

**DETALLE DE LA VALORACIÓN TÉCNICA DE LA LICITACIÓN DE LAS OBRAS DE “MEJORA DEL TRAZADO DE LA RED FERROVIARIA Y VIARIA INCLUYENDO NUEVA PLAYA DE VÍAS, ELIMINACIÓN DE PASOS A NIVEL Y REORDENACIÓN DE LA RED VIARIA ENTRE EL MUELLE DE PONIENTE Y EL MUELLE COSTA DEL PUERTO DE VALENCIA EN EL MARCO DEL PROYECTO CONNECTING EUROPE FACILITY-CONNECT VALENCIAPORT”. EC19-C02-14920**

**JUNIO 2020**

## **DETALLE DE LA VALORACIÓN TÉCNICA DE LA LICITACIÓN DE LAS OBRAS DE “MEJORA DEL TRAZADO DE LA RED FERROVIARIA Y VIARIA INCLUYENDO NUEVA PLAYA DE VÍAS, ELIMINACIÓN DE PASOS A NIVEL Y REORDENACIÓN DE LA RED VIARIA ENTRE EL MUELLE DE PONIENTE Y EL MUELLE COSTA DEL PUERTO DE VALENCIA EN EL MARCO DEL PROYECTO CONNECTING EUROPE FACILITY-CONNECT VALENCIAPORT”. EC19-C02-14920**

En las notas siguientes se analiza cada una de las proposiciones admitidas -una vez acreditado el cumplimiento de los requisitos previos-, conforme a los criterios de adjudicación evaluables mediante juicio de valor que se fijan en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares que rige esta licitación.

Para valorar los criterios de adjudicación evaluables mediante juicio de valor se analizarán y valorarán una serie de atributos en que se subdivide cada criterio y cuyo contenido se recoge a continuación de esta exposición. Cada atributo puede admitir cinco puntuaciones posibles ( $v_i$ ): 10, 7'5, 5, 2'5 o 0, según se considere su cualidad o cumplimiento, como muy bueno, bueno, aceptable, deficiente o rechazable, respectivamente.

A cada atributo, se le asigna un factor o peso relativo ( $p_i$ ), que permite obtener ponderadamente el valor numérico de cada uno de los criterios de adjudicación evaluables mediante juicio de valor. La valoración de cada criterio ( $V_j$ ), se obtiene multiplicando su puntuación máxima,  $PM_j$  (apartado K.2. del cuadro de características), por la media ponderada de las valoraciones obtenidas para cada atributo, es decir:

$$V_j = \frac{PM_j}{10} * \frac{\sum v_i * p_i}{\sum p_i}$$

La Valoración Técnica de los criterios evaluables mediante juicio de valor (VT) se obtendrá sumando el valor numérico de cada uno de los criterios evaluables mediante juicio de valor, penalizando con hasta un 5% de la puntuación máxima total, en caso de incumplimiento de la estructura, formatos, características o extensión máxima de la documentación presentada. Se redondeará al segundo decimal.

Las Puntuaciones Técnicas (PT) de las ofertas coincidirán con las valoraciones técnicas (PT=VT), siempre que tengan un mínimo del 50% de la valoración máxima en el conjunto de los criterios cualitativos, según lo establecido en la cláusula 8.4. Las ofertas que no alcancen la valoración mínima no serán tenidas en consideración.

A continuación se indican los atributos a valorar para cada uno de los criterios de adjudicación evaluables mediante juicio de valor y su peso relativo:

<b>Nº</b>	<b>Atributo</b>	<b>Peso relativo (p<sub>i</sub>)</b>
A1	¿Es correcta la concepción global de la obra y justifica la idoneidad de la metodología propuesta para la ejecución de la misma?	3
A2	¿Se describen todas las actividades importantes o complejas y se analiza correctamente su proceso constructivo?	2
A3	¿Se analizan las fases de obra detectando los aspectos críticos? ¿Se estudian las posibles interferencias y/o afecciones reciprocas entre la explotación portuaria y la ejecución de las obras, analizando con detalle los aspectos críticos? ¿Se tienen en cuenta los desvíos provisionales? ¿Se tienen en cuenta las instalaciones auxiliares?	4
A4	¿Se analiza la reposición de servicios con sus medidas de seguridad y señalización, así como el balizamiento de las obras?	2
A5	¿Se han previsto las fuentes de suministro de materiales, la validación de las mismas, y las necesidades de acopios, de préstamos y de vertederos? ¿Se diferencian y documentan las fuentes de suministro propias o ajenas? ¿Se justifican los compromisos mediante documentos firmados?	1
A6	¿Es correcto el análisis de los recursos, equipos, medios de transporte y plantas de fabricación o producción a emplear? ¿Es correcto el análisis de las necesidades de subcontratación? ¿Se aporta la relación de las unidades o partes de obra que se realizarán bajo subcontratación, indicando el nombre o el perfil empresarial, definido por referencia a las condiciones de solvencia profesional o técnica, de los subcontratistas a los que se vaya a encomendar su realización, aportando, en su caso, compromiso de las mismas? ¿Se aportan compromisos explícitos de maquinaria, instalaciones fijas, medios auxiliares y medios humanos?	3
A7	¿Se han tenido en cuenta los condicionantes externos, climatológicos y medioambientales?	2
A8	¿El organigrama propuesto, incluye al menos todos los recursos humanos establecidos como obligatorios, con las titulaciones y experiencia solicitadas? ¿Se especifica claramente la dedicación de cada uno de los recursos humanos, tanto mínimos como adicionales adscritos a las obras? ¿Es suficiente para el correcto desarrollo de las obras?	1

#### B.- PROGRAMA DE TRABAJO

<b>Nº</b>	<b>Atributo</b>	<b>Peso relativo (p<sub>i</sub>)</b>
B1	¿Se presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de cada actividad, comienzo y final de las mismas, holguras camino crítico y plazos parciales, si proceden?	2
B2	¿Es correcto el análisis de las actividades incluidas en el programa de trabajo y suficientes los medios ofertados para llevarlos a cabo? ¿Se justifican debidamente los rendimientos de los equipos?	3
B3	¿Se analizan las alternativas en caso de posibles desfases de obra?	2

<b>Nº</b>	<b>Atributo</b>	<b>Peso relativo (p<sub>i</sub>)</b>
B4	De proceder conforme al Cuadro de Características ¿se cumplen los plazos parciales? ¿se ajustan, en su caso, a los requerimientos desarrollados en la norma específica 4?	No procede
B5	¿Se presenta el plan de necesidades de suministro de los aparatos de desvío?	2

#### C.- CALIDAD

<b>Nº</b>	<b>Atributo</b>	<b>Peso relativo (p<sub>i</sub>)</b>
C1	¿Se aplicará un plan de control de calidad específico para la obra? ¿Se detallan los aspectos concretos a controlar y la normativa para las principales unidades de obra? ¿Recoge el programa de puntos de inspección y la frecuencia de los controles y ensayos a realizar?	2
C2	¿Detalla la organización propuesta para el control de calidad y es suficiente?	1

#### D.- PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES

<b>Nº</b>	<b>Atributo</b>	<b>Peso relativo (p<sub>i</sub>)</b>
D1	¿Se periodifica la emisión de informes y se establece la disponibilidad de instrucciones de trabajo durante la construcción?	1
D2	¿Se identifican con precisión las unidades de obra que puedan generar impactos? ¿Se analiza desde el punto de vista medioambiental la organización física de la obra? ¿Se integran a los subcontratistas en el sistema de gestión medioambiental del licitador?	2

Con el fin de conseguir una valoración homogénea en los casos en los que se aprecian diferencias sustanciales de calidad entre distintos licitadores, la puntuación asignada a cada atributo se ha determinado en función de los siguientes niveles:

**A1: ¿Es correcta la concepción global de la obra y justifica la idoneidad de la metodología propuesta para la ejecución de la misma?**

10: si el desarrollo del apartado es correcto, suficientemente detallado y sin errores y se incluye metodología BIM

7,5: si el desarrollo del apartado es correcto, suficientemente detallado y sin errores

5: si el desarrollo del apartado es correcto, sin errores o con algún error leve

2,5: si algún planteamiento es inviable

**A2: ¿Se describen todas las actividades importantes o complejas y se analiza correctamente su proceso constructivo?**

Se han considerado actividades complejas:

Firmes

Columnas de grava

Tierra armada

Cimentación estructuras

**Refuerzo estructura Turia**

**Vía en balasto**

**Electrificación vía**

10: si las describen todas con suficiente detalle, especialmente las marcadas en negrita, o añade alguna nueva específica para este tipo de obra

7.5: Describe todas las actividades, especialmente las marcadas en negrita, pero en algunos casos falta detalle

5: Describe todas las actividades pero falta detalle en una parte importante de ellos

2,5: Si algún proceso constructivo es inviable o hay carencias importantes

**A3: ¿Se analizan las fases de obra detectando los aspectos críticos? ¿Se estudian las posibles interferencias y/o afecciones recíprocas entre la explotación portuaria y la ejecución de las obras, analizando con detalle los aspectos críticos? ¿Se tienen en cuenta los desvíos provisionales? ¿Se tienen en cuenta las instalaciones auxiliares?**

10: Analiza con detalle aspectos críticos en cada fase. Analiza con profundidad los desvíos provisionales y propone mejoras

7,5: Enuncia aspectos críticos en cada fase. Analiza los desvíos provisionales y propone medidas

5: No enuncia aspectos críticos. Analiza suficientemente los desvíos provisionales y propone medidas genéricas

2,5: Analiza las fases de obra con poco detalle, no analiza aspectos críticos. Analiza las interferencias o afecciones recíprocas con poco detalle.

**A4: ¿Se analiza la reposición de servicios con sus medidas de seguridad y señalización, así como el balizamiento de las obras?**

10: Analiza con detalle la ejecución de las reposiciones planteando aspectos concretos de la obra y establece medidas de seguridad y señalización particulares

7,5: Analiza la ejecución de las reposiciones planteando aspectos concretos de la obra. Plantea medidas de seguridad y señalización genéricas

5: No se analiza con detalle la interferencia de las reposiciones con las fases de obra. Plantea medidas de seguridad y señalización genéricas

2,5: Apenas se analiza la reposición de servicios limitándose a reproducir el proyecto. No hay medidas de seguridad y señalización o balizamiento o bien son deficientes.

**A5: ¿Se han previsto las fuentes de suministro de materiales, la validación de las mismas, y las necesidades de acopios, de préstamos y de vertederos? ¿Se diferencian y documentan las fuentes de suministro propias o ajenas? ¿Se justifican los compromisos mediante documentos firmados?**

10: Se analizan las fuentes de suministro, validación, acopios, préstamos y vertederos. Se aportan todos los compromisos según formato y firmados correctamente.

7,5: Se analizan las fuentes de suministro, validación, acopios, préstamos y vertederos. Se aportan

todos los compromisos, la mayor parte según formato, y firmados correctamente.

5: Se analizan las fuentes de suministro, validación, acopios, préstamos y vertederos. Se aporta pocos compromisos según formato y firmados correctamente.

2,5: Se analizan con poco detalle las fuentes de suministro, validación, acopios, préstamos y vertederos. Los compromisos aportados no lo son según formato facilitado.

