

O Pleno da Corporación Provincial na súa sesión extraordinaria do día 19 de maio de 2023 adoptou, entre outros, o seguinte acordo, que na súa parte dispositiva di:

2.7997.- **APROBACIÓN DA SEGUNDA PRÓRROGA DO SERVIZO DE CONSERVACIÓN ORDINARIA DA REDE VIARIA DA DEPUTACIÓN (EXPTES. 2023035460-2017040163)**

Resultando.- Que o Pleno da Deputación de Pontevedra, en sesión celebrada o 29 de xuño de 2018 acordou a adxudicación do contrato para a prestación do Servizo de conservación ordinaria da rede viaria da Deputación de Pontevedra, de acordo co seguinte detalle:

LOTE 1- ZONA NORTE

<b>EMPRESA</b>	<b>IMPORTE TOTAL (IVE INCLUÍDO)</b>
UTE NAROM SL- AUDECA, S.L.U.	4.403.972,12 €

LOTE 2- ZONA CENTRO

<b>EMPRESA</b>	<b>IMPORTE TOTAL (IVE INCLUÍDO)</b>
UTE CIVIS GLOBAL, S.L.-ACEINSA MOVILIDAD, S.A.	3.563.633,19 €

LOTE 3- ZONA SUR

<b>EMPRESA</b>	<b>IMPORTE TOTAL (IVE INCLUÍDO)</b>
MISTURAS OBRAS Y PROYECTOS, S.A.	3.557.476,23 €

Resultando.- Que os contratos formalizáronse nas seguintes datas: Lote 1, o 06/08/2018, Lotes 2 e 3 na data 08/08/2018, establecendo un prazo de duración de catro (4) anos.

Resultando.- Que o mesmo órgano na súa sesión ordinaria celebrada o día 27/05/2022 acordou aprobar a primeira prórroga do contrato de “Servizo de conservación ordinaria da rede viaria da Deputación de Pontevedra” ata o 06/08/2023.



Resultando.- Que consta no expediente informe emitido polo director do Servizo de Infraestruturas e Vías Provinciais coa conformidade do Deputado Delegado desa área (CSV: MCP5N7I2YKNS3MIQ), no que se recolle o seguinte: *“...dentro do proceso de reestruturación do Servizo de conservación de estradas, preténdese transformar o contrato de conservación ordinaria e o de vialidade invernal nun único contrato de conservación integral, labor que se está a facer na actualidade tendo impulsado unha nova prestación a través do contrato de “SERVIZO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL DA REDE VIARIA DA DEPUTACIÓN DE PONTEVEDRA”. Sendo este un proceso complexo, no que se require dun proceso administrativo de contratación longo, máis tendo en conta o tempo preciso para a posta en marcha dos adxudicatarios, e estando próxima a data de finalización dos contratos aludidos, parece oportuno prorrogar os actuais contratos de servizo 2017040163 (...) ata o 06/08/2024, ou se sucedese antes, ata que o novo contrato “SERVIZO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL DA REDE VIARIA DA DEPUTACIÓN DE PONTEVEDRA” poida iniciar a súa execución.”*

Resultando.- Que no citado informe recóllese que o gasto anual estímase en 2.881.270,39 € IVE incluído, distribuídos da seguinte maneira:

ANO	LOTE 1	LOTE 2	LOTE 3
2023	542.696,56 €	517.980,84 €	503.086,74 €
2024	558.296,47 €	372.927,46 €	386.282,31 €
<b>TOTAL</b>	<b>1.100.993,03 €</b>	<b>890.908,30 €</b>	<b>889.369,06 €</b>

Resultando.- Que consta no expediente preaviso notificado ás empresas contratistas de cada lote (CSV: 7YSB5CZHWUGU9E11), realizado coa antelación mínima esixida no artigo 29.2 da LCSP sendo polo tanto dita prórroga obrigatoria para os contratistas.

Resultando.- Que consta no expediente informe conxunto emitido polo Xefe do Servizo de Contratación, o Secretario Xeral da Deputación e o Interventor, (CSV: DTAMDC5TJZHASRI4) que recolle o seguinte: *“infórmase favorablemente a proposta, debendo conceder unha prórroga dun ano dende o 06/08/2023 ata o 06/08/2024, ou se sucedese antes, ata que o novo contrato “SERVIZO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL DA REDE VIARIA DA DEPUTACIÓN DE PONTEVEDRA” poida iniciar a súa execución...”*



Resultando.- Que pola Intervención emitíronse os seguintes documentos RC:

LOTE	IMPORTE	APLICACIÓN	N OPERACIÓN
LOTE 1	542.696,56 €	23/456.4530.210.00	202300089868
LOTE 2	517.980,84 €	23/456.4530.210.00	202300089874
LOTE 3	503.086,74 €	23/456.4530.210.00	202300089880

As cantidades relativas ó ano 2024 quedan condicionadas á aprobación do respectivo orzamento e á existencia de crédito nas partidas correspondentes.

