

**INFORME SOBRE LA VALORACIÓN DE LOS CRITERIOS CUALITATIVOS QUE DEPENDEN DE UN JUICIO DE VALOR DE LAS PROPOSICIONES PRESENTADAS AL PROCEDIMIENTO ABIERTO, CON VARIOS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN, BASADO EN LA LEY 9/2017, DE 8 DE NOVIEMBRE, DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO:**

CLAVE: 30.980/23; SI-015/23
TÍTULO: Adecuación, mantenimiento y modernización del sistema de aforos y sensorización del tráfico en la Red de Carreteras del Estado
PROVINCIA: NACIONAL
PLAZO: 24 MESES

En cumplimiento de lo establecido en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (en adelante PCAP) del procedimiento abierto para la adjudicación del contrato de servicios de referencia, se han examinado las proposiciones presentadas y se han calificado de acuerdo con los criterios y el sistema de puntuación establecidos en dicho Pliego.

1. ANTECEDENTES

Con fecha 29 de febrero de 2024, se publica en el B.O.E. el anuncio para la licitación del contrato, por el procedimiento abierto, estableciéndose las siguientes fechas para su tramitación:

Presentación de proposiciones: 25 de marzo del 2024
Apertura económica de proposiciones: 22 de abril del 2024

2. PROPOSICIONES PRESENTADAS

Las proposiciones presentadas en el lugar y fecha indicados en el anuncio de licitación susceptibles de valoración técnica son las siguientes:

LICITADOR
ALAUDA INGENIERÍA, S.A. - COMSA INSTALACIONES Y SISTEMAS INDUSTRIALES S.A.U.
AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES S.A.
ELECTRONIC TRAFIC, S.A.
KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTATION, S.A.U.
SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.
SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A. E INGENIO DESDE EL AIRE, S.L.
TECNOLOGÍAS VIALES APLICADAS TEVA, S.L. - TEVASEÑAL, S.A.
UTE SERVEO SERVICIOS, S.A.U. - KINEO INGENIERÍA DE TRÁFICO, S.L. - CPS INFRAESTRUCTURAS DE MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L.





3. VALORACIÓN DE LOS CRITERIOS CUALITATIVOS QUE DEPENDEN DE UN JUICIO DE VALOR DE LAS PROPOSICIONES

La valoración de las proposiciones se ha realizado siguiendo la metodología marcada en el PCAP, aplicada a la documentación presentada por cada uno de los licitadores.

La puntuación técnica se ha obtenido aplicando la cláusula 23 del PCAP (“Puntuación de los criterios cualitativos que dependen de un juicio de valor”), teniendo en cuenta los elementos para valorar los criterios que dependen de un juicio de valor recogidos en la cláusula 22 de PCAP.

Los resultados de la puntuación se resumen en el siguiente cuadro:

Ofertas	Licitadores	Memoria (VT)	I+D+i (VT)	TOTAL (VT)	TOTAL (PT)
1	ALAUDA INGENIERÍA, S.A. - COMSA INSTALACIONES Y SISTEMAS INDUSTRIALES S.A.U.	29.10	10.50	39.60	43.49
2	AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES S.A.	20.48	12.00	32.48	33.95
3	ELECTRONIC TRAFIC, S.A.	25.73	13.50	39.23	42.99
4	KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTATION, S.A.U.	20.85	9.00	29.85	30.43
5	SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.	20.33	7.88	28.20	28.22
6	SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A. E INGENIO DESDE EL AIRE, S.L.	25.65	13.88	39.53	43.39
7	TECNOLOGÍAS VIALES APLICADAS TEVA, S.L. - TEVASEÑAL, S.A.	20.55	5.25	25.80	25.00
8	UTE SERVEO SERVICIOS, S.A.U. - KINEO INGENIERÍA DE TRÁFICO, S.L. - CPS INFRAESTRUCTURAS DE MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L.	26.10	14.63	40.73	45.00

El umbral mínimo de puntuación que debe obtenerse en los criterios relacionados con la calidad que dependen de un juicio de valor es de 25 puntos (cláusula 24 y apartado 14 del cuadro de características del PCAP). No ha habido ninguna empresa excluida por este aspecto/ Las empresas excluidas por este aspecto son:

En el anejo nº1 se incluyen las fichas con la motivación de las puntuaciones técnicas.

Firmado electrónicamente
(Fecha y firma al margen)

COORDINADOR

D. Pedro Tomás Martínez

SUBDIRECTOR GENERAL DE SOSTENIBILIDAD E
INNOVACIÓN

D. Antonio Muruais Rodríguez





FIRMADO por : PEDRO TOMAS MARTINEZ. A fecha: 19/04/2024 12:04 PM
FIRMADO por : ANTONIO MURUAIS RODRIGUEZ. SUBDIRECTOR GENERAL S.G. SOSTENIBILIDAD E INNOVACION. A fecha: 19/04/2024 12:10 PM
Total folios: 11 (3 de 11) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SFC15E7CC16244A63CDB20. Verificable en <https://sede.mtma.gob.es>