**A6: ¿Es correcto el análisis de los recursos, equipos, medios de transporte y plantas de fabricación o producción a emplear? ¿Es correcto el análisis de las necesidades de subcontratación? ¿Se aporta la relación de las unidades o partes de obra que se realizarán bajo subcontratación, indicando el nombre o el perfil empresarial, definido por referencia a las condiciones de solvencia profesional o técnica, de los subcontratistas a los que se vaya a encomendar su realización, aportando, en su caso, compromiso de las mismas? ¿Se aportan compromisos explícitos de maquinaria, instalaciones fijas, medios auxiliares y medios humanos?**

10: Se analizan recursos, equipos, medios y plantas a emplear. Se analizan las necesidades de subcontratación y se indica el nombre o perfil empresarial del subcontratista. Se aportan todos los compromisos según formato y firmados correctamente.

7,5: Se analizan recursos, equipos, medios y plantas a emplear. Se analizan las necesidades de subcontratación y se indica el nombre o perfil empresarial del subcontratista. Se aportan todos los compromisos relevantes, la mayor parte según formato, y firmados correctamente.

5: Se analizan recursos, equipos, medios y plantas a emplear. Se analizan las necesidades de subcontratación y se indica el nombre o perfil empresarial del subcontratista. Se aporta pocos compromisos según formato y firmados correctamente.

2,5: Se analizan con poco detalle recursos, equipos, medios y plantas a emplear. Se analizan las necesidades de subcontratación y se indica el nombre o perfil empresarial del subcontratista. Los compromisos aportados no lo son según formato facilitado.

**A7: ¿Se han tenido en cuenta los condicionantes externos, climatológicos y medioambientales?**

10: Resume aspectos tratados en otros apartados de la oferta y son relevantes. Considera condicionantes externos alguno de los distintos aspectos ferroviarios como p.e. el suministro de aparatos de vía o los procesos de verificación, o con la AESF.

7,5: Resume aspectos tratados en otros apartados de la oferta aunque no son muy relevantes. Considera condicionantes externos no considerados en otros apartados de la oferta. Considera condicionantes ferroviarios.

5: Resume aspectos tratados en otros apartados de la oferta. Considera condicionantes climatológicos y medioambientales. No considera con detalle condicionantes ferroviarios.

2,5: Resume aspectos tratados en otros apartados de la oferta. No considera condicionantes climatológicos y medioambientales.

**A8: ¿El organigrama propuesto, incluye al menos todos los recursos humanos establecidos como obligatorios, con las titulaciones y experiencia solicitadas? ¿Se especifica claramente la dedicación de cada uno de los recursos humanos, tanto mínimos como adicionales adscritos a las obras? ¿Es suficiente para el correcto desarrollo de las obras?**

Equipos esenciales. BIM, topografía, Servicios afectados

10: El refuerzo global realizado es relevante, refuerza muchos de los equipos esenciales y con medios suficientes.

7,5: Refuerza alguno de los equipos esenciales y con medios suficientes. El refuerzo global es moderado.

5: Sólo contempla los mínimos previstos en el PCAP o refuerza equipos pero no son esenciales o no lo hace con medios suficientes

2,5: No contempla los mínimos previstos en el PCAP

**B1: ¿Se presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de cada actividad, comienzo y final de las mismas, holguras camino crítico y plazos parciales, si proceden?**

10: Presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de cada actividad, comienzo y final de las mismas, holguras camino crítico.

7,5: Presenta programa de trabajo pero no indica alguno de los restantes requisitos.

5: Presenta programa de trabajo pero no indica varios de los restantes requisitos.

2,5: Sólo presenta programa de trabajo sin indicar los restantes requisitos.

**B2: ¿Es correcto el análisis de las actividades incluidas en el programa de trabajo y suficientes los medios ofertados para llevarlos a cabo? ¿Se justifican debidamente los rendimientos de los equipos?**



10: El desglose de actividades es detallado. Se ha tenido en cuenta la precedencia de los rellenos de terraplenes respecto a las cimentaciones de pilotes y se respetan los tiempos de consolidación. Los tiempos previstos para las pruebas y entrada en servicio de los subsistemas ffcc son suficientes

7,5: El desglose de actividades es suficiente pero podría ser más detallado y puede haber algún error de programación. Se ha tenido en cuenta la precedencia de los rellenos de terraplenes respecto a las cimentaciones de pilotes y se respetan los tiempos de consolidación. Los tiempos previstos para las pruebas y entrada en servicio de los subsistemas ffcc son suficientes

5: El desglose de actividades es insuficiente pero se ha tenido en cuenta la precedencia de los rellenos de terraplenes respecto a las cimentaciones de pilotes y se respetan los tiempos de consolidación. Los tiempos previstos para las pruebas y entrada en servicio de los subsistemas ffcc son suficientes

2,5: El desglose de actividades es suficiente pero no considera/respetan los tiempos de consolidación o los tiempos previstos para las pruebas y entrada en servicio de los subsistemas ffcc son insuficientes

**B3: ¿Se analizan las alternativas en caso de posibles desfases de obra?**

10: Se realiza un análisis detallado de medidas aplicables a la obra

7,5: Se establecen medidas generales, pueden ser suficientes y hay cierta particularización a la obra.

5: Se establecen medidas generales y pueden ser suficientes

2,5: las medidas que se establecen son insuficientes

**B5: ¿Se presenta el plan de necesidades de suministro de los aparatos de desvío?**

10: presenta plan de necesidades detallado

5: Presenta un plan de necesidades básico

2,5: El plan de necesidades es insuficiente

0: no presenta plan de necesidades

**C1: ¿Se aplicará un plan de control de calidad específico para la obra? ¿Se detallan los aspectos**

**concretos a controlar y la normativa para las principales unidades de obra? ¿Recoge el programa de puntos de inspección y la frecuencia de los controles y ensayos a realizar?**

**C2: ¿Detalla la organización propuesta para el control de calidad y es suficiente?**

10: El refuerzo global respecto al mínimo exigido es suficiente y se detallan dedicaciones suficientes

7,5: El refuerzo global respecto al mínimo exigido es moderado y se detallan dedicaciones o el refuerzo es elevado aunque no detalle dedicaciones

5: Sólo contempla los mínimos previstos en el PCAP, o refuerza moderadamente el equipo de calidad sin comprometer dedicaciones.

2,5: No es clara en cuanto a los recursos a aplicar y su organización

**D1: ¿Se periodifica la emisión de informes y se establece la disponibilidad de instrucciones de trabajo durante la construcción?**

**D2: ¿Se identifican con precisión las unidades de obra que puedan generar impactos? ¿Se analiza desde el punto de vista medioambiental la organización física de la obra? ¿Se integran a los subcontratistas en el sistema de gestión medioambiental del licitador?**

En las tablas siguientes se incluyen el desglose de la valoración realizada para cada licitador, detallando la puntuación asignada y su justificación particular cuando el licitador no obtiene la máxima puntuación posible:

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE ROVER MARITIME-ROVER RAIL - COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS
<b>A</b>	<b>MEMORIA CONSTRUCTIVA</b>		
	<b>A1</b>	2.5	<p>¿Es correcta la concepción global de la obra y justifica la idoneidad de la metodología propuesta para la ejecución de la misma?</p> <p>Trata de programar las actividades a su fase más temprana posible (sssa, columnas de grava, muros de TA, etc)</p> <p>Propone cambios en las unidades de obra que requieren precios contradictorios como p.e. el feeder desde FSL.</p> <p>La reparación del Turia propuesta requiere modificar sustancialmente la capacidad de drenaje del cauce del Turia lo que hace inviable su ejecución.</p>

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE ROVER MARITIME-ROVER RAIL - COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS
A2	¿Se describen todas las actividades importantes o complejas y se analiza correctamente su proceso constructivo?	2.5	<p>Establece criterios para seleccionar las actividades importantes</p> <p>El proceso constructivo de reparación de la estructura del Turia no es viable</p> <p>No indica silo de transferencia en el extendido de mbc</p>
A3	¿Se analizan las fases de obra detectando los aspectos críticos? ¿Se estudian las posibles interferencias y/o afecciones reciprocas entre la explotación portuaria y la ejecución de las obras, analizando con detalle los aspectos críticos? ¿Se tienen en cuenta los desvíos provisionales? ¿Se tienen en cuenta las instalaciones auxiliares?	5	<p>Identifica los aspectos críticos de cada fase</p> <p>Plantea un by-pass por el vial perimetral para trabajos nocturnos y fines de semana</p> <p>Trata las interferencias a las concesiones e instalaciones aunque plantea medidas generales</p> <p>No considera aspecto crítico para la obra el reducir la capacidad de drenaje del marco del turia</p>
A4	¿Se analiza la reposición de servicios con sus medidas de seguridad y señalización, así como el balizamiento de las obras?	5	<p>Describe las reposiciones previstas en el proyecto.</p> <p>Incluye programa de trabajos detallado de las reposiciones.</p> <p>No se analiza en detalle la interferencia con las propias obras</p> <p>Las medidas de señalización y balizamiento son genéricas</p>
A5	¿Se han previsto las fuentes de suministro de materiales, la validación de las mismas, y las necesidades de acopios, de préstamos y de vertederos? ¿Se diferencian y documentan las fuentes de suministro propias o ajenas? ¿Se justifican los compromisos mediante documentos firmados?	7.5	<p>Se analizan las fuentes de suministro, validación, acopios, préstamos y vertederos. Se aportan todos los compromisos, la mayor parte según formato, y firmados correctamente.</p>
A6	¿Es correcto el análisis de los recursos, equipos, medios de transporte y plantas de fabricación o producción a	7.5	<p>Se analizan recursos, equipos, medios y plantas a emplear. Se analizan las necesidades de subcontratación y se indica el nombre o perfil empresarial del subcontratista. Se aportan</p>

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE ROVER MARITIME-ROVER RAIL - COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS
	emplear? ¿Es correcto el análisis de las necesidades de subcontratación? ¿Se aporta la relación de las unidades o partes de obra que se realizarán bajo subcontratación, indicando el nombre o el perfil empresarial, definido por referencia a las condiciones de solvencia profesional o técnica, de los subcontratistas a los que se vaya a encomendar su realización, aportando, en su caso, compromiso de las mismas? ¿Se aportan compromisos explícitos de maquinaria, instalaciones fijas, medios auxiliares y medios humanos?		todos los compromisos relevantes, la mayor parte según formato, y firmados correctamente
	<b>A7</b> ¿Se han tenido en cuenta los condicionantes externos, climatológicos y medioambientales?	5	Falta detalle en los condicionantes externos tales como los agentes evaluadores, la AESF, suministro aparatos, la certificación de la catenaria
	<b>A8</b> ¿El organigrama propuesto, incluye al menos todos los recursos humanos establecidos como obligatorios, con las titulaciones y experiencia solicitadas? ¿Se especifica claramente la dedicación de cada uno de los recursos humanos, tanto mínimos como adicionales adscritos a las obras? ¿Es suficiente para el correcto desarrollo de las obras?	5	Respecto a los recursos mínimos añade: Responsable MA, Topógrafo, Jefe administrativo, encargado electrificación, encargado estructuras
<b>B</b>	<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>		
	<b>B1</b> ¿Se presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de cada actividad, comienzo y final de las mismas, holguras camino crítico y plazos	10	Presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de cada actividad, comienzo y final de las mismas, holguras camino crítico

