

**PROCEDIMIENTO ABIERTO PARA LA CONTRATACIÓN DEL
TRANSPORTE DE RECOGIDA Y DEVOLUCIÓN DE LAS OBRAS DE LA EXPOSICIÓN
"EN EL AIRE CONMOVIDO"**

INFORME TÉCNICO PARA LA ADJUDICACIÓN

A. ANTECEDENTES

En el Procedimiento Abierto nº **202400000054** convocado para la contratación del transporte de recogida y devolución de la exposición "**EN EL AIRE CONMOVIDO**" con un precio máximo de licitación de **248.710,00 € (IVA excluido)** según se publica en la PLATAFORMA DE CONTRATACIÓN DEL ESTADO, se procede en este informe a valorar los criterios de adjudicación que se detallan a continuación, con objeto de que la Mesa de Contratación pueda formular la correspondiente propuesta, una vez conocidas las ofertas económicas.

Para la realización de este informe se ha procedido a examinar la documentación contenida en el sobre nº 2 ("Proposición relativa a los criterios no evaluables mediante fórmulas"), a fin de valorar los criterios de adjudicación de tipo técnico, todo ello con independencia de la información que por detalle y cumplimiento del pliego pueda derivarse de la propia oferta económica.

Primero.- Oferta técnica. Incluirá la descripción detallada del transporte, los agentes internacionales y correos y el desarrollo del calendario.

Hasta 49 puntos.

Segundo.- Oferta económica más ventajosa para los intereses de la Administración en presupuesto detallado por partidas. **Hasta 51 puntos.**

B. EMPRESAS QUE HAN PRESENTADO OFERTA

Ha presentado oferta la empresa:

- **TÉCNICA DE TRANSPORTES INTERNACIONALES TTI S.A.U. (TTI)**

De acuerdo con el procedimiento establecido para la adjudicación por el Comité Técnico de Contratación, previa a la apertura de las ofertas económicas que hayan resultado admitidas se elaborará, por el órgano de contratación, el informe técnico basado en la documentación contenida en el Sobre 2.

C. CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN NO EVALUABLES MEDIANTE FÓRMULAS

- 1.- **Criterios de adjudicación sometidos a juicios de valor ("Oferta técnica") y documentación para su valoración que deberá incluirse en el SOBRE N°2:**

OFERTA TÉCNICA hasta 49 puntos

El contenido del sobre nº2, relativo a los criterios de adjudicación no evaluable mediante fórmulas, será el siguiente:

- **DOCUMENTACIÓN:** La oferta presentada en el sobre nº 2 contendrá las partidas requeridas para la ejecución de todos los servicios, incluyendo la justificación de las propuestas, **sin incluir ninguna información económica**. Será causa de exclusión del procedimiento la incorporación de información o de documentación relativa a criterios evaluables mediante fórmula objetiva que deben figurar en el sobre número tres, o que permita conocer o deducir la oferta económica. Se deberá aportar la siguiente documentación:
 - a) Una **"Memoria Descriptiva"** que se elaborará siguiendo el orden de los criterios de valoración no evaluables mediante fórmulas indicados en el Anexo I – PCAP, donde se incluirá la información técnica pertinente relativa a cada servicio:
 - i. Los servicios de transporte y correo se estructurarán según ruta, país de procedencia, ciudades y domicilios.
 - ii. Se incluirá la información completa de cada ruta aérea, terrestre o marítima ofrecida para el transporte. Indicando cada una de las tareas a realizar en cada ruta (cargas, descargas, almacenajes intermedios, pernoctas, escalas, supervisiones, etc) y el calendario por días para cada ruta.
 - iii. Los servicios relativos a las obras por un lado, y a correos y servicios de monitorización y supervisión en streaming por otro, se presentarán en capítulos separados.
 - iv. La provisión de embalajes se consignará en capítulo separado.
 - v. Se deberán aportar los planes de estiba de los transportes terrestres propuestos.
 - vi. Cada una de las tareas que comprende cada servicio de transporte y correo se consignarán en partidas independientes.
 - vii. Se especificará en cada caso el nombre del agente corresponsal y se tendrán en cuenta las preferencias indicadas por los prestadores de las obras cuando las haya.
 - viii. Se incluirán en partidas diferenciadas, si los hubiese, los costes medios técnicos y materiales que se destinarán a la prestación del servicio.
 - ix. Se incluirá una propuesta de calendario de todos los servicios necesarios para ejecutar el contrato, tanto para la concentración como para la dispersión.
 - x. Se incluirán los modelos de **Anexo II PPT - plantillas cumplimentadas:** embalajes, transporte aéreo y/o terrestre, y/o marítimo y correos. La no inclusión de esta documentación constituirá la exclusión de la oferta presentada.

