



Asunto: Informe de corrección de errores en las valoraciones del “Contrato mixto de servicios y concesión de servicios de recogida y transporte de residuos, de limpieza viaria y de playas, conservación y mantenimiento de zonas verdes y explotación del punto verde de Formentera” (Sobre 2)

Quien suscribe ha detectado una serie de divergencias entre las puntuaciones que aparecen en la parte escrita y en la tabla resumen del informe de valoración del sobre 2.

errores en la transcripción de los datos de las tablas de cálculo de valoración de las ofertas y las que aparecen en la parte escrita del informe. Es por ello que se ha procedido de oficio a la revisión de las valoraciones para garantizar que las puntuaciones son las correctas.

Del análisis se extrae que muchos de esos errores obedecen a que la valoración se ha realizado sobre una hoja de cálculo en la que hay más de dos decimales, y a la hora de trasladar los datos a la parte escrita no se ha redondeado el tercer decimal al alza o a la baja dependiendo de si estamos por encima de 0,005 o por debajo, y la hoja de cálculo lo ha hecho por defecto. De ahí la divergencia de céntimas de punto en muchas de las valoraciones. En la tabla resumen se ha corregido y se ha destacado en negrita.

Pongamos un ejemplo, si una oferta se valora con 2,956, en la parte escrita se ha indicado que la oferta obtiene 2,95 puntos, pero en la hoja de cálculo al redondear por defecto en la tabla resumen aparece que se valora con 2,96 puntos. De ahí que haya habido diferencias entre la tabla resumen del informe y la parte redactada del informe de valoración del sobre 2.

Por otro lado, por error de quien suscribe el presente informe se ha valorado el apartado 2.2 de servicio de barrido manual sobre 3 puntos cuando la valoración máxima de ese apartado era de 2 puntos. Dado que la puntuación de las diferentes ofertas esta escalada en función de la calidad de la oferta de acuerdo a los criterios de los pliegos, para corregir el error material se ha aplicado una corrección para que el máximo de puntuación sea de 2 puntos. Así, aplicando una regla de 3 se ha podido corregir el error y valorar sobre una puntuación de máximo 2 puntos.

Valoración sobre 3 puntos que estaba errada:

2.2 Barrido manual	2 puntos	1,97	2,96	1,46	1,99
--------------------	----------	------	------	------	------

Valoración sobre 2 puntos después de aplicar una corrección por simple regla de tres:

2.2 Barrido manual	2 puntos	1,32	1,97	0,97	1,33
--------------------	----------	------	------	------	------

Por último, de la revisión exhaustiva se han detectado 3 errores en la transcripción de los valores: El primero de ellos en el apartado 1.3.4 de la oferta de STV, consistente en que en la parte escrita del informe indicaba que la puntuación era 2,08 cuando en realidad la puntuación correcta era de 2,39 que aparece en la tabla resumen.

El segundo error de transcripción esta en la parte escrita del apartado 2.1.4 de la oferta de STV para el vaciado de papeleras donde pone que la puntuación es de 0,73 puntos cuando en realidad es de 0,75 puntos como indica en la tabla resumen.

En el apartado 2.8.4 que hace referencia a la limpieza de actos festivos de la oferta de STV en la parte escrita del informe de valoración pone que se valora con 1,45 puntos mientras que en la tabla resumen pone que se valora con 1,15 puntos. La cifra correcta es la de 1,45 puntos.

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Así mismo, en la tabla resumen se ha corregido la numeración de la primera columna que no es consecutiva en los diferentes apartados.

Se ha procedido a modificar los errores detectados tanto en la parte escrita como en la tabla resumen de la puntuación y se transcribe la redacción final del informe de valoración del sobre 2 a continuación:

Asunto Informe de valoración mediante juicios de valor de las ofertas presentadas para el “Contrato mixto de servicios y concesión de servicios de recogida y transporte de residuos, de limpieza viaria y de playas, conservación y mantenimiento de zonas verdes y explotación del punto verde de Formentera” (Sobre 2)

Visto el *Pliego de cláusulas administrativas particulares del contrato mixto de servicios y concesión de servicios de recogida y transporte de residuos, de limpieza viaria y de playas, conservación y mantenimiento de zonas verdes y explotación del punto verde de Formentera*, en el que se definen en su cláusula 21 los criterios de valoración de las diferentes ofertas.

Vistas las ofertas presentadas por:

- **VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.,**
- **CESPA, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.**
- **FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U. y**
- **STV GESTIÓN, S.L. (UTE)**

se procede a valorar las ofertas contenidas en el sobre 2 que hacen referencia a las puntuaciones mediante criterios de juicio de valor.

1. VALORACIÓ DEL SERVICIO DE RECOGIDA DE RESIDUOS Y PLAN DE CONTENERIZACIÓN (máximo 18 puntos)

Tal como indica en los pliegos:

“En general, en cada uno de los puntos, se valorará la gestión del servicio y la optimización de los trayectos de recogida de residuos, así como la adecuación de las inversiones propuestas.

Se valorarán las técnicas, los procedimientos y las formas de organización del servicio que permitan el máximo ahorro de agua y supongan un menor consumo energético.

Se valorará el diseño del servicio ajustándose a las necesidades de cada zona, dependiendo de su intensidad de uso y densidad de población. Se valorará la adecuación de la propuesta a las exigencias del PPT, a la importancia del tráfico rodado y peatonal, el tipo de actividad dominante en cada zona, los tipos de desperdicios, la previsión de dificultades en las operaciones de limpieza de los contendedores y los factores físicos-geométricos de la red viaria.

Se analizarán los recorridos previstos y se determinará su viabilidad. Adecuación a las necesidades, concreción y detalle de los itinerarios planteados-

Se valorará la adaptación de los medios materiales a la organización de los servicios y a las condiciones de la isla.

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Se valorará el plan de contenerización, así como propuestas de perfeccionamiento respecto al sistema actual, la optimización del parque de elementos de contenerización. Se tendrá en cuenta la distribuir equilibrada de las distancias y la compatibilidad con otros usos y su afección al paisaje, se tendrá en cuenta la viabilidad de las ubicaciones.

Se valorará la planificación de los turnos de trabajo y la coordinación de la recogida y la limpieza. Los cambios de servicios dependiendo de la temporada.

Se valorará la innovación y adecuación a la realidad de la isla de las propuestas para incrementar la recogida selectiva.

Se valorará el menor impacto ambiental y social de la maquinaria de nueva adquisición, vestuario, contenedores, etc. (Tipo de elevadores, facilidad de recambios, uso de materiales reciclados y reciclables, criterios sociales, etc.). Se evaluará la coherencia de la propuesta en cuanto al razonamiento de los impactos sobre el servicio.

Se valorarán aspectos como el nivel de concreción en las explicaciones y cálculos, así como la coherencia de éstos con el resto de la oferta, y la garantía de suficiente dotación de vehículos de reserva.

1.1 Fracción Resto (máximo 3 puntos)

Se valorará la organización del servicio de recogida y el cálculo del tiempo destinado que garantice la recogida de todos los contenedores previstos que aseguren, al menos, la frecuencia mínima de vaciado previsto en estos pliegos, así como los turnos de trabajo previstos para cada zona y la definición de ámbitos con recogida diurna y con recogida nocturna.

También se valorará la planificación y el estudio de contenerización de los servicios de recogida previstos por los licitadores, así como los accesorios que el licitador prevé instalar en el contenedor que favorezcan el uso del mismo para la ciudadanía y para personas con movilidad reducida.

Asimismo, se tendrá en cuenta en la valoración tanto el número, el tipo y las características de vehículos que se prevé utilizar, como adecuación y versatilidad de los medios materiales.

1.1.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.,

VALORIZA plantea la recogida de la fracción resto mediante sistema de CBL con un conductor dotado de un vehículo de CBL de 23 m³, con una frecuencia en TB de 6 v/s a jornada completa en horario nocturno. En TA plantea 2 equipos en horario de noche uno de ellos a jornada completa y el otro al 50%. Así mismo plantea un servicio de repaso en horario de tarde a media jornada.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Noche	1	6 v/s	100%	155	CRC CBL 23m3 3 ejes J2S caja fija
Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	100%	184	CRC CBL 23m3 3 ejes J2S caja fija
Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	50%	184	CRC CBL 23m3 3 ejes J2S caja fija
Conductor	TA	Tarde	1	7 v/s	50%	184	CRC CBL 23m3 3 ejes J2S caja fija

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Por otro lado, plantea realizar la recogida de contenedores de CT destinando un equipo formado por un conductor y un peón al 50% de la jornada que con un camión de CT de 16 m³ realizarían la recogida de los contenedores aislados de CT incluyendo polígono industrial con frecuencia 6 v/s en TB y 7 v/s en TA. Además, realizaría el repaso de entorno de contenedores que se encuentre a su paso.

Recogida RSU CT + repaso	Conductor	TB	Mañana	1	6 v/s	50%	155	CRC CT 16 m3
Recogida RSU CT + repaso	Peón	TB	Mañana	1	6 v/s	50%	155	CRC CT 16 m3
Recogida RSU CT + repaso	Conductor	TA	mañana	1	7 v/s	50%	184	CRC CT 16 m3
Recogida RSU CT + repaso	Peón	TA	Mañana	1	7 v/s	50%	184	CRC CT 16 m3

Para el repaso de entorno de contenedores plantea un equipo formado por un peón especialista que con un camión con plataforma elevadora y 8 m³ de capacidad retiraría los residuos con frecuencia 6 v/s en TB y 7 v/s en TA al 50% de la jornada.

Peón especialista	TB	Mañana	1	6 v/s	50%	155	Camión Caja Abierta bicompartimentado con plataforma 3,5 Tn (8,5m3)
Peón especialista	TA	Mañana	1	7 v/s	50%	184	Camión Caja Abierta bicompartimentado con plataforma 3,5 Tn

VALORIZA aporta 25 contenedores de 3.500 litros EASY para la fracción Resto, 35 contenedores de CT de 240 litros, 12 contenedores de 360 litros y 27 contenedores de 800 litros.

Para la recogida de animales muertos VALORIZA plantea destinar un equipo formado por un peón especialista al 25 % de jornada todo el año con vehículo isotermo. El servicio es a demanda.

Una vez analizada la propuesta presentada por VALORIZA hay que señalar que la frecuencia de vaciado en CBL de contenedores según mi experiencia puede provocar el desbordamiento de contenedores en TA, ya que la frecuencia es menor a la que actualmente se presta (2 rutas con camión de CBL a jornada completa con un repaso de tarde de 2 meses en julio y agosto).

Por lo que respecta a la recogida de contenedores aislados en CT hay que señalar que se valora el que la recogida sea con 2 operarios en el mismo vehículo, aunque se tiene que tener en cuenta que las jornadas no son a tiempo completo.

El número de contenedores EASY es insuficiente para dar garantías de servicio durante los años de contrato. Hay ofertas que aportan la renovación total de contenedores.

Así mismo, se ha tenido en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio.

Una vez comparadas las ofertas entre si presentadas por los distintos licitadores se valora éste apartado con 2.07 puntos

1.1.2. CESPA, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

En su oferta propone la recogida de la fracción resto con sistema de carga bilateral superior. Respecto a las frecuencias define, además de la temporada alta y la temporada baja, una temporada super alta que engloba los meses de junio a septiembre.

Así para TB plantea una ruta de rechazo a jornada completa, de lunes a sábado, 6 v/s con un conductor a jornada completa.

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001	
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Para la TA propone 2 equipos recolectores CBL a jornada completa de lunes a domingo y festivos (7 v/s) y para la temporada super alta (TSA) propone dos rutas de refuerzo de recogida de CBL al 50% en horario de tarde con frecuencia diaria incluidos festivos.

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
CBL	Conductor	TB	Noche	1	6 v/s	100%	157	Recolector CBL 21 m3 caja fija
CBL	Conductor	TA	Noche	2	7 v/s	100%	184	Recolector CBL 21 m3 caja fija
CBL Repaso Tarde	Conductor	TSA	Tarde	2	7 v/s	50%	122	Recolector CBL 21 m3 caja fija

Por otro lado, establece un servicio de repaso de entorno de contenedores en TB de 6 v/s con vehículo hidrolimpiador eléctrico al 50% de su jornada. Para la TA y TSA el servicio de repaso sería de 7 v/s con dos equipos a jornada completa.

Limpieza entorno de contenedores	Peón especialista	TB	Noche	1	6 v/s	50%	157	Vehículos auxiliares eléctricos con hidrolimpiador.
Limpieza entorno de contenedores	Peón especialista	TA	Noche	2	7 v/s	100%	184	Vehículos auxiliares eléctricos con hidrolimpiador.

Por otro lado, establece un servicio de repaso de entorno de contenedores en TB de 6 v/s con vehículo hidrolimpiador eléctrico al 50% de su jornada y en TA y TSA el servicio de repaso sería de 7 v/s con dos equipos a jornada completa (compartidos con servicios de otras fracciones).

Peón especialista	TB	Noche	1	6 v/s	50%	157	Vehículos auxiliares eléctricos con hidrolimpiador.
Peón especialista	TA	Noche	2	7 v/s	100%	184	Vehículos auxiliares eléctricos con hidrolimpiador.

Para la recogida de los grandes generadores en diseminado plantea una recogida PaP de la fracción Resto mediante vehículo recolector de CT de 21 m³ con periodicidad de contenedores aislados plantea la recogida de contenedores de carga trasera de acuerdo con las frecuencias que aparecen a continuación:

PaP Resto singulares	Conductor	TB	Mañana	1	6 v/s	50%	157	Camión recolector carga trasera 21 m3
PaP Resto singulares	Conductor	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	184	Camión recolector carga trasera 21 m3

Para la recogida de la fracción resto en las calles peatonales plantea la recogida puerta a puerta dedicando un peón especialista compartido para la recogida PaP de todas las fracciones en el núcleo urbano de Es Pulols.

PaP Pujols	Peón especialista	TA	noche	1	7 v/s	100%	184	Vehículo tipo porter con hidrolimpiador
------------	-------------------	----	-------	---	-------	------	-----	---

Para la recogida de animales muertos (o partes de ellos) plantea un servicio de recogida con un peón especialista y una caja refrigeradora para vehículo auxiliar a demanda.

Una vez analizada la propuesta presentada por CESPAA ésta es adecuada por lo que respecta a las frecuencias. El hecho que plantee un vaciado adicional en TA en horario de tarde durante 4 meses garantiza que los contenedores con un número mayor de aporte de residuos no se desborde.

Se valora que el servicio de repaso de entorno de contenedores se realice con vehículos eléctricos con un sistema de limpieza con agua a presión que en un momento dado permiten eliminar las manchas de los contenedores.

CESPAA renueva la totalidad de contenedores de superficie de rechazo.

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAREWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Así mismo se ha tenido en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, por lo que una vez comparadas las ofertas presentadas por los distintos licitadores, entre sí, se valora éste apartado con 2.54 puntos.

1.1.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

Por lo que respecta a la solución técnica de FCC para la recogida de la fracción resto propone realizarla con camiones de carga bilateral compactador de 20 m³ caja intercambiable. En TB 2 rutas con un conductor a jornada completa con frecuencia 6 v/s, y en TA 2 rutas con 2 conductores a jornada completa 7 v/s una en horario de día y la otra en horario de noche.

	Categoría	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Recogida CBL RESTO	Conductor	TB	Noche	1	6 v/s	100%	155	CRC CBL 20m3 caja intercambiable
Recogida CBL RESTO	Conductor	TB	Mañana	1	6 v/s	100%	155	CRC CBL 20m3 caja intercambiable
Recogida CBL RESTO	Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	100%	184	CRC CBL 20m3 caja intercambiable
Recogida CBL RESTO	Conductor	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	184	CRC CBL 20m3 caja intercambiable

Por otro lado, plantea la recogida de la fracción resto del polígono industrial de Can Tehuet, mediante un recolector CT compactador de 11 m³. En TB un equipo formado por un conductor y un peón con frecuencia 6 v/s al 50% de su jornada en horario de mañana y 7 v/s en TA realizarían la recogida.

Recogida CT RESTO	Conductor	TB	Mañana	1	6 v/s	Pol industrial 50%	155	CRC CT 11 m3
Recogida CT RESTO	Peon Especialista	TB	Mañana	1	6 v/s	Pol industrial 50%	155	
Recogida CT RESTO	Conductor	TA	Mañana	1	7 v/s	Pol industrial 50%	184	CRC CT 11 m3
Recogida CT RESTO	Peon Especialista	TA	Mañana	1	7 v/s	Pol industrial 50%	184	

Por lo que respecta al servicio de repaso de entorno de contenedores, FCC plantea realizarlo con un peón especialista con un vehículo caja abierta con plataforma elevadora de 16 m³, con frecuencia en TB de 6 v/s y 7 v/s a jornada completa.

Peon Especialista	TB	Noche	1	6 v/s	100%	155	Vehículo caja abierta 16 m3 con plataforma
Peon Especialista	TA	Noche	1	7 v/s	100%	184	Vehículo caja abierta 16 m3 con plataforma

Respecto al número de contenedores 76 contenedores son EASY de 3.000 litros de superficie y 56 de 3.000 litros soterrados (debe de ser un error de la oferta porque los contenedores soterrados actuales son de 5m³). Plantea refuerzo para TA de 48 contenedores de 3.000 litros de superficie. Todos los contenedores de superficie son de nueva adquisición.

Plantea la adquisición de contenedores de CT de 800 litros para dar servicio al Polígono industrial.

FCC plantea la recogida de animales muertos con un equipo formado por un conductor y un vehículo refrigerado los 365 días al año al 10% de la jornada en horario de mañana.

FCC no plantea una recogida puerta a puerta de la fracción resto para las calles peatonales de Es Pujols, solo para la fracción FORM.

Una vez analizada la oferta de FCC es la única licitadora que plantea tener dos rutas de recogida de CBL para la fracción resto en TB que seguramente sea desproporcionada excepto para el mes de abril. Por el contrario, en TA no tiene servicio de repaso de tarde de CBL, lo que seguramente propiciará que haya desbordamiento de algunos contenedores.

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Así mismo se ha tenido en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio.

Una vez comparadas las ofertas entre si presentadas por los distintos licitadores se valora éste apartado con 2.72 puntos.

1.1.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

STV plantea la recogida de la fracción resto con camiones de carga bilateral compactador de 23 m³ con un equipo con un conductor a jornada completa de noviembre a marzo 6 v/s, y durante el mes de abril y hasta octubre 7 v/s con dos equipos a jornada completa y horario nocturno en todos los casos.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Noche	1	6 v/s	100%	131	CRC CBL 23 m3
Conductor	TB	Noche	1	7 v/s	100%	30	CRC CBL 23 m3
Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	100%	183	CRC CBL 23 m3
Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	100%	183	CRC CBL 23 m3

STV plantea una recogida extraordinaria en horario de tarde con un conductor y un camión de CBL a jornada completa durante toda la TA. Esto evitará que en aquellos puntos donde hay más generación de residuos no se desborden.

Conductor	TA	Tarde	1	7 v/s	100%	183	CRC CBL 23 m3
-----------	----	-------	---	-------	------	-----	---------------

Por lo que respecta al servicio de repaso de entorno de contenedores STV plantea realizarlo con un peón especialista dotado de un vehículo auxiliar con caja semicompactora a jornada completa.

Las frecuencias que plantea son de noviembre a marzo 6 v/s y de abril a octubre 7 v/s con 2 equipos. Además, plantea una ruta para la recogida de contenedores aislados al 50% de la jornada de un peón especialista con un vehículo semicompactor todo el año.

Repaso entorno contenedores noviembre a marzo	Peón especialista	TB	Noche	1	6 v/s	100%	131	Vehículo auxiliar semicompactor 4m3
Repaso entorno contenedores abril	Peón especialista	TB abril	Noche	1	7 v/s	100%	30	Vehículo auxiliar semicompactor 4m3
Recogida CT difícil acceso	Peón especialista	TB	Noche	1	6 v/s	50%	183	Vehículo auxiliar semicompactor 4m3
Repaso entorno contenedores	Peón especialista	TA	Noche	1	7 v/s	100%	183	Vehículo auxiliar semicompactor 4m3
Repaso entorno contenedores	Peón especialista	TA	Noche	1	7 v/s	100%	183	Vehículo auxiliar semicompactor 4m3
Recogida CT difícil acceso + PaP Pujols	Peón especialista	TA	Noche	1	7 v/s	50%	183	Vehículo auxiliar semicompactor 4m3

STV propone el suministro de 17 contenedores de superficie (3.000 litros) y 2 soterrados (5.000 litros) todos ellos para la fracción resto y de CBL. Dado el estado actual de los contenedores adscrito a la contrata difícilmente se podrá prestar el servicio de forma adecuada.


También aporta contenedores de CT de 800l para el polígono industrial y 240l para realizar el PaP.

Para la recogida PaP de las calles peatonales de Es Pujols, STV plantea un servicio de recogida para las 5 fracciones. La recogida de la fracción resto la asumirá el servicio de repaso que se ha mencionado en el anterior apartado:

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Para la recogida de SANDACH, STV destina un equipo de un peón especialista con un furgón isotermo que con frecuencia 2 v/s a media jornada durante todo el año en horario de mañana.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Peón especialista	TB	Mañana	1	2 v/s	50%	26	Furgón isotermo
Peón especialista	TA	Mañana	1	2 v/s	50%	26	Furgón isotermo

Una vez analizada la oferta de STV cabe destacar que contempla la recogida de la fracción resto de los contenedores de CBL y un vehículo de repaso los domingos del mes de abril coincidiendo con el inicio de la temporada turística.

Por otro lado, plantea una recogida adicional de la fracción resto en CBL de repaso en horario de tarde durante toda la TA para evitar desbordamientos. El dimensionamiento del servicio es adecuado a tenor de la experiencia en la generación de residuos actual.

Cabe señalar que a la hora de plantear las rutas de recogida (no solo de la fracción resto) propone el paso por caminos no asfaltados, angostos y estrechos que en algunos casos no son transitables para los vehículos recolectores de CBL.

Así mismo se ha tenido en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, por lo que una vez comparadas las ofertas entre si presentadas por los distintos licitadores se valora éste apartado con 3 puntos.

1.2. Fracción FORM (máximo 3 puntos)

Los pliegos determinan que se valorará la organización del servicio de recogida de puerta a puerta FORM, actual, así como la propuesta de implantación del FORM domiciliaria a la ciudadanía en general y el cálculo del tiempo destinado que garantice la recogida de todos los contenedores previstos que aseguren, al menos, la frecuencia mínima de vaciado previsto en estos pliegos, así como los turnos de trabajo previstos para cada zona y la definición de ámbitos con recogida diurna y con recogida nocturna.

También se valorará la planificación y el estudio de contenerización de los servicios de recogida previstos por los licitadores para contenedores para recogida puerta a puerta de FORM actual, así como los accesorios propuestos por el licitador en el diseño del contenedor que permitan una minimización clara de la cantidad de impropios. Se valorará el detalle que ayude al Consell a decidir al Consell sobre la adquisición de los contendedores.

Asimismo, se tendrá en cuenta en la valoración tanto el número, el tipo y las características de vehículos que se prevé utilizar, como adecuación y versatilidad de los medios materiales.

1.2.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.,

Para la recogida de materia orgánica VALORIZA plantea la recogida con un camión recolector de 16 m³ de CT. La recogida la realizaría un conductor y un peón en horario de noche 4 v/s en TB al 25% de la jornada, y 7 v/s en TA a media jornada.

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equips	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Noche	1	4 v/s	25%	104	Camión recolector compactador CT 16 m3
Peón	TB	Noche	1	4 v/s	25%	104	Camión recolector compactador CT 16 m3
Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	50%	184	Camión recolector compactador CT 16 m3
Peón	TA	Noche	1	7 v/s	50%	184	Camión recolector compactador CT 16 m3

Para la recogida PaP de Es Pujols, VALORIZA plantea en TA la recogida con el mismo equipo de personas pero con un camión recolector con elevador de 5 m³ al 25% de la jornada.

Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	25%	184	Camión recolector satélite con elevador 5m3
Peón	TA	Noche	1	7 v/s	25%	184	Camión recolector satélite con elevador 5m3

Las frecuencias de recogida de PaP de orgánica de toda la isla en TA son inferiores a las que se realizan actualmente, y eso que no se hace la recogida a todos los grandes productores, por lo que sin la implantación del quinto contenedor serían muy justas o insuficientes para realizar una recogida diaria de todos los contenedores en una jornada normal de trabajo.

Para la ampliación de la recogida de materia orgánica mediante contenedor destinado a la ciudadanía, VALORIZA plantea la recogida con un camión recolector de carga bilateral superior de 23 m³. La recogida la realizaría un conductor en horario de noche 4 v/s en TB, y 7 v/s en TA al 75% de la jornada.

Conductor	TB	Noche	1	4 v/s	75%	104	CRC CBL 23m3
Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	75%	184	CRC CBL 23m3

Por lo que respecta a la limpieza interior de contenedores plantea realizarlo con un camión lavacontenedores de CBL con un conductor en horario de noche 2 v/s en TB y 3 v/s en TA al 100% de la jornada.

Conductor	TB	Noche	1	2 v/s	100%	52	CRC CBL lavacontenedores
Conductor	TA	Noche	1	3 v/s	100%	78	CRC CBL lavacontenedores

Por lo que respecta a la limpieza exterior de contenedores con agua a presión la realizaría un peón especialista 4 v/s en TB y en TA 7 v/s con furgón hidrolimpiador A/C al 20 % de la jornada en todas las temporadas.

Peón Especialista	TB	Mañana	1	4 v/s	20%	104	Furgon hidrolimpiador A/C
Peón Especialista	TA	Mañana	1	7 v/s	20%	184	Furgon hidrolimpiador A/C

Una vez analizada la oferta de VALORIZA y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 1,58 puntos.

1.2.2. CESPA, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

Para la recogida de materia orgánica CESPA plantea la recogida con un camión recolector de 21 m³ de CT. La recogida la realizaría un conductor y un peón en horario de noche 4 v/s en TB a media jornada, y 7 v/s en TA a jornada completa.

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equips	Frecuencia	Dias de servicio		
						Parcial	Total	
R-ORG-R1	Conductor	TB	Noche	1	4 v/s	50%	108	Camión recolector carga trasera 21 m3
R-ORG-R1	Peón	TB	Noche	1	4 v/s	50%	108	Camión recolector carga trasera 21 m3
R-ORG-R1	Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	100%	184	Camión recolector carga trasera 21 m3
R-ORG-R1	Peón	TA	Noche	1	7 v/s	100%	184	Camión recolector carga trasera 21 m3

Las frecuencias de recogida de PaP en TA son inferiores a las que se realizan actualmente y eso que no se hace la recogida a todos los grandes productores por lo que sin la implantación del quinto contenedor serían muy justas para realizar una recogida diaria de todos los contenedores en una jornada normal de trabajo.

Para la recogida PaP de Es Pujols, CESPAs plantea el alcance de los residuos de la FORM al camión recolector de 21m³ con la ayuda de un peón especialista dotado de un vehículo eléctrico hidrolimpiador.

PE	TA	Noche	1	7 v/s	100%	184	Vehículo eléctrico hidrolimpiador
----	----	-------	---	-------	------	-----	-----------------------------------

Para la ampliación de la recogida de materia orgánica mediante contenedor destinado a la ciudadanita, CESPAs plantea la recogida con un camión recolector de carga bilateral superior de 21 m³. La recogida la realizaría un conductor horario de noche 4 v/s en TB, y 7 v/s en TA a jornada completa.

Conductor	TB	Noche	1	4 v/s	100%	104	Recolector CBL 21 m3
Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	100%	184	Recolector CBL 21 m3

Vaciaría 69 contenedores de 2.250 litros y 36 soterrados de 5.000 litros.

Por lo que respecta a la limpieza interior de contenedores plantea realizarlo con un camión lavacontenedores de CBL con un conductor en horario de noche 2 v/s en TB y 3 v/s en TA.

Conductor	TB	Noche	1	2 v/s	100%	68	Lavacontenedores CBL
Conductor	TA	Noche	1	3 v/s	100%	102	Lavacontenedores CBL

Por lo que respecta a la limpieza exterior de contenedores con agua a presión plantea buscar sinergias con la limpieza del resto de contenedores que forman la batería. Así la limpieza en TB la realizaría un peón especialista 4 v/s, y en TA, 2 peón especialista 7 v/s con furgón hidrolimpiador A/C.

Peón especialista	TB	Tarde	1	4 v/s	50%	41	Furgón hidrolimpiador + vehículo brigada caja abierta, plataforma y grúa
Peón especialista	TA	Tarde	2	7 v/s	100%	154	Furgón hidrolimpiador + vehículo brigada caja abierta, plataforma y grúa

CESPAs en su oferta plantea alternativas para la gestión de la orgánica como son la implantación de una red de compostaje para 200 familias a lo largo del contrato, con una media de 3 personas por familia equivale a un alcance de 600 personas en total durante la vigencia del contrato.

Así mismo plantea la creación de 6 áreas de compostaje comunitario con un total de 30 composteras repartidas por toda la isla de Formentera y la realización de una prueba piloto de compostaje industrial para grandes generadores en la que proponen realizarlo en el Centro de Día y la Residencia.

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Una vez analizada la oferta de CESPA y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 2.63 puntos.

1.2.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

FCC para la recogida de FORM plantea frecuencias diferenciadas para TA y TB ajustada a la generación de residuos.

La recogida se realizaría con un camión de carga trasera de 16 m³ bicompartimentado con un compartimento del 65% para orgánica y 35% para papel y cartón. La recogida sería simultánea con un conductor y un peón a jornada completa con frecuencia 4 v/s en TB y 7 v/s en TA en horario de noche.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Noche	1	4 v/s	100%	104	CRC CT 16 m3 bicompartimentado
Peón	TB	Noche	1	4v/s	100%	104	CRC CT 16 m3 bicompartimentado
Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	100%	184	CRC CT 16 m3 bicompartimentado
Peón	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	184	CRC CT 16 m3 bicompartimentado

FCC plantea la recogida de 184 establecimientos (incluidos PaP Pujols) y por tanto vaciar 164 contenedores de 240-360 l y 27 de 800 l.

Desde mi punto de vista el hecho de realizar simultáneamente la recogida de P/C y orgánica PaP mejora el rendimiento de la recogida al tener que realizar menos recorrido el vehículo, si bien por los volúmenes actuales de generación de residuo (especialmente de cartón) y de llenado del camión, un 35% de la caja destinado a P/C obligaría a hacer un número superior de viajes de descarga en planta en momentos puntuales de TA.

Por lo que respecta a la recogida PaP de orgánica en Es Pujols, FCC plantea realizarla con un equipo formado por 1 conductor y un peón en TA 7 v/s con un vehículo de 5 m³.

conductor PaP Pujols	TA	Noche	1	7 v/s	100%	184	CRC CT 5 m3
peon	TA	Noche	1	7 v/s	100%	184	

El hecho de que la orgánica puerta a puerta de Es Pujols la realice un equipo independiente permite que la ruta de recogida de orgánica PaP del resto de la isla tenga mayor autonomía, si bien al tener que hacer la recogida PaP de papel cartón comercial le obligaría igualmente a pasar por el núcleo de Es Pujols.

Para la ampliación de la recogida de materia orgánica mediante contenedor destinado a la ciudadanita, FCC plantea la recogida con un camión recolector de carga bilateral superior de 20 m³. La recogida la realizaría un conductor horario de noche 4 v/s en TB, y 7 v/s en TA a jornada completa.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Noche	1	4 v/s	100%	103	CRC CBL 20m3 caja intercambiable
Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	100%	184	CRC CBL 20m3 caja intercambiable

Signatura 1 de 1
06/03/2023
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001

Url de validació <http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





FCC plantea para el servicio el vaciado de 126 contenedores de FORM.

Para la limpieza interior de contenedores de FORM de CBL FCC la realizaría con un camión lavacontenedores con un conductor a jornada completa con frecuencia 2 v/s en TB y 3 v/s en TA ambos en horario de noche.

Conductor	TB	Noche	1	2 v/s	100%	52	CRC CBL lavacontenedores caja intercambiable
Conductor	TA	Noche	1	3 v/s	100%	79	CRC CBL lavacontenedores caja intercambiable

La limpieza exterior de contenedores de FORM CBL se realizaría con un furgón con hidrolimpiador de agua caliente a presión por un peón especialista a media jornada con frecuencia 4 v/s en TB y 7 v/s en TA ambos en horario de mañana.

Peón Especialista	TB	Mañana	1	4 v/s	50%	103	Furgon hidrolimpiador A/C
Peón Especialista	TA	Mañana	1	7 v/s	50%	184	Furgon hidrolimpiador A/C

Una vez analizada la oferta de FCC y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas, para compararlas entre si, se valora éste apartado con 2.90 puntos.

1.2.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

STV para la recogida de FORM plantea frecuencias diferenciadas para TA y TB ajustada a la generación de residuos.

La recogida la realizaría con un camión de carga trasera de 17 m³ con un conductor a media jornada en TB con una frecuencia de 4 v/s y con un conductor a jornada completa 7 v/s en TA ambos en horario de noche.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Noche	1	4 v/s	50%	105	Camión recolector carga trasera 17 m3
Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	100%	183	Camión recolector carga trasera 17 m3

Para la recogida de la FORM puerta a puerta en Es Pujols, STV plantea recogerla con un peón especialista al 50% de jornada y con un vehículo de CT semicompactor de 4 m³.

Peón especialista	TA	Noche	1	7 v/s	50%	183	Vehiculo aux. con caja semicompactor 4 m3
-------------------	----	-------	---	-------	-----	-----	---

STV plantea el suministro de 185 contenedores de CT de 240 l para la recogida de orgánica.

Para la ampliación de orgánica en contenedores para la ciudadanía STV plantea realizar la recogida con un conductor y un camión de CBL a jornada completa, con frecuencia 4 v/s en TB y 7 v/s en TA en horario de noche.

Conductor	TB	Noche	1	4 v/s	100%	105	Recolector CBL 23 m3
Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	100%	183	Recolector CBL 23 m3

Para la limpieza interior de los contenedores de CBL STV plantea realizarla con frecuencia 2 v/s en TB y 3 v/s en TA, con un vehículo lavaconetenedores de CBL.

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Conductor	TB	Noche	1	2 v/s	100%	52	Vehiculo lavacontenedores CBL
Conductor	TA	Noche	1	3 v/s	100%	78	Vehiculo lavacontenedores CBL

La limpieza exterior la realizaría un peón especialista a media jornada con frecuencia 2 v/s en TB y 3 v/s en TA y la ayuda de un furgón hidrolimpiador y un camión plataforma para la elevación de contenedores soterrados.

Peón especialista	TB	Noche	1	2 v/s	50%	52	Camión plataforma + furgón hidrolimpiador
Peón especialista	TA	Noche	1	3 v/s	50%	78	Camión plataforma + furgón hidrolimpiador

Una vez analizada la oferta de STV y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 2.20 puntos.

1.3. Fracción Envases Ligeros (máximo 3 puntos)

Los pliegos preveen que se valorará la organización del servicio de recogida y el cálculo del tiempo destinado que garantice la recogida de todos los contenedores previstos que aseguren al menos la frecuencia mínima de vaciado previsto en estos pliegos, así como los turnos de trabajo previstos para cada zona y la definición de ámbitos con recogida diurna y con recogida nocturna.

También se valorará la adecuada planificación y el estudio de contenerización de los servicios de recogida previstos por los licitadores.

Asimismo, se tendrá en cuenta en la valoración tanto el número, el tipo y las características de vehículos que se prevé utilizar, como adecuación y versatilidad de los medios materiales.

1.3.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

Por lo que respecta a la solución técnica que plantea VALORIZA para la recogida de envases ligeros son frecuencias diferenciadas para TA y TB ajustada a la generación de residuos.

La recogida se realizaría con camiones de carga bilateral de 23 m³ caja fija con un conductor a jornada al 75% con frecuencia 4 v/s en TB y 7 v/s en TA en horario de mañana. Se incluye a más la recogida en Reyes y Navidad.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Mañana	1	4 v/s	75%	104	CRC CBL 23m3 3 ejesJ2S caja fija
Conductor	TA	Mañana	1	7 v/s	75%	184	CRC CBL 23m3 3 ejesJ2S caja fija

VALORIZA plantea una recogida adicional de envases de repaso en horario de tarde diaria en julio y agosto y el resto de meses de TA será 3.5 v/s.

Conductor	TA	Tarde	1	7 v/s	50%	62	CRC CBL 23m3 3 ejesJ2S caja fija
conductor	TA	Tarde	1	3,5 v/s	50%	61	CRC CBL 23m3 3 ejesJ2S caja fija

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023



Respecto al número de contenedores 68 contenedores son EASY de 3.500 litros de superficie y 38 de 3.000 litros soterrados. Valoriza plantea reforzar la TA con 5 contenedores de superficie de 3.500 litros. VALORIZA aporta 25 contenedores de CBL de 3.500litros.

Valoriza plantea realizar una recogida mediante CT para generadores singulares puerta a puerta.

En TA plantea una recogida con un equipo formado por un conductor y un peón al 25% de su jornada dotado de un vehículo satélite de 5m³ con elevador. Para la TB plantea la recogida puntual con un peón especialista a aquellos comercios que no cierren en invierno.

Conductor	TA	Tarde	1	7 v/s	25%	184	Satélite 5 m3 con elevador
Peón	TA	Tarde	1	7 v/s	25%	184	

Los contenedores asociados a esa recogida son 15 contenedores de CT de 800 litros y 10 contenedores de 240 litros. Todos los contenedores de superficie son de nueva adquisición.

La propuesta de VALORIZA es adecuada y garantiza que no se produzcan desbordamientos puntuales en los contenedores de CBL especialmente en verano cuando la generación de residuos es superior.

Una vez analizada la oferta de VALORIZA y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 2.08 puntos.

1.3.2. CESPA, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

Por lo que respecta a la solución técnica que CESPA plantea para la recogida de envases ligeros es ajustarla a la generación de residuos por temporadas.

La recogida se realizaría con camiones de carga bilateral de 21 m³ caja intercambiable, con un conductor a jornada completa, con frecuencia 4 v/s en TB y 7 v/s en TA en horario de noche.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Noche	1	4 v/s	100%	104	Recolector CBL 21 m3 caja intercambiable
Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	100%	184	Recolector CBL 21 m3 caja intercambiable

CESPA plantea realizar una recogida mediante CT para generadores singulares puerta a puerta. En TB plantea una recogida 2 v/s con un equipo formado por un conductor y un peón al 50% de su jornada dotado de un camión recolector de CT de 21 m³. Para la TA plantea la recogida 7 v/s con un equipo de conductor y peón con el mismo vehículo.


Conductor	TB	Mañana	1	2 v/s	50%	50	Camión recolector carga trasera 21 m3
Peón	TB	Mañana	1	2 v/s	50%	50	
Conductor	TA	Mañana	1	7 v/s	50%	184	Camión recolector carga trasera 21 m3
Peón	TA	Mañana	1	7 v/s	50%	184	

Respecto al número de contenedores de CT, 35 contenedores son de 1.100 litros, 13 contenedores son de 240 litros contenedores y 2 de 120 litros. Todos los contenedores de superficie son de nueva adquisición.

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Una vez analizada la oferta de CESP A y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 2.61 puntos.

1.3.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

Por lo que respecta a la solución técnica que plantea FCC para la recogida de envases ligeros es ajustarla a la generación de residuos por temporadas.

La recogida se realizaría con camiones de carga bilateral compactador de 20 m³ caja intercambiable con un conductor a jornada completa con frecuencia 4 v/s en TB y 7 v/s en TA en horario de mañana. Además, plantea un refuerzo en horario de tarde con un equipo a media jornada durante 3 meses.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Mañana	1	4 v/s	100%	103	CRC CBL 20m3 caja intercambiable
Conductor	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	184	CRC CBL 20m3 caja intercambiable
Conductor	TA	Tarde	1	3,5 v/s	50%	46	CRC CBL 20m3 caja intercambiable

Respecto al número de contenedores 68 contenedores son EASY de 3.750 litros de superficie y 38 de 3.000 litros soterrados. Plantea refuerzo para TA de 6 contenedores de 3.750 litros de superficie. Todos los contenedores de superficie son de nueva adquisición.

Si se mantiene el incremento anual en la generación de residuos de la fracción envases ligeros el refuerzo de tarde evitaría el desbordamiento de contenedores.

Una vez analizada la oferta de FCC y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 2.35 puntos.

1.3.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

Por lo que respecta a la solución técnica de STV para la recogida de envases ligeros la recogida la realizaría con camiones de carga bilateral compactador de 23 m³, con un conductor a jornada completa con frecuencia 4 v/s en TB y 7 v/s en TA en horario de noche.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio	
					Parcial	Total
Conductor	TB	Noche	1	4 v/s	100%	107
Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	100%	183

Respecto al número de contenedores 60 son EASY de 3.000 litros de superficie y 42 de 5.000 litros soterrados. STV aporta 10 contenedores nuevos de CBL para envases de 3.000 litros de superficie y 3 contenedores soterrados de 5.000 litros el resto son los actualmente adscritos al contrato.

Signatura 1 de 1
06/03/2023
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Por otro lado, plantea la recogida de envases ligeros mediante recolector CT semicompactor de 4 m³ puerta a puerta en TB con un equipo peón especialista 4 v/s al 50% de su jornada y 7 v/s en TA en horario de noche. Ésta recogida va dirigida a generadores singulares.

Peón especialista	TB	Noche	1	4 v/s	50%	107
Peón especialista	TA	Tarde - No	1	7 v/s	50%	183

-STV suministraría 27 contenedores CT de 240 litros.

Una vez analizada la oferta de STV y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 2.39 puntos.

1.4. Fracción Papel/Cartón (máximo 3 puntos)

Los pliegos indican: se valorará la organización del servicio de recogida y el cálculo del tiempo destinado que garantice la recogida de todos los contenedores previstos que aseguren, al menos, la frecuencia mínima de vaciado previsto en estos pliegos, así como los turnos de trabajo previstos para cada zona y la definición de ámbitos con recogida diurna y con recogida nocturna.

También se valorar la planificación y el estudio de contenerización de los servicios de recogida previstos por los licitadores.

Asimismo, se tendrá en cuenta en la valoración tanto el número, el tipo y las características de vehículos que se prevé utilizar, como adecuación y versatilidad de los medios materiales.

1.4.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

Por lo que respecta a la solución técnica que plantea VALORIZA para la recogida de papel y cartón la recogida se realizaría con camiones de carga bilateral de 23 m³ caja fija con un conductor al 75% de la jornada, con frecuencia 4 v/s, en TB, y 7 v/s en TA en horario de mañana.

VALORIZA plantea una recogida adicional de papel y cartón en horario de tarde en TA. Así, en julio y agosto sería diaria y el resto de meses en TA sería con frecuencia 3,5 v/s.

	Categoría	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Recogida de P/C CBL	Conductor	TB	Mañana	1	4 v/s	75%	104	CRC CBL 23m3
Recogida de P/C CBL	Conductor	TA	Mañana	1	7 v/s	75%	184	CRC CBL 23m3
Recogida REFUERZO P/C julio y agosto CBL	Conductor	TA	Tarde	1	7 v/s	50%	62	CRC CBL 23m3
Recogida REFUERZO P/C CBL	conductor	TA	Tarde	1	3,5 v/s	50%	61	CRC CBL 23m3

Respecto al número de contenedores 81 contenedores son EASY de 3.500 litros de superficie y 39 de 5.000 litros soterrados. Valoriza plantea reforzar la TA con 10 contenedores de superficie de 3.500 litros. Aporta al contrato 23 contenedores EASY de 3.500 litros para la recogida de P/C.

Valoriza plantea la recogida puerta a puerta mediante CT para generadores singulares. En TB plantea una recogida con un equipo formado por un conductor y un peón al 25% de su jornada dotado 3 v/s con la ayuda de un vehículo satélite de 5 m³ con elevador. Para la TA plantea la recogida comercial con un equipo formado por conductor y peón y una frecuencia de 7 veces por

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAREWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





semana al 75% de su jornada. La recogida se realizaría con un camión compactador de CT de 16 m³.

Recogida de P/C PaP	CT	Conductor	TB	Noche	1	3 v/s	25%	78	CR Satélite 5 m3 con elevador
Recogida de P/C PaP	CT	Peón	TB	Noche	1	3 v/s	25%	78	CR Satélite 5 m3 con elevador
Recogida de P/C PaP	CT	Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	75%	184	Camión Recolector CT 17m3
Recogida de P/C PaP	CT	Peón	TA	Noche	1	7 v/s	75%	184	Camión Recolector CT 17m3

Los contenedores asociados a esa recogida son 10 contenedores de CT de 800 litros y 10 contenedores de 240 litros. Los contenedores son de nueva adquisición.

Para la valoración de la oferta se han considerado los sistemas de recogida planteados para garantizar el mayor alcance en la recogida, los medios materiales (número de contenedores, volumetría distribución, vehículos y sus características, ...) y personales, así como el resto de las prerrogativas indicadas en los pliegos. Una vez analizada en detalle y comparada con el resto de ofertas se valora la oferta en 2.08 puntos

1.4.2. CESPA, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

Por lo que respecta a la solución técnica que plantea CESPA para la recogida de papel y cartón son frecuencias diferenciadas para TA y TB ajustada a la generación de residuos.

La recogida se realizaría con camiones de carga bilateral compactador de 21 m³ caja intercambiable con un conductor a jornada completa con frecuencia 4 v/s en TB y 7 v/s en TA en horario de noche.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Noche	1	4 v/s	100%	104	Recolector CBL 21 m3 caja intercambiable
Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	100%	184	Recolector CBL 21 m3 caja intercambiable

Respecto al número de contenedores EASY 6 contenedores son de 2.250 litros de superficie, 79 son de 3.750 litros de superficie, 1 soterrado de 4.000 litros y 42 soterrados de 5.000 litros. Todos los contenedores de superficie serían nuevos.

CESPA plantea realizar una recogida mediante CT para generadores singulares puerta a puerta. En TB plantea una recogida 3 v/s con un equipo formado por un conductor y un peón al 50% de su jornada dotado de un camión recolector de CT de 21 m³. Para la TA plantea la recogida 7 v/s con un equipo de conductor y peón a jornada completa con el mismo vehículo.

Conductor	TB	Tarde	1	3 v/s	50%	105	Camión recolector carga trasera 21 m3
Conductor	TB	Tarde	1	3 v/s	50%	105	
Conductor	TA	Tarde	1	7 v/s	100%	184	Camión recolector carga trasera 21 m3
Peón	TA	Tarde	1	7 v/s	100%	184	

Respecto al número de contenedores de CT 33 contenedores serían de 1.100 litros, 6 contenedores de 240 litros y 2 de 120 litros. Todos los contenedores son de nueva adquisición. Además, propone el suministro de jaulas y cubetos para la recogida de P/C comercial.

Para la valoración de la oferta se han considerado los sistemas de recogida planteados para garantizar el mayor alcance en la recogida, los medios materiales (número de contenedores, volumetría, distribución, vehículos y sus características, ...) y los medios personales, así como el

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





resto de las prerrogativas indicadas en los pliegos. Una vez analizada en detalle y comparada con el resto de ofertas se valora la oferta en 2.77 puntos.

1.4.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

Por lo que respecta a la solución técnica de FCC para la recogida de papel y cartón consistiría en la recogida con camiones compactadores de carga bilateral de 20 m³ caja intercambiable, con un conductor a jornada completa, con frecuencia 4 v/s en TB y 7 v/s en TA en horario de mañana. Además, plantea un refuerzo en horario de tarde con un equipo a media jornada durante 3 meses en TA.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Mañana	1	4 v/s	100%	103	CRC CBL 20m3 caja intercambiable
Conductor	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	184	CRC CBL 20m3 caja intercambiable
Conductor	TA	Tarde	1	3,5 v/s	50%	92	CRC CBL 20m3 caja intercambiable

Respecto al número de contenedores 81 contenedores son EASY de 3.500 litros de superficie y 39 de 5.000 litros soterrados. Plantea el refuerzo para TA de contenedores de 3.750 litros de superficie. Todos los contenedores de superficie son de nueva adquisición.