ANEJO Nº 1. FICHAS MOTIVACION DE LAS PUNTACIONES



**Contrato de servicios de adecuación, mantenimiento y modernización del sistema de aforos y sensorización del tráfico en la Red de Carreteras del Estado**CLAVE: **CLAVE: SI-015/23**EMPRESA: **ALAUDA INGENIERÍA, S.A. - COMSA INSTALACIONES Y SISTEMAS INDUSTRIALES S.A.U.**

Nº Oferta: 1

RESUMEN**MEMORIA**

Conocimiento muy completo del objeto del contrato. La descripción de la documentación de fichas de la estación, calibración y partes de trabajo es muy buena, detallando la composición, definición y toma de datos de la estación de aforo. La descripción de los trabajos de cortes de carril, señalización, gestiones con la DGT y las autorizaciones de actuación es completa y detallada. El procedimiento de ejecución y reparación de las estaciones de aforo indica un alto conocimiento en la materia. En relación a la adecuación con las estaciones utilizadas por la DGC, la compatibilidad del sistema plateado es excelente. La descripción del programa del mantenimiento preventivo es exhaustivo. El procedimiento de ejecución y reparación en estaciones de pesaje, lectores de matrículas y detectores ciclistas indica un excelente conocimiento en la materia. En relación a la adecuación e integración del pesaje, lectores de matrículas y detectores ciclistas con la metodología utilizada por la DGC, la compatibilidad entre los sistemas es excelente. El procedimiento para la reparación, revisión y calibración de equipos y la realización de un inventario es excelente. La adecuación y actualización de los equipos planteados es muy buena con respecto a lo establecido por la DGC. El procedimiento establecido para el suministro de material, control de calidad y distribución es muy bueno y detallado. La coordinación e integración de otras fuentes de datos basadas en Big Data es excelente y precisa. La propuesta de mantenimiento de la actual aplicación así como la migración a la nueva herramienta en desarrollo se considera excelente. La base de datos propuesta para el seguimiento del contrato es muy completa y detallada. La descripción de la metodología de lectura, validación y estimación de datos procedentes de aforos, pesaje, bicis, ERM es excelente. La descripción y conocimiento de las posibles consultas SQL a realizar en contestación a peticiones de información procedentes de organismos públicos o ciudadanos es excelente. Propone una elaboración de mapas provinciales y publicaciones de informes en la página web del Ministerio muy buena y detallada. La descripción del cálculo, cierre del tráfico anual, su metodología y la explotación de datos indican un conocimiento excelente. El stock de equipos aforadores y resto de material de suministro es el exigido en el PPTP. La mejora en los plazos en el suministro de material, ejecución y reparación de estaciones y de equipos es buena. Los medios personales propuestos durante la vigencia del contrato son los exigidos en el PPTP. La mejora propuesta en los equipos de obra durante el primer año de contrato es excelente. La mejora propuesta en el programa de mantenimiento preventivo y otras no contempladas en el PPTP es buena. El Delegado del contrato tiene condiciones de titulación, experiencia o dedicación superiores a las requeridas en el pliego. El Jefe de Unidad tiene condiciones de titulación, experiencia o dedicación superiores a las requeridas en el pliego. El Graduado en Ingeniería Civil tiene titulación, experiencia o dedicación superiores a las requeridas en el pliego. El Analista informático tiene titulación, experiencia o dedicación muy superiores a las requeridas en el pliego. Los perfiles del equipo de taller tienen la titulación, experiencia o dedicación muy superiores a las requeridas en el pliego. Los perfiles del equipo de campo tienen la titulación, experiencia o dedicación muy superiores a las requeridas en el pliego. Dentro de los medios materiales y maquinaria, los vehículos y maquinaria de trabajo propuestos son muy buenos. Los locales destinados a oficinas y su proximidad son muy buenos. Los medios materiales para reparación o ensayos como laboratorios, talleres o almacenes dedicados al contrato son muy buenos.

Valoración: 29,10

TECNOLOGÍA E I+D+i

Incluyen el Certificado del Sistema de Gestión I+D+i en vigor y una descripción detallada del sistema de gestión. La experiencia en proyectos I+D+i aplicables al contrato es adecuada. Proponen tecnologías específicas y aplicables al contrato que suponen una mejora aceptable. Las tecnologías propuestas y aplicables al contrato están desarrolladas por el licitador o por otras empresas. El grado de innovación de las propuestas I+D+i es aceptable. El grado de aplicabilidad de las propuestas I+D+i es alto y bastante concreto.