Se valorará la propuesta de planificación del servicio reflejada en la "Memoria Descriptiva" conforme a los siguientes criterios y subcriterios:

1. **Embalajes.** Propuesta de provisión de embalajes. **Hasta 15 puntos.**
Se valorará la motivación de las propuestas que supongan una mayor calidad de análisis de las necesidades de provisión de embalajes, de acuerdo a las características técnicas y

tratamiento para la protección de las obras de acuerdo a su naturaleza, tamaño y peso de las mismas.

2. Rutas y medios de transporte. Recogida y devolución.

Propuesta relativa a los planes de transporte de obras con especial atención a los programas, itinerarios y medios de transporte. **Hasta 20 puntos, de la siguiente manera:**

a. Se valorará **hasta 10 puntos** la motivación y justificación detallada de la propuesta de los planes de transporte y rutas ofrecidas para la recogida y la devolución de las obras.

b. Se valorará **hasta 10 puntos** la eficiencia de la propuesta de los servicios y tareas a realizar durante las rutas ofrecidas para la recogida y devolución de obras de acuerdo a las necesidades y requerimientos indicados en el PPT.

3. Gestión de Correos. Propuesta relativa a los planes de viajes de los correos. **Hasta 4 puntos.**

Se valorará su adecuación a las necesidades del viaje y a la propuesta del transporte y desembalaje/reembalaje de las obras.

4. Propuesta de Calendario y Cronograma de recogida y devolución. Hasta 10 puntos.

Se valorará el desarrollo explicativo y la adecuada justificación de la propuesta de organización y secuenciación de prestación de todos los servicios basada en los requisitos del pliego.

La oferta técnica se ajustará en su estructura a los 4 apartados de valoración arriba indicados.

Dada la naturaleza y particularidades de la prestación a realizar, que conlleva manipulaciones y traslados para el transporte de obras de arte con un alto valor e interés cultural con unos requerimientos de protección y conservación durante todo el proceso de ejecución, el órgano de contratación estima el establecimiento de un umbral mínimo de puntuación en los criterios de valoración cualitativos que aporte garantías de que la propuesta y desarrollo técnico del servicio ofertado por los licitadores contempla la mínima calidad requerida en este tipo de servicios. Para que así puedan continuar de manera equilibrada con el proceso de valoración, será necesario obtener en este apartado una puntuación mínima de 15 puntos.

D. VALORACIÓN DE LAS OFERTA TÉCNICAS

la exposición "En el aire conmovido..." explora el pensamiento de las emociones y de los afectos en respuesta a los nuevos fascismos. Comisariada por el filósofo e historiador del arte Georges Didi-Huberman, autor de numerosas publicaciones sobre la historia y la teoría de las imágenes, la muestra se propone articular una antropología política de la emoción en clave poética, esbozando vías de respiración y resistencia que han confrontado la persuasiva dialéctica del poder.

Su título, tomado del *Romancero Gitano* de Lorca, apela a la emoción desbordada y no constreñida o limitada al sujeto. La emoción, en palabras del comisario, es un movimiento del alma que se transmite a través de un cuerpo singular al resto de la sociedad, siendo así susceptible de derivar en una concatenación social de emociones, en definitiva, en una acción de masas.

La muestra explora, de esta forma, la búsqueda del origen de ese poder que tienen las emociones, diferente de los poderes que tratan de instrumentalizarlas, y trata de trazar su recorrido a través de las reflexiones teóricas y gráficas de diferentes artistas y filósofos.

Para la elaboración de las ofertas para el transporte de recogida y devolución de las obras de esta exposición, el MNCARS facilitó como documentación técnica el Pliego de Condiciones (PPT) en el que se detallan los servicios que es necesario realizar y las condiciones aplicables para la ejecución de los mismos.

El PPT incluye el Anexo "Listado de obras" que contiene la relación completa de obras con información detallada de los prestadores y obras a transportar con información de los servicios y requerimientos técnicos específicos para cada prestador.