Por otro lado, plantea la recogida de papel cartón comercial en un vehículo CT bicompartimentado de 16 m³. El vehículo simultanearía la recogida de FORM (65% capacidad) y de P/C (35%). El equipo estaría formado por un conductor y un peón en horario de noche con frecuencia 4 v/s en TB y 7 v/s en TA a jornada completa.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Noche	1	4 v/s	100%	104	CRC CT 16 m3 bicompartimentado
Peón	TB	Noche	1	4v/s	100%	104	CRC CT 16 m3 bicompartimentado
Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	100%	184	CRC CT 16 m3 bicompartimentado
Peón	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	184	CRC CT 16 m3 bicompartimentado

A tenor de los datos de generación actual de papel y cartón comercial hay que indicar que en temporada alta se genera gran cantidad de papel que obliga a realizar más de una descarga diaria en planta y a alargar la jornada laboral más allá de las 6.5 h diarias conveniadas y eso que la recogida se realiza con un camión de 16 m³. A tenor de los datos en los picos de verano el servicio de recogida de papel cartón será insuficiente para la demanda del servicio.

FCC no contempla dotar de contenedores de CT para la recogida de P/C comercial.

Para la valoración de la oferta se han considerado los sistemas de recogida propuestos para garantizar el mayor alcance en la recogida, los medios materiales (número de contenedores, volumetría, distribución, vehículos y sus características, ...) y los medios personales, así como el resto de las prerrogativas indicadas en los pliegos. Una vez analizada en detalle y comparada con el resto de ofertas se valora la oferta en 2.30 puntos.

1.4.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

Signatura 1 de 1
06/03/2023
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001

Url de validació <http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Por lo que respecta a la solución técnica de STV para la recogida de papel y cartón, plantea la recogida que se realizaría con camiones de carga bilateral compactador de 23 m³ caja intercambiable, con un conductor a jornada completa, con frecuencia 4 v/s en TB y 7 v/s en TA, ambas en horario de noche.

Categoria	Temporada	Tumo	Núm. de equipos	Frecuencia	Dias de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Noche	1	4 v/s	100%	109	CRC CBL 23m3 caja intercambiable
Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	100%	183	CRC CBL 23m3 caja intercambiable

Respecto al número de contenedores 60 son de CBL de 3.000 litros de superficie y 42 de 5.000 litros soterrados. STV propone el suministro de 9 contenedores de superficie y soterrados de 3.000 y 5.000 litros respectivamente para papel cartón de CBL. El resto de contenedores serían los actualmente adscritos al contrato.

Por otro lado, plantea la recogida de papel y cartón de generadores singulares mediante recolector CT semicompactador de 4 m³ que permitiría llegar a lugares de difícil acceso. La frecuencia que plantea en TB con un equipo peón especialista es de 4 v/s al 50% de su jornada en horario de tarde noche y 7 v/s en TA a media jornada.

Por otro lado, plantea una recogida comercial mediante vehículo de 17 m³ de CT con un conductor 3 v/s en TB y 7 v/s en TA en ambos casos a media jornada. STV no contempla para éste servicio un peón de soporte lo que afectará al rendimiento de la recogida.

P/C comercial generadores singulares	Peón especialista	TB	Noche	1	4 v/s	50%	109	Vehículo aux. con caja semicompactador
P/C generadores singulares+PaP Pujols	Peón especialista	TA	Tarde - Noche	1	7 v/s	50%	183	Vehículo aux. con caja semicompactador
P/C generadores singulares	conductor	TB	Mañana	1	3 v/s	50%	78	Camión recolector 17 m3 CT
P/C comercial generadores singulares	conductor	TA	Mañana	1	7 v/s	50%	183	Camión recolector 17 m3 CT

STV suministraría 100 contenedores de 240 litros de nueva adquisición.

La valoración de STV por el servicio que plantea es de 2.13 puntos.

1.5. Fracción Vidrio (máximo 3 puntos)

Se valorará la organización del servicio de recogida y el cálculo del tiempo destinado que garantice la recogida de todos los contenedores previstos que aseguren, al menos, la frecuencia mínima de vaciado previsto en estos pliegos, así como los turnos de trabajo previstos para cada zona y la definición de ámbitos con recogida diurna y con recogida nocturna.

También se valorar la planificación y el estudio de contenerización de los servicios de recogida previstos por los licitadores.

Asimismo, se tendrá en cuenta en la valoración tanto el número, el tipo y las características de vehículos que se prevé utilizar, como la adecuación y la versatilidad de los medios materiales.

1.5.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

Por lo que respecta a la solución técnica que plantea VALORIZA para la recogida de vidrio se realizaría con camiones de carga bilateral de 20 m³ caja intercambiable con un conductor al 75%

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001

Url de validació <http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





de su jornada 2 v/s en TB y 5 v/s en TA en horario de mañana. Se incluye a más la recogida en Reyes y Navidad a jornada completa.

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Recogida de vidrio CBL	Conductor	TB	mañana	1	2 v/s	75%	54	Camión Gancho grua EASY + Caja abierta 20 m3
Recogida de vidrio CBL	Conductor	TA	mañana	1	5 v/s	75%	130	Camión Gancho grua EASY + Caja abierta 20 m3

Respecto al número de contenedores 74 contenedores son EASY de 3.500 litros de superficie y 37 de 3.000 litros soterrados. Valoriza plantea reforzar la TA 5 contenedores de superficie de 3.500 litros. VALORIZA aporta 28 contenedores de vidrio de 3.000 litros EASY. El número de contenedores sería insuficiente para dar servicio durante la duración del contrato.

Una vez analizada la oferta de VALORIZA y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 1.97 puntos.

1.5.2. CESPA, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

Por lo que respecta a la solución técnica que plantea CESPA para la recogida de vidrio se realizaría con camiones de carga bilateral compactador de 21 m³ caja intercambiable con un conductor a jornada completa con frecuencia 2 v/s en TB y 5 v/s en TA en horario de mañana.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Mañana	1	2 v/s	100%	52	Recolector CBL 21 m3 caja intercambiable
Conductor	TA	Mañana	1	5 v/s	100%	130	Recolector CBL 21 m3 caja intercambiable

Respecto al número de contenedores 71 contenedores son EASY de 2.250 litros de superficie, 1 de 3.500 litros soterrado y 36 de 3.000 litros soterrados. Todos los contenedores de superficie son de nueva adquisición.

Por otro lado, plantea la recogida de la fracción vidrio mediante recolector CT de 21 m³ puerta a puerta en TB con un equipo de conductor y peón 2 v/s al 50% de su jornada en horario de mañana y 7 v/s en TA. Ésta recogida va dirigida a generadores singulares mejorando la recogida de vidrio de zonas peatonales como Es Pujols o puntos en diseminado.

Conductor	TB	Mañana	1	2 v/s	50%	50	Camión recolector carga trasera 21 m3
Peón	TB	Mañana	1	2 v/s	50%	50	
Conductor	TA	Mañana	1	7 v/s	50%	184	Camión recolector carga trasera 21 m3
Peón	TA	Mañana	1	7 v/s	50%	184	

Se propone el suministro y vaciado de 171 contenedores TB y 214 en TA con unas volumetrías entre 120 y 240 litros.

Con este servicio se incrementa notablemente los puntos de recogida y se puede atender un mayor número de establecimientos. Además, permite realizar un servicio de puerta a puerta en las zonas peatonales del núcleo urbano de Es Pujols.

Una vez analizada la oferta de CESPA y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 2.82 puntos.

06/03/2023

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001

Url de validació <http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





1.5.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

Por lo que respecta a la solución técnica que plantea FCC para la recogida de vidrio, plantea frecuencias diferenciadas para TA y TB ajustada a la generación de residuos.

La recogida se realizaría con camiones de carga bilateral compactador de 20 m³ caja intercambiable con un conductor a jornada completa con frecuencia 2 v/s en TB y 5 v/s en TA en horario de mañana.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Mañana	1	2 v/s		52	CRC CBL 20m3 caja intercambiable
Conductor	TA	Mañana	1	5 v/s		130	CRC CBL 20m3 caja intercambiable

Respecto al número de contenedores 68 contenedores son EASY de 3.000 litros de superficie y 37 de 3000 litros soterrados. Plantea refuerzo para TA de 6 contenedores de 3.000 litros de superficie. Todos los contenedores de superficie son de nueva adquisición.

Una vez analizada la oferta de FCC y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 2.06 puntos.

1.5.3. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

Por lo que respecta a la solución técnica que plantea STV para la recogida de vidrio plantea frecuencias diferenciadas para TA y TB ajustada a la generación de residuos.

La recogida se realizaría con camiones de carga bilateral de 23 m³ caja intercambiable con un conductor a jornada completa con frecuencia 2 v/s en TB y 5 v/s en TA en horario de mañana.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Mañana	1	2 v/s	100%	54	CRC CBL 23m3 caja intercambiable
Conductor	TA	Mañana	1	5 v/s	100%	131	CRC CBL 23m3 caja intercambiable

Respecto al número de contenedores 62 contenedores son EASY de 3000 litros de superficie y 38 de 3000 litros soterrados. STV plantea suministrar 17 contenedores de superficie de 3.000 litros para la recogida de vidrio.

Por otro lado, plantea la recogida de la fracción vidrio mediante recolector CT semicompactador de 4 m³ puerta a puerta en TB con un equipo peón especialista 2 v/s al 50% de su jornada en horario de noche y 5 v/s en TA. Ésta recogida va dirigida a generadores singulares.

Peón especialista	TB	Mañana	1	2 v/s	50%	54	Vehiculo aux. con caja semicompactador
Peón especialista	TA	Mañana	1	5 v/s	50%	131	Vehiculo aux. con caja semicompactador

Se propone el suministro y vaciado de 22 contenedores CT de 240 litros.

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Una vez analizada la oferta de STV y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 2.48 puntos.

1.6. Voluminosos y RAEE (máximo 3 puntos)

Se valorarán tanto las características y capacidad de los vehículos destinados al servicio de recogida de voluminosos y RAEE, como la adecuación y la versatilidad de los medios materiales propuestos.

También se valorarán las medidas destinadas a la preservación del estado del material recogido de cara a su posterior reutilización.

Asimismo, se tendrá en cuenta en la valoración la adecuación del número de equipos dedicados al servicio, el equipo humano previsto y la justificación de la viabilidad de la prestación de los servicios con el equipo previsto, así como su posible incremento respecto a los requisitos mínimos.

Se valorará el repaso de voluminosos en recogida no programada y la eficacia y flexibilidad del servicio programado.

1.6.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

VALORIZA plantea para la recogida de residuos voluminosos a demanda con un equipo formado por un peón especialista al 25% de la jornada con la ayuda de un camión con plataforma elevadora de 3,5Tn. La frecuencia que plantea es de 2 v/s en TB y 4 v/s, en horario de tarde.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Peón especialista	TB	Tarde	1	2 v/s	25%	52	Camión caja abierta plataforma compartimentada 3,5 Tn
Peón especialista	TA	Tarde	1	4 v/s	25%	104	Camión caja abierta plataforma compartimentada 3,5 Tn

Por lo que respecta a la recogida de voluminosos no concertada plantea realizarla con un conductor y un peón al 25% de jornada. Además, plantea la retirada de restos de podas, RCD, etc. con una frecuencia de 2 v/s en TB al 25% de la jornada, y un refuerzo del 25% con pala retroexcavadora de refuerzo.

Conductor	TB	Mañana	1	4 v/s	25%	103	Camión caja abierta plataforma compartimentada 3,5 Tn
Peón	TB	Mañana	1	4 v/s	25%	103	Camión caja abierta plataforma compartimentada 3,5 Tn
Conductor	TB	Mañana	1	2 v/s	25%	52	Camión caja abierta plataforma compartimentada 3,5 Tn
Peón	TB	Mañana	1	2 v/s	25%	52	Camión caja abierta plataforma compartimentada 3,5 Tn
Peón especialista	TB	Mañana	1	2 v/s	25%	52	Maquina retropala

En TA plantea la realizar la recogida con un conductor y un peón con un camión brigada con una periodicidad de 6 v/s con un 50% de dedicación del personal.

Conductor	TA	Mañana	1	6 v/s	50%	158	Camión caja abierta plataforma compartimentada 3,5 Tn
Peón	TA	Mañana	1	6 v/s	50%	158	Camión caja abierta plataforma compartimentada 3,5 Tn

Una vez analizada la oferta de VALORIZA y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 0.71 puntos.

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





1.6.2. CESPA, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

CESPA plantea para la recogida de residuos voluminosos a demanda con un equipo formado por un conductor a jornada completa con la ayuda de un vehículo brigada caja abierta con plataforma y grúa. La frecuencia que plantea es de 4 v/s en TB y 6 v/s en TA a jornada completa. Para los meses de abril y de octubre amplía la frecuencia a 6 v/s coincidiendo con los meses en los que hay mayor abandono de voluminosos.

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
VOL concertada	Conductor	TB	Tarde	1	4 v/s	100%	66	Vehículo brigada 12T caja abierta, plataforma y grúa
VOL concertada refuerzo Abril y octubre	Conductor	abril y octubre	tarde	1	6 v/s	100%	52	Vehículo brigada 12T caja abierta, plataforma y grúa
VOL Concert. TA + TSA	Conductor	TA	Tarde	1	6 v/s	100%	128	Vehículo brigada 12T caja abierta, plataforma y grúa

Por lo que respecta a la recogida de voluminosos no concertada plantea realizarla con un conductor y un peón al 100% de jornada con la ayuda de un vehículo brigada caja abierta y plataforma con periodicidad de 6 v/s en TB y para la TA plantea una periodicidad de 6 v/s, y con un refuerzo en los meses de abril y octubre de 6 v/s que son los meses en los que históricamente hay mayor abandono de voluminosos.

VOL 1 NO concertada	Conductor	TB	Mañana	1	6 v/s	100%	157	1 Vehículo brigada 8T caja abierta y plataforma
	Peón	TB	Mañana	1	6 v/s	100%	157	
VOL 1 NO concertada refuerzo Abril y octubre	Conductor	TB Abril y octubre	Mañana	1	6 v/s	100%	52	1 Vehículo brigada 8T caja abierta y plataforma
	Peón	TB Abril y octubre	Mañana	1	6 v/s	100%	52	
VOL NO Concertada	Conductor	TA	Mañana	1	6 v/s	100%	128	1 Vehículo brigada 8T caja abierta y plataforma
	Peón	TA	Mañana	1	6 v/s	100%	128	
VOL NO Concertada poda escombros	Conductor	TB	mañana	1	2 v/s	100%	52	Vehículo brigada 12T caja abierta, plataforma y grúa
	Peón	TB	Mañana	1	2 v/s	100%	52	

Para la retirada de restos de poda y residuos de construcción plantea en TB destinar un conductor y un peón con un camión brigada con plataforma y grúa con frecuencia de 2 v/s, en horario de mañana.

Conductor	TB	mañana	1	2 v/s	100%	52	Vehículo brigada 12T caja abierta, plataforma y grúa
Peón	TB	Mañana	1	2 v/s	100%	52	

Una vez analizada la oferta de CESPA y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 2.74 puntos.

1.6.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

FCC plantea para la recogida de residuos voluminosos a demanda con un equipo formado por un conductor a jornada completa con la ayuda de un vehículo brigada caja abierta con plataforma y volquete. La frecuencia que plantea es de 2 v/s en TB y 4 v/s en TA, en horario de tarde.

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Recogida de muebles y enseres concertada	Conductor	TB	Tarde	1	2 v/s	100%	49	Vehículo caja abierta 16 m3 con plataforma y volquete
	Peón	TB	Tarde	1	2 v/s	100%	49	
Recogida de muebles y enseres concertada	Conductor	TA	Tarde	1	4 v/s	100%	100	Vehículo caja abierta 16 m3 con plataforma y volquete
	Peón	TA	Tarde	1	4 v/s	100%	100	

Por lo que respecta a la recogida de voluminosos no concertada plantea realizarla con un conductor y un peón al 100% de jornada con la ayuda de un vehículo brigada caja abierta con plataforma y volquete con periodicidad de 6 v/s todo el año.

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO





Recogida de vertidos abandonados en la vía pública	Conductor	TB	Mañana	1	6 v/s	100%	148	Vehículo caja abierta 16 m3 con
	Peón	TB	Mañana	1	6 v/s	100%	148	plataforma y volquete
Recogida de vertidos abandonados en la vía pública	Conductor	TA	Mañana	1	6 v/s	100%	150	Vehículo caja abierta 16 m3 con
	Peón	TA	Mañana	1	6 v/s	100%	150	plataforma y volquete

Una vez analizada la oferta de FCC y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 2.65 puntos.

1.6.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

STV plantea para la recogida de residuos voluminosos a demanda con un equipo formado por un conductor y un peón al 50% de la jornada con la ayuda de un camión con plataforma elevadora. La frecuencia que plantea es de 2 v/s en TB y 4 v/s en horario de tarde.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Tarde	1	2 v/s	50%	52	Camión plataforma elevadora
Peón	TB	Tarde	1	2 v/s	50%	52	
Conductor	TA	Tarde	1	4 v/s	50%	105	Camión plataforma elevadora
Peón	TA	Tarde	1	4 v/s	50%	105	

Por lo que respecta a la recogida de voluminosos no concertada plantea la dedicación de un conductor y un peón a jornada completa todo el año. Además, plantea la retirada de voluminosos como por ejemplo podas, RCD, etc. con una frecuencia de 2 v/s en TB.

Conductor	TB	Mañana	1	6 v/s	100%	157	Camión plataforma elevadora
Peón	TB	Mañana	1	6 v/s	100%	157	
Conductor	TA	Mañana	1	6 v/s	100%	157	Camión plataforma elevadora
Peón	TA	Mañana	1	6 v/s	100%	157	
Conductor	TB	Mañana	1	2 v/s	50%	52	Camión grua polibrazo y caja
Peón	TB	Mañana	1	2 v/s	50%	52	

Una vez analizada la oferta de y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 2.10 puntos.

2. LIMPIEZA DE ESPACIOS PÚBLICOS INSULARES (máximo 15 puntos)

En general, en cada uno de los puntos, se valorará la gestión y la optimización de los trayectos de limpieza viaria.

Se valorarán las técnicas, los procedimientos y las formas de organización del servicio que permitan el máximo ahorro de agua y supongan un menor consumo energético.

Se valorará el diseño del servicio ajustándose a las exigencias del PPT y a las necesidades de cada zona, dependiendo de su intensidad de uso y densidad de población.

06/03/2023

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001

Url de validació <http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Se valorará la limpieza del entorno de los contenedores y la compatibilidad y sinergias de los servicios.

Se valorará el menor impacto ambiental y social de la maquinaria de nueva adquisición, vestuario, papeleras, etc. Se evaluará la coherencia de la propuesta en cuanto al razonamiento de los impactos sobre el servicio.

2.1. Papeleras (máximo 2 puntos)

Se valorará el **Plan de mantenimiento y reposición** conjunto de la red de papeleras ubicadas en la vía pública (no se podrá indicar o deducir si el licitador propone la mejora en el sobre nº3 de aportar un número de papeleras para las playas).

2.1.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

VALORIZA indica que el vaciado de papeleras será realizado por los peones de barrido manual y/o motorizado con los medios que aparecen a continuación:

	Categoría	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Barrido manual	Peón	TB	Mañana	1	6 vs	100%	155	Carro portacubos plegable / Triciclo eléctrico
Barrido manual	Peón Especialista	TB	Mañana	3	6 vs	100%	155	Vehículo eléctrico caja abierta basculante +Carro portacubos plegable
Repaso domingos	Peón Especialista	TB	Mañana	1	1 vs	100%	26	Vehículo eléctrico caja abierta basculante +Carro portacubos plegable
Refuerzo semana santa y primera quincena	Peón Especialista	TB SS+ NOV	Mañana	1	7 vs	50%	21+10	Vehículo eléctrico caja abierta basculante +Carro portacubos plegable
Barrido manual	Peón	TA	Mañana	1	7 vs	100%	184	Carro portacubos plegable / Triciclo eléctrico
Barrido manual	Peón Especialista	TA	Mañana	5	7vs	100%	184	Vehículo eléctrico caja abierta basculante +Carro portacubos plegable

VALORIZA propone la renovación total del parque de papeleras, y realizarla el primer año del contrato (266 unidades) y, además, plantea instalar 26 papeleras para la recogida selectiva en lugares destacados.

También propone la renovación de un 10% de papeleras anualmente y tener un stock mínimo de un 3 % de las papeleras instaladas.

Para el lavado de las papeleras propone que el equipo de lavado realice el mantenimiento preventivo del parque de papeleras

Valoriza plantea hacer la limpieza y el mantenimiento preventivo de las papeleras de pavimento duro y playa así como la preparación de las papeleras para TA. Para ello propone destinar en TB un total de 54 jornadas de un conductor dotado de un furgón taller con equipos de presión de agua caliente.


En TA plantea una mayor frecuencia de limpieza. Así, en julio y agosto (32 jornadas) y 32 jornadas de limpieza para el resto de la TA, y reserva 16 jornadas para mantenimiento y limpieza a demanda.

	Categoría	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Limpieza y mantenimiento preventivo de papeleras calle	Conductor	TB	Tarde	1	3 vtemporada		24	Furgón taller eléctrico con equipo hidrolimpiador AP/AC
Limpieza y mantenimiento preventivo de papeleras playa	Conductor	TB	Tarde	1	1 vtemporada		2	Furgón taller eléctrico con equipo hidrolimpiador AP/AC
Limpieza y mantenimiento correctivo + preparación TA	Conductor	TB	Tarde	1	A demanda		28	Furgón taller eléctrico con equipo hidrolimpiador AP/AC
Limpieza y mantenimiento preventivo de papeleras calle	Conductor	TA julio y agosto	Tarde	1	quincenal		32	Furgón taller eléctrico con equipo hidrolimpiador AP/AC
Limpieza y mantenimiento preventivo de papeleras playa	Conductor	TA	Tarde	1	mensual		32	Furgón taller eléctrico con equipo hidrolimpiador AP/AC
Limpieza y mantenimiento correctivo	Conductor	TA	Tarde	1	A demanda		16	Furgón taller eléctrico con equipo hidrolimpiador AP/AC

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSASWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Una vez analizada la oferta de VALORIZA y comparándola con el resto de ofertas, se puntúa la oferta con 0.60 puntos.

2.1.2. CESP, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

Para el vaciado de las papeleras CESP propone que sean los operarios de barrido manual los que lleven a cabo el servicio de vaciado de papeleras durante su jornada.

La frecuencia de barrido manual propuesta es la siguiente:

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Peon Especialista	TB	Mañana	6	6 v/s	100%	131	Vehículo aux. eléctrico con hidrolimpiador
Peon Especialista	TB abril	Mañana	7	6 v/s	100%	26	Vehículo aux. eléctrico con hidrolimpiador
Peon Especialista	TA mayo+octubre	Mañana	8	7 v/s	100%	62	Vehículo aux. eléctrico con hidrolimpiador
Peon Especialista	TSA junio julio agosto y septiembre	Mañana	9	7 v/s	100%	122	Vehículo aux. eléctrico con hidrolimpiador
Peon Especialista	Mayo, sep, oct.	Tarde	2	7 v/s	100%	92	Vehículo aux. eléctrico con hidrolimpiador
Peon Especialista	junio julio agosto	Tarde	3	7 v/s	100%	92	Vehículo aux. eléctrico con hidrolimpiador

CESP propone incrementar de 266 a 430 las papeleras instaladas en la isla de Formentera a lo largo de la duración del contrato, para ello plantea la reposición inicial de un 30% del parque de papeleras instaladas en pavimento duro y la posterior reposición anual de un 10%.

De éste modo, se alarga la vida de las papeleras existentes y que se encuentran en buen estado y se sustituyen de forma secuencial las deterioradas.

El 100 % de las papeleras de reposición, así como las papeleras de nueva instalación plantea que sean papeleras selectivas para 3 fracciones. Plantea la instalación de 3 modelos diferentes en función de la ubicación.

