



Documento de Pliegos

Número de Expediente (A02010378)-CTBA A1/2018

Publicado en la Plataforma de Contratación del Sector Público el 25-04-2018 a las 09:50 horas.



Contrato de obras de mejora de la bóveda y hastials del túnel de Bielsa-Aragnouet

→ Valor estimado del contrato 185.940,39 EUR.

→ Importe 187.489,9 EUR.

→ Importe (sin impuestos) 154.950,33 EUR.

→ Plazo de Ejecución

→ Del 03/11/2018 durante 3 Mes(es)

→ Clasificación CPV

→ 45221248 - Trabajos de construcción de revestimientos para túneles.

→ [Pliego Prescripciones Técnicas](#)

→ [Pliego Cláusulas Administrativas](#)

→ Tipo de Contrato Obras

→ Subtipo Construcción general de edificios y obras singulares de ingeniería civil (puentes, túneles, etc.)

Proceso de Licitación

→ Procedimiento Abierto

→ Tramitación Ordinaria

→ Presentación de la oferta Manual

→ Detalle de la Licitación:

https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:detalle_licitacion&idEvl=MOOgcW8eEqnnSoTX3z%2F7wA%3D%3D

Entidad Adjudicadora

→ **Consortio para la Gestión, Conservación y Explotación del Túnel de Bielsa-Aragnouet y sus Accesos**

→ Tipo de Administración Otras Entidades del Sector Público

→ Actividad Principal 22 - Servicios de Carácter General

→ Tipo de Entidad Adjudicadora Órgano de Contratación

→ CIF S2200016J

→ Perfil del Contratante

<https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:perfilContratante&idBp=1DEs7HPwPjsQK2TEfXGy%2BA%3D%3D>

Dirección Postal

→ Carretera A 138, Pk 91

→ (22365) Parzán España

→ ES241

Contacto

→ Correo Electrónico mlorenzo@bielsa-aragnouet.org

Proveedor de Pliegos

→ CONSORCIO PARA LA GESTIÓN, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE TÚNEL DE BIELSA-ARAGNOUET Y SUS ACCESOS

Dirección Postal

→ CTRA. A-138, PK 91

→ (22365) PARZÁN Espa

Contacto

Proveedor de Información adicional

→ CONSORCIO PARA LA GESTIÓN, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE TÚNEL DE BIELSA-ARAGNOUET Y SUS ACCESOS

Dirección Postal

→ CTRA. A-138, PK 91

→ (22365) PARZÁN Espa

Contacto

→ Teléfono 974518073
→ Correo Electrónico mlorenzo@bielsa-aragnouet.org

→ Teléfono 974518073
→ Fax 974518079
→ Correo Electrónico mlorenzo@bielsa-aragnouet.org

Recepción de Ofertas

→ Dirección General de Movilidad e Infraestructuras

Dirección Postal

→ Pº Mª Agustín, 36, puerta 8, 3º piso.
→ (50071) Zaragoza Espa

Plazo de Presentación de Oferta

→ Hasta el 28/05/2018 a las 14:00

Apertura de Ofertas Económicas y Documentación

Apertura de Ofertas Económicas

→ Apertura sobre oferta económica
→ El día 29/06/2018 a las 12:00 horas

Lugar

→ Dirección General de Movilidad e Infraestructuras

Dirección Postal

→ Edificio Pignatelli. Pº Mª Agustín, 36, puerta 8, 3º piso.
Cúpula Guara
→ (50071) ZARAGOZA ES

Otros eventos

→ Apertura sobre oferta técnica
→ El día 11/06/2018 a las 12:00 horas

Lugar

→ Dirección General de Movilidad e Infraestructuras

Dirección Postal

→ Edificio Pignatelli. Pº Mª Agustín, 36, puerta 8, 3º piso.
Cúpula Guara
→ (50071) ZARAGOZA ES

Objeto del Contrato: Contrato de obras de mejora de la bóveda y hastials del túnel de Bielsa-Aragnouet

- Valor estimado del contrato 185.940,39 EUR.
- Presupuesto base de licitación
 - Importe 187.489,9 EUR.
 - Importe (sin impuestos) 154.950,33 EUR.
- Clasificación CPV
 - 45221248 - Trabajos de construcción de revestimientos para túneles.
- Plazo de Ejecución
 - Del 03/11/2018 durante 3 Mes(es)
- Lugar de ejecución
 - Subentidad Nacional Huesca
 - Código de Subentidad Territorial ES241

Condiciones de Licitación

Garantía Requerida Definitiva

- Porcentaje 5 %

Requisitos de participación de los licitadores

- **Título habilitante** El Delegado deberá poseer la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. El Jefe de Obra deberá poseer la titulación de Ingeniero Técnico de Obras Públicas
- **Años de Ejercicio** 5

Solvencia Requerida

- VER CRITERIOS

Criterio de Solvencia Técnica-Profesional

- Trabajos realizados
- Técnicos o unidades técnicas
- Medidas de gestión medioambiental - El Delegado deberá poseer la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. El Jefe de Obra deberá poseer la titulación de Ingeniero Técnico de Obras Públicas
- Maquinaria, material y equipo técnico para la ejecución del contrato
- Títulos académicos y profesionales del empresario y directivos, o responsables de la ejecución - El Delegado deberá poseer la titulación de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, con experiencia mínima de 5 años, habiendo realizado trabajos demostrados de consolidación/repación de túneles o presas hidráulicas mediante proyección de mortero, al menos 3 en los últimos 5 años. El Jefe de Obra deberá poseer la titulación de Ingeniero Técnico de Obras Públicas con experiencia mínima de 5 años, habiendo realizado trabajos demostrados de consolidación/repación de túneles o presas hidráulicas mediante proyección de mortero, al menos 3 en los últimos 5 años.