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE ROVER MARITIME-ROVER RAIL - COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS
			parciales, si proceden?
	<b>B2</b>	10	¿Es correcto el análisis de las actividades incluidas en el programa de trabajo y suficientes los medios ofertados para llevarlos a cabo? ¿Se justifican debidamente los rendimientos de los equipos? Programa con 363 filas 42 días para la puesta en servicio ffcc Incluye adecuadamente la ejecución de los muros de tierra armada en la fase 1 vinculando adecuadamente el comienzo de los pilotes próximos (act 61) a los muros al fin de la ejecución del último muro+ tiempo de espera (40FC+2meses)
	<b>B3</b>	5	¿Se analizan las alternativas en caso de posibles desfases de obra? Seguimiento mensual y semanal para determinadas actividades Metodología general
	<b>B5</b>	10	¿Se presenta el plan de necesidades de suministro de los aparatos de desvío? Presenta plan de necesidades detallado
<b>C</b>	<b>CALIDAD</b>		
	<b>C1</b>	10	¿Se aplicará un plan de control de calidad específico para la obra? ¿Se detallan los aspectos concretos a controlar y la normativa para las principales unidades de obra? ¿Recoge el programa de puntos de inspección y la frecuencia de los controles y ensayos a realizar? Establece la aplicación de PAC, detalla aspectos concretos, normative, PPI's, etc
	<b>C2</b>	7.5	¿Detalla la organización propuesta para el control de calidad y es suficiente? Incluye una imagen que indica Jefe de control + 3 inspectores + laboratorio y también se incluye en el organigrama general de la oferta. Sin embargo no se asignan nominalmente los recursos ni dedicaciones, con excepción del jefe de calidad. No se describen funciones del personal adicional al mínimo por lo que no queda manifiesto el compromiso de adscripción
<b>D</b>	<b>PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES</b>		
	<b>D1</b>	10	¿Se periodifica la emisión de informes y se establece la disponibilidad de instrucciones de trabajo durante la construcción? Periodifica la emisión de informes y dispone de instrucciones de trabajo

CRITERIOS A VALORAR			Punt.	UTE ROVER MARITIME-ROVER RAIL - COBRA INSTALACIONES Y SERVICIOS
	<b>D2</b>	¿Se identifican con precisión las unidades de obra que puedan generar impactos? ¿Se analiza desde el punto de vista medioambiental la organización física de la obra? ¿Se integran a los subcontratistas en el sistema de gestión medioambiental del licitador?	10	Identifica con precision las unidades de obra, analiza la obra desde el punto de vista medioambiental e integra a los subcontratistas

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE COMSA-LANTANIA
<b>A</b>	<b>MEMORIA CONSTRUCTIVA</b>		
<b>A1</b>	¿Es correcta la concepción global de la obra y justifica la idoneidad de la metodología propuesta para la ejecución de la misma?	7.5	<p>Realiza una buena concepción global de la obra profundizando en las actividades del camino crítico, aunque no contempla los tiempos de espera antes de ejecutar las cimentaciones de la pérgola y tratando de adelantar su ejecución en la medida de lo posible.</p> <p>Trabajo en seco en la estructura del Turia pero con mínima afección a su capacidad hidráulica.</p> <p>Una parte relevante del contenido de este apartado consiste en resumir el proyecto.</p>
<b>A2</b>	¿Se describen todas las actividades importantes o complejas y se analiza correctamente su proceso constructivo?	10	<p>Selecciona adecuadamente las actividades importantes</p> <p>El proceso constructivo elegido para la reparación de la estructura del Turia, en seco, permite garantizar los caudales de drenaje.</p> <p>Se describen con detalle las principales unidades de obra.</p>
<b>A3</b>	¿Se analizan las fases de obra detectando los aspectos críticos? ¿Se estudian las posibles interferencias y/o afecciones reciprocas entre la explotación portuaria y la ejecución de las obras, analizando con detalle los aspectos críticos? ¿Se tienen en cuenta los desvíos provisionales? ¿Se tienen en cuenta las instalaciones auxiliares?	7.5	<p>Describe todas las fases de obra e incluye esquemas de avance viarios y ferroviarios</p> <p>Detecta 4 puestas en servicio críticas de desvíos viarios</p> <p>Analiza el incremento de tráfico que producirá la obra</p> <p>Detecta 3 puestas en servicio críticas ffcc</p> <p>Analiza con detalle la señalización a las concesiones portuarias</p> <p>No destaca con claridad aspectos críticos de cada fase.</p> <p>No recoge en los esquemas de avance el vial de acceso a capitanía</p>

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE COMSA-LANTANIA
			marítima
A4	¿Se analiza la reposición de servicios con sus medidas de seguridad y señalización, así como el balizamiento de las obras?	10	Analiza las reposiciones de servicios. Llevará a cabo campañas de localización con objeto de ampliar y complementar la documentación existente. Destaca las reposiciones que se deben realizar en dos fases. Analiza con detalle las más críticas. Establece un plan de acción para la verificación de la información de proyecto. Propone modelizar en BIM las diversas fases del procedimiento constructivo de cada red Establece medidas de señalización y balizamiento particulares para la obra
A5	¿Se han previsto las fuentes de suministro de materiales, la validación de las mismas, y las necesidades de acopios, de préstamos y de vertederos? ¿Se diferencian y documentan las fuentes de suministro propias o ajenas? ¿Se justifican los compromisos mediante documentos firmados?	7.5	Se analizan las fuentes de suministro, validación, acopios, préstamos y vertederos. Se aportan todos los compromisos, la mayor parte según formato, y firmados correctamente.
A6	¿Es correcto el análisis de los recursos, equipos, medios de transporte y plantas de fabricación o producción a emplear? ¿Es correcto el análisis de las necesidades de subcontratación? ¿Se aporta la relación de las unidades o partes de obra que se realizarán bajo subcontratación, indicando el nombre o el perfil empresarial, definido por referencia a las condiciones de solvencia profesional o técnica, de los subcontratistas a los que se vaya a encomendar su realización, aportando, en su caso, compromiso de las mismas? ¿Se aportan compromisos explícitos de maquinaria, instalaciones fijas, medios auxiliares y medios humanos?	7.5	Se analizan recursos, equipos, medios y plantas a emplear. Se analizan las necesidades de subcontratación y se indica el nombre o perfil empresarial del subcontratista. Se aportan todos los compromisos relevantes, la mayor parte según formato, y firmados correctamente
A7	¿Se han tenido en cuenta los condicionantes externos, climatológicos y medioambientales?	5	Falta detalle en los condicionantes externos tales como los agentes evaluadores, la AESF, suministro aparatos, la certificación de la catenaria
A8	¿El organigrama propuesto, incluye al	5	Respecto a los requisitos mínimos



<b>CRITERIOS A VALORAR</b>		<b>Punt.</b>	<b>UTE COMSA-LANTANIA</b>
	menos todos los recursos humanos establecidos como obligatorios, con las titulaciones y experiencia solicitadas? ¿Se especifica claramente la dedicación de cada uno de los recursos humanos, tanto mínimos como adicionales adscritos a las obras? ¿Es suficiente para el correcto desarrollo de las obras?		añade un encargado estructuras, encargado, encargado electrificación , jefe administración/compras.  No refuerza equipos como el de topografía, SSAA, BIM
<b>B</b>			
<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>			
<b>B1</b>	¿Se presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de cada actividad, comienzo y final de las mismas, holguras camino crítico y plazos parciales, si proceden?	10	Presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de cada actividad, comienzo y final de las mismas, holguras camino crítico
<b>B2</b>	¿Es correcto el análisis de las actividades incluidas en el programa de trabajo y suficientes los medios ofertados para llevarlos a cabo? ¿Se justifican debidamente los rendimientos de los equipos?	2.5	Programa de trabajos con 495 líneas.  Incluye en la programación las reposiciones de servicios de cada una de las instalaciones y fases.  No contempla los tiempos de espera necesarios entre la ejecución de los muros y terraplenes de la pérgola. Finalización de montaje de carril el 26/08/22 La finalización de los trabajos de instalaciones de seguridad y comunicaciones ferroviarias contempla 5 días para ajustes pruebas y puesta en servicio finalizando el 26/08/2022
<b>B3</b>	¿Se analizan las alternativas en caso de posibles desfases de obra?	7.5	Indica de forma general los puntos en los que se centrará el análisis de alternativas en caso de desfases, incluyendo puntuales referencias a unidades concretas de la obra que forman parte del camino crítico y a determinadas necesidades de acopios.
<b>B5</b>	¿Se presenta el plan de necesidades de suministro de los aparatos de desvío?	10	Presenta plan de necesidades detallado
<b>C</b>			
<b>CALIDAD</b>			
<b>C1</b>	¿Se aplicará un plan de control de calidad	10	Establece la aplicación de PAC,

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE COMSA-LANTANIA
	específico para la obra? ¿Se detallan los aspectos concretos a controlar y la normativa para las principales unidades de obra? ¿Recoge el programa de puntos de inspección y la frecuencia de los controles y ensayos a realizar?		detalla aspectos concretos, normative, PPI's, etc.
	<b>C2</b> ¿Detalla la organización propuesta para el control de calidad y es suficiente?	5	Un jefe de control de calidad + laboratorio
<b>D</b>	<b>PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES</b>		
	<b>D1</b> ¿Se periodifica la emisión de informes y se establece la disponibilidad de instrucciones de trabajo durante la construcción?	10	Periodifica la emisión de informes y dispone de instrucciones de trabajo
	<b>D2</b> ¿Se identifican con precisión las unidades de obra que puedan generar impactos? ¿Se analiza desde el punto de vista medioambiental la organización física de la obra? ¿Se integran a los subcontratistas en el sistema de gestión medioambiental del licitador?	10	Identifica con precisión las unidades de obra, analiza la obra desde el punto de vista medioambiental e integra a los subcontratistas

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE ACCIONA-LIC
<b>A</b>	<b>MEMORIA CONSTRUCTIVA</b>		
	<b>A1</b> ¿Es correcta la concepción global de la obra y justifica la idoneidad de la metodología propuesta para la ejecución de la misma?	7.5	La concepción global de la obra es correcta y trata los aspectos relevantes como p.e. las afecciones por trabajos nocturnos o fines de semana, los tiempos de espera antes de la ejecución de las cimentaciones de la pérgola, plazos para las pruebas de carga, etc.  Se remite al apartado A.3.1 para los aspectos críticos.  Una parte relevante del contenido de este apartado consiste en resumir el proyecto.
	<b>A2</b> ¿Se describen todas las actividades importantes o complejas y se analiza correctamente su proceso constructivo?	10	Describe las actividades principales, con más detalle en las actividades ferroviarias
	<b>A3</b> ¿Se analizan las fases de obra detectando los aspectos	10	Analiza detalladamente las fases de obra detectando correctamente aspectos críticos e

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE ACCIONA-LIC
	críticos? ¿Se estudian las posibles interferencias y/o afecciones reciprocas entre la explotación portuaria y la ejecución de las obras, analizando con detalle los aspectos críticos? ¿Se tienen en cuenta los desvíos provisionales? ¿Se tienen en cuenta las instalaciones auxiliares?		interferencias Considera el aspecto crítico de la puesta en servicio ferroviaria, detallando el proceso general a seguir  Analiza con detalle los desvíos provisionales y propone alternativas necesarias
<b>A4</b>	¿Se analiza la reposición de servicios con sus medidas de seguridad y señalización, así como el balizamiento de las obras?	7.5	Describe las reposiciones previstas en el proyecto y realiza consideraciones sobre el proceso constructivo, interferencias con el ffcc y ciertas anotaciones sobre las entibaciones o discrepancias de diámetros entre documentos del proyecto  Las medidas de señalización y balizamiento son genéricas
<b>A5</b>	¿Se han previsto las fuentes de suministro de materiales, la validación de las mismas, y las necesidades de acopios, de préstamos y de vertederos? ¿Se diferencian y documentan las fuentes de suministro propias o ajenas? ¿Se justifican los compromisos mediante documentos firmados?	7.5	Se analizan las fuentes de suministro, validación, acopios, préstamos y vertederos. Se aportan todos los compromisos, la mayor parte según formato, y firmados correctamente.
<b>A6</b>	¿Es correcto el análisis de los recursos, equipos, medios de transporte y plantas de fabricación o producción a emplear? ¿Es correcto el análisis de las necesidades de subcontratación? ¿Se aporta la relación de las unidades o partes de obra que se realizarán bajo subcontratación, indicando el nombre o el perfil empresarial, definido por referencia a las condiciones de solvencia profesional o técnica, de los subcontratistas	7.5	Se analizan recursos, equipos, medios y plantas a emplear. Se analizan las necesidades de subcontratación y se indica el nombre o perfil empresarial del subcontratista. Se aportan todos los compromisos relevantes, la mayor parte según formato, y firmados correctamente