Además, aporta 30 papeleras caninas, 20 papeleras para chicles y 20 unidades de ceniceros como mejora en los puntos de la isla donde sean necesarias.

Todas las papeleras están dotadas de QR y/o TAG RFID para tener el control de vaciado.

Cespa tendrá un stock per permanente del 3% de las papeleras instaladas.

El mantenimiento de papeleras lo realizará a tiempo parcial un mecánico del servicio. La disponibilidad del servicio es de lunes a sábado en TB en horario de mañana y en TA los 184 días de la temporada. Las personas adscritas al servicio de limpieza de urgencias se haría cargo de repararlas en domingos y festivos de la TB.

La limpieza de las papeleras la puede realizar de forma puntual los operarios de barrido manual ya que disponen de un equipo de agua a presión, si bien una parte de la jornada de los equipos de limpieza con agua a presión son los encargados de hacerlo.

Por todo ello se valora la oferta de CESP con 1 punto.

2.1.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001	
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



FCC plantea que el vaciado diario de papeleras y ceniceros ubicados en la vía pública y el cambio de la bolsa de plástico, cuando sea necesario lo realizarán los equipos de barrido manual.

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total jornadas	
Barrido manual	Peón Especialista	TB	Mañana	2	6 v/s	100%	296	Vehículo aux. eléctrico caja abierta con agua a presión
Barrido manual	Peón Especialista	TB	Mañana	1	1 v/s	100%	33	Vehículo aux. eléctrico caja abierta con agua a presión
Barrido manual	Peón Especialista	TA	Mañana	4	7 v/s	100%	736	Vehículo aux. eléctrico caja abierta con agua a presión

Además, plantea dedicar al mantenimiento de las papeleras un peón especialista a jornada completa 1 v/s en horario de tarde con la ayuda de un furgón de mantenimiento.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Peon Especialista	TB	Tarde	1	1 v/s	100%	25,16	Furgón mantenimiento de papeleras
Peon Especialista	TA	Tarde	1	1 v/s	100%	25,5	Furgón mantenimiento de papeleras

Para la limpieza de las papeleras plantea realizarla con un conductor a jornada completa 1 v/s en horario de mañana con la ayuda de un furgón hidrolimpiador con agua a presión agua caliente.

Conductor	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio	
Conductor	TB	Mañana	1	1 v/s	100%	25,16
Conductor	TA	Mañana	1	1 v/s	100%	25,5

FCC plantea aportar 37 papeleras anuales para la recogida selectiva de 3 fracciones (296 en total).

Por todo ello se valora la oferta de FCC con 0.63 puntos.

2.1.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

STV plantea el vaciado de las papeleras por los equipos de barrido manual que llevarán a cabo este servicio en sus respectivos sectores con la frecuencia establecida en los mismos.

Aquellas zonas que no son cubiertas por los equipos de barrido manual, plantea un equipo formado por un peón especialista con un vehículo eléctrico con equipo hidrolimpiador que vaciará las papeleras y además realizará el mantenimiento, la limpieza y reposición de las mismas. STV plantea una frecuencia de 3 v/s en TB y 7 v/s en TA en horario de mañana.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Peon Especialista	TB	Mañana	1	3 v/s	100%	74	Vehículo tipo porter eléctrico con equipo hidrolimpiador
Peon Especialista	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	183	Vehículo tipo porter eléctrico con equipo hidrolimpiador

STV aporta 384 papeleras de rechazo entre todos los sectores y garantiza un stock mínimo de papeleras del 10%.

Por todo ello se valora la oferta de STV con 0.65 puntos.

2.2. Barrido manual (máximo 2 puntos)

Se valorará la organización propuesta por el licitador.

También se valorará tanto la adecuación del número de equipos dedicados al servicio de barrido manual, así como la justificación del total de horas de servicio destinado al barrido manual y al

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUJANO





barrido mixto para cada temporada y para los servicios de refuerzo y justificarlo correctamente en base a su dimensionamiento.

Asimismo, se tendrá en cuenta en la valoración la aportación de maquinaria de barrido dual y sopletes insonorizados o eléctricos.

2.2.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

VALORIZA dota el servicio de limpieza manual de los núcleos urbanos de 1 peón y 3 peones especialista que con la ayuda de un triciclo portacubos eléctrico y 3 vehículos ligeros eléctricos tipo Porter que realizarían en horario de mañana con frecuencia de 6 v/s en TB las tareas asignadas de barrido manual, vaciado de papeleras, limpieza de alcorques y malas hierbas (todos los operarios disponen de desbrozadora eléctrica), etc.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos		Días de servicio		
					Parcial	Total	
Peón	TB	Mañana	1	6 v/s	100%	155	Carro portacubos plegable / Triciclo eléctrico
Peón Especialista	TB	Mañana	3	6 v/s	100%	155	Vehículo caja abierta electrico basculante*+Carro portacubos plegable

En la oferta se determina la carga de trabajo por operario en los distintos núcleos de población.

Así mismo plantea un servicio adicional de limpieza en domingo con un equipo de un peón especialista y vehículo auxiliar eléctrico durante la TB.

También propone dotar en semana santa y la primera quincena de un peón especialista adicional a media jornada 7 v/s para reforzar el servicio de barrido manual.

Peón Especialista	TB	Mañana	1	1 v/s	100%	26	Vehículo caja abierta basculante +Carro portacubos plegable
Peón Especialista	TB SS+ NOV	Mañana	1	7 v/s	50%	21+10	Vehículo caja abierta basculante +Carro portacubos plegable

En TA plantea que la limpieza viaria la realicen 1 peón y 5 peones especialista con vehículos auxiliares eléctricos con una frecuencia de 7 v/s en horario de mañana.

Peón	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	184	Carro portacubos plegable / Triciclo eléctrico
Peón Especialista	TA	Mañana	5	7v/s	100%	184	Vehículo caja abierta electrico basculante*+Carro portacubos plegable

Para la limpieza de los márgenes de carretera y las cunetas plantea durante la TB un peón especialista con vehículo auxiliar eléctrico tipo Porter con señalización vial durante 6 v/s a media jornada. Para la TA se amplía el servicio a todos los días de la semana con 2 peones especialista a media jornada en horario de mañana.

Peón Especialista	TB	Mañana	1	6v/s	50%	155	Vehículo caja abierta electrico basculante*+ señalización
Peón Especialista	TA	Mañana	2	7v/s	50%	184	Vehículo caja abierta electrico basculante*+ señalización

VALORIZA propone que los operarios de barrido manual salgan al encuentro de las barredoras para la realización de barrido mixto.

Una vez analizada la oferta de VALORIZA y comparándola con el resto de ofertas presentadas por los licitadores y teniendo en cuenta el personal asignado, las tareas a realizar (incluido el barrido mixto), las frecuencias, los vehículos adscritos, los medios materiales (sopladores, desbrozadoras eléctricas manuales...), etc. se valora la oferta de VALORIZA con 1,32 puntos.

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001	
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



2.2.2. CESPA, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

Para la limpieza viaria CESPA plantea la incorporar al servicio en TB 6 peones especialistas con vehículos aux. eléctricos tipo Porter con hidrolimpiador en horario de mañana y con una frecuencia de 6 v/s. El hecho de que el vehículo disponga de agua a presión permite una limpieza inmediata de manchas sin necesidad de movilizar el equipo de limpieza con agua a presión.

En el mes de abril incorporaría un séptimo peón especialista de refuerzo con frecuencia 6 v/s a jornada completa.

Para la TA plantea para los meses de mayo y octubre 8 peones especialista de limpieza viaria con frecuencia diaria con el mismo tipo de vehículo.

Para los meses de junio a septiembre pone a disposición del servicio a 9 peones especialista 7 v/s con el mismo tipo de vehículo eléctrico con hidrolimpiador.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Peon Especialista	TB	Mañana	6	6 v/s	100%	131	Vehículo aux. electrico caja abierta, basculante con hidrolimpiador + soplador eléctrico
Peon Especialista	TB abril	Mañana	7	6 v/s	100%	26	Vehículo aux. electrico caja abierta, basculante con hidrolimpiador + soplador eléctrico
Peon Especialista	TA mayo + octubre	Mañana	8	7 v/s	100%	62	Vehículo aux. electrico caja abierta, basculante con hidrolimpiador + soplador eléctrico
Peon Especialista	TSA junio julio agosto y septiembre	Mañana	9	7 v/s	100%	123	Vehículo aux. electrico caja abierta, basculante con hidrolimpiador + soplador eléctrico

Para la limpieza de cunetas, caminos rurales, lugares singulares y sus entornos CESPA plantea durante la TB dotar al servicio de un peón especialista con una furgoneta de señalización vial durante 6 v/s a media jornada en horario matinal. Para la TA se amplía el servicio a todos los días de la semana con 2 peones especialista a jornada completa uno en horario de mañana y otro en horario de tarde.

Peón especialista	TB	Mañana	1	6 v/s	50%	157	Furgoneta con panel de mensaje variable tipo flecha y aspa, de 23 focos LED y 2 rotativos
Peón especialista	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	183	Furgoneta con panel de mensaje variable tipo flecha y aspa, de 23 focos LED y 2 rotativos
Peón especialista	TA	Tarde	1	7 v/s	100%	183	Furgoneta con panel de mensaje variable tipo flecha y aspa, de 23 focos LED y 2 rotativos

CESPA propone que los operarios de barrido manual salgan al encuentro de las barredoras para la realización de barrido mixto.

Una vez analizada la oferta de CESPA y comparándola con el resto de ofertas presentadas por los licitadores y teniendo en cuenta el personal asignado, las tareas a realizar (incluido el barrido mixto), las frecuencias, los vehículos adscritos, los medios materiales (sopladores y demás herramienta), posibilidad de limpieza con agua a presión de mancha, etc. se valora la oferta de CESPA con 1,97 puntos.

Signatura 1 de 1
06/03/2023
JAVIER ASENSIO RUJANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





2.2.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

Para la limpieza viaria FCC plantea la incorporar al servicio en TB 2 peones especialistas con vehículos auxiliares eléctricos tipo Porter con hidrolimpiador en horario de mañana y con una frecuencia de 6 v/s y un equipo para la limpieza manual en domingos y festivos. Para la TA amplía el número de equipos hasta 4 y lo amplía a 7 v/s.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos		Días de servicio		
					Parcial	Total jornadas	
Peón Especialista	TB	Mañana	2	6 v/s	100%	296	Vehículo aux. eléctrico caja abierta con agua a presión
Peón Especialista	TB	Mañana	1	1 v/s	100%	33	Vehículo aux. eléctrico caja abierta con agua a presión
Peón Especialista	TA	Mañana	4	7 v/s	100%	736	Vehículo aux. eléctrico caja abierta con agua a presión

El hecho de tener personal en domingos y festivos de TB permite hacer repastos de núcleos.

Para la limpieza de cunetas, caminos rurales, lugares singulares y sus entornos FCC plantea durante la TB dotar al servicio de un peón especialista con un vehículo auxiliar eléctrico con frecuencia 6 v/s en TB a media jornada y en TA 2 peones especialista a media jornada los 7 días de la semana.

Limpieza de cunetas	Peón Especialista	TB	Mañana	1	6 v/s	50%	155	Vehículo aux. eléctrico caja abierta
Limpieza de cunetas	Peón Especialista	TA	Mañana	2	7 v/s	50%	184	Vehículo aux. eléctrico caja abierta

Por lo que respecta al barrido mixto, FCC plantea utilizar una barredora-baldeadora dual de 4 m³ con un equipo formado por un conductor y un peón, con frecuencia 1 v/s en TB y 2 v/s en TA, destinando un 25% y un 50% de la jornada respectivamente. El total de las jornadas aparece en el recuadro que aparece a continuación.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos		Días de servicio		
					Parcial	Total jornadas	
Conductor	TB	Mañana	1	3 v/s	50%	37	barredora baldeadora DUAL de 4
Peón Especialista	TB	Mañana	1	3 v/s	50%	37	m3 diésel + soplador eléctrico
Conductor	TA	Mañana	1	7v/s	50%	92	barredora baldeadora DUAL de 4
Peón Especialista	TA	Mañana	1	7v/s	50%	92	m3 diésel + soplador eléctrico

Hay que señalar que el personal dedicado a barrido manual tanto en TB como en TA se reduce respecto al actual. Por tanto, esa carga de trabajo FCC la supe realizando un barrido mixto.

El hecho de no disponer de un operario de barrido manual por núcleo resta inmediatez a la hora de realizar la limpieza.

Una vez analizada la oferta de FCC y comparándola con el resto de ofertas presentadas por los licitadores y teniendo en cuenta el personal asignado, las tareas a realizar (incluido el barrido mixto), las frecuencias, los vehículos adscritos, los medios materiales (sopladores y demás herramienta), posibilidad de limpieza con agua a presión de mancha, etc. se valora la oferta de FCC con 0,97 puntos.

2.2.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

Signatura 1 de 1
06/03/2023
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





STV planteja realitzar el servei de neteja viària en TB amb 5 peons especialista amb freqüència 6 v/s i vehicles tipus porters elèctrics. Els diumenges de TB es realitzaria el servei amb dos peons especialista.

Per a la TA planteja realitzar el servei amb 5 peons especialistes dotats de vehicles auxiliars elèctrics tipus Porter en horari de matí i amb una freqüència de 7 v/s.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equips		Dies de servei		
					Parcial	Total	
Peón Especialista	TB	Mañana	5	6 v/s	100%	157	Vehículo piaggio porter eléctrico vasculante+carrito LV
Peón Especialista	TB	Mañana	2	1 v/s	100%	52	Vehículo piaggio porter eléctrico vasculante+carrito LV
Peón Especialista	TA	Mañana	5	7 v/s	100%	183	Vehículo piaggio porter eléctrico vasculante+carrito LV

Per a la neteja de cunetas fora de zones urbanes, camins, la neteja amb aigua a pressió de mobiliari urbà, jocs infantils, espais públics i altres espais públics, planteja TB un peó especialista amb un vehicle elèctric tipus Porter amb hidrolimpador a jornada completa en horari de matí amb una freqüència de 6 v/s. En canvi, en TA planteja un equip de matí i un altre de tarda a jornada completa format per un peó especialista amb freqüència 7 v/s.

Peón Especialista	TB	Mañana	1	6 v/s	100%	157	Piaggio porter eléctrico con equipo hidrolimpador 1 Sopladora eléctrica 1 carrito de LV
Peón Especialista	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	183	Piaggio porter eléctrico con equipo hidrolimpador 1 Sopladora eléctrica 1 carrito de LV
Peón Especialista	TA	Tarde	1	7 v/s	100%	183	Piaggio porter eléctrico con equipo hidrolimpador 1 Sopladora eléctrica 1 carrito de LV

Una vegada analitzada l'oferta de STV i comparant-la amb el rest de ofertes presentades pels licitadors i tenint en compte el personal assignat, les tasques a realitzar (inclòs el bany mixt), les freqüències, els vehicles adscrits, els mitjans materials (sopladores i demés eines), etc. es valora l'oferta de STV amb 1.33 punts.

2.3 Bany mecànic (màxim 3 punts)

Els plecgs indiquen que es valorarà la organització proposada per el licitador.

També es valorarà tant la adequació del àmbit proposat de bany mecànic, com la eficiència d'este servei en combinació amb els serveis de neteja manual i mixta.

Asimismo, para la maquinaria nueva, se tendrá en cuenta en la valoración las características técnicas, funcionalidad, capacidad y adaptabilidad de los equipos propuestos en función de la accesibilidad, garantía de la capacidad suficiente para la realización correcta del servicio de bany mecànic de vies.

2.3.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

Valoriza planteja para el bany mecànic realitzar-lo amb conductors amb la ajuda d'una barredora dual amb dos equips a jornada completa en TB amb freqüència 1 v/s per equip en horari de matí. Per a la TA planteja 2 equips amb freqüència de 7 v/s. El primer d'ells utilitzaria una barredora dual i el segon una barredora de calzades d'arrastre.

Además, planteja un servei de reforç de 17 jornades al 50% d'un conductor i una barredora d'arrastre durant setmana santa i la primera quinzena d'octubre, lo que ajudarà a fer una neteja de xoc previa al inici de temporada i també en el període previ al pont del Pilar.

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos		Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Mañana	1	1 v/s	100%	26	Barredora DUAL
Conductor	TB	Mañana	1	1 v/s	100%	26	Barredora DUAL
Conductor	TB SS y NOV	Mañana	1	6 v/s	50%	17	Barredora arrastre
Conductor	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	184	Barredora DUAL
Conductor	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	184	Barredora arrastre

Una vez analizada la oferta de VALORIZA y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 2.59 puntos.

2.3.2. CESPA, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

Para la limpieza mecánica CESPA plantea una TB de 5 meses (de noviembre a marzo) y 7 meses de TA. En TB el servicio lo realizaría con dos equipos con un conductor dotado de una barredora de calzadas de aspiración de 6 m³ con frecuencia de 1 v/s. Por otro lado, plantea realizar el barrido de aceras con la ayuda de una barredora eléctrica con frecuencia de 2 v/s.

Para la TA plantea con una frecuencia de 7 v/s tener dos equipos a jornada completa, uno con una barredora de aceras de 2 m³ eléctrica y el otro con una barredora de calzadas de aspiración de 6m³.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos		Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB 5 meses	Mañana	1	2 v/s	100%	43	Barredora aceras 2m3 eléctrica
Conductor	TB 5 meses	Mañana	1	1 v/s	100%	22	Barredora de calzadas de aspiración 6 m3
Conductor	TA 7 meses	Mañana	1	7 v/s	100%	214	Barredora aceras 2m3 eléctrica
Conductor	TA 7 meses	Mañana	1	7 v/s	100%	214	Barredora de calzadas de aspiración 6 m3

Por otro lado, aporta una barredora de conductor acompañante eléctrica para mejorar el servicio de barrido mecánico en el núcleo de Es Pujols.

Una vez analizada la oferta de CESPA y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 2.90 puntos.

2.3.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

FCC plantea para realizar el barrido mecánico el uso de una barredora baldeadora dual de 4 m³.

Los equipos que plantea están formados por un conductor y un peón con soplador eléctrico que dirige los residuos hacia la barredora (barrido mixto). Para la TB plantea una frecuencia de 3 v/s a media jornada y para la TA una frecuencia de 7 v/s a media jornada.

06/03/2023

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001

Url de validació <http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos		Días de servicio		
					Parcial	Total jornadas	
Conductor	TB	Mañana	1	3 v/s	50%	37	barredora baldeadora DUAL de 4
Peón Especialista	TB	Mañana	1	3 v/s	50%	37	m3 diésel + soplador eléctrico
Conductor	TA	Mañana	1	7v/s	50%	92	barredora baldeadora DUAL de 4
Peón Especialista	TA	Mañana	1	7v/s	50%	92	m3 diésel + soplador eléctrico

Una vez analizada la oferta de FCC y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 1.68 puntos.

2.3.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

STV plantea para realizar el barrido mecánico el uso de una barredora de aspiración de 5 m3.

Los equipos que plantea están formados por un conductor y un peón con soplador eléctrico que dirige los residuos hacia la barredora. Para la TB plantea una frecuencia de 2 v/s a jornada completa y para la TA plantea 2 equipos uno en horario de mañana y otro en horario de tarde a jornada completa. Éste último servicio se valora en el apartado de repaso de tarde.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Mañana	1	2 v/s	100%	53	Barredora aspiración 5 m3 + soplador electrico
Peón Especialista	TB	Mañana	1	2 v/s	100%	53	
Conductor	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	183	Barredora aspiración 5 m3 + soplador electrico
Peón Especialista	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	183	

Una vez analizada la oferta de STV y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 2.94 puntos.

2.4 Servicio de limpieza por la tarde (máximo 2 puntos)

Se valorará el alcance y la programación de los servicios de barrido de repaso.

Asimismo, se valorará la adecuación de los servicios a los ámbitos más representativos del municipio.

2.4.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

Para el repaso de los núcleos en horario de tarde VALORIZA plantea realizarlo con 1 operarios a jornada completa con una frecuencia de 7 v/s en TA con la ayuda de un vehículo auxiliar eléctrico tipo porter caja abierta basculante.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio	
					Parcial	Total
Peón	TA	Tarde	1	7 v/s	100%	184

Una vez finalizado el repaso que incluye el repaso de papeleras, el operario realizaría las labores de recogida comercial de cartón en horario de tarde.

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001

Url de validació <http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSABWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Una vez analizada la oferta de VALORIZA y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 0.73 puntos.

2.4.2. CESPA, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

Para el repaso de los núcleos en horario de tarde CESPA plantea para los meses de mayo septiembre y octubre realizar el repaso de tarde con 2 peones especialista 7 v/s, con la ayuda de vehículos tipo Porter eléctrico con hidrolimpiador. Para el resto de los meses de TA propone incrementar en un operario el servicio.

El hecho de que el vehículo con el que se desplaza disponga de agua a presión permite la limpieza de manchas de forma inmediata lo que representa una mejora de la calidad del servicio.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Peon Especialista	Mayo, sep, oct.	Tarde	2	7 v/s	100%	92	Vehículo aux. electrico caja abierta basculante con hidrolimpiador + soplador eléctrico
Peon Especialista	junio julio agosto	Tarde	3	7 v/s	100%	92	Vehículo aux. electrico caja abierta basculante con hidrolimpiador + soplador eléctrico

Una vez analizada la oferta de CESPA y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 1.44 puntos.

2.4.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

Para el repaso de los núcleos en horario de tarde FCC plantea un equipo formado por un peón y un peón especialista con un vehículo auxiliar eléctrico caja abierta con agua a presión durante toda la TA los 7 días de la semana a jornada completa.

El hecho de que el vehículo con el que se desplaza disponga de agua a presión permite la limpieza de manchas de forma inmediata lo que representa una mejora de la calidad del servicio.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Peón	TA	Tarde	1	7v/s	100%	184	Vehículo aux. electrico caja abierta con agua a presión
Peón Especialista	TA	Tarde	1	7v/s	100%	184	Vehículo aux. electrico caja abierta con agua a presión

Una vez analizada la oferta de FCC y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 1.22 puntos.

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001

Url de validació <http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





2.4.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

Para el repaso de tarde STV plantea realizarlo con 2 operarios a jornada completa con una frecuencia de 7 v/s en TA con la ayuda de un vehículo auxiliar eléctrico.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Peón Especialista	TA	Tarde	2	7 v/s	100%	184	Vehículo tipo porter eléctrico vasculante+carrito LV

Por otro lado STV plantea un repaso de tarde mediante barrido mixto con frecuencia 7 v/s durante la TA.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TA	Tarde	1	7 v/s	100%	183	Barredora aspiración 5 m3 + soplador electrico
Peón Especialista	TA	Tarde	1	7 v/s	100%	183	

Una vez analizada la oferta de STV y teniendo en cuenta el resto de los criterios previstos en los pliegos técnicos y administrativos para la buena consecución del servicio, así como el resto de ofertas para compararlas entre si se valora éste apartado con 2 puntos.

2.5 Servicio de limpieza con agua a presión (máximo 2 puntos)

Se valorará la organización del servicio que garantice el servicio y la frecuencia mínimos solicitados y el incremento respecto a estos mínimos bien sea por extensión del ámbito de prestación de estos servicios o en base a un incremento de las frecuencias mínimas del pliego.

También se valorará la extensión de los servicios a los ámbitos más residenciales del municipio a lo largo de la temporada alta.

Asimismo, para la maquinaria nueva, se tendrá en cuenta sus funcionalidades y las características técnicas, los elementos de insonorización de los equipos previstos, las dimensiones y características de los vehículos aportados, así como de los elementos sonorreductores incorporados.

2.5.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

Los servicios de limpieza con agua a presión contemplan: el lavado interior y exterior de contenedores, la limpieza con agua a presión con hidrolimpiador y el baldeo mecánico. A continuación, se enumeran los medios adscritos:

Para la limpieza intensiva con agua a presión de los núcleos VALORIZA propone utilizar un furgón eléctrico con equipo hidrolimpiador de alta presión con agua caliente de accionamiento eléctrico.