Valoración: 10,50

VALORACIÓN TOTAL DE LA OFERTA TÉCNICA: 39,60

**Contrato de servicios de adecuación, mantenimiento y modernización del sistema de aforos y sensorización del tráfico en la Red de Carreteras del Estado**CLAVE: **CLAVE: SI-015/23**EMPRESA: **AERONAVAL DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES S.A.**Nº Oferta: **2****RESUMEN****MEMORIA**

Conocimiento completo del objeto del contrato. La descripción de la documentación de fichas de la estación, calibración y partes de trabajo es buena, detallando la composición, definición y toma de datos de la estación de aforo. La descripción de los trabajos de cortes de carril, señalización, gestiones con la DGT y las autorizaciones de actuación es completa. El procedimiento de ejecución y reparación de las estaciones de aforo indica un correcto conocimiento en la materia. En relación a la compatibilidad con las estaciones utilizadas por la DGC, el sistema planteado es bueno. La descripción del programa del mantenimiento preventivo es completo. El procedimiento de ejecución y reparación en estaciones de pesaje, lectores de matrículas y detectores ciclistas indica un buen conocimiento en la materia. En relación a la adecuación e integración del pesaje, lectores de matrículas y detectores ciclistas con la metodología utilizada por la DGC, la compatibilidad entre los sistemas es buena. El procedimiento para la reparación, revisión y calibración de equipos y la realización de un inventario es buena y detallada. La adecuación y actualización de los equipos planteados es buena con respecto a lo establecido por la DGC. El procedimiento establecido para el suministro de material, control de calidad y distribución es bueno. La coordinación e integración de otras fuentes de datos basadas en Big Data es buena. La propuesta de mantenimiento de la actual aplicación así como la migración a la nueva herramienta en desarrollo se considera adecuada. La base de datos propuesta para el seguimiento del contrato es muy completa y detallada. La descripción de la metodología de lectura, validación y estimación de datos procedentes de aforos, pesaje, bicis, ERM es completa. La descripción y conocimiento de las posibles consultas SQL a realizar en contestación a peticiones de información procedentes de organismos públicos o ciudadanos es excelente. Propone una buena elaboración de mapas provinciales y publicaciones de informes en la página web del Ministerio. La descripción del cálculo, cierre del tráfico anual, su metodología y la explotación de datos indican un conocimiento bueno y completo. Presenta un stock de equipos aforadores y resto de material superior al 20% de lo indicado en el PPTP. La mejora en los plazos en el suministro de material, ejecución y reparación de estaciones y de equipos es buena. La mejora propuesta de medios personales durante la vigencia del contrato es adecuada. Los medios personales propuestos durante el primer año de contrato son los exigidos en el PPTP. El programa de mantenimiento preventivo durante el desarrollo del contrato es el exigido en el PPTP. El Delegado del contrato tiene la titulación, experiencia y dedicación requerida en el pliego. El Jefe de Unidad tiene condiciones de titulación, experiencia o dedicación superiores a las requeridas en el pliego. El Graduado en Ingeniería Civil tiene titulación, experiencia o dedicación superiores a las requeridas en el pliego. El Analista informático tiene titulación, experiencia o dedicación muy superiores a las requeridas en el pliego. Los perfiles del equipo de taller tienen la titulación, experiencia o dedicación superiores a las requeridas en el pliego. Los perfiles del equipo de campo tienen la titulación, experiencia y la dedicación requerida en el pliego. Dentro de los medios materiales y maquinaria, los vehículos y maquinaria de trabajo propuestos son buenos. Los locales destinados a oficinas y su proximidad son adecuados. Los medios materiales para reparación o ensayos como laboratorios, talleres o almacenes dedicados al contrato son adecuados.

Valoración: **20,48****TECNOLOGÍA E I+D+i**

Incluyen el Certificado del Sistema de Gestión I+D+i en vigor y una descripción detallada del sistema de gestión. La experiencia en proyectos I+D+i aplicables al contrato es muy adecuada. Proponen tecnologías específicas y aplicables al contrato que suponen una mejora aceptable. Las mayor parte de las tecnologías propuestas y aplicables al contrato están desarrolladas por el licitador. El grado de innovación de de las propuestas I+D+i es aceptable. El grado de aplicabilidad de de las propuestas I+D+i es aceptable.

Valoración: **12,00****VALORACIÓN TOTAL DE LA OFERTA TÉCNICA: 32,48**

**Contrato de servicios de adecuación, mantenimiento y modernización del sistema de aforos y sensorización del tráfico en la Red de Carreteras del Estado**CLAVE: **CLAVE: SI-015/23**EMPRESA: **ELECTRONIC TRAFIC, S.A.**Nº Oferta: **3****RESUMEN****MEMORIA**