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE ACCIONA-LIC
	a los que se vaya a encomendar su realización, aportando, en su caso, compromiso de las mismas? ¿Se aportan compromisos explícitos de maquinaria, instalaciones fijas, medios auxiliares y medios humanos?		
<b>A7</b>	¿Se han tenido en cuenta los condicionantes externos, climatológicos y medioambientales?	10	Detecta la presencia de escollera en el cauce que dificultará la ejecución de las cimentaciones y tratamientos Coordinación entre ADIF y APV Contrato externo para suministro de aparatos
<b>A8</b>	¿El organigrama propuesto, incluye al menos todos los recursos humanos establecidos como obligatorios, con las titulaciones y experiencia solicitadas? ¿Se especifica claramente la dedicación de cada uno de los recursos humanos, tanto mínimos como adicionales adscritos a las obras? ¿Es suficiente para el correcto desarrollo de las obras?	10	Respecto a los requisitos mínimos añade: Jefe administrativo+responsable de compras+ coordinación calidad+ calidad procesos+topógrafo calidad +jefe medioambiente+coordinación MA+Control maquinaria+seguimiento ambiental+4 topógrafos de campo+Bim Manager+ Bim Operator+Encargado estructuras+Jefe producción firmes+Encargado firmes+ 2 encargados vía+ jefe servicios afectados + encargado servicios afectados
<b>B</b>	<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>		
<b>B1</b>	¿Se presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de cada actividad, comienzo y final de las mismas, holguras camino crítico y plazos parciales, si proceden?	10	Presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de cada actividad, comienzo y final de las mismas, holguras camino crítico
<b>B2</b>	¿Es correcto el análisis de las actividades incluidas en el programa de trabajo y suficientes los medios ofertados para llevarlos a cabo? ¿Se justifican debidamente los rendimientos de los equipos?	7.5	El programa podría ser más detallado (126 líneas)  Establece 62 días para las pruebas de puesta en servicio ferroviarias finalizando el 31/08/2022  Los muros 3 y 4 de la pérgola están correctamente programados en la fase 3 y la cimentación comienza 44 días después por lo que se respeta el plazo de dos meses, aunque los muros 1 y 2 de la pérgola están mal

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE ACCIONA-LIC	
			programados	
	<b>B3</b>	¿Se analizan las alternativas en caso de posibles desfases de obra?	5	Medidas generales ordenadas según preferencia
	<b>B5</b>	¿Se presenta el plan de necesidades de suministro de los aparatos de desvío?	10	Presenta plan de necesidades detallado
<b>C</b>	<b>CALIDAD</b>			
	<b>C1</b>	¿Se aplicará un plan de control de calidad específico para la obra? ¿Se detallan los aspectos concretos a controlar y la normativa para las principales unidades de obra? ¿Recoge el programa de puntos de inspección y la frecuencia de los controles y ensayos a realizar?	10	Establece la aplicación de PAC, detalla aspectos concretos, normative, PPI's, etc.
	<b>C2</b>	¿Detalla la organización propuesta para el control de calidad y es suficiente?	10	Jefe calidad+topógrafo calidad+ inspector de materiales+inspector procesos+laboratorio. Sí que queda clara la dedicación del personal adicional al mínimo exigido que es del 100%, describe sus funciones y en el organigrama del apartado A8 queda claro que es un personal propuesto para este contrato
<b>D</b>	<b>PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES</b>			
	<b>D1</b>	¿Se periodifica la emisión de informes y se establece la disponibilidad de instrucciones de trabajo durante la construcción?	10	Periodifica la emisión de informes y dispone de instrucciones de trabajo
	<b>D2</b>	¿Se identifican con precisión las unidades de obra que puedan generar impactos? ¿Se analiza desde el punto de vista medioambiental la organización física de la obra? ¿Se integran a los subcontratistas en el sistema de gestión medioambiental del licitador?	10	Identifica con precisión las unidades de obra, analiza la obra desde el punto de vista medioambiental e integra a los subcontratistas

CRITERIOS A VALORAR			Punt.	UTE ACCIONA-LIC

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE DRAGADOS-PAVASAL-TECSA
<b>A</b>	<b>MEMORIA CONSTRUCTIVA</b>		
<b>A1</b>	¿Es correcta la concepción global de la obra y justifica la idoneidad de la metodología propuesta para la ejecución de la misma?	10	La concepción global de la obra es correcta y se refuerza por el empleo de la metodología BIM durante la obra.
<b>A2</b>	¿Se describen todas las actividades importantes o complejas y se analiza correctamente su proceso constructivo?	10	Describe detalladamente todas las actuaciones principales, incluso demoliciones y levantes, perforación de escollera con widia, montaje de aparatos con pórticos, etc.  Descarta el trabajo en seco en la estructura del Turia por posibles afecciones a Nazaret en caso de lluvias y plantea los trabajos según el esquema de proyecto, con buzos.  Montaje de tercer hilo en barra larga de 270 m.
<b>A3</b>	¿Se analizan las fases de obra detectando los aspectos críticos? ¿Se estudian las posibles interferencias y/o afecciones reciprocas entre la explotación portuaria y la ejecución de las obras, analizando con detalle los aspectos críticos? ¿Se tienen en cuenta los desvíos provisionales? ¿Se tienen en cuenta las instalaciones auxiliares?	10	Analiza detalladamente las fases de obra detectando correctamente aspectos críticos e interferencias Analiza detalladamente las interferencias de cada fase con las concesiones  En las instalaciones auxiliares ubica una zona para el premontaje de los aparatos de vía
<b>A4</b>	¿Se analiza la reposición de servicios con sus medidas de seguridad y señalización, así como el balizamiento de las obras?	7.5	Describe las reposiciones de servicios e incorpora tabla resumen. Realiza consideraciones sobre las interferencias con el ffcc, las fases de obra y sobre la red de vacío.  Establece de forma general la señalización y balizamiento
<b>A5</b>	¿Se han previsto las fuentes de suministro de materiales, la validación de las mismas, y las necesidades de acopios, de préstamos y de vertederos? ¿Se diferencian y documentan las fuentes de suministro propias o ajenas? ¿Se justifican los compromisos mediante documentos	7.5	Se analizan las fuentes de suministro, validación, acopios, préstamos y vertederos. Se aportan todos los compromisos, la mayor parte según formato, y firmados correctamente.

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE DRAGADOS-PAVASAL-TECSA
	firmados?		
<b>A6</b>	¿Es correcto el análisis de los recursos, equipos, medios de transporte y plantas de fabricación o producción a emplear? ¿Es correcto el análisis de las necesidades de subcontratación? ¿Se aporta la relación de las unidades o partes de obra que se realizarán bajo subcontratación, indicando el nombre o el perfil empresarial, definido por referencia a las condiciones de solvencia profesional o técnica, de los subcontratistas a los que se vaya a encomendar su realización, aportando, en su caso, compromiso de las mismas? ¿Se aportan compromisos explícitos de maquinaria, instalaciones fijas, medios auxiliares y medios humanos?	7.5	Se analizan recursos, equipos, medios y plantas a emplear. Se analizan las necesidades de subcontratación y se indica el nombre o perfil empresarial del subcontratista. Se aportan todos los compromisos relevantes, la mayor parte según formato, y firmados correctamente
<b>A7</b>	¿Se han tenido en cuenta los condicionantes externos, climatológicos y medioambientales?	10	Coordinación para el suministro y acopio de aparatos ffcc
<b>A8</b>	¿El organigrama propuesto, incluye al menos todos los recursos humanos establecidos como obligatorios, con las titulaciones y experiencia solicitadas? ¿Se especifica claramente la dedicación de cada uno de los recursos humanos, tanto mínimos como adicionales adscritos a las obras? ¿Es suficiente para el correcto desarrollo de las obras?	7.5	Respecto a los mínimos añade: coordinador agentes y servicios afectados+gestor ambiental+Bim manager+jefe administrativo+Jefe Ingeniería Detalle
<b>B</b>	<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>		
<b>B1</b>	¿Se presenta programa de trabajo indicando red de	10	Presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de cada actividad,



CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE DRAGADOS-PAVASAL-TECSA
			comienzo y final de las mismas, holguras camino crítico
	<b>B2</b>	10	<p>¿Es correcto el análisis de las actividades incluidas en el programa de trabajo y suficientes los medios ofertados para llevarlos a cabo? ¿Se justifican debidamente los rendimientos de los equipos?</p> <p>Incluye un programa de trabajos con un gran detalle en cuanto al número de actividades. 447 líneas. Incluye un programa de trabajos auxiliar para las estructuras con 103 líneas</p> <p>Duración de pruebas de funcionamiento y puesta a punto de superestructura e instalaciones ferroviarias 4 días finalizando el 19/07/22. No contempla la actividad de la puesta en servicio ffcc pero hasta el final de la obra quedan 43 días, por lo que hay tiempo suficiente para realizarla.</p> <p>Final de la construcción de los muros de tierra armada de la pérgola 2/02/21. comienzo de cimentación pérgola 31/03/21</p>
	<b>B3</b>	7.5	<p>¿Se analizan las alternativas en caso de posibles desfases de obra?</p> <p>Incluye medidas generales. Adelantar trabajos que no tengan incidencia en el tráfico viario y ferroviario a fases anteriores. Incidir en la reposición de servicios.</p>
	<b>B5</b>	10	<p>¿Se presenta el plan de necesidades de suministro de los aparatos de desvío?</p> <p>Presenta plan de necesidades detallado</p>
<b>C</b>			
	<b>C1</b>	10	<p>¿Se aplicará un plan de control de calidad específico para la obra? ¿Se detallan los aspectos concretos a controlar y la normativa para las principales unidades de obra? ¿Recoge el programa de puntos de inspección y la frecuencia de los controles y ensayos a realizar?</p> <p>Establece la aplicación de PAC, detalla aspectos concretos, normative, PPI's, etc.</p>
	<b>C2</b>	7.5	<p>¿Detalla la organización propuesta para el control de calidad y es suficiente?</p> <p>En el organigrama general del equipo (ap. A.8.1) se detalla la organización propuesta. Hay un equipo de 5 inspectores que dependen de la jefa de calidad</p>
<b>D</b>			
<b>PROGRAMA DE</b>			

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE DRAGADOS-PAVASAL-TECSA
	<b>ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES</b>		
<b>D1</b>	¿Se periodifica la emisión de informes y se establece la disponibilidad de instrucciones de trabajo durante la construcción?	10	Periodifica la emisión de informes y dispone de instrucciones de trabajo
<b>D2</b>	¿Se identifican con precisión las unidades de obra que puedan generar impactos? ¿Se analiza desde el punto de vista medioambiental la organización física de la obra? ¿Se integran a los subcontratistas en el sistema de gestión medioambiental del licitador?	10	Identifica con precision las unidades de obra, analiza la obra desde el punto de vista medioambiental e integra a los subcontratistas