Considerando.- Que a cláusula 1.4 do prego de cláusulas económico-administrativas particulares que rexeu nesta contratación establece que o prazo de duración do contrato, será de catro (4) anos, a contar dende o día seguinte á formalización do contrato. O contrato poderá ser prorrogado por mutuo acordo das partes antes da súa finalización por un prazo máximo de dous anos.

Considerando.- Que segundo se recolle no informe do director do Servizo de Infraestruturas e Vías Provinciais (CSV: MCP5N7I2YKNS3MIQ) o nivel de prestación satisfactorio, con inexistencia de incumprimentos por parte do contratista que xustifiquen, no seu caso, a improcedencia da prórroga: Os traballos levados a cabo polas empresas adxudicatarias dos diversos lotes resultaron satisfactorios ao longo do período do contrato, realizando todos os traballos recollidos cos respectivos contratos derivados en base ao PPT que rexe o contrato. A prórroga proposta non supón a alteración das características do contrato, especialmente do prezo aprobado: Realizaranse os mesmos traballos e de acordo cos prezos unitarios recollidos no contrato relativos aos servizos de conservación ordinaria e vialidade nas estradas provinciais, polo que non supón alteración das características do contrato nin do prezo.

Considerando.- Que a disposición adicional segunda da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, no seu apartado 2, establece que lle corresponde ó Pleno actuar como órgano de contratación neste contrato, e tendo en conta o disposto no artigo 185 do Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais e o establecido nas bases de execución do orzamento provincial, concretamente na Base 16<sup>a</sup>.3 onde figura que lle compete ó Pleno a disposición e autorización dos gastos precisos para o presente expediente de contratación.



O Pleno, de conformidade co ditame da Comisión Informativa de Réxime Interior, Economía, Facenda e Axenda Dixital, acorda por unanimidade:

1. Aprobar a segunda prórroga do contrato “Servizo de conservación ordinaria da rede viaria da Deputación de Pontevedra” dende o 06/08/2023 ata o 06/08/2024, ou se sucedese antes, ata que o novo contrato “SERVIZO DE CONSERVACIÓN INTEGRAL DA REDE VIARIA DA DEPUTACIÓN DE PONTEVEDRA” poida iniciar a súa execución.
2. Autorizar o gasto por importe de 2.881.270,39 €. Este contrato financiarase da seguinte maneira:

ANO	LOTE 1	LOTE 2	LOTE 3
2023	542.696,56 €	517.980,84 €	503.086,74 €
2024	558.296,47 €	372.927,46 €	386.282,31 €
<b>TOTAL</b>	1.100.993,03 €	890.908,30 €	889.369,06 €

As cantidades correspondentes ó ano 2023 financiaranse con cargo á aplicación orzamentaria 23/456.4530.210.00.

As cantidades correspondentes ó ano 2024 quedarán condicionadas á aprobación do orzamento do ano 2024 e á existencia de crédito adecuado e suficiente na aplicación orzamentaria correspondente.

O que lle comunico a Vde. para o seu coñecemento e efectos, coa salvidade que establece o art. 206 do RD 2568/86, de 28 de novembro.

Pontevedra, 26 de maio de 2023

José Antonio Gulías Varela

Secretario da Comisión Informativa de Réxime Interior, Economía, Facenda e Axenda Dixital

(Documento asinado electronicamente)

Contra este acordo, que pon fin á vía administrativa, poderá interpoñer recurso potestativo de reposición perante o mesmo órgano que o ditou, no prazo dun mes a partir do día seguinte ó desta notificación (artigos 112 e 124 da Lei 39/2015, de 1 de outubro, de Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas) ou ben, directamente, recurso contencioso-administrativo perante o Xulgado do Contencioso-Administrativo de Pontevedra segundo o disposto no artigo 8 da Lei 29/1998, de 13 de xullo, Reguladora da Xurisdición Contencioso-Administrativa e, todo iso, no prazo establecido no artigo 46 da citada Lei.

Todo iso sen prexuízo de que poida utilizar calquera outro recurso que estime conveniente.

