



JEMANDIZ

Tras la última justificación sobre las ofertas anormalmente bajas realizadas por las empresas Frizonia Refrigeración Climatización, S.L. y Frio Clima Valentín, S.L., del expediente 2022/AR46U/00000945E SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE SISTEMAS Y EQUIPOS DE AIRE ACONDICIONADO DE LOS BUQUES DE LA ARMADA ESPAÑOLA APOYADOS POR EL ARSENAL DE CÁDIZ Y AQUELLOS EN TRÁNSITO DE OTROS ARSENALES, se requirió realizar visita a los almacenes de Frio Clima Valentín, S.L. para poder comprobar la veracidad de su declaración sobre la cantidad de elementos que disponen en stock sobre el listado de materiales del ANEXO A del PPT.

Realizada la visita a las instalaciones de Frio Clima Valentín, S.L. en El Puerto de Santa María, el día 18 de octubre de 2022 a las 8:00 horas, se comprueba que disponen de una gran cantidad de elementos del listado. Para documentar esta visita, se realizan fotos que acreditan la existencia de estos elementos; se adjunta carpeta comprimida con 119 fotos numeradas, y el listado de materiales del anexo A del PPT con dos columnas añadidas, una con la referencia de la foto y otra con las cantidades contabilizadas. Se destacan además en tabla adjunta, elementos que no siendo ítems del listado, son elementos de los sistemas de aire acondicionado objeto del expediente.

El valor estimado de los materiales del listado que dispone la empresa en stock, es de unos 53.000 €, y si se añaden elementos como el compresor de FFG (20.000 €) o el arrancador suave del JCI (7.000 €), así como otros elementos que no salen en el listado pero son repuestos de los a/a de los buques de la Armada (descritos en la tabla adjunta), sumarían un total aproximado de 90.000 €, de lo que se ha podido comprobar in situ.

En base a la comprobación realizada de material del anexo A del PPT que dispone la empresa en stock, puede considerarse que la inversión en materiales para la ejecución del contrato es bastante elevada, por lo que sí puede considerarse viable la ejecución del contrato con tal descuento en el concepto de materiales (PMAT).

En Rota, a 21 de octubre de 2022

Firmado digitalmente por PMAT06