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE VIAS - BERTOLIN
<b>A</b>	<b>MEMORIA CONSTRUCTIVA</b>		
<b>A1</b>	¿Es correcta la concepción global de la obra y justifica la idoneidad de la metodología propuesta para la ejecución de la misma?	5	<p>La concepción global de la obra es correcta y trata los aspectos relevantes como p.e. las afecciones por trabajos nocturnos o fines de semana, los tiempos de espera antes de la ejecución de las cimentaciones de la pérgola, etc.</p> <p>Propone una reducción del plazo de dos meses que podría ser difícil de cumplir.</p> <p>Una parte relevante del contenido de este apartado consiste en resumir el proyecto.</p>
<b>A2</b>	¿Se describen todas las actividades importantes o complejas y se analiza correctamente su proceso constructivo?	2.5	<p>No describe la ejecución de las estructuras ni en particular la estructura del Turia</p> <p>La vía en placa que describe no es la que se monta en proyecto</p> <p>Electrificación ferroviaria se describe muy someramente</p>
<b>A3</b>	¿Se analizan las fases de obra detectando los aspectos críticos? ¿Se estudian las posibles interferencias y/o afecciones reciprocas entre la explotación portuaria y la ejecución de las obras, analizando con detalle los aspectos críticos? ¿Se tienen en cuenta los desvíos provisionales? ¿Se tienen en cuenta las instalaciones auxiliares?	5	<p>Se describen las fases de obra con poco detalle y sin destacar aspectos críticos</p> <p>Analiza puntos críticos como la afección viaria, ferroviaria o servicios afectados pero de forma muy superficial.</p> <p>Establece protocolos para la implantación de desvíos</p> <p>Analiza suficientemente los desvíos provisionales del proyecto. Detecta que alguna rotonda se debe realizar por fases</p>
<b>A4</b>	¿Se analiza la reposición de servicios con sus medidas de seguridad y señalización, así como el balizamiento de las obras?	5	<p>Sólo analiza con detalle las tres reposiciones de servicios con mayor presupuesto</p> <p>Describe medidas de señalización y seguridad para zanjas, líneas eléctricas (propone empleo de detector) y otras conducciones.</p> <p>No analiza todas las reposiciones</p> <p>Describe medidas de señalización y balizamiento de forma general</p>
<b>A5</b>	¿Se han previsto las fuentes de suministro de materiales, la validación de las mismas, y las	7.5	<p>Se analizan las fuentes de suministro, validación, acopios, préstamos y vertederos. Se aportan todos los compromisos, la mayor parte</p>

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE VIAS - BERTOLIN
	necesidades de acopios, de préstamos y de vertederos? ¿Se diferencian y documentan las fuentes de suministro propias o ajenas? ¿Se justifican los compromisos mediante documentos firmados?		según formato, y firmados correctamente.
<b>A6</b>	¿Es correcto el análisis de los recursos, equipos, medios de transporte y plantas de fabricación o producción a emplear? ¿Es correcto el análisis de las necesidades de subcontratación? ¿Se aporta la relación de las unidades o partes de obra que se realizarán bajo subcontratación, indicando el nombre o el perfil empresarial, definido por referencia a las condiciones de solvencia profesional o técnica, de los subcontratistas a los que se vaya a encomendar su realización, aportando, en su caso, compromiso de las mismas? ¿Se aportan compromisos explícitos de maquinaria, instalaciones fijas, medios auxiliares y medios humanos?	7.5	Se analizan recursos, equipos, medios y plantas a emplear. Se analizan las necesidades de subcontratación y se indica el nombre o perfil empresarial del subcontratista. Se aportan todos los compromisos relevantes, la mayor parte según formato, y firmados correctamente
<b>A7</b>	¿Se han tenido en cuenta los condicionantes externos, climatológicos y medioambientales?	7.5	Coordinación para el suministro y acopio de aparatos ffcc
<b>A8</b>	¿El organigrama propuesto, incluye al menos todos los recursos humanos establecidos como obligatorios, con las titulaciones y experiencia solicitadas? ¿Se especifica claramente la dedicación de cada uno de los recursos humanos, tanto mínimos como adicionales adscritos a	7.5	Respecto a los mínimos añade: Coordinador con APV y servicios+ Encargado obra civil ffcc+ Encargado estructuras + encargado electrificación+ jefe de planificación+jefe administración+jefe de gestión ambiental.  El organigrama incluye más personal que el que luego se incluye en la tabla nominal, por ejemplo los topógrafos.

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE VIAS - BERTOLIN
	las obras? ¿Es suficiente para el correcto desarrollo de las obras?		
<b>B</b>			
<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>			
<b>B1</b>	¿Se presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de cada actividad, comienzo y final de las mismas, holguras camino crítico y plazos parciales, si proceden?	10	Presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de cada actividad, comienzo y final de las mismas, holguras camino crítico
<b>B2</b>	¿Es correcto el análisis de las actividades incluidas en el programa de trabajo y suficientes los medios ofertados para llevarlos a cabo? ¿Se justifican debidamente los rendimientos de los equipos?	2.5	Incluye 129 líneas.  El análisis de las actividades contempladas en el programa de trabajos podría ser más detallado.  no hay detalle suficiente en el programa para confirmar si se esperan al menos dos meses entre los muros de la pérgola y los pilotes  Contempla 30 días para pruebas en la línea ferroviaria, finalizando el 16/06/2022 (acortan el plazo global en 2 meses)
<b>B3</b>	¿Se analizan las alternativas en caso de posibles desfases de obra?	5	Propone un plan de recuperación de plazo con medidas generales en caso de detectar retrasos de 10 días en alguna actividad
<b>B5</b>	¿Se presenta el plan de necesidades de suministro de los aparatos de desvío?	10	Presenta plan de necesidades detallado
<b>C</b>			
<b>CALIDAD</b>			
<b>C1</b>	¿Se aplicará un plan de control de calidad específico para la obra? ¿Se detallan los aspectos concretos a controlar y la normativa para las principales unidades de obra? ¿Recoge el programa de puntos de inspección y la frecuencia de los controles y ensayos a realizar?	10	Establece la aplicación de PAC, detalla aspectos concretos, normative, PPI's, etc.
<b>C2</b>	¿Detalla la organización propuesta para el control de calidad y es suficiente?	5	Presenta un organigrama con Jefe de control de calidad, responsable de laboratorio, responsable de inspección de obra y

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE VIAS - BERTOLIN
			responsable de control de planos y documentos, sin indicar nombres ni dedicaciones. Sin embargo, en la relación de medios humanos del apartado A.8.2 sólo se detalla a la jefa de control de calidad y no se menciona al resto del personal propuesto por lo que se duda de su compromiso real de implantación en obra
<b>D</b>	<b>PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES</b>		
	<b>D1</b> ¿Se periodifica la emisión de informes y se establece la disponibilidad de instrucciones de trabajo durante la construcción?	10	Periodifica la emisión de informes y dispone de instrucciones de trabajo
	<b>D2</b> ¿Se identifican con precisión las unidades de obra que puedan generar impactos? ¿Se analiza desde el punto de vista medioambiental la organización física de la obra? ¿Se integran a los subcontratistas en el sistema de gestión medioambiental del licitador?	10	Identifica con precisión las unidades de obra, analiza la obra desde el punto de vista medioambiental e integra a los subcontratistas

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	FERROVIAL AGROMAN
<b>A</b>	<b>MEMORIA CONSTRUCTIVA</b>		
<b>A1</b>	¿Es correcta la concepción global de la obra y justifica la idoneidad de la metodología propuesta para la ejecución de la misma?	5	<p>La concepción global es fundamentalmente una descripción del proyecto sin incluir aspectos concretos de obra</p> <p>En el apartado a.11 plantea el empleo de la metodología BIM pero no hay personal a pie de obra asignado en el organigrama</p>
<b>A2</b>	¿Se describen todas las actividades importantes o complejas y se analiza correctamente su proceso constructivo?	5	<p>Algunas descripciones no se centran en los procesos constructivos sino en describir las características de los elementos</p> <p>Los trabajos ferroviarios sí se describen con más detalle aunque se omite el tercer hilo</p>
<b>A3</b>	¿Se analizan las fases de obra detectando los aspectos críticos? ¿Se estudian las posibles interferencias y/o afecciones recíprocas entre la explotación portuaria y la ejecución de las obras, analizando con detalle los aspectos críticos? ¿Se tienen en cuenta los desvíos provisionales? ¿Se tienen en cuenta las instalaciones auxiliares?	2.5	<p>La descripción de las fases de obra es somera sin profundizar en aspectos críticos</p> <p>incluye como interferencia a la explotación portuaria el nuevo feeder desde Fuente de San Luis (si hay algo en toda la obra que no supone una interferencia a la explotación portuaria es esta actividad)</p>
<b>A4</b>	¿Se analiza la reposición de servicios con sus medidas de seguridad y señalización, así como el balizamiento de las obras?	2.5	<p>Propone la creación de un archivo de documentación. Indica la metodología a seguir en la creación del archivo.</p> <p>Para cada servicio incluye un cuadro resumen de las afecciones contempladas en el proyecto.</p> <p>No analiza las reposiciones en relación con la ejecución del resto de la obra, medidas de seguridad y señalización o balizamiento</p>
<b>A5</b>	¿Se han previsto las fuentes de suministro de materiales, la validación de las mismas, y las necesidades de acopios, de préstamos y de vertederos? ¿Se diferencian y documentan las fuentes de suministro propias o ajenas? ¿Se justifican los compromisos mediante documentos firmados?	7.5	<p>Se analizan las fuentes de suministro, validación, acopios, préstamos y vertederos. Se aportan todos los compromisos, la mayor parte según formato, y firmados correctamente.</p>

<b>CRITERIOS A VALORAR</b>		<b>Punt.</b>	<b>FERROVIAL AGROMAN</b>
<b>A6</b>	¿Es correcto el análisis de los recursos, equipos, medios de transporte y plantas de fabricación o producción a emplear? ¿Es correcto el análisis de las necesidades de subcontratación? ¿Se aporta la relación de las unidades o partes de obra que se realizarán bajo subcontratación, indicando el nombre o el perfil empresarial, definido por referencia a las condiciones de solvencia profesional o técnica, de los subcontratistas a los que se vaya a encomendar su realización, aportando, en su caso, compromiso de las mismas? ¿Se aportan compromisos explícitos de maquinaria, instalaciones fijas, medios auxiliares y medios humanos?	7.5	Se analizan recursos, equipos, medios y plantas a emplear. Se analizan las necesidades de subcontratación y se indica el nombre o perfil empresarial del subcontratista. Se aportan todos los compromisos relevantes, la mayor parte según formato, y firmados correctamente
<b>A7</b>	¿Se han tenido en cuenta los condicionantes externos, climatológicos y medioambientales?	5	Falta detalle en los condicionantes externos tales como los agentes evaluadores, la AESF, suministro aparatos, la certificación de la catenaria
<b>A8</b>	¿El organigrama propuesto, incluye al menos todos los recursos humanos establecidos como obligatorios, con las titulaciones y experiencia solicitadas? ¿Se especifica claramente la dedicación de cada uno de los recursos humanos, tanto mínimos como adicionales adscritos a las obras? ¿Es suficiente para el correcto desarrollo de las obras?	7.5	Respecto a los requisistos mínimos añade a pie de obra: 4 topógrafos+ encargado obra civil ffcc+encargado estructuras+jefe de seguridad. Incluye relación de asesores a la oficina técnica con dedicación parcial
<b>B</b>	<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>		
<b>B1</b>	¿Se presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de	10	Presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de cada actividad, comienzo y final de las mismas, holguras