Conocimiento completo del objeto del contrato. La descripción de la documentación de fichas de la estación, calibración y partes de trabajo es buena, detallando la composición, definición y toma de datos de la estación de aforo. La descripción de los trabajos de cortes de carril, señalización, gestiones con la DGT y las autorizaciones de actuación es completa y detallada. El procedimiento de ejecución y reparación de las estaciones de aforo indica un buen conocimiento en la materia. En relación a la adecuación con las estaciones utilizadas por la DGC, la compatibilidad del sistema planteado es excelente. La descripción del programa del mantenimiento preventivo es exhaustivo. El procedimiento de ejecución y reparación en estaciones de pesaje, lectores de matrículas y detectores ciclistas indica un excelente conocimiento en la materia. En relación a la adecuación e integración del pesaje, lectores de matrículas y detectores ciclistas con la metodología utilizada por la DGC, la compatibilidad entre los sistemas es excelente. El procedimiento para la reparación, revisión y calibración de equipos y la realización de un inventario es excelente. La adecuación y actualización de los equipos planteados es muy buena con respecto a lo establecido por la DGC. El procedimiento establecido para el suministro de material, control de calidad y distribución es muy bueno y detallado. La coordinación e integración de otras fuentes de datos basadas en Big Data es excelente y precisa. La propuesta de mantenimiento de la actual aplicación así como la migración a la nueva herramienta en desarrollo se considera adecuada. La base de datos propuesta para el seguimiento del contrato es muy completa y detallada. La descripción de la metodología de lectura, validación y estimación de datos procedentes de aforos, pesaje, bicis, ERM es excelente. La descripción y conocimiento de las posibles consultas SQL a realizar en contestación a peticiones de información procedentes de organismos públicos o ciudadanos es excelente. Propone una buena elaboración de mapas provinciales y publicaciones de informes en la página web del Ministerio. La descripción del cálculo, cierre del tráfico anual, su metodología y la explotación de datos indican un conocimiento bueno y completo. Presenta un stock de equipos aforadores y resto de material superior al 20% de lo indicado en el PPTP. La mejora en los plazos en el suministro de material, ejecución y reparación de estaciones y de equipos es buena. La mejora propuesta de medios personales durante la vigencia del contrato es suficiente. La mejora propuesta en los equipos de obra durante el primer año de contrato es excelente. La mejora propuesta en el programa de mantenimiento preventivo y otras no contempladas en el PPTP es buena. El Delegado del contrato tiene la titulación, experiencia y dedicación requerida en el pliego. El Jefe de Unidad tiene la titulación, la experiencia y la dedicación requerida en el pliego. El Graduado en Ingeniería Civil tiene titulación, experiencia o dedicación muy superiores a las requeridas en el pliego. El Analista informático tiene la titulación, la experiencia y la dedicación requerida en el pliego. Los perfiles del equipo de taller tienen la titulación, experiencia o dedicación muy superiores a las requeridas en el pliego. Los perfiles del equipo de campo tienen la titulación, experiencia o dedicación muy superiores a las requeridas en el pliego. Dentro de los medios materiales y maquinaria, los vehículos y maquinaria de trabajo propuestos son adecuados. Los locales destinados a oficinas y su proximidad son muy buenos. Los medios materiales para reparación o ensayos como laboratorios, talleres o almacenes dedicados al contrato son muy buenos.

Valoración: **25,73****TECNOLOGÍA E I+D+i**

Incluyen el Certificado del Sistema de Gestión I+D+i en vigor y una descripción detallada del sistema de gestión. La experiencia en proyectos I+D+i aplicables al contrato es muy adecuada. Proponen tecnologías específicas y aplicables al contrato que suponen una mejora aceptable. Las tecnologías propuestas y aplicables al contrato están desarrolladas por el licitador o por otras empresas. El grado de innovación de de las propuestas I+D+i es muy alto, con detalles muy beneficiosos para el contrato. El grado de aplicabilidad de de las propuestas I+D+i es muy alto, con detalles muy beneficiosos para el contrato.

Valoración: **13,50****VALORACIÓN TOTAL DE LA OFERTA TÉCNICA: 39,23**

**Contrato de servicios de adecuación, mantenimiento y modernización del sistema de aforos y sensorización del tráfico en la Red de Carreteras del Estado**CLAVE: **CLAVE: SI-015/23**EMPRESA: **KAPSCH TRAFFICOM TRANSPORTATION, S.A.U.**Nº Oferta: **4****RESUMEN****MEMORIA**