El servicio lo realizaría un peón especialista con frecuencia de 3 v/s en TB y en TA la frecuencia sería de 7 v/s en horario de mañana.

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAREB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Así mismo plantea una bolsa de horas extra de 50h en TB y otras 50 h en TB para realizar limpiezas imprevistas.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Peón especialista	TB	Mañana	1	A demanda		50 HORAS	Furgón taller eléctrico con equipo hidrolimpiador AP/AC accionamiento eléctrico
Peón especialista	TA	Mañana	1	A demanda		50 HORAS	Furgón taller eléctrico con equipo hidrolimpiador AP/AC accionamiento eléctrico
Peón especialista	TB	Mañana	1	3 v/s	50%	77	Furgón taller eléctrico con equipo hidrolimpiador AP/AC accionamiento eléctrico
Peón especialista	TA	Mañana	1	7 v/s	50%	184	Furgón taller eléctrico con equipo hidrolimpiador AP/AC accionamiento eléctrico

Por lo que respecta al baldeo mecánico de calzadas VALORIZA propone realizar un baldeo mixto con un camión cisterna con chasis y accionamiento 100% eléctrico.

Los equipos de baldeo estarían formados por un conductor y un peón con frecuencia de 2 v/s al 50% de la jornada en TB y en TA plantea que la frecuencia sea de 7 v/s al 50% de la jornada.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Mañana	2	2 v/s	50%	26	Cisterna de baldeo 6 m3 100% eléctrica sobre chasis eléctrico+ Pértigas, manguera + Herramientas de barrido
Peón	TB	Mañana	2	2 v/s	50%	26	Cisterna de baldeo 6 m3 100% eléctrica sobre chasis eléctrico+ Pértigas, manguera + Herramientas de barrido
Conductor	TA	Mañana	1	7 v/s	50%	184	Cisterna de baldeo 6 m3 100% eléctrica sobre chasis eléctrico+ Pértigas, manguera + Herramientas de barrido
peón	TA	Mañana	1	7 v/s	50%	184	Cisterna de baldeo 6 m3 100% eléctrica sobre chasis eléctrico+ Pértigas, manguera + Herramientas de barrido

Para semana santa y la primera quincena de noviembre VALORIZA plantea que haya un servicio de refuerzo con un conductor y un peón a media jornada.

Conductor	TB SS+Nov	Mañana	1	6v/s	50%	17	Cisterna de baldeo 6 m3 100% eléctrica sobre chasis eléctrico+ Pértigas, manguera + Herramientas de barrido
peón	TB SS+Nov	Mañana	1	6v/s	50%	17	Cisterna de baldeo 6 m3 100% eléctrica sobre chasis eléctrico+ Pértigas, manguera + Herramientas de barrido

Para la limpieza exterior de contenedores VALORIZA propone realizarla con un furgón eléctrico taller con equipo hidrolimpiador agua caliente de accionamiento eléctrico. Plantea el servicio en horario de mañana y de tarde con las frecuencias que aparecen a continuación:

Signatura 1 de 1
06/03/2023
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001

Url de validació <http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Dias de servicio		
						Parcial	Total	
Limpieza exterior contenedores	Peón especialista	TB	Mañana	1	A demanda		50 HORAS	Furgón taller eléctrico con equipo hidrolimpiador AP/AC accionamiento eléctrico
Limpieza exterior contenedores	Peón especialista	TA	Mañana	1	A demanda		50 HORAS	Furgón taller eléctrico con equipo hidrolimpiador AP/AC accionamiento eléctrico
Limpieza exterior contenedores	Peón especialista	TB	Mañana	1	3 vs	50%	77	Furgón taller eléctrico con equipo hidrolimpiador AP/AC accionamiento eléctrico
Limpieza exterior contenedores	Peón especialista	TA	Mañana	1	7 vs	50%	184	Furgón taller eléctrico con equipo hidrolimpiador AP/AC accionamiento eléctrico
Limpieza exterior contenedores soterrados	Peón especialista	TB	Tarde	1	1 vs	25%	26	Furgón taller eléctrico con equipo hidrolimpiador AP/AC accionamiento eléctrico
Limpieza exterior contenedores soterrados	Peón especialista	TA	Tarde	1	7 vs	50%	184	Furgón taller eléctrico con equipo hidrolimpiador AP/AC accionamiento eléctrico

Para la limpieza mecánica de los contenedores de CBL, tanto de superficie como soterrados, VALORIZA plantea realizarlo con un camión lavacontenedores.

Para la limpieza de los contenedores de CT valoriza también plantea el uso de un camión lavacontenedores.

Las frecuencias y los medios asignados a cada servicio aparecen en la tabla que aparece a continuación.

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Dias de servicio		
						Parcial	Total	
Lavado mecánico CBL RESTO	Conductor	TB	Noche	1	2 vs	100%	52	Camión lavacontenedores CBL
Lavado mecánico CBL ENVASES	Conductor	TB	Mañana	1	bimestral	100%	3	Camión lavacontenedores CBL
Lavado mecánico CBL P/C	Conductor	TB	Mañana	1	bimestral	100%	3	Camión lavacontenedores CBL
Lavado mecánico CBL VIDRIO	Conductor	TB	Mañana	1	bimestral	100%	3	Camión lavacontenedores CBL
Lavado mecánico CBL RESTO	Conductor	TA	Noche	1	3 vs	100%	78	Camión lavacontenedores CBL
Lavado mecánico CBL ENVASES	Conductor	TA	Mañana	1	Mensual	100%	6	Camión lavacontenedores CBL
Lavado mecánico CBL P/C	Conductor	TA	Mañana	1	Mensual	100%	6	Camión lavacontenedores CBL
Lavado mecánico CBL VIDRIO	Conductor	TA	Mañana	1	Mensual	100%	6	Camión lavacontenedores CBL
Lavado mecánico CT	Conductor	TB	Mañana	1	2 vs	25%	52	Camión lavacontenedores CT
Lavado mecánico CT	Peón	TB	Mañana	1	2 vs	25%	52	Camión lavacontenedores CT
Lavado mecánico CT	Conductor	TA	Mañana	1	3 vs	25%	78	Camión lavacontenedores CT
Lavado mecánico CT	Peón	TA	Mañana	1	3 vs	25%	78	Camión lavacontenedores CT

Una vez analizada la oferta de VALORIZA y comparándola con el resto de ofertas se puntúa la oferta con 1.43 puntos.

2.5.2. CESPA, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

Para la limpieza de mobiliario urbano (bancos, parques infantiles, marquesinas de autobús, etc.) CESPA propone utilizar un furgón con equipo hidrolimpiador de alta presión con agua caliente de accionamiento eléctrico con baterías con frecuencia de 2 v/s en TB y 7 v/s en TA a media jornada.


	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Dias de servicio		
						Parcial	Total	
Limpieza viaria	Peón especialista	TB	Mañana	1	2 vs	50%	52	Furgón hidrolimpiador de AC con campana de fregado manual y de una baldeadora de 3 m3 autopropulsada con cúpula de fregado
Limpieza viaria	Peón especialista	TA	Mañana	2	7 vs	50%	184	Furgón hidrolimpiador de AC con campana de fregado manual y de una baldeadora de 3 m3 autopropulsada con cúpula de fregado

Por lo que respecta al baldeo mecánico de calzadas CESPA propone realizar un baldeo mixto con un camión cisterna de accionamiento 100% eléctrico.

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Los equipos de baldeo estarían formados por un conductor y un peón con frecuencia de 3 v/s al 100% de la jornada en TB y en TA plantea que la frecuencia sea de 7 v/s a jornada completa.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB 5 meses	Mañana	1	3 v/s	100%	65	Baldeadora de 6m3 accionamiento eléctrico
Conductor	TA 7 meses	Mañana	1	7 v/s	100%	214	Baldeadora de 6m3 accionamiento eléctrico
Peón	TA 7 meses	Mañana	1	7 v/s	100%	214	Baldeadora de 6m3 accionamiento eléctrico

Además, aporta una baldeadora de aceras con cúpula de fregado barra de baldeo y pértiga.

Por lo que respecta a la limpieza interior de contenedores CESPA plantea realizarla 2 v/s para la fracción resto, de forma mensual para el papel cartón, y quincenalmente para envases y vidrio. Además, plantea 10 jornadas extra por si hubiera que realizar un refuerzo puntual.

En TA plantea una frecuencia de lavado de 3 v/s para la fracción resto, mensual la de contenedores de papel y cartón, y quincenalmente para el vidrio y los envases. CEPSPA plantea disponer de 15 jornadas extra como refuerzo a demanda. La limpieza interior de los contenedores de carga bilateral se realizaría con la ayuda de un camión lavacontenedores.

Para el lavado interior de contenedores de carga trasera CESPA propone la recogida de los contenedores con un camión brigada, llevarlos a la nave de operaciones y allí lavarlos en un equipo lavacontenedores de carga trasera.

El servicio lo realizaría un peón especialista con frecuencia de lavado de 2 v/s en TB y 3 v/s en horario de mañana.

Una vez analizada la oferta de CESPA y comparándola con el resto de ofertas, se puntúa la oferta con 1.71 puntos.

2.5.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

Para la limpieza intensiva con agua a presión FCC propone por un lado utilizar un furgón con equipo hidrolimpiador de alta presión con agua caliente y camión con grúa para mejorar la limpieza de los contenedores soterrados.

El servicio lo realizaría un peón especialista con las frecuencias y dedicación de la jornada que se especifica en la tabla que aparece a continuación.

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Limpieza exterior contenedores	Peon Especialista	TB	Mañana	1	6 v/s	30%	155	Furgón hidrolimpiador agua caliente
Limpieza exterior contenedores	Peon Especialista	TA	Mañana	1	7 v/s	20%	184	Furgón hidrolimpiador agua caliente
Limpieza exterior contenedores soterrados	Peon Especialista	TA	Mañana	1	6 v/s	10%	159	Furgón hidrolimpiador agua caliente
Limpieza exterior contenedores soterrados	Peon Especialista	TA	Mañana	1	1 v/s	10%	25	Furgón hidrolimpiador agua caliente

Por lo que respecta al baldeo mecánico FCC propone realizar un baldeo mixto con un camión cisterna de 8 m³. Los equipos de baldeo estarían formados por un conductor y un peón con frecuencia de 3 v/s al 50% de la jornada en TB y en TA plantea que la frecuencia sea de 7 v/s al 50% de la jornada.

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Mañana	1	3 v/s	50%	37	Cisterna de riego de 8 m3
Peón	TB	Mañana	1	3 v/s	50%	37	
Conductor	TB	Mañana	1	3 v/s	50%	37	Autobaldeadora de alta presión de 2 m3
peón	TB	Mañana	1	3 v/s	50%	37	
Conductor	TA	Mañana	1	7 v/s	50%	92	Cisterna de riego de 8 m3
Peón	TA	Mañana	1	7 v/s	50%	92	
Conductor	TA	Mañana	1	7 v/s	50%	92	Autobaldeadora de alta presión de 2 m3
peón	TA	Mañana	1	7 v/s	50%	92	

Para la limpieza interior de contenedores plantea realizarlo solo de los contenedores de la fracción resto. Para ello adscribiría un conductor con un equipo lavacontenedores de CBL que con frecuencia 2 v/s en TB y 3 v/s en TA realizaría el servicio en horario de noche y de mañana.

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Limpeza interior contenedores RESTO	Conductor	TB	M N	1	2 v/s	100%	113	Lavacontenedores CBL 3 ejes caja intercambiable
Limpeza interior contenedores RESTO	Conductor	TA	M N	1	3 v/s	100%	158	Lavacontenedores CBL 3 ejes caja intercambiable

Una vez analizada la oferta de FCC y comparándola con el resto de ofertas, se puntúa la oferta con 1.31 puntos.

2.5.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

Para la limpieza con agua a presión del municipio STV propone realizarla mediante varios sistemas de limpieza.

Para la limpieza interior de contenedores con agua a presión STV propone realizarla vehículo lavacontenedores con las frecuencias y medios que aparecen a continuación:

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Lavado CBL RESTO	Conductor	TB	Noche	1	2 v/s	100%	52	Vehículo CBL lavacontenedores
Lavado CBL RESTO	Conductor	TB	Noche	1	2 v/s	50%	52	Vehículo CBL lavacontenedores
Lavado CBL PAPEL	Conductor	TB	Noche	1	1 mes	100%	9	Vehículo CBL lavacontenedores
Lavado CBL PAPEL	Conductor	TB	Noche	1	1 mes	50%	9	Vehículo CBL lavacontenedores
Lavado CBL EELL	Conductor	TB	Noche	1	1 mes	100%	9	Vehículo CBL lavacontenedores
LAV CBL EELL	Conductor	TB	Noche	1	1 mes	50%	9	Vehículo CBL lavacontenedores
Lavado CBL VIDRIO	Conductor	TB	Mañana	1	1 v/mes	100%	9	Vehículo CBL lavacontenedores
Lavado CBLVIDRIO	Conductor	TB	Mañana	1	1 v/mes	50%	9	Vehículo CBL lavacontenedores
Lavado CBL RESTO	Conductor	TA	Noche	1	3 v/s	100%	78	Vehículo CBL lavacontenedores
Lavado CBL RESTO	Conductor	TA	Noche	1	3 v/s	50%	39	Vehículo CBL lavacontenedores
Lavado CBL PAPEL	Conductor	TA	Noche	1	1 v/quincena	100%	18	Vehículo CBL lavacontenedores
Lavado CBL PAPEL	Conductor	TA	Noche	1	1 v/quincena	50%	9	Vehículo CBL lavacontenedores
Lavado CBL EELL	Conductor	TA	Noche	1	1 v/quincena	100%	18	Vehículo CBL lavacontenedores
LAV CBL EELL	Conductor	TA	Noche	1	1 v/quincena	50%	9	Vehículo CBL lavacontenedores
Lavado CBL VIDRIO	Conductor	TA	Mañana	1	1 v/quincena	100%	18	Vehículo CBL lavacontenedores
Lavado CBLVIDRIO	Conductor	TA	Mañana	1	1 v/mes	50%	9	Vehículo CBL lavacontenedores


Por lo que respecta a la limpieza exterior de contenedores con agua a presión STV plantea utilizar un furgón hidrolimpiador con frecuencia 4 v/s en TB y 7 v/s en TA.

Lavado Exterior CBL	Peon Especialista	TB	Mañana	1	4 v/s	100%	104	Furgón hidrolimpiador
Lavado Exterior CBL	Peon Especialista	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	104	Furgón hidrolimpiador

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Por lo que respecta al baldeo mecánico STV propone realizar un baldeo mixto con un camión cisterna de 8 m³. Los equipos de baldeo estarían formados por un conductor y un peón con frecuencia de 2 v/s al 100% de la jornada en TB y en TA plantea que la frecuencia sea de 7 v/s al 100% de la jornada.

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Baldeo	Conductor	TB	Mañana	1	2 v/s	100%	50	Camión de baldeo de 8 m3 insonorizado con pértiga
baldeo	peón especialista	TB	Mañana	1	2 v/s	100%	50	
Baldeo	Conductor	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	52	Camión de baldeo de 8 m3 insonorizado con pértiga
Baldeo	peón	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	52	

Para la limpieza con agua a presión también utilizaría un vehículo tipo porter con un conductor y un peón 5 v/s .

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Limpieza agua a presión	Conductor	TA	Noche	1	5 v/s	100%	131	Vehículo tipo porter con hidrolimpiador
Limpieza agua a presión	Peón especialista	TA	Noche	1	5 v/s	100%	131	

Una vez analizada la oferta de STV y comparándola con el resto de ofertas, se puntúa la oferta con 1.43 puntos.

2.6 Limpieza con agua a presión para limpieza de emergencias (máximo 1 punto)

Se valorará la propuesta de nueva maquinaria en servicio, sus funcionalidades y características técnicas, los elementos de insonorización de los equipos previstos, las dimensiones y las características de los equipos aportados, así como de los elementos sonorreductores incorporados.

Asimismo, se tendrá en cuenta en la valoración la incorporación de equipos de agua caliente y/o vapor, o bien sistema abrasivo. Se valorará que sea un equipo compacto y no remolcado.

2.6.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

Para la limpieza de emergencias con agua a presión VALORIZA propone por un lado utilizar un furgón eléctrico con equipo hidrolimpiador de alta presión con agua caliente de accionamiento eléctrico, que sería utilizado por un peón especialista 4 v/s en TB y 3 v/s en TA con una dedicación del 25% de su jornada en TB y 3 v/s en TA con un 50% de su jornada laboral, siempre en horario de tarde.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Peón Especialista	TB	Tarde	1	4 v/s	25%	89	Furgón taller eléctrico con equipo hidrolimpiador AP/AC de accionamiento eléctrico
Peón Especialista	TA	Tarde	1	3 v/s	50%	76	

Una vez analizada la oferta de VALORIZA y comparándola con el resto de ofertas, se puntúa la oferta con 0.26 puntos.

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





2.6.2. CESPÀ, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

Para la limpieza de emergencias con agua a presión CESPÀ propone por un lado utilizar un furgón con equipo hidrolimpiador de alta presión con agua caliente con campana de fregado manual, que sería utilizado por un peón especialista 2 v/s en TB y 7 v/s en TA con una dedicación del 50% de su jornada en horario de mañana.

En horario de tarde un peón especialista con la ayuda de una baldeadora autopropulsada con cúpula de fregado, con frecuencia de 2 v/s en TB y 7 v/s en TA al 50% de su jornada realizarían limpiezas imprevistas.

Categoria	Temporada	Tumo	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Peón especialista	TB	Mañana	1	2 v/s	50%	52	Furgón hidrolimpiador de AC con campana de fregado manual y de una baldeadora de 3 m3 autopropulsada con cúpula de fregado
Peón especialista	TB	Tarde	1	2 v/s	50%	52	Autobaldeadora de 3m3
Peón especialista	A demanda		1	7 v/s	en de guardia		Furgón hidrolimpiador de AC con campana de fregado manual y de una baldeadora de 3 m3 autopropulsada con cúpula de fregado
Peón especialista	TA	Mañana	2	7 v/s	50%	184	Furgón hidrolimpiador de AC con campana de fregado manual y de una baldeadora de 3 m3 autopropulsada con cúpula de fregado
Peón especialista	TA	Tarde	1	7 v/s	50%	184	Autobaldeadora de 3 m3

Por último, considera un reten de guardia para la limpieza los 7 días de la semana que se movilizaría a petición del Consell.

Una vez analizada la oferta de CESPÀ y comparándola con el resto de ofertas, se puntúa la oferta con 1 puntos.

2.6.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

Para la limpieza de emergencia de papeleras, grafitis, buzones, plazas y mobiliario, entre otras, FCC propone utilizar un furgón con equipo hidrolimpiador de alta presión con agua fría en horario de mañana y con agua caliente en horario de tarde.

Un conductor con frecuencia 6 v/s todo el año al 31% de su jornada realizaría las limpiezas de emergencia.

	Categoria	Temporada	Tumo	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total jornadas	
Limpieza de emergencias	Conductor	TB	Mañana	1	6 v/s	31%	45,54	Furgón hidrolimpiador con agua a presión
Limpieza de emergencias	Conductor	TB	Tarde	1	6 v/s	31%	45,54	Furgón hidrolimpiador con AC a presión
Limpieza de emergencias	Conductor	TA	Mañana	1	6 v/s	31%	46,15	Furgón hidrolimpiador con agua a presión
Limpieza de emergencias	Conductor	TA	Tarde	1	6 v/s	31%	46,15	Furgón hidrolimpiador con AC a presión

Una vez analizada la propuesta de FCC y comparándola con el resto de las ofertas, se puntúa la oferta con 0.78 puntos.

2.6.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001

Url de validació <http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAREB/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





STV planteja utilitzar els propis mitjans adscrits al contracte. Si la emergència ocorri dins del horari laboral se redistribuirien els serveis fins a solucionar la emergència. Fora del horari hi hauria un conductor i un peó especialista estarien localitzables per atendre la urgència amb tota la flota de vehicles adscrits al contracte. A demanda del Consell se mobilitzarien aquests mitjans.

A l'hora de valorar l'oferta se ha tingut en compte que el rest dels licitadors han aportat mitjans concrets de forma proactiva que ja se troben a la carrer i per tant ja recorren el territori i poden fer realitzar la neteja sense necessitat que intervengui el Consell.

Una vegada analitzada la proposta de STV i comparant-la amb el rest dels ofertes, se puntuaria amb 0.5 punts.

2.7 Servei de neteja de mercats ambulants (màxim 0.75 punts)

Dada la complexitat d'aquest servei específic, se valorarà la definició d'un programa que millori l'estat de neteja actual, i els mitjans previstos per a ell.

Asimismo, se valorarà positivament les accions de comunicació i informació dirigides als venedors, encaminades a millorar la recollida selectiva i a garantir la disposició dels residus de forma correcta.

2.7.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

VALORIZA proposa fer una neteja abans i una vegada finalitzat el mercat. Proposa instal·lar contenidors de recollida selectiva al principi i retirar-los a la finalització. Disposa de 48 contenidors de 360 l selectius (12 per fracció).

Els mitjans materials i personals adscrits són els enumerats a continuació:

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Instal·lació de contenidors	Conductor	TA	Tarde	1	7 w/s	20%	184	Vehículo caja abierta plataforma compartida
Neteja amb aigua a pressió	Peón Especialista	TA	Noche	1	7 w/s	25%	184	Furgón taller eléctrico con equipo hidrolimpiador AP/AC
Neteja i retirada de residus	Conductor	TA	Noche	1	7 w/s	25%	184	Camión caja abierta plataforma compartimentada
Retirada contenidors de neteja	Conductor	TA	Noche	1	7 w/s	35%	184	Vehículo caja abierta plataforma compartida
Retirada contenidors i neteja de La Mola	Conductor	TA	Noche	1	2 w/s	20%	52	Vehículo caja abierta plataforma compartida

Una vegada analitzada l'oferta de VALORIZA i considerant els mitjans personals i materials que destina a la neteja de mercats ambulants se valora l'oferta amb 0.27 punts.

2.7.2. CESPA, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

El servei de neteja de mercats engloba la neteja manual i mecànica, així com el baldeu i vaciament de papeleres. Aporta illes de reciclatge per a la recollida selectiva de residus.

CESPA presenta unes fitxes en les que se defineixen els mitjans personals i materials estimats per a la neteja de tots i cadascun dels 6 mercats de Formentera.

El càlcul global d'hores que calcula CESPA serien necessàries per a la neteja dels espais amb 4.103,16 hores.

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001	
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Una vez analizada la oferta de CESP A y considerado los medios personales y materiales que destina a la limpieza de mercados ambulantes se valora la oferta en 0.75 puntos.

2.7.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

Para la limpieza de mercados como el artesanal de la Mola, el artístico de San Ferran, de 2ª mano de San Francesc de Formentera, la Savina y Es Pujols propone realizarlo con la ayuda de conductores, peones y peones especialistas con la ayuda de vehículos caja abierta eléctrico tipo porter, barredora baldeadora dual (barrido mixto dual con soplador) o vehículo polivalente de limpieza.

FCC plantea instalar contenedores para la recogida selectiva de residuos y retirarlos una vez finalizado el mercado. El número de horas que aportaría para la realización de la limpieza sería de 1.651 horas anuales.

Una vez analizada la oferta de FCC y considerado los medios personales y materiales que destina a la limpieza de mercados ambulantes, se valora la oferta en 0.45 puntos.

2.7.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

Para la limpieza de los 6 mercados municipales STV propone la acción combinada de equipos de barrido manual y mecánico, baldeo y equipos de recogida de residuos.

El ámbito de actuación que plantea son las zonas de ocupación y aledaños. Las limpiezas plantea realizarlas por peones especialistas con la ayuda de un vehículo tipo porter con equipo hidrolimpizador.

STV estima necesarias un total de 512 jornadas para realizar la limpieza.

Una vez analizada la oferta de FCC y considerado los medios personales y materiales que destina a la limpieza de mercados ambulantes, se valora la oferta en 0.61 puntos.