La oferta recibida se valora de acuerdo con los Pliegos que rigen esta contratación y todos los licitadores deben aportar una Memoria de la oferta técnica del transporte acompañada de la documentación requerida: una Memoria descriptiva incluyendo la justificación de la propuesta, sin incluir ninguna información económica y el Anexo II PPT -plantillas cumplimentadas

El licitador que ha presentado oferta (**TTI**) ha aportado la documentación requerida a incluir en este sobre, que acredita que cumplen con los requisitos del pliego para la valoración de los aspectos que constituyen los criterios no evaluables mediante fórmulas (reproducidos en el Apartado C) y contemplan la aceptación de las condiciones del mismo. En los apartados siguientes se presenta el análisis de los criterios de adjudicación sometidos a juicios de valor de la oferta presentada.

1.- Embalajes. *Propuesta de provisión de embalajes* (Hasta 15 puntos):

TTI

La oferta aporta una memoria descriptiva y detallada de las características, diseño y materiales con los que estarán formadas las cajas a emplear en este servicio, desglosado por países y prestadores donde aporta características técnicas acordes a la conservación preventiva y seguridad de las obras a transportar, detallando el proceso de construcción de cada tipología, incluyendo la justificación y motivación para la utilización de cada tipo de embalaje de acuerdo a los requisitos de conservación preventiva y en relación de la naturaleza de las obras y requerimientos de los prestadores. Completa su documentación con un listado de embalajes (*packing list*), estimado con el detalle de toda la información de tipologías, características y medidas de las cajas, donde enumera de manera clara la distribución de su propuesta de embalajes para cada una de las obras.

Se valora a TTI con 14,5 puntos por realizar una provisión de embalajes adecuada y previsoras, que incluye un estudio motivado de las necesidades de embalaje para cada obra de acuerdo a su naturaleza, lo que se valora positivamente para la correcta conservación de las piezas.

2.- Rutas y medios de transporte. Recogida y devolución. *Propuesta relativa a los planes de transporte de obras con especial atención a los programas, itinerarios y medios de transporte. **Hasta 20 puntos. de la siguiente manera:***

- a. Se valorará **hasta 10 puntos** la motivación y justificación detallada de la propuesta de los planes de transporte y rutas ofrecidas para la recogida y la devolución de las obras.
- b. Se valorará **hasta 10 puntos** la eficiencia de la propuesta de los servicios y tareas a realizar durante las rutas ofrecidas para la recogida y devolución de obras de acuerdo a las necesidades y requerimientos indicados en el PPT.

TTI

Aporta una memoria dividida por países y rutas en la que incluye la información descriptiva y desarrollada de los planes de transporte, listando las tareas a realizar en las rutas de transporte propuestas para la recogida y devoluciones de las obras. Aporta la información programas de transporte con un análisis motivado y justificado de la propuesta.

RUTAS:

Si bien en este apartado del informe la valoración se enuncia con el detalle de las rutas en el sentido de la recogida, la oferta de TTI contempla la propuesta de rutas de devolución con la misma tipología en el sentido inverso para todos los préstamos.

La oferta incluye las siguientes **7 rutas** de transporte, según el país de procedencia:

- 1) **ALEMANIA** (Berlín, Colonia, Friburgo, Weimar, Leverkusen y Marbach)

Para las obras localizadas en las diferentes direcciones de Alemania, contempla, la realización de 4 rutas de consolidación local de las obras en las instalaciones del agente en Colonia, desde donde éstas serán cargadas en el vehículo propio para realizar una ruta terrestre directa hasta Madrid

- 2) **BÉLGICA** (Tournai)

TTI contempla la realización de una ruta terrestre directa y exclusiva en vehículo propio para su entrega final en Madrid.

- 3) **ESPAÑA** (Barcelona, Girona, Granada y Madrid)

Para las obras localizadas fuera de Madrid contempla 2 rutas de transporte terrestre directo hasta el MNCARS en camiones propios y entrega directa en las instalaciones del MNCARS. Para las obras localizadas en Madrid contempla los traslados terrestres locales con entregas en el Museo.

4) **EE.UU.** (Nueva York)

En cuanto a las obras situadas en NYC, la oferta propone la consolidación previa en el almacén del agente, para desde allí realizar el posterior traslado exclusivo al aeropuerto para su transporte a Madrid en vuelo regular directo.

5) **FRANCIA** (varios ciudades)

Para las obras procedentes de Francia, propone 2 rutas terrestres desde París en las que agrupa obras de diferentes prestadores de acuerdo a la localización y naturaleza de las mismas. Posteriormente, en función de los requerimientos de los prestadores, ofrecerá recogidas directas o recogidas en el almacén del agente, para continuar con rutas de transporte exclusivo y directo en vehículos propios de TTI hasta Madrid.

