



Código de verificación : 4c4b005d95adbcb

Para la verificación del siguiente código podrá conectarse a la siguiente dirección <https://licitaciones.dip-caceres.es/licitacion/verificadorCopiaAutentica.do?codigoVerificacion=4c4b005d95adbcb>



DIPUTACIÓN DE CÁCERES



Servicio General de Planificación

EXPEDIENTE Nº:	2024-25/41/017 "CARRETERAS CC-309, ACCESO DESDE N-521 A EL PINO, y CC-313, DE SALORINO A LÍMITE CON BADAJOZ: REHABILITACIÓN ESTRUCTURAL DEL FIRME"
ENTIDAD LOCAL:	PROVINCIA
PLAN:	INVERSIONES RED VIARIA PROVINCIAL 2024-2025
PRESUPUESTO BASE DE LICITACION	420.000,00 € (IVA incluido)
VALOR ESTIMADO:	347.107,44 € (IVA excluido)
PROCEDIMIENTO:	ABIERTO SIMPLIFICADO (ART. 159. LCSP)
TRAMITACION:	ORDINARIA

TRAMITE: INFORME DE NECESIDAD E IDONEIDAD Y JUSTIFICACIÓN DE LA NO DIVISIÓN EN LOTES

En relación con el expediente identificado en el encabezamiento de este escrito, esta Diputación ha acordado llevar a cabo la inversión antes mencionada, tal como se detalla en el acuerdo plenario de aprobación del plan provincial en el que se incluye la inversión.

En atención a los datos obrantes en el proyecto de obra redactado por técnico con competencia en la materia, por el presente y en cumplimiento de lo previsto en el artículo 28 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (en adelante LCSP), se emite el presente informe, con fundamento en las siguientes consideraciones:

PRIMERO.- NECESIDAD E IDONEIDAD DE LA CONTRATACIÓN

Considerando que el artículo 28.1 de la LCSP dispone que "la naturaleza y extensión de las necesidades que pretenden cubrirse mediante el contrato proyectado, así como la idoneidad de su objeto y contenido para satisfacerlas, cuando se adjudique por un procedimiento abierto (...) deben ser determinadas con precisión, dejando constancia de ello en la documentación preparatoria, antes de iniciar el procedimiento encaminado a su adjudicación."

Considerando asimismo que el artículo 73 del Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas (RGLCAP), en relación con las actuaciones administrativas preparatorias del contrato, establece que "los expedientes de contratación se iniciarán por el órgano de contratación determinando la necesidad de la prestación objeto del contrato, bien por figurar ésta en planes previamente aprobados o autorizados, bien por estimarse singularmente necesaria", y que "se unirá informe razonado del servicio que promueva la contratación, exponiendo la necesidad, características e importe calculado de las prestaciones objeto del contrato."

El proyecto técnico redactado describe suficientemente tanto el objeto de la obra a ejecutar, como el resto de elementos esenciales que definirán el contenido del contrato que en su día se celebre.

A la vista de cuanto antecede y por lo que afecta a este concreto supuesto, se pone de manifiesto la necesidad de contratar la obra descrita en el proyecto, con el fin de dar respuesta a la situación de hecho siguiente, tal como se indica en el propio documento técnico y por considerarse ésta la mejor solución desde el punto de vista técnico a las necesidades planteadas.

Primero.- Las necesidades que se resuelven con este expediente de obra son las siguientes:

Rehabilitación estructural del firme en las barretas CC-309 y en la carretera CC-313, mejorando la seguridad vial.

Las patologías detectadas son las siguientes:

Plaza de Santa María, s/n
CÁCERES – C.P. 10.071

planificacion@dip-caceres.es
Tlf 927 255 556-927 189 56

Firmado por: ROSA MARIA MARTIN ROMO CAPILLA

Fecha: 10-06-2024 10:59:15

Firmado por: LUIS FERNANDO GARCIA NICOLAS

Fecha: 10-06-2024 14:57:35



1. Asentamientos y fisuración, con piel de cocodrilo, en las zonas de apoyo de los neumáticos, los asentamientos se han observado principalmente zonas próximas al margen de la calzada, las marcas de roderas se localizan principalmente en zonas con curvas de radio reducido, en algunos desmontes y zonas de transición desmonte terraplén.

2. Tramos con fisuración, piel de cocodrilo, sin asentamientos, y segregación de la capa de rodadura, dicha segregación se ha observado en tramos curvos en las zonas de apoyo de los neumáticos o en tramos rectos en las zonas próximas al eje.

En definitiva y en virtud de los hechos expuestos, resulta justificada la necesidad de acometer la obra, por considerarse ésta la solución, desde el punto de vista técnico, a las necesidades manifestadas por el municipio a esta Diputación Provincial.

Segundo.- Finalmente, se justifica la necesidad de ejecutar la prestación de conformidad con el artículo 73 del RGLCAP, por figurar en el plan provincial en el que se incluye la presente inversión, previamente aprobado por órgano competente de esta Diputación.

SEGUNDO.- JUSTIFICACIÓN DE LA NO DIVISIÓN DEL OBJETO DEL PROYECTO EN LOTES PARA SU CONTRATACIÓN SEPARADA

De conformidad con lo señalado en el artículo 99.3 b) de la LCSP, se considera que no procede la división del objeto del proyecto en lotes para su contratación por separado, teniendo en cuenta que nos encontramos ante un objeto que ya de por sí es muy concreto y reducido; su división en objetos menores le haría perder la condición de obra completa y por ende, incumpliría el requisito de constituir una unidad funcional propia.

Por otra parte, entendemos que la división por lotes en un contrato de tan escasa cuantía supondría una dificultad añadida para la correcta ejecución de la obra, al implicar la necesidad de coordinar la ejecución por una pluralidad de contratistas diferentes. Téngase en cuenta que la ejecución de una obra conlleva la materialización sucesiva de las distintas unidades de obra que conforman el proyecto y que constituyen en conjunto una o varias unidades funcionales, difícilmente divisible en lotes y ejecutables de manera totalmente independiente unas de otras, al menos en el presente supuesto.

Lo que se informa a los efectos oportunos para su incorporación al expediente y a fin de que se inicie el procedimiento de contratación.

Cáceres, a fecha de firma digital

El Presiente,
P.D. El Vicepresidente Tercero, Diputado delegado del
Área de Fomento, Movilidad y Agenda Provincial
(P.D. Resol. 05/07/2023 BOP nº 134 de 17/07/2023)

Fdo. Luis Fernando García Nicolás

Servicio General de Planificación,

Plaza de Santa María, s/n
CÁCERES – C.P. 10.071

planificacion@djp-caceres.es
Tlf 927 255 556-927 189 56



Código de verificación : 4c4b005d95adbcb