2.8. Recogida y limpieza en actos festivos, actos públicos y pruebas deportivas (máximo 1.5 puntos).

Se valorará la presentación de un programa de servicios previstos para cada fiesta o por el global de las fiestas, que indique el alcance y cantidad de servicios previstos para cada acto festivo.

2.8.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

Valoriza plantea realizar una limpieza de los espacios públicos antes, durante y después de la celebración de los actos multitudinarios ajustados a las necesidades del evento.

VALORIZA enumera las festividades, los eventos deportivos y culturales y realiza una ficha pormenorizada en la que hace una previsión detallada de los medios que serán necesarios para la

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





limpieza del acto: medios de barrido manual, equipos de barrido mecánico mixto, baldeo mecánico, limpieza de cunetas y recorridos, ... así como colocación temporal y retirada de contenedores para depositar selectivamente los residuos.

Por todo ello se valora la oferta con 1.5 puntos dado el gran detalle de la oferta y los medios personales y materiales que adscribe a cada evento.

2.8.2. CESPА, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

Para la limpieza de actos festivos y eventos multitudinarios, CESPА plantea coordinar el plan de actuación para valorar la presencia de medios y el programa específico de limpieza. Para ello plantea reunirse 6 días antes de las fechas programadas con los organizadores para evaluar los medios que serán necesarios.

Plantea realizar una limpieza antes, durante y después del evento que incluye vaciar las papeleras de la vía pública y instalar otras selectivas para que los participantes depositen los residuos que allí se generen.

CESPА hace una estimación inicial de los medios personales y materiales necesarios para cada tipo de evento que incluye desde la instalación y vaciado de papeleras, la limpieza varial por medios manuales o mistos, el baldeo, así como la limpieza con agua a presión (baldeo y/o hidrolimpiador).

La información pormenorizada de los medios necesarios para la limpieza de cada acto viene definida en fichas individuales.

Una vez analizada la oferta de CESPА se valora con 1.5 puntos.

2.8.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

FCC enumera un listado de eventos culturales, deportivos multitudinarios, fiestas populares, festivales, etc. (no exhaustivo) y detalla los medios materiales y personales que dedica a la limpieza que abarcan desde la limpieza manual, mixta, baldeo, limpieza con agua presión etc.

Una vez revisada la oferta y los medios materiales y humanos que adscribe al servicio se valora con 1.45 puntos la oferta. No se obtiene la máxima puntuación porque el grado de detalle no es exhaustivo como el de VALORIZA o de CESPА.

2.8.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

STV propone un servicio para la recogida de los residuos generados como consecuencia de la realización de actos públicos o pruebas deportivas recogiendo todas las fracciones de forma selectiva. Para ello pone a disposición de los eventos contenedores de CT de 240 l para la recogida de residuos.

En función del acto o evento se planificarán los medios humanos y materiales para poder atenderlos. No obstante, STV enumera los actos festivos y las pruebas deportivas previstos

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023



Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001	
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



inicialmente y explica las acciones previstas para cada actividad con los recursos materiales y humanos para cada acción excepto para los actos deportivos.

Una vez analizada la oferta de STV se valora con 1.45 puntos.

2.9. Servicio de limpieza excepcional y extraordinaria (máximo 0.75 puntos).

Se valorará el proyecto técnico presentado para este servicio.

Dentro de este proyecto, será valorable la implantación de un servicio de limpieza de imbornales y recogida de residuos de los imbornales.

2.9.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

Para el servicio de limpieza excepcional y extraordinaria VALORIZA enumera diferentes episodios por los que puede tener que movilizarse estos medios: lluvias torrenciales, fuertes vientos, vertidos, incendios, desprendimientos, etc. y define a priori los medios necesarios y la forma de proceder en el caso de que sea requerido por el Consell. Pone a disposición de la administración la flota de vehículos y personal necesario.

VALORIZA propone la limpieza de las rejillas de desagüe de los núcleos antes de la época de lluvias para eliminar los arrastres que se acumulan en su interior.

Una vez analizada la oferta se valora con 0.75 puntos.

2.9.2. CESP, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

Dado el carácter excepcional y extraordinario de éste servicio, CESP no lo dimensiona y pone a disposición del Consell los recursos materiales y humanos adscritos al contrato que sean necesarios para restituir el espacio a su estado original.

CESP en su oferta plantea la limpieza de imbornales de los núcleos urbanos de forma preventiva antes de episodios de fuerte lluvia.

Una vez analizada la oferta se valora con 0.75 puntos.

2.9.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

Para el servicio de limpieza excepcional y extraordinaria FCC pone a disposición del Consell toda la flota de vehículos y personal para recuperar a su estado normal las zonas afectadas.

FCC al igual que las demás ofertas plantea la limpieza de las rejillas y de los imbornales antes de la previsión de episodios de lluvia.

Los servicios serán movilizadas a petición del Consell de Formentera.

Se valora la oferta de FCC con 0.75 puntos.

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001

Url de validació <http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





2.9.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

Para el servicio de limpiezas imprevistas en caso de emergencia STV plantea que sea a demanda a petición del Consell y pone a disposición los medios materiales y humanos adscritos al contrato.

Se valora la oferta de STV con 0.75 puntos.

3. LIMPIEZA DEL LITORAL (máximo 4 puntos)

En general, en cada uno de los puntos, se valorará la efectividad de la propuesta para la consecución del mejor grado posible de limpieza de la arena y alrededores, así como los caminos de acceso a las playas, y calas del municipio, y zonas rocosas frecuentadas por bañistas de acuerdo con los medios técnicos y humanos y los recursos presupuestarios disponibles.

Se valorará el adecuado dimensionamiento del servicio de limpieza de playas, variable en función del uso de la playa y de sus accesos.

Se valorará la mejor coordinación y aprovechamiento del servicio de limpieza con los otros servicios de recogida del contrato.

Se valorará el menor impacto ambiental y social de la maquinaria de nueva adquisición. Se evaluará la coherencia de la propuesta en cuanto al razonamiento de los impactos sobre el servicio.

3.1 Limpieza manual de playas y resto del litoral (máximo 1 punto)

Se valorarán la adecuación e idoneidad de la propuesta realizada a las necesidades, a las técnicas, a los procedimientos y a las formas de organización del servicio descritos en el PPT, así como los medios materiales y el equipo humano asociados al servicio.

3.1.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

Valoriza en su oferta plantea la prestación de servicios ajustada a la frecuentación de las playas. Además, divide la isla en dos zonas de actuación en función del rendimiento de los equipos para completar las jornadas laborales.

A continuación, aparecen en la tabla los medios personales y materiales adscritos a la limpieza de playas:

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Limpieza manual	Peón especialista	TB	Mañana	1	6 vs	100%	143	Pick up 4x4
Limpieza manual preparación TA	Peón especialista	TB	Mañana	1	6 vs	100%	4	Pick up 4x4
Limpieza manual mayo octubre y SS zona norte	Peón especialista	TA	Mañana	1	7 vs	100%	68	Pick up 4x4
Limpieza manual mayo octubre y SS zona sur	Peón especialista	TA	Mañana	1	7 vs	100%	68	Pick up 4x4
Limpieza manual junio a septiembre ZONA Norte	Peón especialista	TA	Mañana	1	7 vs	100%	122	Pick up 4x4
Limpieza manual junio a septiembre ZONA Sur	Peón especialista	TA	Mañana	1	7 vs	100%	122	Pick up 4x4
Limpieza manual junio a septiembre repaso tarde	Peón especialista	TA	Tarde	1	7 vs	100%	122	Pick up 4x4

06/03/2023
 Signatura 1 de 1
 JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001

Url de validació <http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Para la limpieza de islotes y zonas de litoral de difícil acceso VALORIZA plantea realizar la recogida de residuos por un peón especialista 1 v/s en TB y 7 v/s en TA con la ayuda de una embarcación neumática. Para la retirada y traslado de los residuos recogidos plantea utilizar un camión con plataforma conducido por un peón especialista con una dedicación del 25% de su jornada.

Recogida residuo en barco	Peón especialista	TB	Mañana	1	1 v/s	100%	11	Neumática 660 150 CV
Recogida y traslado de residuos	Peón especialista	TB	Mañana	1	1 v/s	25%	11	Camión caja abierta plataforma compartimentada 3,5Tn
Recogida residuo es en barco	Peón especialista	TA+SS	Mañana	1	7 v/s	100%	199	Neumática 660 150 CV
Recogida y traslado de residuos	Peón especialista	TA+SS	Mañana	1	7 v/s	25%	199	Camión caja abierta plataforma compartimentada 3,5Tn

Una vez analizada la oferta de VALORIZA y al compararla con el resto de ofertas obtiene una puntuación de 0.56 puntos.

3.1.2. CESPA, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

Para la limpieza manual de playas CESPA plantea realizarla con peones especialistas dotados de vehículos 4x4 eléctricos. Los medios adscritos y las frecuencias por temporadas aparecen en la tabla que hay a continuación:

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Peón especialista	TB	Mañana	1	6 v/s	100%	157	Pick up electrico
Peón especialista	TA	Mañana	2	7 v/s	100%	183	Pick up electrico
Peón especialista	TA Mayo y octubre	Tarde	1	7 v/s	50%	62	Pick up electrico
Peón especialista	TA Jun, Jul y Agosto	Tarde	1,5	7 v/s	100%	92	Pick up electrico
Peón especialista	TA Septiembre	Tarde	1	7 v/s	100%	30	Pick up electrico

La oferta de CESPA considera la limpieza manual de las playas en horario de mañana y un servicio de tarde que garantiza la limpieza de los residuos que se generan a lo largo del día y que no pueden esperar a ser retirados hasta la mañana siguiente.

Para la limpieza de islotes y zonas de litoral de difícil acceso CESPA plantea realizar la recogida de residuos por un peón especialista quincenalmente en TB al 50% de la jornada y 7 v/s en TA a jornada completa. Para ello utilizaría una embarcación neumática para acceder a los islotes y zonas de difícil acceso, un dron y un dron acuático para la detección y la retirada de plásticos en superficie del agua. Además, plantea destinar 10 jornadas para la limpieza de fondos marinos.

Limpieza de islotes y zonas difícil acceso	Patrón	TB	Mañana	1	1 v/quincena	50%	13	Neumática 440 m 40 CV + dron + dron acuatico electrico
Limpieza de islotes y zonas difícil acceso	Patrón	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	184	Neumática 440 m 40 CV + dron + dron acuatico electrico
	Sumaristas						10	Limpieza de fondos marinos

Una vez analizada la oferta de CESPA y al compararla con el resto de ofertas valoriza obtiene una puntuación de 0.66 puntos.

3.1.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAREW/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Para la limpieza manual de playas FCC plantea realizarla con peones dotados de vehículos 4x4. Los medios adscritos y las frecuencias por temporadas aparecen en la tabla que hay a continuación:

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Limpieza manual	Peón	TB	Mañana	2	5 v/s	100%	123,38	Pick up 4x4
Limpieza manual	Peón	TA (15/06-15/09)	Mañana	2,4	7 v/s	100%	184,02	Pick up 4x4
Limpieza manual	Peón	TA	Mañana	1,4	7 v/s	100%	184,02	Pick up 4x4
Limpieza manual	Peón	SS	Mañana	2,4	7 v/s	100%	9	Pick up 4x4

Hay que destacar que FCC no plantea tener personal de limpieza en horario de tarde, hecho que impide que en caso de ser necesario la limpieza de un espacio del litoral no sea factible hasta el día siguiente con los medios asignados a éste servicio.

Para la limpieza de islotes y de tramos de litoral de difícil acceso plantea realizar la limpieza con equipos de 2 personas

Limpieza de islotes	Peón	TB SS	Mañana	2	1 v/s	100%	9	Pick up 4x4 + Neumática 520 70 CV
Limpieza de islotes	Peón	TB	Mañana	2	5 v/s	60%	19,68	Pick up 4x4 + Neumática 520 70 CV
Limpieza de islotes	Peón	TA	Mañana	2	7 v/s	60%	184,02	Pick up 4x4 + Neumática 520 70 CV

Una vez analizada la oferta de FCC y al compararla con el resto de ofertas obtiene una puntuación de 0.74 puntos.

3.1.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

Para realizar la limpieza manual de playas STV define que la TA incluye también las dos semanas de semana santa y la TB el resto del año.

Para realizar la limpieza en TB plantea destinar un peón especialista que con la ayuda de un quad eléctrico caja abierta realizaría la limpieza con frecuencia 6 v/s en horario de mañana las playas.

Para la TA plantea que haya un total de 5 peones especialista que con la ayuda de quads eléctricos y un vehículo tipo Porter eléctrico realizarían con frecuencia 7 v/s la limpieza de las playas en horario de mañana.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Peón especialista	TB	Mañana	1	6 v/s	100%	157	Quad electrico caja abierta
Peón especialista	TA+ Pascua	Mañana	5	7 v/s	100%	183	Quad electrico caja abierta + vehículo tipo Porter

Hay que destacar que STV no plantea tener personal de limpieza en horario de tarde, hecho que impide que en caso de ser necesario la limpieza de un espacio del litoral no sea factible hasta el día siguiente con los medios asignados a éste servicio.

Para la limpieza manual de islotes y lugares de difícil acceso por tierra plantea en TB realizar una limpieza quincenal con la ayuda de un patrón y una embarcación de unos 25 CV. En cambio, en TA plantea realizar la limpieza de forma diaria en horario de mañana.

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Patrón	TB	Mañana	1	1 v/quincena	100%	13	Embarcación tipo Zodiac 25 cv
Patrón	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	183	Embarcación tipo Zodiac 25 cv

Una vez analizada la oferta de STV y al compararla con el resto de ofertas obtiene una puntuación de 0.74 puntos.

3.2 Limpieza mecánica de playas (máximo 1 punto)

Se valorarán la adecuación e idoneidad de la propuesta realizada a las necesidades, a las técnicas, a los procedimientos y a las formas de organización del servicio descritos en el PPT, así como los medios materiales y el equipo humano asociados al servicio.

Asimismo, se tendrá en cuenta en la valoración el incremento de medios en la organización y sobre los servicios de cribado de playas, así como acciones propuestas de eliminación de microplásticos y/o elementos similares de pequeño tamaño.

3.2.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

Para la limpieza mecánica de playas VALORIZA plantea realizarla los meses de mayo, octubre y semana santa 7 v/s con un tractor con cribadora-rastrilladora de playas.

En los meses de junio a septiembre amplía los equipos a 2 al 100% de la jornada en horario de noche.

Para la retirada de los residuos que ha recogido la criba de la playa plantea realizarla con un camión gancho con cajas intercambiables de 20 m³.

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Limpieza mecánica de playas mayo octubre y SS	Peón especialista	TA	Noche	1	7 v/s	100%	77	TRACTOR 165 CV + cribadora-rastrilladora
Limpieza mecánica de playas junio a septiembre	Peón especialista	TA	Noche	2	7 v/s	100%	122	TRACTOR 165 CV + cribadora-rastrilladora
Recogida residuos limpieza mecánica	Conductor	TA	Mañana	1	7 v/s	25%	184	Camión gancho multiservicio 3 ejes + cajas de 20m ³

Una vez considerados los medios materiales y humanos adscritos a la prestación la limpieza mecánica de playas, además de los criterios contemplados en los pliegos VALORIZA obtiene 0.87 puntos.

3.2.2. CESPA, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

Para la limpieza mecánica de playas CESPA plantea adquirir 2 tractores con cribadoras. Uno de ellos sería grande y otro mediano para adaptarse a la tipología de playas. Plantea adquirir un tercer tractor mediano con cribadora compartido con la brigada de desbroce de caminos que actuaría de vehículo de reserva.

CESPA plantea realizar una limpieza mecánica 10 días antes del inicio de la semana santa con un conductor a media jornada en horario de noche. En TA plantea 2 conductores y sus correspondientes tractores que en horario de noche realizarían la limpieza los 7 días de la semana a jornada completa.

06/03/2023

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001

Url de validació <http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Cribado de playas	Conductor	TB pre SS	Noche	1		50%	10	TRACTOR + cribadora-rastrilladora
Cribado de playas	Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	100%	184	TRACTOR + cribadora-rastrilladora
Cribado de playas	Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	100%	184	TRACTOR mediano + cribadora-rastrilladora
Cribado de playas	Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	100%	184	TRACTOR grande + cribadora-rastrilladora

Para la retirada de los residuos que ha recogido la criba de la playa plantea realizarla con un camión gancho con cajas abiertas intercambiables de acuerdo con las frecuencias que se plantean en la tabla que aparece a continuación:

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio	
Retirada de residuos	Conductor	TB	Mañana	1	1 v/s	50%	26
Retirada de residuos	Conductor	TA	Mañana	1	7 v/s	50%	184

Una vez considerados los medios materiales y humanos adscritos a la prestación la limpieza mecánica de playas, además de los criterios contemplados en los pliegos CESP obtiene 1 punto.

3.2.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

Para la limpieza mecánica de playas FCC plantea adquirir 2 tractores con cazo y horquilla con cribadoras. FCC aporta 30 jornadas antes del inicio de la TA para la puesta a punto antes de la temporada (semana santa). Del 1 de mayo al 31 de julio plantea que haya 2 equipos de limpieza mecánica y a partir de agosto solo uno de mantenimiento de las playas hasta octubre.

Para la retirada de los residuos recogidos en las playas plantea depositar cajas abiertas que serían retiradas con un camión gancho todos los días de la semana.

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Cribado de playas	Conductor	TB	Noche	1			30	Tractor con cazo y horquilla + criba remolcada
Cribado de playas	Conductor	TA	Noche	1	6v/s	100%	171,02	
Cribado de playas	Conductor	TA	Noche	1	6v/s	100%	79,51	
Cribado de playas	Conductor	TA	Mañana	1	7v/s	33%	184,02	Camión gancho caja abierta interamiable

Una vez considerados los medios materiales y humanos adscritos a la prestación la limpieza mecánica de playas, además de los criterios contemplados en los pliegos FCC obtiene 0.80 puntos.

3.2.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

Para la limpieza mecánica de playas STV plantea adquirir 1 tractor con criba que prestaría servicio a jornada completa en horario de noche los 7 días de la semana.

Para la retirada de los residuos recogidos en las playas plantea depositar cajas abiertas que serían retiradas con un camión gancho todos los días de la semana.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	jornadas totales	
Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	100%	91,5	Tractor con criba + Cont. 14 m3 + Camión multilift
Conductor	TA	Noche	1	7 v/s	100%	91,5	

Una vez analizada la oferta presentada por STV hay que indicar que solo ofrece un tractor cribadora para la prestación del servicio, lo que en caso de avería impediría la prestación del servicio hasta la reparación de la maquinaria.

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Una vez considerados los medios materiales y humanos además de los criterios contemplados en los pliegos STV obtiene 0.46 puntos.

3.3 Servicio de instalación, de vaciado, de limpieza, de mantenimiento y de recogida de papeleras (máximo 1 punto)

Se valorarán la adecuación a las necesidades de las técnicas, procedimientos y formas de organización del servicio en la propuesta realizada, así como el Plan de incorporación de papeleras de recogida selectiva en el litoral de Formentera.

3.3.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

VALORIZA plantea realizar un vaciado de papeleras de repaso en horario de tarde para evitar desbordamientos durante la semana santa y en los meses de TA. Los medios que adscribe son un peón especialista 7 v/s a jornada completa con un vehículo caja abierta 3.5Tn compartimentado.

	Categoría	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Repaso de papeleras	Peón especialista	TA	Tarde	1	7 v/s	100%	199	Caja abierta con plataforma compartimentado 3,5 Tn

VALORIZA plantea retirar las papeleras de playa al finalizar la temporada e instalarlas antes del inicio de la temporada. Para ello dedicaría 6 jornadas de un peón y otras 6 jornadas de un peón especialista para la instalación y el mismo número para retirarlas.

Categoría	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Peón especialista	TB	Mañana	1			6	Camió caixa oberta plataforma 8 m3
Peón	TB	Mañana	1			6	Camió caixa oberta plataforma 8 m3
Peón especialista	TA	Mañana	1			6	Camió caixa oberta plataforma 8 m3
Peón	TA	Mañana	1			6	Camió caixa oberta plataforma 8 m3

Hay que tener en cuenta que en TB hay personas que frecuentan las playas y tienen que depositar los residuos que generen.

Una vez analizada la oferta presentada y considerados los medios materiales y humanos además de los criterios contemplados en los pliegos VALORIZA obtiene 0.36 puntos.

3.3.2. CESPAS, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

CESPA plantea realizar el vaciado de papeleras destinando un peón especialista con un camión brigada caja abierta. La frecuencia que plantea en TB es de 6 v/s y de 7 v/s en TA en horario de mañana.

Asimismo, plantea realizar un vaciado de papeleras de repaso en horario de tarde para evitar desbordamientos durante la semana santa y en los meses de TA. Los medios que adscribe son un los que aparecen en la tabla:

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Peón Especialista	TB	Mañana	1	6 v/s	100%	157	Vehículo brigada 3,5 Tn caja abierta
Peón especialista	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	183	Vehículo brigada 3,5 Tn caja abierta
Peón especialista	TA Mayo y octubre	Tarde	1	7 v/s	50%	62	Vehículo brigada 3,5 Tn caja abierta
Peón especialista	TA Jun, Jul y Agosto	Tarde	1,5	7 v/s	100%	92	Pick up eléctrico
Peón especialista	TA Septiembre	Tarde	1	7 v/s	100%	30	Vehículo brigada 3,5 Tn caja abierta

CESPA prevé en su oferta la limpieza con furgón hidrolimpiador de accionamiento eléctrico y el mantenimiento preventivo y correctivo de las papeleras de playa con un furgón taller.

Una vez analizada la oferta presentada y considerados los medios materiales y humanos además de los criterios contemplados en los pliegos CESPA obtiene 1 punto, ya que en su oferta aporta realiza el vaciado de papeleras tanto en TB como en TA y además prevé el repaso de las mismas por si hay rebordamientos en puntos de mayor frecuentación.

3.3.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

FCC plantea realizar el vaciado de papeleras destinando un peón especialista con un camión brigada caja abierta de 7 m³. En TB FCC no prevé el vaciado de papeleras. En TA la frecuencia que plantea es de 7 v/s en TA en horario de tarde por un peón a jornada completa.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Peón	TA	Tarde	1	7v/s	100%	184,02	Vehículo caja abierta con plataforma 7 m3

No contempla el vaciado de papeleras en invierno ni tampoco plantea un servicio adicional como tal para vaciar las papeleras en caso de rebordamiento.

Una vez analizada la oferta presentada y considerados los medios materiales y humanos además de los criterios contemplados en los pliegos FCC obtiene 0.35 puntos.

3.3.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

STV para el vaciado de papeleras plantea utilizar un vehículo 4x4 eléctrico caja abierta con el que vaciaría las papeleras 6 v/s en TB y 7v/s en TA por un peón especialista.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Peón Especialista	TB	Tarde	1	6 v/s	100%	157	Vehículo 4x4 (quad) eléctrico caja abierta
Peón especialista	TA	Tarde	1	7 v/s	100%	183	Vehículo 4x4 (quad) eléctrico caja abierta

Se valora positivamente el empleo de vehículos eléctricos si bien no asigna medios específicos para hacer vaciado de papeleras en caso de rebordamiento

Una vez analizada la oferta presentada y considerados los medios materiales y humanos además de los criterios contemplados en los pliegos STV obtiene 0.65 puntos.

3.4. Recogida mecánica de restos de posidonia (máximo 1 punto)

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001

Url de validació <http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Se valorará propuesta de retirada y acopio de estos restos de acuerdo al Decreto 25/2018 de 27 julio, sobre la conservación de la Posidonia oceánica de les Illes Balears.

3.4.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

Para la retirada de los restos de posidonia que se acumulan en las playas VALORIZA plantea en TB dedicar un peón especialista dotado de una pala retroexcavadora con pinza de captura especial para posidonia y 2 conductores de camión para la retirada de la playa las jornadas consideradas son de 40 jornadas por equipo al 100% de la jornada. En TA los equipos se mantienen pero las jornadas son 20.