Conocimiento completo del objeto del contrato. La descripción de la documentación de fichas de la estación, calibración y partes de trabajo es buena, detallando la composición, definición y toma de datos de la estación de aforo. La descripción de los trabajos de cortes de carril, señalización, gestiones con la DGT y las autorizaciones de actuación es completa. El procedimiento de ejecución y reparación de las estaciones de aforo indica un correcto conocimiento en la materia. En relación a la compatibilidad con las estaciones utilizadas por la DGC, el sistema planteado es bueno. La descripción del programa del mantenimiento preventivo es completo. El procedimiento de ejecución y reparación en estaciones de pesaje, lectores de matrículas y detectores ciclistas indica un buen conocimiento en la materia. En relación a la adecuación e integración del pesaje, lectores de matrículas y detectores ciclistas con la metodología utilizada por la DGC, la compatibilidad entre los sistemas es buena. El procedimiento para la reparación, revisión y calibración de equipos y la realización de un inventario es buena y detallada. La adecuación y actualización de los equipos planteados es buena con respecto a lo establecido por la DGC. El procedimiento establecido para el suministro de material, control de calidad y distribución es bueno. La coordinación e integración de otras fuentes de datos basadas en Big Data es buena. La propuesta de mantenimiento de la actual aplicación así como la migración a la nueva herramienta en desarrollo se considera adecuada. La base de datos propuesta para el seguimiento del contrato es muy completa y detallada. La descripción de la metodología de lectura, validación y estimación de datos procedentes de aforos, pesaje, bicis, ERM es completa. La descripción y conocimiento de las posibles consultas SQL a realizar en contestación a peticiones de información procedentes de organismos públicos o ciudadanos es excelente. Propone una buena elaboración de mapas provinciales y publicaciones de informes en la página web del Ministerio. La descripción del cálculo, cierre del tráfico anual, su metodología y la explotación de datos indican un conocimiento bueno y completo. Presenta un stock de equipos aforadores y resto de material superior al 15% de lo indicado en el PPTP. La mejora en los plazos en el suministro de material, ejecución y reparación de estaciones y de equipos es buena. La mejora propuesta de medios personales durante la vigencia del contrato es adecuada. La mejora propuesta en los equipos de obra durante el primer año de contrato es muy buena. La mejora propuesta en el programa de mantenimiento preventivo y otras no contempladas en el PPTP es buena. El Delegado del contrato tiene la titulación, experiencia y dedicación requerida en el pliego. El Jefe de Unidad tiene la titulación, la experiencia y la dedicación requerida en el pliego. El Graduado en Ingeniería Civil tiene la titulación, la experiencia y la dedicación requerida en el pliego. El Analista informático tiene la titulación, la experiencia y la dedicación requerida en el pliego. Los perfiles del equipo de taller tienen la titulación pero no tienen la experiencia o dedicación requerida en el pliego o no se indica. Los perfiles del equipo de campo tienen la titulación, experiencia o dedicación superiores a las requeridas en el pliego. Dentro de los medios materiales y maquinaria, los vehículos y maquinaria de trabajo propuestos son buenos. Los locales destinados a oficinas y su proximidad son muy buenos. Los medios materiales para reparación o ensayos como laboratorios, talleres o almacenes dedicados al contrato son muy buenos.

Valoración: **20,85****TECNOLOGÍA E I+D+i**

No incluyen, o no es legible, el certificado del Sistema de Gestión de I+D+i UNE 166002:2014 en vigor, ni describen el sistema de gestión. La experiencia en proyectos I+D+i aplicables al contrato es muy adecuada. Proponen tecnologías específicas y aplicables al contrato que suponen una mejora aceptable. Las mayor parte de las tecnologías propuestas y aplicables al contrato están desarrolladas por el licitador. El grado de innovación de de las propuestas I+D+i es aceptable. El grado de aplicabilidad de de las propuestas I+D+i es aceptable.

Valoración: **9,00****VALORACIÓN TOTAL DE LA OFERTA TÉCNICA: 29.85**

**Contrato de servicios de adecuación, mantenimiento y modernización del sistema de aforos y sensorización del tráfico en la Red de Carreteras del Estado**CLAVE: **CLAVE: SI-015/23**EMPRESA: **SISTEMAS Y MONTAJES INDUSTRIALES, S.A.**Nº Oferta: **5****RESUMEN****MEMORIA**

Conocimiento completo del objeto del contrato. La descripción de la documentación de fichas de la estación, calibración y partes de trabajo es buena, detallando la composición, definición y toma de datos de la estación de aforo. La descripción de los trabajos de cortes de carril, señalización, gestiones con la DGT y las autorizaciones de actuación es completa. El procedimiento de ejecución y reparación de las estaciones de aforo indica un correcto conocimiento en la materia. En relación a la compatibilidad con las estaciones utilizadas por la DGC, el sistema planteado es bueno. La descripción del programa del mantenimiento preventivo es completo. El procedimiento de ejecución y reparación en estaciones de pesaje, lectores de matrículas y detectores ciclistas indica un buen conocimiento en la materia. En relación a la adecuación e integración del pesaje, lectores de matrículas y detectores ciclistas con la metodología utilizada por la DGC, la compatibilidad entre los sistemas es buena. El procedimiento para la reparación, revisión y calibración de equipos y la realización de un inventario es buena y detallada. La adecuación y actualización de los equipos planteados es buena con respecto a lo establecido por la DGC. El procedimiento establecido para el suministro de material, control de calidad y distribución es bueno. La coordinación e integración de otras fuentes de datos basadas en Big Data es buena. La propuesta de mantenimiento de la actual aplicación así como la migración a la nueva herramienta en desarrollo se considera adecuada. La base de datos propuesta para el seguimiento del contrato es muy completa y detallada. La descripción de la metodología de lectura, validación y estimación de datos procedentes de aforos, pesaje, bicis, ERM es completa. La descripción y conocimiento de las posibles consultas SQL a realizar en contestación a peticiones de información procedentes de organismos públicos o ciudadanos es excelente. Propone una buena elaboración de mapas provinciales y publicaciones de informes en la página web del Ministerio. La descripción del cálculo, cierre del tráfico anual, su metodología y la explotación de datos indican un conocimiento bueno y completo. El stock de equipos aforadores y resto de material de suministro es el exigido en el PPTP. La mejora en los plazos en el suministro de material, ejecución y reparación de estaciones y de equipos es suficiente. Los medios personales propuestos durante la vigencia del contrato son los exigidos en el PPTP. Los medios personales propuestos durante el primer año de contrato son los exigidos en el PPTP. El programa de mantenimiento preventivo durante el desarrollo del contrato es el exigido en el PPTP. El Delegado del contrato tiene la titulación, experiencia y dedicación requerida en el pliego. El Jefe de Unidad tiene condiciones de titulación, experiencia o dedicación superiores a las requeridas en el pliego. El Graduado en Ingeniería Civil tiene titulación, experiencia o dedicación muy superiores a las requeridas en el pliego. El Analista informático tiene titulación, experiencia o dedicación muy superiores a las requeridas en el pliego. Los perfiles del equipo de taller tienen la titulación pero no tienen la experiencia o dedicación requerida en el pliego o no se indica. Los perfiles del equipo de campo tienen la titulación, la experiencia y la dedicación requerida en el pliego. Dentro de los medios materiales y maquinaria, los vehículos y maquinaria de trabajo propuestos son buenos. Los locales destinados a oficinas y su proximidad son buenos. Los medios materiales para reparación o ensayos como laboratorios, talleres o almacenes dedicados al contrato son muy buenos.

