona a les 4 primeres pàgines de la memòria, que era l'extensió màxima admissible segons l'apartat B.2. del quadre de criteris d'adjudicació del contracte.



Campos
AJUNTAMENT

La puntuació de cada proposta és la següent:

LICITADOR	PROGRAMACIÓ I PLANIFICACIÓ DELS TREBALLS	GRAU DE CONEIXEMENT DE L'ENTORN	VIABILITAT ECONÒMICA, TÈCNICA I FUNCIONAL	MATERIALS: ÚS, INNOVACIÓ I BAIXA DESPESA DE MANTENIMENT	TOTAL
GARAU INGENIEROS SLU	10,00	12,00	0,00	0,00	22,00
GPYO INNOVA SL	8,00	0,00	0,00	0,00	8,00
IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE SAU	7,00	10,00	10,00	4,00	31,00
PLANEAMIENTO Y TECNOLOGIA SL	7,00	15,00	15,00	5,00	42,00
G-SIX INTERNATIONAL ENGINEERING SL	7,00	10,00	10,00	3,00	30,00
INCA SERVICIOS Y PROYECTOS DE INGENIERIA CIVIL SA	0,00	5,00	0,00	0,00	5,00

Campos, 30 de novembre de 2018

L'enginyer tècnic municipal

Gabriel Sastre Barbero

L'arquitecte tècnic municipal

Miquel Ballester Julià