Recogida restos de posidonia	Peón especialista	TB	Mañana	1	100%	40	Maquina retroexcavadora con pinza de captura especial
Transporte restos de posidonia	Conductor	TB	Mañana	2	100%	40	Camión gancho multiservicios 3 ejes
Recogida restos de posidonia	Peón especialista	TA	Mañana	1	100%	20	Maquina retroexcavadora con pinza de captura especial
Transporte restos de posidonia	Conductor	TA	Mañana	2	100%	20	Camión gancho multiservicios 3 ejes

Además, plantea dedicar una serie de jornadas adicionales en caso de temporales de acuerdo con la tabla que aparece a continuación:

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Servicios especiales recogida (temporales)	Peón especialista	TB	Mañana	1	100%	10	10	Pala retroexcavadora con pinza de captura especial
Servicios especiales recogida (temporales)	Conductor	TB	Mañana	1	100%	10	10	Camión gancho multiservicios 3 ejes
Servicios especiales recogida (temporales)	Peón especialista	TA	Mañana	1	100%	5	5	Pala retroexcavadora con pinza de captura especial
Servicios especiales recogida (temporales)	Conductor	TA	Mañana	1	100%	5	5	Camión gancho multiservicios 3 ejes

La oferta presentada por VALORIZA es la que más se adapta al modelo actual de gestión de posidonia en Formentera, ya que plantea la recogida de posidonia de la playa, el acopio y la retirada de la playa si fuera necesario con 2 camiones. La estimación de medios esta ajustada a los volúmenes que anualmente se tratan y prevé la retirada de posidonia en caso de temporales imprevistos entrados en temporada.

Una vez analizado el contenido de la oferta se valora la oferta de Valoriza con 0.9 puntos.

3.4.2. CESPA, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

Para la retirada de los restos de posidonia que se acumulan en las playas CESPA plantea adscribir un tractor con pinza especial para la retirada de posidonia y un manipulador telescópico con pinza especial para retirar la posidonia de alcance 7 metros lo que evita el compactado de la arena y romper el perfil de la playa. En abril plantean dedicar 10 jornadas de limpieza de un conductor para preparar las playas antes del inicio de temporada. En el mes de mayo la limpieza de playas se haría 7 v/s a jornada completa y en junio se dedicarían 10 jornadas adicionales para la retirada extraordinaria de posidonia por temporales. En el caso de temporales posteriores con arribazones de posidonia a la playa CESPA se compromete a su retirada aunque no cuantifica jornadas.

Por lo que respecta a la gestión de los restos de posidonia plantea diferentes escenarios. Desde el acopio en determinadas zonas de playa y/o en una parcela privada que alquilarían y devolverla al agua a final de temporada, o retirarla y llevarla gratuitamente a los particulares que lo soliciten con camión según demanda y volúmenes de arribazón.

Signatura 1 de 1
06/03/2023
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





CESPA no cuantifica el número de camiones que serían necesarios para la retirada y plantea que se ajuste a las necesidades anuales, si bien en los estudios previos realizados a tal efecto por científicos plantean que la mejor solución es reintegrar la biomasa retirada en el ecosistema costero.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB Abril	Noche	1	6 v/s	50%	10	Tractor con cazo especial posidonia + manipulador telescópico con cazo especial retirada posidonia
Conductor	TA Mayo	Mañana	2	7 v/s	50%	31	
Conductor	TA Junio	Mañana	2	7 v/s	50%	31	

En general las ofertas están bien trabajadas en éste apartado, si bien del análisis de la memoria se extrae que la oferta de CESPA es la que mejor justifica la forma de proceder a la hora de hacer una gestión integral de la posidonia, desde la necesidad de educar a la ciudadanía de que la posidonia no es suciedad, pasando por la maquinaria específica que utiliza que no altera el perfil de la playa, así como la posibilidad de acumular la posidonia en la playa para evitar la pérdida de arena o el mantenimiento del uso tradicional. Por todo ello se valora a CESPA con 1 punto.

3.4.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

FCC para la retirada de posidonia utilizará los mismos equipos que se utilizan para la limpieza mecánica de playas. Así, se podrían usar 2 equipos de retirada de posidonia en función de las necesidades. Una vez revisada la oferta y comparada con el resto se valora la oferta de FCC con 0.75 puntos.

3.4.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

Para la retirada de los restos de posidonia que se acumulan en las playas STV plantea adscribir una pala cargadora que con la ayuda de un conductor procedería a la retirada de la posidonia sin árido de la playa y transportarlo con un camión a una parcela en el polígono industrial. Hace una distinción en función de si las playas son naturales o urbanas y propone un inicio el 16 de marzo en las urbanas el 2 de mayo en las playas naturales.

STV plantea estas frecuencias, si bien es ajustable en función de las necesidades.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Conductor	TB	Mañana	1	6 v/s	100%	27,7	1 Pala Cargadora 1 Camión 20 T + grúa y polibrazo
Conductor	TA	Mañana	1	6v/s	100%	27,7	1 Pala Cargadora 1 Camión 20 T + grúa y polibrazo

Una vez revisada la oferta de STV y al compararla con el resto de ofertas, se valora la oferta con 0.7 puntos.

4. CONSERVACIÓN Y MEJORA DE ZONAS VERDES, ARBOLADO Y MÁRGENES DE CAMINOS (máximo 3 puntos)

4.1 Tareas de conservación de zonas verdes y arbolado (máximo 2 puntos)

Signatura 1 de 1
06/03/2023
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Se valorará la idoneidad y adecuación del Plan de mantenimiento conforme a las necesidades exigidas en el PPT y el clima de Formentera, así como el plan de riego y mantenimiento de las infraestructuras de riego.

4.1.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

Para la conservación de zonas verdes, arbolado y márgenes de caminos VALORIZA plantea tener 2 equipos por temporada formados por un peón y un oficial de jardinería dotados de una furgoneta eléctrica y un camión con plataforma elevadora.

La frecuencia de prestación de servicio en TB sería de 6 v/s, mientras que en TA plantea que sea 1 equipo 7 v/s siempre en horario de mañana a jornada completa.

	Categoría	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Conservación y mejora de las infraestructuras verdes, arbolado y márgenes de caminos	Oficial jardinería	TB	Mañana	1	6 v/s	100%	143	Furgoneta eléctrica 50kwh talla M
	Peón	TB	Mañana	1	6 v/s	100%	143	Furgoneta eléctrica 50kwh talla M
	Oficial jardinería	TB	Mañana	1	6 v/s	100%	143	Camión caja abierta con plataforma
	Peón	TB	Mañana	1	6 v/s	100%	143	Camión caja abierta con plataforma
Conservación y mejora de las infraestructuras verdes, arbolado y márgenes	Oficial jardinería	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	155	Furgoneta eléctrica 50kwh talla M
	Peón	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	155	Furgoneta eléctrica 50kwh talla M

Plantea la adquisición de gran parte de las herramientas eléctricas (motosierras, cortasetos, sopladoras, etc.) y algunas a gasolina.

Una vez analizada la oferta y al compararla con el resto considerando los medios materiales y humanos que adscribe al servicio se valora la oferta de VALORIZA con 1.80 puntos.

4.1.2. CESP, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

Para la conservación de zonas verdes, arbolado CESP plantea tener 2 oficiales de jardinería todo el año en horario de mañana y en función de las necesidades contratar peones de jardinería como refuerzo.

La frecuencia de prestación de servicio sería de 6 v/s todo el año variando el número de operarios según el calendario de trabajos fijado en la tabla que aparece a continuación:

Categoría	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Oficial jardinería	TB	Mañana	2	6 v/s	100%	157	Vehículo aux eléctrico + biotrituradora ramas
Peón de jardinería	TB (enero a abril)	Mañana	1	6 v/s	100%	102	Vehículo aux eléctrico + biotrituradora ramas
Peón de jardinería	TB (ene, feb)	Mañana	1	6 v/s	100%	50	Vehículo aux eléctrico + biotrituradora ramas
Oficial jardinería	TA	Mañana	2	6 v/s	100%	157	Vehículo aux eléctrico + biotrituradora ramas
Peón de jardinería	TA (may y jun)	Mañana	1	6 v/s	100%	53	Vehículo aux eléctrico + biotrituradora ramas

Plantea la adquisición de gran parte de las herramientas eléctricas (motosierras, cortasetos, sopladoras, etc.) y cargarlas con fuentes renovables en la nave de operaciones.


También plantea la compra de maquina biotrituradora montada sobre remolque que permitirá triturar las ramas para hacer compost, acolchados etc, y así cerrar el ciclo de la materia.

Una analizada la oferta planteada por CESP y valorando la carga de trabajo que asume el personal, los medios materiales y las tareas a realizar para el correcto estado de mantenimiento de las zonas verdes de la isla (reposición de arbolado, riego, podas, tratamientos fitosanitarios,

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





abonado, etc) y al compararla con el resto de ofertas presentadas se valora éste apartado con 1.70 puntos.

4.1.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

Para la conservación de zonas verdes, arbolado FCC plantea tener 2 oficiales de jardinería todo el año en horario de mañana y en TA contratar un peón de jardinería adicional. La frecuencia de prestación de servicio sería de 5 v/s en TB y 4 v/s en TA. Para ello utilizarían una furgoneta con remolque para llevar la maquinaria.

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Tareas de conservación de zonas verdes y arbolado	Oficial jardinería	TB	Mañana	2	5 v/s	100%	122	Furgoneta con remolque + maquinaria diversa
	Oficial jardinería	TA	Mañana	2	4 v/s	100%	98	
	Peón	TA	Mañana	1	4 v/s	100%	98	

Plantea la adquisición de herramientas eléctricas (motosierras, cortasetos, etc.)

Una vez revisada la oferta presentada por FCC y teniendo en cuenta los medios materiales y humanos adscritos, así como los criterios que define los pliegos se valora este apartado con 1.20 puntos.

4.1.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

Para la conservación de zonas verdes, arbolado FCC plantea tener 2 oficiales de jardinería todo el año en horario de mañana y en TA contratar 1 peón de jardinería adicional de refuerzo en TA. La frecuencia de prestación de servicio sería de 6 v/s en TB y 6 v/s en TA. Para ello utilizarían una furgoneta eléctrica un camión de 3.5 Tn y un tractor con apero desbrozador.

STV en su oferta plantea realizar durante 6 meses de abril a septiembre el desbroce de caminos utilizando parte de éste personal si fuera necesario.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total horas equivalentes	
Paisajista	TB+TA	Mañana	1	5 v/s	20%	389,68	
Técnico arborista	TB+TA	Mañana	1	5 v/s	20%	389,68	
oficial fontanero	TB+TA	Mañana	1	5 v/s	10%	194,84	
oficial jardinero	TA+TB	Mañana	2	6 v/s	100%	3896,77	Furgoneta electrica + camión 3,5Tn

Una vez analizada la oferta presentada por STV y considerando aspectos que van desde los medios materiales y humanos, así como las labores a realizar con los medios aportados (poda, escarda, riego, desbroce, tratamientos fitosanitarios, etc.) y al compararlo con el resto de ofertas presentadas se valora éste apartado con 1.31 puntos.

4.2 Tareas de conservación de márgenes de caminos (máximo 1 punto)

4.2.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





VALORIZA dedica a las tareas de desbroce de márgenes de caminos un oficial de jardinería y un jardinero con frecuencia 7 v/s en TA con un camión caja abierta con plataforma. En TB no asigna como tal medios al desbroce de caminos, si bien en caso de ser necesario se podrían asumir los trabajos con los equipos de jardinería que hay dedicados al mantenimiento de zonas verdes.

	Categoria	Temporada	Turno	Num. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Refuerzo desbroce márgenes de caminos	Conductor	TA	Mañana	1	7 v/s	100%	155	Camión caja abierta con plataforma
Refuerzo desbroce márgenes de caminos	Peón	TB	Mañana	1	7 v/s	100%	155	Camión caja abierta con plataforma

VALORIZA plantea realizar el desbroce con desbrozadora de hilo o disco según sea necesario, y no de forma mecánica con apero desbrozador montado sobre tractor como ofertan otras empresas. Considerando que el rendimiento en el desbroce manual es menor que el mecánico, y que no siempre es posible mecanizar el desbroce debido a la presencia de piedras sueltas, muros, etc. Considerando los medios materiales y humanos que adscribe al servicio se valora la oferta de VALORIZA con 0.95 puntos.

4.2.2. CESPA, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

CESPA plantea mecanizar las labores de desbroce de caminos. Para ello plantea contratar a un oficial de jardinería durante 4 meses para realizar el desbroce mediante un tractor con apero desbrozador y maquinaria de desbroce manual eléctrico.

El trabajo sería con frecuencia de 6 v/s en horario de mañana.

Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
					Parcial	Total	
Oficial jardinería	TA (mayo -agosto)	Mañana	1	6 v/s	100%	106	Tractor con apero desbrozador

El desbroce mecánico de caminos no es siempre factible debido a la presencia de piedras, muros, y otros obstáculos que requieren de una labor previa de preparación del terreno. El hecho que se simultaneen los trabajos mecánicos con los de desbroce de hilo o disco puede mejorar los rendimientos y la calidad del resultado final.

El hecho de que se destine solo un oficial de jardinería y se aproveche puntualmente el resto de jardineros resta eficiencia al resto de labores de jardinería. Hay que considerar que el desbroce no solo consiste en el corte de la hierba o las malezas, incluye también la poda de ramas que van hacia los viales, la retirada de los restos vegetales y su transporte hasta donde se realice el reaprovechamiento de la materia orgánica.

Una vez considerados éstos aspectos, y comparando las ofertas entre si, se valora éste apartado con 0.45 puntos.

4.2.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

FCC plantea mecanizar las labores de desbroce de caminos. Para ello plantea realizar el desbroce con una maquina autopulsada y métodos manuales de desbroce de hilo y disco de acuerdo con las frecuencias definidas en el cuadro que aparece a continuación:

06/03/2023
Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUJANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001

Url de validació <http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Desbroce de caminos	Oficial jardinería	TB	Mañana	2	1 v/s	100%	52	Camión caja abierta + Remolque señalización desbrozadora autopropulsada + desbrozadora
	Oficial jardinería	TA	Mañana	2	2 v/s	100%	52	
	Peón	TA	Mañana	1	2 v/s	100%	52	

Una vez analizada la oferta y comparándola con el resto de ofertas FCC se valora en 0.59 puntos.

4.2.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

STV propone realizar las labores de desbroce mixto de caminos empleando un tractor con brazo desbrozador y maquinaria de desbroce manual manual de disco o hilo según necesidades. Los medios adscritos son los de la tabla que aparece a continuación:

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Desbroce de caminos	Peón de jardinería	TA	Mañana	2	6 v/s	100%	1948,39	Furgoneta eléctrica + camión 3,5Tn + tractor apero desbrozador

Una vez analizada la oferta y al compararla con el resto se valora éste apartado con 0,99 puntos.

5. INSTALACIONES VINCULADAS A LA CONTRATA DE RESIDUOS (máximo 2 puntos)

5.1 Punto limpio (máximo 1 punto)

Se valorará la delimitación y la preparación de la zona destinada a la reutilización, así como la propuesta y la justificación de la ampliación del horario del servicio.

5.1.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

VALORIZA plantea una serie de mejoras del punto limpio (algunas de ellas compartidas con la nave de operaciones que se encuentra en la misma parcela contigua a las instalaciones del punto limpio.

Entre las mejoras que plantea destacan:

Realizar un taller de 20 m² destinado a la reparación/preparación para la reutilización de aquellos objetos o enseres que estén en buenas condiciones o puedan repararse de forma sencilla (espacio para la reutilización e intercambio de productos).

Plantea destinar un espacio en donde instalar estantes para el almacenaje.

Fomento de la reutilización de materiales.

Integración en espacio web/APP con inventario de productos.

Tablón de anuncios y plataforma para intercambio de objetos usados.

Por otro lado, introduce mejoras en la instalación de tipo medioambiental para tener menos huella medioambiental:

Instalación de placas solares para autoconsumo de toda la instalación, así como para la recarga de vehículos de la flota y maquinaria eléctrica adscrita al servicio.

Iluminación LED incluidos los muelles de descarga y lámparas LED solares.

Control de encendido y apagado de luminarias, y control de presencia para el encendido de determinados espacios.

Instalación de rodillo prensor para reducción de voluminosos y así reducir el número de viajes con camión a la Planta de Transferencia de Es Cap.





También mejorará la seguridad de la instalación mediante la instalación de barandillas nuevas en la zona de descarga o la instalación de cámaras de vigilancia.

Valoriza aporta otras mejoras que no se enumeran pero se tienen en cuenta a la hora de

Para la gestión de Punto Limpio VALORIZA plantea abrir en los horarios y con los medios que aparecen a continuación.

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		Horario
						Parcial	Total	
Gestión punto limpio	Peón	TB	Mañana	1	6 v/s	100%	155	09:00-13:00h
	Peón	TB	Tarde	1	6 v/s	100%	155	15:30-18:30h
	Peón	TB	mañana	1	1 v/s	100%	26	09:00-14:00h
Traslado de gavetas	Conductor	TB	Tarde	1	6 v/s	25%	155	15:30-17:10h
Gestión punto limpio	Peón	TA	Mañana	1	6 v/s	100%	158	09:00-13:30h
	Peón	TA	Tarde	1	6 v/s	100%	158	15:30-20:00h
	Peón	TA	mañana	1	1 v/s	100%	26	09:00-14:00h
Traslado de gavetas	Conductor	TA	Tarde	1	6 v/s	25%	158	15:30-17:10h

Una vez analizada la oferta de VALORIZA y comparándola con el resto de ofertas presentadas y teniendo en cuenta los criterios definidos en los pliegos se valora la oferta con 0.74 puntos.

5.1.2. CESPA, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

CESPA como mejora de las instalaciones plantea:

Habilitar la zona actual de oficinas como espacio para la preparación para la reutilización y almacenaje de aquellos objetos o enseres que estén en buenas condiciones para ello. Dispondrá de 4 zonas: espacio de intercambio, espacio de reparación, tienda de segunda mano (81,05 m²) y almacén (10,35 m²). Al estar a cubierto garantiza que no se estropeen los artículos.

Plantea la realización de talleres para la ciudadanía de preparación para la reutilización. Con este cambio persigue cerrar el ciclo de los residuos y generar una economía circular.

También plantea cambiar la ubicación de la oficina a la zona de entrada de la explanada de operaciones instalando un módulo de 17 m².

Plantea incorporar un sistema de identificación usuarios con tarjetas que permitirán generar datos que podrán ser utilizados para la mejora de la instalación, como por ejemplo horarios de mayor frecuentación, cantidades de residuos y tipos y así adecuar los volúmenes de los contenedores instalados o plantear un incremento de la frecuencia de vaciado, implantación de pago por generación o incentivos por el uso del punto limpio, volúmenes de residuos de origen comercial, genera estadísticas e históricos de residuos, etc.

Presentación de memoria anual del servicio.

Instalación de cartel exterior y renovación cartelería interior.

Registro de entradas y salidas de todos los residuos a gestor autorizado.

Realización de visitas guiadas y programa educativo para los usuarios.

Libro de sugerencias.

Presenta plan de mantenimiento y conservación de las instalaciones calendarizado.

Plataforma de gestión de puntos limpios, que incluye registro de los residuos admitidos y permite ser un espacio de intercambio de objetos de forma gratuita.

Espacio web/APP.

Signatura 1 de 1
06/03/2023
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Bascula de plataforma para pesos de entre 20 y 150 kg que permitirá pesar con mayor detalle los residuos que entran en la instalación.

Biblioteca móvil para dar una segunda vida a los libros.

Plantea mejorar las zonas de acopio de RAEE con espacio disponible para las diferentes fracciones para adaptar el punto limpio a la nueva normativa e incrementa la capacidad de gestión, clasificación y reciclaje.

También plantea instalar dos contenedores autocompactadores para poder reducir el volumen de los residuos y minorar el número de viajes a Planta.

Para la gestión de Punto Limpio CESPA plantea abrir en los horarios y con los medios que aparecen a continuación.

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Dias de servicio		Horario
						Parcial	Total	
Gestión punto limpio	Peón	TB	Mañana	1	6 v/s	100%	144	09:00-13:00h
	Peón	TB	Tarde	1	6 v/s	100%	144	15:30-18:30h
	Peón	TB	mañana	1	1 v/s	100%	37	09:00-14:00h
Traslado de gavetas	Conductor	TB	Mañana	1	6 v/s	50%	144	-
Gestión punto limpio	Peón	TA	Mañana	1	6 v/s	100%	165	09:00-13:30h
	Peón	TA	Tarde	1	6 v/s	100%	165	15:30-21:00h
	Peón	TA	mañana	1	1 v/s	100%	19	09:00-15:00h
Traslado de gavetas	Conductor	TA	Mañana	1	6 v/s	50%	184	-

Hay que destacar que amplía los horarios en TA hasta las 21h lo que permitirá a la ciudadanía y en especial a los establecimientos comerciales depositar los residuos después del cierre al público.

CESPA además propone la instalación de minipuntos limpios en los que depositar pequeños residuos.

Una vez analizada la oferta presentada por CESPA y comparándola con el resto para valorarla de acuerdo a los criterios definidos en los pliegos la empresa se valora con 0.78 puntos.

5.1.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

FCC en su oferta presenta programa de mantenimiento (preventivo y correctivo) y conservación para mantener las instalaciones en perfecto estado de limpieza, desinfección e higiene.

También propone renovar la imagen general de la instalación, las zonas de almacenaje de RAEE y RP, etc.

Propone hacer campañas informativas para dar a conocer el punto limpio y como funciona.

Propone firmar acuerdos con empresas de carácter social para fomentar el reciclaje y la recuperación de residuos.

	Categoria	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Dias de servicio		Horario
						Parcial	Total	
Gestión punto limpio	Peón	TB	Mañana	1	6 v/s	100%	148	09:00-13:00h
	Peón	TB	Tarde	1	6 v/s	100%	148	15:30-18:30h
	Peón	TB	mañana	1	1 v/s	100%	26	09:00-14:00h
Traslado de gavetas	Conductor	TB	Mañana	1	6 v/s	50%	144	07:00-10:10h
Gestión punto limpio	Peón	TA	Mañana	1	6 v/s	100%	158	09:00-13:30h
	Peón	TA	Tarde	1	6 v/s	100%	158	15:30-20:00h
	Peón	TA	mañana	1	1 v/s	100%	26	09:00-14:00h
Traslado de gavetas	Conductor	TA	Mañana	1	6 v/s	100%	150	07:00-13:30h

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001

Url de validació <http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Una vez analizada la oferta presentada por FCC y comparándola con el resto para valorarla de acuerdo a los criterios definidos en los pliegos la empresa se valora con 0.70 puntos.

5.1.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

La oferta de STV plantea una serie de mejoras en las instalaciones destinadas a mejorar la recogida de residuos, su almacenamiento y transporte a los centros de gestión de los residuos.

Plantea mejoras en cartelería, iluminación, sistemas de protección contra incendio, señalización de viales, etc.

STV plantea mantener el punto limpio de forma ininterrumpida de 09:00h a 18:30h en TB y de 09:00h a 20:00h en TA de lunes a sábados y los domingos y festivos abrir de 09:00h a 14:00h. La ampliación del horario con apertura a mediodía favorecerá su uso y será un incentivo para que la ciudadanía utilice ese servicio.

A continuación, aparecen los medios adscritos:

	Categoría	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
Gestión punto limpio	Peón	TB	L-S: 09:00-18:30h D y F 09:00-14:00h	1	7 v/s	100%	167,3	
Traslado de gavetas	Conductor	TB	Tarde	1	6 v/s	66%	157	Camión 20Tn con gancho y grua
Gestión punto limpio	Peón	TA	L-S: 09:00-20:00h D y F 09:00-14:00h	1	7 v/s	100%	197,7	
Traslado de gavetas	Conductor	TA	Tarde	1	6 v/s	66%	157	Camión 20Tn con gancho y grua
Mecánico	mecánico	TA+TB	Mañana	1	5 v/s	100%	313	Furgoneta caja abierta

STV además plantea suministrar un punto limpio móvil montado sobre un remolque lo que permitirá depositar de forma controlada algunos residuos que solo tienen cabida en la deixalleria en todos los núcleos de la isla.