Valoración: **20,33****TECNOLOGÍA E I+D+i**

No incluyen, o no es legible, el certificado del Sistema de Gestión de I+D+i UNE 166002:2014 en vigor, ni describen el sistema de gestión. La experiencia en proyectos I+D+i aplicables al contrato es adecuada. Proponen tecnologías específicas y aplicables al contrato que suponen una mejora de alto valor añadido. La mayor parte de las tecnologías propuestas y aplicables al contrato están desarrolladas por otras empresas. El grado de innovación de las propuestas I+D+i es aceptable. El grado de aplicabilidad de las propuestas I+D+i es alto y bastante concreto.

Valoración: **7,88****VALORACIÓN TOTAL DE LA OFERTA TÉCNICA: 28,20**

**Contrato de servicios de adecuación, mantenimiento y modernización del sistema de aforos y sensorización del tráfico en la Red de Carreteras del Estado**CLAVE: **CLAVE: SI-015/23**EMPRESA: **SOCIEDAD IBÉRICA DE CONSTRUCCIONES ELÉCTRICAS, S.A. E INGENIO DESDE EL AIRE, S.L.**Nº Oferta: **6****RESUMEN****MEMORIA**

Conocimiento muy completo del objeto del contrato. La descripción de la documentación de fichas de la estación, calibración y partes de trabajo es buena, detallando la composición, definición y toma de datos de la estación de aforo. La descripción de los trabajos de cortes de carril, señalización, gestiones con la DGT y las autorizaciones de actuación es completa. El procedimiento de ejecución y reparación de las estaciones de aforo indica un buen conocimiento en la materia. En relación a la compatibilidad con las estaciones utilizadas por la DGC, el sistema planteado es bueno. La descripción del programa del mantenimiento preventivo es exhaustivo. El procedimiento de ejecución y reparación en estaciones de pesaje, lectores de matrículas y detectores ciclistas indica un buen conocimiento en la materia. En relación a la adecuación e integración del pesaje, lectores de matrículas y detectores ciclistas con la metodología utilizada por la DGC, la compatibilidad entre los sistemas es excelente. El procedimiento para la reparación, revisión y calibración de equipos y la realización de un inventario es excelente. La adecuación y actualización de los equipos planteados es muy buena con respecto a lo establecido por la DGC. El procedimiento establecido para el suministro de material, control de calidad y distribución es muy bueno y detallado. La coordinación e integración de otras fuentes de datos basadas en Big Data es excelente y precisa. La propuesta de mantenimiento de la actual aplicación así como la migración a la nueva herramienta en desarrollo se considera excelente. La base de datos propuesta para el seguimiento del contrato es muy completa y detallada. La descripción de la metodología de lectura, validación y estimación de datos procedentes de aforos, pesaje, bicis, ERM es excelente. La descripción y conocimiento de las posibles consultas SQL a realizar en contestación a peticiones de información procedentes de organismos públicos o ciudadanos es excelente. Propone una buena elaboración de mapas provinciales y publicaciones de informes en la página web del Ministerio. La descripción del cálculo, cierre del tráfico anual, su metodología y la explotación de datos indican un conocimiento bueno y completo. Presenta un stock de equipos aforadores y resto de material superior al 25% de lo indicado en el PPTP. La mejora en los plazos en el suministro de material, ejecución y reparación de estaciones y de equipos es buena. Los medios personales propuestos durante la vigencia del contrato son los exigidos en el PPTP. La mejora propuesta en los equipos de obra durante el primer año de contrato es excelente. El programa de mantenimiento preventivo durante el desarrollo del contrato es el exigido en el PPTP. El Delegado del contrato tiene condiciones de titulación, experiencia o dedicación superiores a las requeridas en el pliego. El Jefe de Unidad tiene condiciones de titulación, experiencia o dedicación superiores a las requeridas en el pliego. El Graduado en Ingeniería Civil no tiene la titulación o experiencia requerida en el pliego. El Analista informático tiene titulación, experiencia o dedicación muy superiores a las requeridas en el pliego. Los perfiles del equipo de taller tienen la titulación, experiencia o dedicación superiores a las requeridas en el pliego. Los perfiles del equipo de campo tienen la titulación, experiencia o dedicación superiores a las requeridas en el pliego. Dentro de los medios materiales y maquinaria, los vehículos y maquinaria de trabajo propuestos son muy buenos. Los locales destinados a oficinas y su proximidad son muy buenos. Los medios materiales para reparación o ensayos como laboratorios, talleres o almacenes dedicados al contrato son muy buenos.