CRITERIOS A VALORAR		Punt.	FERROVIAL AGROMAN
			camino crítico
			cada actividad, comienzo y final de las mismas, holguras camino crítico y plazos parciales, si proceden?
	<b>B2</b>	2.5	<p>¿Es correcto el análisis de las actividades incluidas en el programa de trabajo y suficientes los medios ofertados para llevarlos a cabo? ¿Se justifican debidamente los rendimientos de los equipos?</p> <p>Incluye 298 líneas.</p> <p>El análisis de las actividades contempladas en el programa es detallado.</p> <p>Los muros de la pérgola tienen el comienzo más pronto entre el 3/05/21 y el 19/07/21 y fin entre el 3/06/21 y el 30/08/21. La cimentación de la pérgola, aún en el comienzo y fin más tarde, comienzan el 21/05/21 y finalizan el 9/07/21. No parece respetar plazo de consolidación.</p> <p>En la fase 8 contempla 12 días para la finalización del diseño del subsistema (se entiende que se refiere a documentación final) + 23 días de pruebas comenzando el 1/08/22 y finalizando el 31/08/22</p>
	<b>B3</b>	5	<p>¿Se analizan las alternativas en caso de posibles desfases de obra?</p> <p>Establece medidas con carácter general en función de la importancia de la desviación detectada.</p>
	<b>B5</b>	2.5	<p>¿Se presenta el plan de necesidades de suministro de los aparatos de desvío?</p> <p>Se limita a indicar que se comunicará a la APV con un mes de antelación la necesidad de cada aparato y en función de la planificación. El plan de obras presentado no incluye detalle con las fechas de suministro de cada aparato</p>
<b>C</b>	<b>CALIDAD</b>		
	<b>C1</b>	10	<p>¿Se aplicará un plan de control de calidad específico para la obra? ¿Se detallan los aspectos concretos a controlar y la normativa para las principales unidades de obra? ¿Recoge el programa de puntos de inspección y la frecuencia de los controles y ensayos a realizar?</p> <p>Establece la aplicación de PAC, detalla aspectos concretos, normative, PPI's, etc.</p>
	<b>C2</b>	5	<p>¿Detalla la organización propuesta para el control de calidad y es suficiente?</p> <p>Presenta un organigrama con la Jefa de Calidad, un ayudante e inspectores de campo. No se designan, ni se establecen dedicaciones y número de personas para ayudante e</p>

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	FERROVIAL AGROMAN
			inspectores de campo
<b>D</b>	<b>PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES</b>		
<b>D1</b>	¿Se periodifica la emisión de informes y se establece la disponibilidad de instrucciones de trabajo durante la construcción?	10	Periodifica la emisión de informes y dispone de instrucciones de trabajo
<b>D2</b>	¿Se identifican con precisión las unidades de obra que puedan generar impactos? ¿Se analiza desde el punto de vista medioambiental la organización física de la obra? ¿Se integran a los subcontratistas en el sistema de gestión medioambiental del licitador?	10	Identifica con precision las unidades de obra, analiza la obra desde el punto de vista medioambiental e integra a los subcontratistas

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE ALDESA – COALVI
A	MEMORIA CONSTRUCTIVA		
A1	¿Es correcta la concepción global de la obra y justifica la idoneidad de la metodología propuesta para la ejecución de la misma?	2.5	Poco detallada y con errores p.e. al indicar que el marco de la estructura del vial de acceso a Capitanía se construye en la fase 5 cuando en esa fase es imposible puesto que ya están contruidos los terraplenes de acceso a la pérgola o que en la fase 5 va a realizar todos los refuerzos de la estructura del Turia que en realidad se tendrán que realizar en varias fases
A2	¿Se describen todas las actividades importantes o complejas y se analiza correctamente su proceso constructivo?	5	Poco detalle en el proceso constructivo de la estructura del Turia  Poco detalle en la descripción de las actividades de electrificación
A3	¿Se analizan las fases de obra detectando los aspectos críticos? ¿Se estudian las posibles interferencias y/o afecciones reciprocas entre la explotación portuaria y la ejecución de las obras, analizando con detalle los aspectos críticos? ¿Se tienen en cuenta los desvíos provisionales? ¿Se tienen en cuenta las instalaciones auxiliares?	5	No se destacan aspectos críticos  No realiza aportaciones adicionales respecto a las interferencias y afecciones a la explotación analizadas en el proyecto.
A4	¿Se analiza la reposición de servicios con sus medidas de seguridad y señalización, así como el balizamiento de las obras?	2.5	No se analiza la reposición de servicios en relación con la ejecución de la obra o la explotación portuaria ni las pone suficientemente en relación con las correspondientes medidas de seguridad, señalización o balizamiento.
A5	¿Se han previsto las fuentes de suministro de materiales, la validación de las mismas, y las necesidades de acopios, de préstamos y de vertederos? ¿Se diferencian y documentan las fuentes de suministro propias o ajenas? ¿Se justifican los compromisos mediante documentos firmados?	7.5	Se analizan las fuentes de suministro, validación, acopios, préstamos y vertederos. Se aportan todos los compromisos, la mayor parte según formato, y firmados correctamente.
A6	¿Es correcto el análisis de los recursos, equipos, medios de transporte y plantas de fabricación o producción a	7.5	Se analizan recursos, equipos, medios y plantas a emplear. Se analizan las necesidades de subcontratación y se indica el nombre o perfil empresarial del subcontratista. Se aportan

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE ALDESA – COALVI
	emplear? ¿Es correcto el análisis de las necesidades de subcontratación? ¿Se aporta la relación de las unidades o partes de obra que se realizarán bajo subcontratación, indicando el nombre o el perfil empresarial, definido por referencia a las condiciones de solvencia profesional o técnica, de los subcontratistas a los que se vaya a encomendar su realización, aportando, en su caso, compromiso de las mismas? ¿Se aportan compromisos explícitos de maquinaria, instalaciones fijas, medios auxiliares y medios humanos?		todos los compromisos relevantes, la mayor parte según formato, y firmados correctamente
	<b>A7</b> ¿Se han tenido en cuenta los condicionantes externos, climatológicos y medioambientales?	7.5	Detecta la verificación por evaluadores externos (aunque copia literalmente del PPTP del proyecto)
	<b>A8</b> ¿El organigrama propuesto, incluye al menos todos los recursos humanos establecidos como obligatorios, con las titulaciones y experiencia solicitadas? ¿Se especifica claramente la dedicación de cada uno de los recursos humanos, tanto mínimos como adicionales adscritos a las obras? ¿Es suficiente para el correcto desarrollo de las obras?	7.5	Respecto al mínimo exigido añade, con dedicación total : Responsable de MA+Responsable BIM+Encargado estructuras+empresa de seguimiento arqueológico+empresa RAMS  Falta reforzar, al menos, el equipo de topografía
<b>B</b> <b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>			
	<b>B1</b> ¿Se presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de cada actividad, comienzo y final de las mismas, holguras camino crítico y plazos parciales, si proceden?	10	Presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de cada actividad, comienzo y final de las mismas, holguras camino crítico

<b>CRITERIOS A VALORAR</b>		<b>Punt.</b>	<b>UTE ALDESA – COALVI</b>	
	<b>B2</b>	¿Es correcto el análisis de las actividades incluidas en el programa de trabajo y suficientes los medios ofertados para llevarlos a cabo? ¿Se justifican debidamente los rendimientos de los equipos?	2.5	Incluye un programa de trabajos extremadamente detallado con 729 líneas.  En la fase 8 contempla 20 días para las pruebas y puesta en servicio de la red ffcc comenzando el 22/07/2022 y finalizando el 19/08/2022 (quedando 12 días adicionales hasta el final del plazo). Los pilotes de la pérgola comienzan antes que los muros de escamas y finalizan el mismo mes que comienzan los muros (actividades 279 y 301)
	<b>B3</b>	¿Se analizan las alternativas en caso de posibles desfases de obra?	5	Plantea de forma escueta y general tres alternativas para aplicar en caso de retraso o variaciones de las unidades
	<b>B5</b>	¿Se presenta el plan de necesidades de suministro de los aparatos de desvío?	10	Presenta plan de necesidades detallado
<b>C</b>	<b>CALIDAD</b>			
	<b>C1</b>	¿Se aplicará un plan de control de calidad específico para la obra? ¿Se detallan los aspectos concretos a controlar y la normativa para las principales unidades de obra? ¿Recoge el programa de puntos de inspección y la frecuencia de los controles y ensayos a realizar?	10	Establece la aplicación de PAC, detalla aspectos concretos, normative, PPI's, etc.
	<b>C2</b>	¿Detalla la organización propuesta para el control de calidad y es suficiente?	7.5	Incluye organigrama con Jefe de calidad + 3 responsables + laboratorio. Describe las funciones de todos los miembros del equipo de calidad, oficina y vehículos. No se indica que la dedicación sea el 100%, ni se asigna nominalmente a los responsables pero se detalla suficientemente como para poder exigir su participación
<b>D</b>	<b>PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES</b>			
	<b>D1</b>	¿Se periodifica la emisión de informes y se establece la disponibilidad de instrucciones de trabajo durante la	10	Periodifica la emisión de informes y dispone de instrucciones de trabajo

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE ALDESA – COALVI
	construcción?		
<b>D2</b>	¿Se identifican con precisión las unidades de obra que puedan generar impactos? ¿Se analiza desde el punto de vista medioambiental la organización física de la obra? ¿Se integran a los subcontratistas en el sistema de gestión medioambiental del licitador?	10	Identifica con precision las unidades de obra, analiza la obra desde el punto de vista medioambiental e integra a los subcontratistas

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE SACYR INFRAESTRUCTURAS, S.A. - SACYR NEOPUL, S.A. SUCURSAL EN ESPAÑA
<b>A</b>	<b>MEMORIA CONSTRUCTIVA</b>		
	<b>A1</b>	7.5	<p>La concepción global de la obra es correcta y trata los aspectos relevantes como p.e. las afecciones por trabajos nocturnos o fines de semana, los tiempos de espera antes de la ejecución de las cimentaciones de la pérgola, o la falta de certificación CE de la catenaria, etc.</p> <p>(No entienden el concepto de rozamiento negativo en los pilotes al decir que no es necesario esperar a que consoliden asientos en la zona de los terraplenes de la pérgola porque los cargaderos están pilotados, no obstante sí mantienen los tiempos de espera prescritos en el proyecto)</p>
	<b>A2</b>	7.5	<p>Se han considerado actividades complejas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Firmes</li> <li>Columnas de grava</li> <li>Tierra armada</li> <li>Cimentación estructuras</li> <li>Refuerzo estructura Turia</li> <li>Vía en balasto</li> <li>Electrificación vía</li> </ul> <p>Falta detalla en los procesos constructivos de pilotes y tierra armada sin embargo hace descripción detallada de otros procesos como el montaje del tercer hilo entre VPN-VPS indicando rendimientos.</p> <p>El proceso constructivo de columnas de grava se podría describir con mayor detalle</p>
	<b>A3</b>	7.5	<p>Relaciona aspectos críticos de cada fase. Detecta correctamente que la fase 3 se puede realizar en paralelo a las 1 y 2</p> <p>Analiza los desvíos provisionales de cada fase asumiendo las soluciones de proyecto</p>
	<b>A4</b>	5	<p>Trámites con compañías a la firma del contrato</p> <p>Analiza los servicios que se deberán ejecutar en</p>