Condiciones de adjudicación

Criterios de Adjudicación

Criterios evaluables mediante aplicación de fórmulas

- Se excluirán previamente las ofertas al alza, superiores al precio de licitación (PL), así como las ofertas excluidas por no llegar a la puntuación mínima exigida del sobre 2 (criterios no evaluables mediante fórmulas). De las ofertas restantes, se calculará la oferta media (OM) de la siguiente manera: - En caso de disponer de menos de 3 ofertas no excluidas previamente, la oferta media (OM) se calculará como media aritmética de todas las ofertas no excluidas, IVA incluido. - En caso de disponer de 3 ó más ofertas no excluidas previamente, la oferta media (OM) se calculará como media aritmética de todas las ofertas no excluidas, IVA incluido, excepto la oferta más alta y la más baja económicamente, esto es, excluyendo a los valores más altos y bajos, tan sólo de cara al cálculo de la oferta media. Una vez realizado el cálculo de la oferta media (OM) según lo anteriormente descrito, se dará una puntuación lineal desde 0 a la oferta igual

al precio de licitación, hasta 36 puntos a la oferta media (OM). Posteriormente, desde la oferta media (OM), con 36 puntos, hasta la oferta económicamente más baja (Omin) no excluida, con 42 puntos, se realizará otro cálculo de puntuación lineal entre ambos puntos de valoración

→ Subtipo Criterio : Precio

→ Ponderación : 42

→ Se valorará la disposición del material y de los recursos humanos necesarios para reducir tanto el plazo de ejecución global de la obra como el número de días necesarios con el túnel cerrado de noche (de 22 a 6 h). Según lo planteado en el proyecto de obra, se consideran: - 55 días laborables para llevar a cabo los trabajos proyectados (plazo de ejecución de la obra). - 27 días laborables (incluidos en los 55 totales) en los que se llevarán a cabo trabajos en el interior del túnel con el túnel cerrado al tráfico en los horarios nocturnos indicados en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares (PPTP). b.1) Nº de días laborables con cierre nocturno completo del túnel (de 22 a 6 h), de lunes a viernes. 6 puntos. Se dará una puntuación lineal desde 0 a la oferta igual a la duración de 27 días laborables de cierre nocturno planteado por el proyecto de obra, hasta 6 puntos a la oferta que proponga una reducción de este plazo hasta los 20 días laborables (duración mínima aceptable). El plazo ofertado por la empresa adjudicataria será el considerado de cara a la posible aplicación de penalizaciones en caso de retraso en la ejecución de la obra. b.2) Nº de días laborables totales de desarrollo de las obras, desde su comienzo hasta su recepción final. 4 puntos. Se dará una puntuación lineal desde 0 a la oferta igual a la duración de 55 días laborables de obra en el interior del túnel, hasta 4 puntos a la oferta que proponga una reducción de este plazo hasta los 42 días laborables (duración mínima aceptable). El plazo ofertado por la empresa adjudicataria será el considerado de cara a la posible aplicación de penalizaciones en caso de retraso en la ejecución de la obra.

→ Ponderación : 10

Criterios evaluables mediante un juicio de valor

→ - Descripción de metodología para llevar a cabo el control de calidad de la obra.(6 puntos). - Descripción de procedimiento de realización de desvíos de tráfico y afección a terceros.(2 puntos)

→ Ponderación : 8

→ - Memoria descriptiva de la obra que servirá para explicitar las bases en que se fundamenta el Programa de trabajo, e incluso, para la completa explicación de éste. Se puntuará la justificación de la metodología indicada para la ejecución de los trabajos, indicando los aspectos fundamentales de los mismos, y señalando aquellos con más trascendencia en la organización de la obra, y justificando especialmente los trabajos a realizar en los periodos de trabajo con cierre completo del túnel de noche (de 22 a 6 h). Asimismo, se valorará la coherencia de la metodología, el buen conocimiento del proyecto y el terreno donde será ejecutado. (20 puntos). - Descripción de los medios y procedimientos utilizados para evitar cualquier daño a las instalaciones anexas del túnel y otras estructuras físicas del mismo, especialmente en lo referente a la red de fibra óptica, la alimentación eléctrica y la red antiincendios del túnel, durante el periodo de ejecución de las obras. (10 puntos).

→ Ponderación : 30

→ - Se valorará si durante la ejecución de la obra se contempla alguna de las siguientes medidas: gestión ambiental de tierras y materiales de obra, reducción en la generación residuos, disminución de la contaminación por vertido, acústica, atmosférica o del suelo, reducción de impacto visual y limitación de impacto sobre fauna y flora.(5 puntos). - Se valorará la inclusión por parte de los licitadores de los sistemas de gestión ambiental de la empresa aplicables a la obra, así como un programa de vigilancia ambiental.(5 puntos).

→ Ponderación : 10

Presentación de recursos

Presentación de recursos

→ **CONSORCIO PARA LA GESTIÓN, CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE TÚNEL DE BIELSA-ARAGNOUET Y SUS ACCESOS**

Dirección Postal

→ CTRA. A-138, PK 91

→ (22365) PARZÁN España