

## INFORME JUSTIFICATIVO DE LA NECESIDAD DE CONTRATACIÓN DE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE MEJORA DE LA CONEXIÓN AL PUERTO DE ALMERÍA DESDE LA CARRETERA NACIONAL N-340<sup>a</sup>

La actuación que se propone en este Proyecto de Construcción abordará una remodelación integral de los viales interiores del Puerto de Almería ubicados junto al acceso a la N-340a y con esto se pretende, como objetivo fundamental la mejora de la conexión del Puerto con la carretera N-340a que actualmente tiene desde la glorieta de Pescadería situada en el P.K. 439 de la N-340a. Además, se conseguirá la descongestión de vehículos pesados de la principal entrada a Almería desde la autovía (salida Vía Parque) y una circulación más segura para peatones.

De esta forma la entrada al Puerto de los camiones se realizará mediante un ramal de enlace dotado de carril de cambio de velocidad de tipo directo que llegará mediante este ramal de enlace a una nueva glorieta que remodelará la glorieta existente actualmente en el interior del recinto portuario entre la Glorieta de Pescadería y el P.I.F./CADE (Puertas 3, 5 y 6). Este ramal de enlace se proyecta unos 220 metros antes de la llegada a la Glorieta de Pescadería, no siendo necesario para los vehículos pesados llegar hasta esta Glorieta para entrar al Puerto, descongestionándose de este modo, de forma considerable este punto.

El importe estimado del servicio es de 2.565.673,60 € I.V.A. excluido.

El plazo de ejecución será de 9 meses conforme a lo establecido en el pliego de prescripciones técnicas.

El pliego de prescripciones elaborado se complementa con un Pliego de Condiciones Particulares para la contratación de servicios por el procedimiento abierto, de conformidad con el artículo 156 LCSP que, junto al cuadro de características del contrato, conforman los documentos necesarios para la presente contratación.

Fecha de la firma electrónica.

EL DIRECTOR,

Fdo.: José Manuel SÁNCHEZ DEL ÁGUILA RUBIO.