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE SACYR INFRAESTRUCTURAS, S.A. - SACYR NEOPUL, S.A. SUCURSAL EN ESPAÑA
	seguridad y señalización, así como el balizamiento de las obras?		dos fases. Falta detalle en los aspectos particulares de las reposiciones Medidas de señalización y balizamiento genéricas
<b>A5</b>	¿Se han previsto las fuentes de suministro de materiales, la validación de las mismas, y las necesidades de acopios, de préstamos y de vertederos? ¿Se diferencian y documentan las fuentes de suministro propias o ajenas? ¿Se justifican los compromisos mediante documentos firmados?	7.5	Se analizan las fuentes de suministro, validación, acopios, préstamos y vertederos. Se aportan todos los compromisos, la mayor parte según formato, y firmados correctamente.
<b>A6</b>	¿Es correcto el análisis de los recursos, equipos, medios de transporte y plantas de fabricación o producción a emplear? ¿Es correcto el análisis de las necesidades de subcontratación? ¿Se aporta la relación de las unidades o partes de obra que se realizarán bajo subcontratación, indicando el nombre o el perfil empresarial, definido por referencia a las condiciones de solvencia profesional o técnica, de los subcontratistas a los que se vaya a encomendar su realización, aportando, en su caso, compromiso de las mismas? ¿Se aportan compromisos explícitos de maquinaria, instalaciones fijas, medios auxiliares y medios humanos?	7.5	Se analizan recursos, equipos, medios y plantas a emplear. Se analizan las necesidades de subcontratación y se indica el nombre o perfil empresarial del subcontratista. Se aportan todos los compromisos relevantes, la mayor parte según formato, y firmados correctamente
<b>A7</b>	¿Se han tenido en cuenta los condicionantes externos, climatológicos y medioambientales?	10	Detecta los principales condicionantes externos incluso los derivados de los trámites necesarios con evaluadores externos y el problema de la certificación de la catenaria
<b>A8</b>	¿El organigrama propuesto, incluye al menos todos los	5	Respecto a los requisitos mínimos añade, con dedicación exclusiva: Responsable



CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE SACYR INFRAESTRUCTURAS, S.A. - SACYR NEOPUL, S.A. SUCURSAL EN ESPAÑA
	recursos humanos establecidos como obligatorios, con las titulaciones y experiencia solicitadas? ¿Se especifica claramente la dedicación de cada uno de los recursos humanos, tanto mínimos como adicionales adscritos a las obras? ¿Es suficiente para el correcto desarrollo de las obras?		ambiental+Jefe de maquinaria e instalaciones+Jefe administrativo (en otros apartados de la oferta también compromete el personal de ingeniería para el apoyo en el diseño y certificación de la catenaria) Falta reforzar, al menos, el equipo de topografía
<b>B</b>			
<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>			
<b>B1</b>	¿Se presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de cada actividad, comienzo y final de las mismas, holguras camino crítico y plazos parciales, si proceden?	10	Presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de cada actividad, comienzo y final de las mismas, holguras camino crítico
<b>B2</b>	¿Es correcto el análisis de las actividades incluidas en el programa de trabajo y suficientes los medios ofertados para llevarlos a cabo? ¿Se justifican debidamente los rendimientos de los equipos?	10	El programa de trabajos contiene 323 líneas Detalla las actividades que componen la verificación de los subsistemas. La fecha de comienzo de verificación es el 2/05/2022 y finaliza el 31/08/2022 (La AESF requieren entrada en servicio de los subsistemas, no requiere puesta en servicio de la línea). En la actividad 120 fija el periodo de consolidación de 2 meses después de ejecutar los muros. En filas 112, 113, 118 y 119 establece los terraplenes de tierra armada
<b>B3</b>	¿Se analizan las alternativas en caso de posibles desfases de obra?	7.5	Incluye propuestas genéricas y también dos propuestas específicas para alterar la programación de ciertas actividades
<b>B5</b>	¿Se presenta el plan de necesidades de suministro de los aparatos de desvío?	10	Presenta plan de necesidades detallado
<b>C</b>			
<b>CALIDAD</b>			
<b>C1</b>	¿Se aplicará un plan de control de calidad específico para la obra? ¿Se detallan los aspectos concretos a controlar y la normativa para las principales unidades de obra?	10	Establece la aplicación de PAC, detalla aspectos concretos, normative, PPI's, etc.

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE SACYR INFRAESTRUCTURAS, S.A. - SACYR NEOPUL, S.A. SUCURSAL EN ESPAÑA
			¿Recoge el programa de puntos de inspección y la frecuencia de los controles y ensayos a realizar?
	<b>C2</b>	5	¿Detalla la organización propuesta para el control de calidad y es suficiente?  Presenta organización dedicada al control de calidad incluyendo control geométrico, de maquinaria, de ejecución, de materiales y administrativo. No se detalla personal adscrito (salvo el jefe de unidad) ni dedicaciones
<b>D</b>			<b>PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES</b>
	<b>D1</b>	10	¿Se periodifica la emisión de informes y se establece la disponibilidad de instrucciones de trabajo durante la construcción?  Periodifica la emisión de informes y dispone de instrucciones de trabajo
	<b>D2</b>	10	¿Se identifican con precisión las unidades de obra que puedan generar impactos? ¿Se analiza desde el punto de vista medioambiental la organización física de la obra? ¿Se integran a los subcontratistas en el sistema de gestión medioambiental del licitador?  Identifica con precisión las unidades de obra, analiza la obra desde el punto de vista medioambiental e integra a los subcontratistas

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE AZVI – TORRESCÁMARA
<b>A</b>	<b>MEMORIA CONSTRUCTIVA</b>		
<b>A1</b>	¿Es correcta la concepción global de la obra y justifica la idoneidad de la metodología propuesta para la ejecución de la misma?	10	La concepción global de la obra es correcta y se refuerza por el empleo de la metodología BIM durante la obra.
<b>A2</b>	¿Se describen todas las actividades importantes o complejas y se analiza correctamente su proceso constructivo?	10	<p>Propone alternativas para adelantar parte de la construcción de toda la pérgola a la fase 3.</p> <p>Detalla minuciosamente el proceso de montaje del tercer hilo en VPN-VPS indicando rendimientos</p> <p>Detalla montaje de vía</p> <p>Crisol especial 3er hilo</p> <p>Detecta problema de encaje de actuaciones en la estructura del Turia</p> <p>Detecta problema de ejecución de rellenos entre pérgola y prefabricado de acceso a Capitanía</p> <p>Falta descripción de electrificación ferroviaria pero incluye una descripción muy detallada del proceso de implantación del tercer hilo en la vía VPN-VPS</p>
<b>A3</b>	¿Se analizan las fases de obra detectando los aspectos críticos? ¿Se estudian las posibles interferencias y/o afecciones reciprocas entre la explotación portuaria y la ejecución de las obras, analizando con detalle los aspectos críticos? ¿Se tienen en cuenta los desvíos provisionales? ¿Se tienen en cuenta las instalaciones auxiliares?	10	<p>Destaca aspectos críticos de cada fase</p> <p>Detalla las situaciones provisionales de vía</p> <p>Realiza un estudio de trayectorias y accesos de cada fase detectando problemas en la entrada a Capitanía</p> <p>Proponen un desplazamiento de la glorieta provisional que, a priori, parece viable y que permite recortar plazos</p>
<b>A4</b>	¿Se analiza la reposición de servicios con sus medidas de seguridad y señalización, así como el balizamiento de las obras?	2.5	<p>Analiza con detalle las reposiciones e incluye descripción de los condicionantes constructivos de cada una de ellas y las fases por tipo de afección.</p> <p>Falta análisis de medidas de seguridad,</p>

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE AZVI – TORRESCÁMARA
			señalización y balizamiento
<b>A5</b>	¿Se han previsto las fuentes de suministro de materiales, la validación de las mismas, y las necesidades de acopios, de préstamos y de vertederos? ¿Se diferencian y documentan las fuentes de suministro propias o ajenas? ¿Se justifican los compromisos mediante documentos firmados?	7.5	Se analizan las fuentes de suministro, validación, acopios, préstamos y vertederos. Se aportan todos los compromisos, la mayor parte según formato, y firmados correctamente.
<b>A6</b>	¿Es correcto el análisis de los recursos, equipos, medios de transporte y plantas de fabricación o producción a emplear? ¿Es correcto el análisis de las necesidades de subcontratación? ¿Se aporta la relación de las unidades o partes de obra que se realizarán bajo subcontratación, indicando el nombre o el perfil empresarial, definido por referencia a las condiciones de solvencia profesional o técnica, de los subcontratistas a los que se vaya a encomendar su realización, aportando, en su caso, compromiso de las mismas? ¿Se aportan compromisos explícitos de maquinaria, instalaciones fijas, medios auxiliares y medios humanos?	7.5	Se analizan recursos, equipos, medios y plantas a emplear. Se analizan las necesidades de subcontratación y se indica el nombre o perfil empresarial del subcontratista. Se aportan todos los compromisos relevantes, la mayor parte según formato, y firmados correctamente
<b>A7</b>	¿Se han tenido en cuenta los condicionantes externos, climatológicos y medioambientales?	10	Detecta los principales condicionantes externos incluso los derivados de los trámites necesarios con evaluadores externos
<b>A8</b>	¿El organigrama propuesto, incluye al menos todos los recursos humanos establecidos como obligatorios, con las titulaciones y experiencia solicitadas? ¿Se especifica	10	Respecto al requisito mínimo añade: Jefe de operatividad, SSAA y tráfico + Encargado General + Encargado de obra civil ferroviaria + encargado de electrificación + encargado de desvíos y reposición de servicios + Control de planificación + Responsable BIM. En el organigrama sí que hay 4 equipos adicionales

<b>CRITERIOS A VALORAR</b>		<b>Punt.</b>	<b>UTE AZVI – TORRESCÁMARA</b>
			claramente la dedicación de cada uno de los recursos humanos, tanto mínimos como adicionales adscritos a las obras? ¿Es suficiente para el correcto desarrollo de las obras?
			de topografía.
<b>B</b>	<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>		
	<b>B1</b>	10	¿Se presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de cada actividad, comienzo y final de las mismas, holguras camino crítico y plazos parciales, si proceden?
			Presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de cada actividad, comienzo y final de las mismas, holguras camino crítico
	<b>B2</b>	10	¿Es correcto el análisis de las actividades incluidas en el programa de trabajo y suficientes los medios ofertados para llevarlos a cabo? ¿Se justifican debidamente los rendimientos de los equipos?
			El programa de trabajos tiene 241 líneas. La puesta en servicio de las vías 1 y 2 la fija para el 22/05/22. Las vías de apartado, electrificación ffcc e instalaciones de seguridad y comunicaciones finalizan entre el 4 y el 7 de agosto.)
	<b>B3</b>	10	¿Se analizan las alternativas en caso de posibles desfases de obra?
			Ha planteado medidas concretas aplicables a la obra a las que añade trabajos nocturnos, la ejecución del firme en dos fases, añadiendo medio mes de holgura al final de la programación
	<b>B5</b>	10	¿Se presenta el plan de necesidades de suministro de los aparatos de desvío?
			Presenta plan de necesidades detallado
<b>C</b>	<b>CALIDAD</b>		
	<b>C1</b>	10	¿Se aplicará un plan de control de calidad específico para la obra? ¿Se detallan los aspectos concretos a controlar y la normativa para las principales unidades de obra? ¿Recoge el programa de puntos de inspección y la frecuencia de los controles y ensayos a realizar?
			Establece la aplicación de PAC, detalla aspectos concretos, normative, PPI's, etc.
	<b>C2</b>	7.5	¿Detalla la organización propuesta para el control de
			Incluye Jefe de calidad, 1 inspector de campo, 1 topógrafo y un administrativo (parcial) y