Valoración: **25,65****TECNOLOGÍA E I+D+i**

Incluyen el Certificado del Sistema de Gestión I+D+i en vigor y una descripción detallada del sistema de gestión. La experiencia en proyectos I+D+i aplicables al contrato es muy adecuada. Proponen tecnologías específicas y aplicables al contrato que suponen una mejora de alto valor añadido. La mayor parte de las tecnologías propuestas y aplicables al contrato están desarrolladas por el licitador. El grado de innovación de las propuestas I+D+i es alto y bastante concreto. El grado de aplicabilidad de las propuestas I+D+i es alto y bastante concreto.

Valoración: **13,88****VALORACIÓN TOTAL DE LA OFERTA TÉCNICA: 39,53**

**Contrato de servicios de adecuación, mantenimiento y modernización del sistema de aforos y sensorización del tráfico en la Red de Carreteras del Estado**CLAVE: **CLAVE: SI-015/23**EMPRESA: **TECNOLOGÍAS VIALES APLICADAS TEVA, S.L. - TEVASEÑAL, S.A.**Nº Oferta: **7****RESUMEN****MEMORIA**

Conocimiento completo del objeto del contrato. La descripción de la documentación de fichas de la estación, calibración y partes de trabajo es buena, detallando la composición, definición y toma de datos de la estación de aforo. La descripción de los trabajos de cortes de carril, señalización, gestiones con la DGT y las autorizaciones de actuación es completa. El procedimiento de ejecución y reparación de las estaciones de aforo indica un correcto conocimiento en la materia. En relación a la compatibilidad con las estaciones utilizadas por la DGC, el sistema planteado es bueno. La descripción del programa del mantenimiento preventivo es completo. El procedimiento de ejecución y reparación en estaciones de pesaje, lectores de matrículas y detectores ciclistas indica un buen conocimiento en la materia. En relación a la adecuación e integración del pesaje, lectores de matrículas y detectores ciclistas con la metodología utilizada por la DGC, la compatibilidad entre los sistemas es buena. El procedimiento para la reparación, revisión y calibración de equipos y la realización de un inventario es buena y detallada. La adecuación y actualización de los equipos planteados es buena con respecto a lo establecido por la DGC. El procedimiento establecido para el suministro de material, control de calidad y distribución es bueno. La coordinación e integración de otras fuentes de datos basadas en Big Data es buena. La propuesta de mantenimiento de la actual aplicación así como la migración a la nueva herramienta en desarrollo se considera adecuada. La base de datos propuesta para el seguimiento del contrato es muy completa y detallada. La descripción de la metodología de lectura, validación y estimación de datos procedentes de aforos, pesaje, bicis, ERM es completa. La descripción y conocimiento de las posibles consultas SQL a realizar en contestación a peticiones de información procedentes de organismos públicos o ciudadanos es excelente. Propone una buena elaboración de mapas provinciales y publicaciones de informes en la página web del Ministerio. La descripción del cálculo, cierre del tráfico anual, su metodología y la explotación de datos indican un conocimiento bueno y completo. Presenta un stock de equipos aforadores y resto de material superior al 25% de lo indicado en el PPTP. La mejora en los plazos en el suministro de material, ejecución y reparación de estaciones y de equipos es buena. La mejora propuesta de medios personales durante la vigencia del contrato es adecuada. Los medios personales propuestos durante el primer año de contrato son los exigidos en el PPTP. El programa de mantenimiento preventivo durante el desarrollo del contrato es el exigido en el PPTP. El Delegado del contrato tiene condiciones de titulación, experiencia o dedicación superiores a las requeridas en el pliego. El Jefe de Unidad tiene condiciones de titulación, experiencia o dedicación superiores a las requeridas en el pliego. El Graduado en Ingeniería Civil tiene la titulación, la experiencia y la dedicación requerida en el pliego. El Analista informático tiene la titulación, la experiencia y la dedicación requerida en el pliego. Los perfiles del equipo de taller tienen la titulación pero no tienen la experiencia o dedicación requerida en el pliego o no se indica. Los perfiles del equipo de campo tienen la titulación, la experiencia y la dedicación requerida en el pliego. Dentro de los medios materiales y maquinaria, los vehículos y maquinaria de trabajo propuestos son muy buenos. Los locales destinados a oficinas y su proximidad son muy buenos. Los medios materiales para reparación o ensayos como laboratorios, talleres o almacenes dedicados al contrato son adecuados.