SERVICIOS

TTI ofrece para todos los casos transportes exclusivos o combinados con obras del mismo proyecto. Informa de los lugares de consolidación y pernoctas en ruta y aporta los facilities report. Contempla el uso de agentes corresponsales especializados.

Indica la realización de la documentación aduanera para las obras no comunitarias, aportando motivación de la propuesta del tipo de gestión a realizar dentro de las diferentes opciones existentes.

Incluye información de los planes de estiba con las tablas de información de medidas y volumen de los embalajes acompañados de las simulaciones gráficas de disposición de las cajas en cada vehículo. Y de la disposición de los embalajes en las unidades de carga en el envío aéreo por carguero.

Incluye la realización de los servicios generales, desembalaje/reembalaje, almacenamiento y entrega de cajas.

Por todo ello y a la vista de la propuesta de TTI descrita anteriormente y, de acuerdo a los criterios de valoración establecidos:

- a. **hasta 10 puntos** *la motivación y justificación detallada de la propuesta de los planes de transporte y rutas ofrecidas para la recogida y la devolución de las obras.*

Se la valora con 9,5 puntos porque aporta una memoria descriptiva con programas de viaje detallados, itinerarios y medios adecuados a los servicios requeridos y a la información recibida por parte de los prestadores y agentes, que denota la realización de un análisis motivado de las necesidades del proyecto, lo que se valora positivamente.

- b. **hasta 10 puntos** *la eficiencia de la propuesta de los servicios y tareas*

a realizar durante las rutas ofrecidas para la recogida y devolución de obras de acuerdo a las necesidades y requerimientos indicados en el PPT.

Se la valora con 9,5 puntos porque realiza una propuesta de rutas lo más directas posibles contemplando ofreciendo rutas exclusivas o combinadas con obras de la misma exposición, planteando soluciones rutas de viaje viables lo que permite una eficiencia de la planificación y optimización de los servicios, lo que se valora positivamente.

4.- Gestión de correos. Propuesta relativa a los planes de viajes de los correos.
Hasta 4 puntos.

TTI

El programa de correos presentado incluye una propuesta relativa a los viajes de correos muy clara y motivada. Su propuesta se adecúa a las necesidades de viaje solicitadas en PPT (vuelos, desplazamientos, alojamiento y dietas) y a las derivadas de su propuesta de traslados de obras tanto para la recogida como para la devolución, así como de los requerimientos realizados por los prestadores.

Se valora a TTI con 3,5 puntos por aportar una propuesta motivada que resuelve de manera correcta y acertada los planes de viaje de los correos de acuerdo a las necesidades de todos los planes de transporte de las obras y tipo de supervisiones requeridas por los prestadores.

5.- Propuesta de Calendario y Cronograma de recogida y devolución.
(Hasta 10 puntos)

TTI

Presenta una planificación completa de la organización de los transportes, ejecución y servicios a prestar, aportando la información de manera estructurada incluyendo los cronogramas de recogida y de devolución que permiten realizar el seguimiento de las diferentes rutas de manera visualmente correcta.

Destaca también de manera positiva la planificación propuesta para el desembalaje y montaje donde contempla una recogida y entrega escalonada de obras durante los 20 días previos a la inauguración ajustándose a la naturaleza y volumen de obras de la exposición que se adapta a los márgenes de tiempo indicados en el PPT. Y para las devoluciones contempla también un calendario ajustado a los tiempos de trabajo en sala y tipología del proyecto, durante las 2 semanas posteriores a la clausura.

Por todo lo anterior se valora a TTI con 9,5 puntos, porque realiza una propuesta de organización y secuenciación justificada, que resuelve de acuerdo a las necesidades de organización del proyecto, lo que se valora positivamente

E. PUNTUACIONES OBTENIDAS

De todo lo anterior se extrae el cuadro final de puntuaciones:

EMPRESA	Embalajes	RUTAS Y MEDIOS DE TRANSPORTE		Correos	CALENDARIO	TOTALES
		Descripción y motivación	Eficiencia y Optimización			
TTI	14,5	9,5	9,5	3,5	9,5	46,50

F. CONCLUSIÓN

Del análisis de las ofertas presentadas se extrae que la presentada por la empresa **TTI** obtiene la puntuación técnica suficiente para la realización de este servicio.

Teresa Velázquez Cortés
Jefa del Área de Exposiciones Temporales