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE AZVI – TORRESCÁMARA
			calidad y es suficiente?
			brigada de campo (parcial).. El refuerzo es elevado. Las dedicaciones podría ser insuficientes
<b>D</b>	<b>PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES</b>		
	<b>D1</b>	10	¿Se periodifica la emisión de informes y se establece la disponibilidad de instrucciones de trabajo durante la construcción? Periodifica la emisión de informes y dispone de instrucciones de trabajo
	<b>D2</b>	10	¿Se identifican con precisión las unidades de obra que puedan generar impactos? ¿Se analiza desde el punto de vista medioambiental la organización física de la obra?¿Se integran a los subcontratistas en el sistema de gestión medioambiental del licitador? Identifica con precision las unidades de obra, analiza la obra desde el punto de vista medioambiental e integra a los subcontratistas

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE OHL - G&O - EyM INSTALACIONES
<b>A</b>	<b>MEMORIA CONSTRUCTIVA</b>		
	<b>A1</b>	2.5	¿Es correcta la concepción global de la obra y justifica la idoneidad de la metodología propuesta para la ejecución de la misma? La reparación del Turia propuesta requiere modificar sustancialmente la capacidad de drenaje del cauce del Turia lo que hace inviable su ejecución.
	<b>A2</b>	2.5	¿Se describen todas las actividades importantes o complejas y se analiza correctamente su proceso constructivo? La reparación del Turia propuesta requiere modificar sustancialmente la capacidad de drenaje del cauce del Turia lo que hace inviable su ejecución.  Error al proponer agotar una sola célula del marco tendrían que rediseñar cimbras y comprobar cálculos de estructura por el desplazamiento del apoyo o bien montar una cimbra con buzos  Plantea modificar la situación provisional ffcc 3 para poder reforzar la estructura del Turia en la parte ffcc en una sola fase. También 2

CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE OHL - G&O - EyM INSTALACIONES
			<p>alternativas para el tramo viario,</p> <p>Poco detalle en la descripción de las actividades de electrificación</p>
<b>A3</b>	<p>¿Se analizan las fases de obra detectando los aspectos críticos? ¿Se estudian las posibles interferencias y/o afecciones reciprocas entre la explotación portuaria y la ejecución de las obras, analizando con detalle los aspectos críticos? ¿Se tienen en cuenta los desvíos provisionales? ¿Se tienen en cuenta las instalaciones auxiliares?</p>	5	<p>Incluye la misma descripción de las fases de obra contenida en el apartado A.1.4, sin detallar aspectos críticos.</p> <p>Además de describir los desvíos de proyecto, presenta dos alternativas para el desvío 3 ferroviario con el fin de permitir realizar la actuación de refuerzo ferroviario en la estructura del Turia en una sola fase (en este apartado no detecta el error de ubicación del refuerzo en los planos y la zona de actuación del refuerzo que sombrea no es la correcta. Sin embargo sí lo detecta en el apartado A.7.1.7) Del mismo modo, en la fase 5 describe una variante par el refuerzo de la parte viaria de la estructura del Turia, sin embargo, la zona de interferencia será mayor a la reflejada en sus planos por lo que sería necesario modificar la alternativa que proponen</p> <p>Detecta interferencia a la salida de MSC y servicios náuticos en fase 1, en la fase 2 el acceso a MSC, en la fase 3 el acceso a capitanía y a Borax, en la fase 4 obras en proximidad de tráfico viario, en la fase 6 la reposición del acceso a Logister y en la fase 7 trabajos en proximidad de vía) En la fase 2 el acceso a MSC No se detalla las fases de construcción del vial de acceso exclusivo a capitanía marítima. Se indica que el vial de acceso a capitanía y PIF se realiza en la fase 3, sin embargo esto no será posible en su totalidad puesto que no está liberada la superficie</p> <p>No considera aspecto crítico para la obra el reducir la capacidad de drenaje del marco del Turia.</p>
<b>A4</b>	<p>¿Se analiza la reposición de servicios con sus medidas de seguridad y señalización, así como el balizamiento de las obras?</p>	5	<p>Incluye tabla resumen con las reposiciones de servicios recogidas en el proyecto, pero sólo incluye las eléctricas y comunicaciones y el gaseoducto (que no se afecta). Incluye tabla con medidas genéricas de seguridad</p>

CRITERIOS A VALORAR			Punt.	UTE OHL - G&O - EyM INSTALACIONES
				No se analiza la reposición de servicios en relación con la ejecución de la obra o la explotación portuaria ni las pone suficientemente en relación con las correspondientes medidas de seguridad, señalización o balizamiento.
	<b>A5</b>	¿Se han previsto las fuentes de suministro de materiales, la validación de las mismas, y las necesidades de acopios, de préstamos y de vertederos? ¿Se diferencian y documentan las fuentes de suministro propias o ajenas? ¿Se justifican los compromisos mediante documentos firmados?	7.5	Se analizan las fuentes de suministro, validación, acopios, préstamos y vertederos. Se aportan todos los compromisos, la mayor parte según formato, y firmados correctamente.
	<b>A6</b>	¿Es correcto el análisis de los recursos, equipos, medios de transporte y plantas de fabricación o producción a emplear? ¿Es correcto el análisis de las necesidades de subcontratación? ¿Se aporta la relación de las unidades o partes de obra que se realizarán bajo subcontratación, indicando el nombre o el perfil empresarial, definido por referencia a las condiciones de solvencia profesional o técnica, de los subcontratistas a los que se vaya a encomendar su realización, aportando, en su caso, compromiso de las mismas? ¿Se aportan compromisos explícitos de maquinaria, instalaciones fijas, medios auxiliares y medios humanos?	7.5	Se analizan recursos, equipos, medios y plantas a emplear. Se analizan las necesidades de subcontratación y se indica el nombre o perfil empresarial del subcontratista. Se aportan todos los compromisos relevantes, la mayor parte según formato, y firmados correctamente
	<b>A7</b>	¿Se han tenido en cuenta los condicionantes externos, climatológicos y medioambientales?	5	Falta detalle en los condicionantes externos tales como los agentes evaluadores, la AESF, la certificación de la catenaria
	<b>A8</b>	¿El organigrama propuesto, incluye al menos todos los	5	Respecto a los requisitos mínimos añade: encargado estructuras + encargado obra civil



CRITERIOS A VALORAR		Punt.	UTE OHL - G&O - EyM INSTALACIONES
	recursos humanos establecidos como obligatorios, con las titulaciones y experiencia solicitadas? ¿Se especifica claramente la dedicación de cada uno de los recursos humanos, tanto mínimos como adicionales adscritos a las obras? ¿Es suficiente para el correcto desarrollo de las obras?		ffcc + encargado electrificación e instalaciones + jefe administrativo + jefe de medioambiente  Falta reforzar, al menos, el equipo de topografía
<b>B</b>			
<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>			
<b>B1</b>	¿Se presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de cada actividad, comienzo y final de las mismas, holguras camino crítico y plazos parciales, si proceden?	10	Presenta programa de trabajo indicando red de precedencias, duración de cada actividad, comienzo y final de las mismas, holguras camino crítico
<b>B2</b>	¿Es correcto el análisis de las actividades incluidas en el programa de trabajo y suficientes los medios ofertados para llevarlos a cabo? ¿Se justifican debidamente los rendimientos de los equipos?	10	El programa de trabajos tiene 420 líneas Fecha final de construcción subsistemas: INF (20/06/2022), ENE (20/07/2022) y CMS (09/06/2022) En la memoria (pg.5) se indica que la cimentación de la pérgola comenzará 2 meses después del inicio de los rellenos en el muro. En el programa, la actividad 77 correspondiente a los muros comienza el 27/04/21 y finaliza el 1/06/21. Los pilotes comienzan el 23/06/21 y finalizan el 23/07/21. Falta detalle para determinar si se han respetado los dos meses desde el final de los rellenos hasta el comienzo de las cimentaciones próximas, aunque aparentemente sí sería posible..  Entre el 21/07/2022 y el 25/08/2022 realiza trabajos para la autorización de puesta en servicio y pruebas y puesta en marcha Establece la realización de las entrada en servicio ffcc y pruebas ferroviarias entre el 17/08/2022 y el 30/08/2022
<b>B3</b>	¿Se analizan las alternativas en caso de posibles desfases de obra?	5	Establece un reporte semanal que analiza los posibles retrasos y propone alternativas  Define 5 medidas generales a aplicar en caso

CRITERIOS A VALORAR			Punt.	UTE OHL - G&O - EyM INSTALACIONES
				de retrasos en el camino crítico y aumento de equipos en las actividades no críticas para mantener las holguras
	<b>B5</b>	¿Se presenta el plan de necesidades de suministro de los aparatos de desvío?	10	Presenta plan de necesidades detallado
<b>C</b>	<b>CALIDAD</b>			
	<b>C1</b>	¿Se aplicará un plan de control de calidad específico para la obra? ¿Se detallan los aspectos concretos a controlar y la normativa para las principales unidades de obra? ¿Recoge el programa de puntos de inspección y la frecuencia de los controles y ensayos a realizar?	10	Establece la aplicación de PAC, detalla aspectos concretos, normative, PPI's, etc.
	<b>C2</b>	¿Detalla la organización propuesta para el control de calidad y es suficiente?	7.5	En el apartado C.3.1 incluye a los servicios centrales, con dedicación parcial, al jefe de calidad, con dedicación total y al jefe de laboratorio, con dedicación parcial. No se detallan más técnicos ni sus funciones. En el organigrama se incluyen tres cuadros que hacen referencia a personal auxiliar pero no se considera suficientemente justificado su compromiso de adscripción a obra
<b>D</b>	<b>PROGRAMA DE ACTUACIONES MEDIOAMBIENTALES</b>			
	<b>D1</b>	¿Se periodifica la emisión de informes y se establece la disponibilidad de instrucciones de trabajo durante la construcción?	10	Periodifica la emisión de informes y dispone de instrucciones de trabajo
	<b>D2</b>	¿Se identifican con precisión las unidades de obra que puedan generar impactos? ¿Se analiza desde el punto de vista medioambiental la organización física de la obra? ¿Se integran a los subcontratistas en el sistema de gestión medioambiental	10	Identifica con precisión las unidades de obra, analiza la obra desde el punto de vista medioambiental e integra a los subcontratistas

CRITERIOS A VALORAR			Punt.	UTE OHL - G&O - EyM INSTALACIONES
		del licitador?		

POR LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA:

EL TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURAS,

EL JEFE DE OBRAS CIVILES,

EL JEFE DE INFRAESTRUCTURAS,

FDO: FRANCISCO JAVIER RUIZ DEL  
BAÑO

FDO: MARCELO BURGOS TERUEL

FDO: JORGE GISBERT BLANQUER

POR EL ORGANISMO PÚBLICO PUERTOS DEL ESTADO:

LA RESPONSABLE DE INFRAESTRUCTURAS

EL JEFE DEL ÁREA DE INTERMODALIDAD Y  
LOGÍSTICA

FDO: MARÍA FÁTIMA RODRÍGUEZ DE  
SEGOVIA SÁEZ

FDO: ANTONIO GÓNGORA ZURRO