Valoración: **20,55****TECNOLOGÍA E I+D+i**

No incluyen, o no es legible, el certificado del Sistema de Gestión de I+D+i UNE 166002:2014 en vigor, ni describen el sistema de gestión. La experiencia en proyectos I+D+i aplicables al contrato es aceptable. Proponen tecnologías específicas y aplicables al contrato que suponen una mejora aceptable. La mayor parte de las tecnologías propuestas y aplicables al contrato están desarrolladas por otras empresas. El grado de innovación de las propuestas I+D+i es bajo o poco concreto. El grado de aplicabilidad de de las propuestas I+D+i es aceptable.

Valoración: **5,25****VALORACIÓN TOTAL DE LA OFERTA TÉCNICA: 25.80**

**Contrato de servicios de adecuación, mantenimiento y modernización del sistema de aforos y sensorización del tráfico en la Red de Carreteras del Estado**CLAVE: **CLAVE: SI-015/23**EMPRESA: **UTE SERVEO SERVICIOS, S.A.U. - KINEO INGENIERÍA DE TRÁFICO, S.L. - CPS
INFRAESTRUCTURAS DE MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE, S.L.**Nº Oferta: **8****RESUMEN****MEMORIA**

Conocimiento muy completo del objeto del contrato. La descripción de la documentación de fichas de la estación, calibración y partes de trabajo es buena, detallando la composición, definición y toma de datos de la estación de aforo. La descripción de los trabajos de cortes de carril, señalización, gestiones con la DGT y las autorizaciones de actuación es completa y detallada. El procedimiento de ejecución y reparación de las estaciones de aforo indica un buen conocimiento en la materia. En relación a la adecuación con las estaciones utilizadas por la DGC, la compatibilidad del sistema planteado es excelente. La descripción del programa del mantenimiento preventivo es completo. El procedimiento de ejecución y reparación en estaciones de pesaje, lectores de matrículas y detectores ciclistas indica un excelente conocimiento en la materia. En relación a la adecuación e integración del pesaje, lectores de matrículas y detectores ciclistas con la metodología utilizada por la DGC, la compatibilidad entre los sistemas es excelente. El procedimiento para la reparación, revisión y calibración de equipos y la realización de un inventario es excelente. La adecuación y actualización de los equipos planteados es muy buena con respecto a lo establecido por la DGC. El procedimiento establecido para el suministro de material, control de calidad y distribución es muy bueno y detallado. La coordinación e integración de otras fuentes de datos basadas en Big Data es buena. La propuesta de mantenimiento de la actual aplicación así como la migración a la nueva herramienta en desarrollo se considera excelente. La base de datos propuesta para el seguimiento del contrato es muy completa y detallada. La descripción de la metodología de lectura, validación y estimación de datos procedentes de aforos, pesaje, bicis, ERM es excelente. La descripción y conocimiento de las posibles consultas SQL a realizar en contestación a peticiones de información procedentes de organismos públicos o ciudadanos es excelente. Propone una buena elaboración de mapas provinciales y publicaciones de informes en la página web del Ministerio. La descripción del cálculo, cierre del tráfico anual, su metodología y la explotación de datos indican un conocimiento bueno y completo. Presenta un stock de equipos aforadores y resto de material superior al 15% de lo indicado en el PPTP. La mejora en los plazos en el suministro de material, ejecución y reparación de estaciones y de equipos es muy buena. La mejora propuesta de medios personales durante la vigencia del contrato es buena. Los medios personales propuestos durante el primer año de contrato son los exigidos en el PPTP. La mejora propuesta en el programa de mantenimiento preventivo y otras no contempladas en el PPTP es buena. El Delegado del contrato tiene la titulación, experiencia y dedicación requerida en el pliego. El Jefe de Unidad tiene condiciones de titulación, experiencia o dedicación superiores a las requeridas en el pliego. El Graduado en Ingeniería Civil tiene titulación, experiencia o dedicación muy superiores a las requeridas en el pliego. El Analista informático tiene titulación, experiencia o dedicación muy superiores a las requeridas en el pliego. Los perfiles del equipo de taller tienen la titulación, experiencia o dedicación muy superiores a las requeridas en el pliego. Los perfiles del equipo de campo tienen la titulación, experiencia o dedicación muy superiores a las requeridas en el pliego. Dentro de los medios materiales y maquinaria, los vehículos y maquinaria de trabajo propuestos son adecuados. Los locales destinados a oficinas y su proximidad son suficientes. Los medios materiales para reparación o ensayos como laboratorios, talleres o almacenes dedicados al contrato son adecuados.

Valoración: **26,10****TECNOLOGÍA E I+D+i**

Incluyen el Certificado del Sistema de Gestión I+D+i en vigor y una descripción detallada del sistema de gestión. La experiencia en proyectos I+D+i aplicables al contrato es muy adecuada. Proponen tecnologías específicas y aplicables al contrato que suponen una mejora de alto valor añadido. La mayor parte de las tecnologías propuestas y aplicables al contrato están desarrolladas por el licitador. El grado de innovación de las propuestas I+D+i es alto y bastante concreto. El grado de aplicabilidad de las propuestas I+D+i es muy alto, con detalles muy beneficiosos para el contrato.

Valoración: **14,63****VALORACIÓN TOTAL DE LA OFERTA TÉCNICA: 40,73**