	Categoría	Temporada	Turno	Núm. de equipos	Frecuencia	Días de servicio		
						Parcial	Total	
PLM 1	Peón especialista	TB	Mañana	1	6 v/s	66%	157	1 Punto limpio móvil
PLM 2	Peón especialista	TA	Mañana	1	6 v/s	66%	157	1 Punto limpio móvil

Hay que considerar que en su día el Consell Insular de Formentera adquirió un punto limpio móvil que hacia un ruta programada por los distintos núcleos de la isla. La verdad es que el uso de la instalación fue testimonial y no tubo apenas aceptación. En el caso de ser STV adjudicataria se tendrá que valorar el modo para que se le dé el máximo uso a la instalación.

Una vez analizada la propuesta de STV y el resto se valora éste apartado con 0.86 puntos.

5.2. Nave de operaciones (máximo 1 punto)

Se valorará la adecuación a las necesidades propias de la instalación del Plan de Mantenimiento y mejora de la nave de operaciones, conforme a la cláusula 7.2 del PPT.

5.2.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

VALORIZA plantea la instalación de paneles solares fotovoltaicos para garantizar el autoconsumo (92.820 wpico). Por eso, oferta 204 paneles fotovoltaicos de alto rendimiento 455Wp y 3 inversores de 25 kw cada uno.

Signatura 1 de 1
06/03/2023
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Estima una producció de 150,98 Mwh/año lo que representa dejar de emitir 1.544 Tn de CO₂.
Plantea la instalació de 9 punts de recarga para los vehículos eléctricos adscritos al contrato de 7.4kW y 1 de 22kW.

La oferta incluye la construcción de marquesinas para proteger los vehículos ligeros de la intemperie y aprovechar la cubierta para instalar los paneles fotovoltaicos.

También plantea un sistema de captación y recolección de aguas pluviales, filtrado y almacenamiento de 20m³.

Instalación de exutorios mecánicos en la cubierta de la nave taller, la instalación de depósito de combustible de 10.000 litros y otro de GLP de 5.000 litros (entendiendo que debe ser un error a la hora de preparar la oferta ya que no se adscriben vehículos que funcionen con ese combustible y por eso no se valora).

Se ha de tener en cuenta que muchas mejoras son comunes a las del punto limpio que se consideran a la hora de valorar la oferta, pero no se enumeran.

La oferta de VALORIZA apuesta firmemente por el autoconsumo y garantiza que una parte importante de la flota de vehículos sea zero emisiones.

Una vez analizada la oferta de VALORIZA se valora con 1 punto.

5.2.2. CESP, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

CESPA plantea alquilar un espacio de 20m² que haría las funciones de retén en la Mola para los vehículos de limpieza viaria de la Mola, Mar Y Land y Es Caló de Sant Agustí.

Plantea el autoconsumo eléctrico mediante la instalación de 148 módulos fotovoltaicos de 405 wp con una potencia de 59,94 kWp (ampliable a 94,77 kWp) con un inversor de 50 kw.

Así mismo, plantea la construcción de pérgolas para albergar las placas fotovoltaicas y dar sombra a los vehículos.

Plantea la instalación de 18 punts de recarga de vehículos (2 en el exterior de la instalación para uso de los trabajadores i/o usuarios del punto limpio). Así mismo se instalarán 2 punts en zona taller reparaciones y 40 punts de carga para herramientas.

La apuesta de CESP de instalación de paneles solares fotovoltaicos garantiza el autoconsumo de la flota de vehículos eléctricos y el funcionamiento de las instalaciones y puede representar un gran avance hacia las emisiones zero.

Plantea realizar la separación de aguas grises para su reutilización (2 depósitos de 1.500 litros) y reutilizarlo en baldeo de las instalaciones, lavado de vehículos, etc.

CESPA presenta plan de limpieza y mantenimiento de las instalaciones preventivos, periódicos y correctivos.

CESPA plantea alquilar un espacio de 20m² que haría las funciones de retén en la Mola para los vehículos de limpieza viaria de la Mola, Mar Y Land y Es Caló de Sant Agustí para acortar los recorridos.

Entre otras mejoras, algunas de ellas enumeradas en el apartado anterior.

Una vez analizada la oferta de CESP se valora con 1 punto.

5.2.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

FCC plantea reducir el impacto medioambiental de la instalación. Para ello propone la instalación de detectores de presencia, grifos temporizados, perlizadores en griferías, limitación en caudal, griferías termostáticas, iluminación LED y implantación de sistemas de detección de fugas.

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001

Url de validació <http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Instalación de 8 paneles policristalinos de 420Wp (3,36 kWp en total) con inversor para la recarga de pequeña maquinaria eléctrica.
Contratación de energía 100% renovable en origen.
Aeroterminia para generación de ACS.
Presenta programa de mantenimiento preventivo de las instalaciones pormenorizado.
Entre otras mejoras.
Una vez analizada la oferta de FCC se valora la oferta con 0.55 puntos ya que hay otras ofertas que hacen más inversión en paneles solares para garantizar el autoconsumo in situ sin depender de fuentes externas.

5.2.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

STV en su oferta plantea mejoras de la infraestructura: mejora de la iluminación, reordenación de espacios, cartelería, entre otras mejoras.
Pone a disposición local en la Sabina para atención al público.
STV en su oferta presenta programa de mantenimiento (preventivo y correctivo) y conservación para mantener las instalaciones en perfecto estado de limpieza, desinfección e higiene.
STV tiene contrato marco con una empresa suministradora de energía que certifica que el 100% de la energía que suministra a sus sedes es de fuentes verdes.
Una vez analizada la oferta de STV se valora la oferta con 0.50 puntos ya que hay otras ofertas que hacen más inversión en paneles solares para garantizar el autoconsumo in situ sin depender de fuentes externas aunque éstas sean renovables.

6.SISTEMA INFORMÁTICO PARA LA GESTIÓN DE TODA LA INFORMACIÓN Y DEL TRATAMIENTO DE DATO (máximo 2 puntos)

6.1 Tecnologías de la información aplicadas a la gestión operativa (máximo 1.5 puntos)

Se valorará la idoneidad del sistema de comunicación y seguimiento y control de la prestación de los servicios conforme a lo exigido en el PPT. Se detallará el diseño y requisitos de la plataforma web de gestión del modelo de retribución por objetivos, a la que habrá que añadir la gestión de los servicios de inspección y la introducción de todos los datos tanto de inspección, así como posibles infracciones del contrato e imposición de penalidades.

Se valorarán las propuestas tecnológicas que mejoren la gestión operativa de los servicios, valorando las características y capacidades de los sistemas tecnológicos o informáticos aportados para mejorar la gestión de todos los servicios objeto de este contrato.

Será valorable que además esta aplicación disponga de un sistema de revisiones sobre el estado inicial del vehículo al empezar y al terminar turno de trabajo.

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Uri de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Se valorará la idoneidad del sistema de comunicación y seguimiento y control de la prestación de los servicios conforme a lo exigido en el PPT. Se detallará el diseño y requisitos de la plataforma web de gestión del modelo de retribución por objetivos, a la que habrá que añadir la gestión de los servicios de inspección y la introducción de todos los datos tanto de inspección, así como posibles infracciones del contrato e imposición de penalidades.

Se valorarán las propuestas tecnológicas que mejoren la gestión operativa de los servicios, valorando las características y capacidades de los sistemas tecnológicos o informáticos aportados para mejorar la gestión de todos los servicios objeto de este contrato.

Será valorable que además esta aplicación disponga de un sistema de revisiones sobre el estado inicial del vehículo al empezar y al terminar turno de trabajo.

6.1.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

VALORIZA propone sistemas de información, geoposicionamiento (sistema de GPS/DGPS) y control que se implementaría en toda la maquinaria y vehículos del contrato.

Permitirían detectar posición y diferencias entre los trabajos programados y lo realmente realizado. Ordenador embarcado.

Hora de inicio y finalización del servicio,

Contenedores recogidos, aceras limpiadas, etc.

Detección de paradas excesivas, desvío de rutas, etc.

Actualización permanente de datos en servidor accesibles en tiempo real.

Gestión de incidencias, como contenedor roto, contenedor desaparecido, acceso limitado al contenedor, etc.

Sistema de identificación RFID en brazo elevador y TAG en contenedor + Antena lectora.

Posibilidad de uso de terminales lectores de mano.

Sistema de control de peso embarcado.

Sistema de cédulas de carga e inclinómetros.

Suministro de 20 dispositivos control volumétrico de llenado para contenedores de CBL.

Cierre de contenedores con control de apertura por tarjeta NFC con aperturas programables. 213 cierres electrónicos para grandes productores de orgánica.

Tarjeta ciudadana.

Se instalarán dispositivos electrónicos en carritos portacubos de barrido manual autónomos

Dispositivos electrónicos en personal tipo pulsera.

Dispositivos electrónicos en barredoras y baldeadoras con control de actividad conectadas a ordenador del vehículo.

Sistemas de control de responsables de servicio (personal de control, capataces, técnicos, etc.)

Dotación de tablets o teléfonos inteligentes.

Emisión de informes a demanda.

Control de calidad de la prestación del servicio.

Integración con otros sistemas de terceros.

Comunicación entre administración y concesionario para poder comunicar incidencias, estado y finalización de éstas.

Adaptación del sistema a plataforma ciudadana para reportar y generar incidencias.

Formación sobre el uso del sistema a los trabajadores y administración en dos fases. Entrega de manuales. Teleasistencia y soporte continuo. Mantenimiento del sistema.

Programa de implantación del sistema.

Signatura 1 de 1
06/03/2023
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Una vez analizada la oferta de Valoriza y comparada con el resto de ofertas y los criterios de valoración previstos en los pliegos se valora la oferta con 1,4 puntos.

6.1.2. CESP, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

CESPA propone implementar un sistema integral de entorno web con toda la información, control de flotas y datos capturados por los sensores además de incidencias.

Gestión de flotas, mobiliario urbano rutas y servicios, gestión de incidencias, centro de informes, control de calidad e indicadores, aplicación en movilidad para operarios y conductores.

Propone tecnologías de la información aplicadas a la gestión operativa.

Sistemas de geolocalización con ordenador embarcado, identificación por RFID, sistema de pesaje de contenedores en todos los recolectores de CT y CBL (en elevador y grúa), comunicación bidireccional conductor operario, TAGS, sensores volumétricos (123 uds), acceso electrónico a composteras y ubicaciones turismo náutico, clínica veterinaria, códigos QR, dispositivos seguimiento tipo pulsera, TAGS en papeleras, control de actividad en barredoras, etc., equipos móviles tipo smartphone o Tablet y sistema de identificación manual de TAGS.

Software de participación ciudadana: aportaciones comunicaciones e incidencias, calendario de prestación de servicios, etc.

Sistemas informáticos que permiten la reutilización de objetos y enseres, así como mercado de segunda mano.

Sistema de gestión y control de punto limpio.

Herramientas de control electrónico de taller: fechas de mantenimiento de componentes, itv, etc.

Centro de predicción meteorológica.

Centro de informes y cuadros de mando.

Plantea cronograma y fases de implantación y formación.

Sistemas de comunicación bidireccional entre conductores y operarios para servicios mixtos.

Tarjetas ciudadanas para puntos limpios y de apertura de contenedores.

Suministro de básculas para puntos de turismo náutico.

Sistemas de código QR en contenedor para dejar constancia de depósito de residuo en uno u otro contenedor y saber si separa o no los residuos (para contenedores sin cierre).

Geoposicionamiento en pulseras para operarios de barrido manual y mixto para control de actividad vaciado y nivel de llenado de papeleras.

TAGS en papeleras.

Sistemas tipo botón para retiradas a demanda de sandach, pilas, etc.

Lectores manuales de TAG para facilitar labores de inspección e identificación.

Implantación de 50 dispositivos de recuento de envases en contenedores de vidrio y envases para fomentar el reciclaje con el que se obtienen puntos canjeables por premios.

Intranet de acceso a técnicos y personal responsable del servicio en el que se pueden consultar todos los datos de control integral de la recogida y depósito de residuos.

Sistema de comunicación, seguimiento y control de la prestación de los servicios.

Sistema de seguimiento de la retribución por objetivos.

Revisiones del estado inicial y final del vehículo que garantiza la operatividad de los vehículos.

Una vez analizada la oferta de CESP y comparada con el resto y considerando los criterios de valoración previstos en los pliegos se valora la oferta con 1,5 puntos al ser la oferta más completa de todas las analizadas.

6.1.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

Signatura 1 de 1
06/03/2023
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001	
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



FCC aporta sistemas de seguimiento mediante GPS e identificación RFID.
 Barredoras y baldeadoras con sistema GPS/GPRS con conexión a los sensores del vehículo.
 Sistemas montados bajo salpicadero que impiden la manipulación sin desmontar éste.
 Sensores de trabajo/ actividad en vehículos: actividad de cepillos, descarga de contenedores, etc.
 Control de barrido manual mediante pulseras/smartphones con aplicación de geolocalización, comunicación por voz y fotografías.
 Ordenadores embarcados táctiles con conexión Can Bus. Es extraíble y se puede utilizar como ordenador de mano para realizar fotos de las incidencias.
 Sistema de identificación de contenedores RFID Antena RFID y lector.
 Sistema de pesaje en brazo para vehículos recolectores de la fracción resto (Inclinómetro, cédulas de carga, etc.)
 Instalación de sensores volumétricos en 20 contenedores.
 Sistemas de identificación de usuarios y cierre de contenedores. Apertura con tarjeta personal, llavero RFID o smartphone. (no identifica el número de cerraduras que suministra).
 Equipos móviles para personal de gestión capataces, técnicos, etc.
 Terminal lector de TAG de mano para inspección.

Una vez analizada la oferta de FCC se valora con 1,35 puntos

6.1.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

STV plantea en su oferta, entre otras, las siguientes opciones tecnológicas para el contrato:
 Plantea la instalación de una plataforma sobre bases cartográficas actualizable con otras fuentes para alimentar en continuo al GIS.
 La plataforma es altamente parametrizable y flexible, y se puede configurar y escalar de acuerdo a las necesidades.
 Interoperabilidad en los sistemas de información.
 Permite la máxima extracción de los datos relevantes.
 Plantea la instalación de dispositivos embarcados ensamblados a los vehículos y maquinaria para el control con sistema GPS y ordenadores embarcados en barredoras, baldeadoras y recolectores.
 El sistema permite visualizar los datos en tiempo real y su almacenamiento.
 Permite la integración de datos con otras bases de datos.
 Es adaptable y permite la creación y gestión de perfiles de usuarios.
 El sistema utiliza sistemas de inteligencia artificial y permite automatizar la obtención de informes y gráficos.
 Por lo que respecta a los canales de comunicación prevé comunicación en los trabajos de campo, plataforma de participación ciudadana (web), control interno e inspecciones de auditorias del servicio e informatización de puntos limpios y móviles.
 El operativo permite el inventariado de mobiliario.
 APP de taller para seguimiento y planificación de revisiones de mantenimiento, ITV, etc.
 Aplicación de gestión de puntos limpios. Control de entradas y salida de tipos de residuo.
 Sistema de pesaje en los recolectores del servicio (cédulas de carga en brazo elevador, inclinómetro, etc.)
 Identificador de contenedores RFID y módulos de lector en vehículos y manuales RFID.
 Antenas instaladas en vehículos de recogida y furgón limpieza presión.
 Módulos de lector en vehículos y manuales RFID.
 Suministro de 20 unidades de control de llenado de contenedores.
 GPS en carritos portacubos/APP sobre smartphone o tipo pulsera.
 Peones de barrido con smartphones.

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUJANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001	
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Comunicación entre la administración y la empresa para gestión de incidencias.
Formación para la implantación de los sistemas informáticos secuencial

Una vez analizada la oferta de STV se valora con 1,35 puntos.

6.2 Tratamiento de datos (máximo 0.5 puntos)

Se valorará la idoneidad del sistema del sistema de tratamiento de datos, su proporcionalidad y adecuación normativa.

Se valorará la idoneidad de las propuestas para la consecución de los objetivos medioambientales del contrato.

6.2.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

Una vez analizada la oferta de VALORIZA al detalle se valoran positivamente los sistemas que propone implantar para el tratamiento de datos. El modelo es válido para la correcta gestión de los recursos puestos a disposición del contrato y consecuentemente para la mejora medioambiental del municipio.

VALORIZA garantiza la seguridad de los datos que custodia y aporta certificados que así lo justifican.

Por todo ello se valora la oferta de VALORIZA con 0.5 puntos.

6.2.2. CESP, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

La oferta de CESP plantea sistemas de tratamiento de datos, big data e inteligencia de negocio que permiten el análisis de gran volumen de datos y prever patrones de comportamiento que permitirían optimizar medios y con ello la consecución de los objetivos medioambientales asociados al contrato.

CESP garantiza la seguridad de los datos que custodia y aporta certificado de integridad y seguridad de datos.

Por todo ello se valora la oferta de CESP con 0.5 puntos.

6.2.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

Una vez revisada la oferta de FCC garantiza la consecución de los objetivos medioambientales del contrato y lo hace con garantías de que los datos generados se custodian de forma adecuada y segura y así lo atestiguan los certificados que así lo justifican.

Una vez revisada la documentación aportada por FCC se valora éste apartado con 0,5 puntos

6.2.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Uri de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Una vez analizada la oferta de STV al detalle se valoran positivamente los sistemas que propone implantar para el tratamiento de datos (big data). El modelo es válido para la correcta gestión de los recursos puestos a disposición del contrato y en el caso de ser adjudicataria garantizaría una mejora medioambiental del municipio.

STV garantiza la seguridad de los datos que custodia y aporta certificados de cumplimiento de confidencialidad, integridad y disponibilidad de la información.

Por todo ello se valora la oferta de STV con 0.5 puntos.

7. COMUNICACIÓN AL CIUDADANO, EDUCACIÓN AMBIENTAL Y PARTICIPACIÓN (máximo 5 puntos)

7.1 Actividades de comunicación, educación ambiental y participación (máximo 5)

Se valorará la mayor justificación y calidad de la propuesta de campañas de sensibilización para la minimización de los residuos, la limpieza de los espacios públicos y el uso del punto limpio.

Asimismo, se valorará la implantación de tecnologías vinculadas a la comunicación al ciudadano, en tiempo real, para aumentar el conocimiento, la participación del ciudadano y el visitante, la innovación y el conocimiento en relación a la totalidad de los servicios. Se valorará su interoperabilidad para la gestión de los datos por el sistema informático de gestión de la información.

Se valorará el desarrollo e implantación de una app para los usuarios en distintos idiomas, una plataforma de gestión de datos para la administración y un servicio de asistencia técnica. Se valorará su capacidad para determinar cuál es el comportamiento de los ciudadanos y visitantes de la isla respecto al reciclaje, la adecuación del diseño de mensajes personalizados para mejorar sus hábitos y el dimensionamiento y viabilidad del diseño de una propuesta de incentivos a través de diferentes modelos de compensación. Se valorará la capacidad para gestionar solicitudes e incidencias que se puedan encontrar.

Se valorarán la idoneidad de las propuestas en materia de prevención, en materia de desperdicios alimentarios, en materia de gestión de la materia orgánica en viviendas, en materia de reducción de envases, en materia de residuos en el litoral, en recogida de voluminosos, etc.

Se valorará la idoneidad de las propuestas para la consecución de los objetivos medioambientales del contrato.

7.1.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

Valoriza plantea un plan de comunicación en el que los pilares básicos son las acciones de sensibilización y divulgativas, la atención e interacción ciudadana, así como la imagen e identificación de los servicios.

VALORIZA propone identificar el perfil poblacional objetivo y cuales son las necesidades de concienciación ciudadana.

Plantea incorporar mecanismos de seguimiento y evaluación.

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUJANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001	
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



La emisión de informes y establecer nuevas líneas y acciones.

Anualmente se elaborará una propuesta de plan de actuaciones y se lanzaran las diferentes campañas específicas: específicas para el fomento del reciclaje de residuos voluminosos, la recogida de orgánica en el 5º, etc. (en la propuesta aparecen explicadas diferentes campañas calendarizadas).

Planea la personalización de la imagen corporativa en vehículos, vestuario, etc.

Realización de encuestas para saber el grado de satisfacción del ciudadano.

Diseño y creatividad de las campañas. Creación de imagen corporativa.

Matriz DAFO estrategias de actuación.

Educadores ambientales y folletos informativos. Realización de campañas, charlas, etc.

Canales de comunicación: Telefónico, vía web, redes sociales, medios de comunicación, material publicitario, material didáctico.

Códigos QR para contenedores con acceso a información de la web.

La oferta de VALORIZA es muy completa y por ello se valora con 4 puntos.

7.1.2. CESPA, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

CESPA hace un análisis previo para contextualizar las campañas y plantea en primer lugar lanzar la nueva etapa del contrato, la incorporación del contenedor de orgánica, el cuidado medioambiental, la mejora de comportamientos de la ciudadanía, la adaptación a las nuevas demandas sociales, el fomento de la participación, y hace especial énfasis a lo largo de todo el documento sobre el fomento de la economía circular.

Versa sobre la toma de conciencia del papel de la ciudadanía para mejorar la gestión de residuos.

Sobre el papel activo y de responsabilidad individual para conseguir cambios efectivos.

Plantea la mejora de la imagen y modernización del servicio.

Define líneas estratégicas de comunicación: Sensibilizar y concienciar, mejora de hábitos medioambientales, búsqueda de sinergias con diferentes entidades y públicos.

Plantea la innovación en la comunicación y campañas, en visibilizar los beneficios, considerar la estacionalidad de Formentera, proactividad y rigor en la relación con los medios de comunicación.

Presenta mapa estratégico de comunicación para la consecución free waste zone.

Define públicos objetivo: ciudadanía de Formentera, visitantes estacionales, sector turístico, Público interno, asociaciones empresariales, comercio y hostelería, medios de comunicación.

Plantea la creación de una imagen y eslogan que enfatiza en la necesidad de cerrar círculos en la gestión (insiste en la circularidad como eje de las propuestas). Aporta un gran abanico de posibilidades de campañas que proponen.

Aplica tecnologías vinculadas a la comunicación al ciudadano, en tiempo real. Herramientas 2.0 (redes sociales).

Plantea la actualización de la web ciudadana con contenidos que sirvan de referencia y de base para la gestión de residuos: Creación de contenidos de los nuevos servicios y en una segunda fase plantea alimentar el sistema con información georreferenciada, planos de contenedores y rutas, mapificación de limpieza y planos de limpieza, red de papeleras, etc.

Propone la presentación de acciones a medios de comunicación, campañas gráficas, *Mupies*, carteles, creativities para redes sociales y medios (papel y online), cuñas de radio, uso de elementos del servicio como soportes comunicativos, producción de videos, entre otros.

Creación de gabinete de comunicación:

Campañas de prevención de colillas en espacios naturales,

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001	
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	



Creación de contenidos redes sociales.
 Actividades de comunicación, educación ambiental y participación
 Dar imagen del servicio y generar sentimiento de corresponsabilidad en la conservación de la isla,
 difundir atributos del nuevo servicio, fomentar la sensibilización ambiental,
 Acciones solidarias medioambientales en colaboración con asociaciones.
 Campaña de recogidas de colillas.
 Acciones de Street marketing de impacto para concienciar del problema de las colillas,
 Excrementos de animales domésticos, etc.
 Elaboración de videos para campañas.
 Campañas de prevención de residuos en playas,
 Participación del sector turístico campaña gráfica en alojamientos turísticos
 Organización de jornadas de limpiezas de playas
 Elaborar objetos artísticos con los residuos de las playas
 Campaña de lanzamiento de la orgánica, realización de campaña específica, elaboración de
 talleres de compostaje, fomento del consumo de producto km0 gracias a la creación de economías
 circulares en la que el compost se valoriza. Talleres para elaborar tu propio huerto.
 Punto de información móvil para dar micro charlas para usuarios de mercados.
 Campaña de enseres en la vía pública, fomento del uso del punto limpio
 Campaña de fomento del reciclaje y de la importancia de la separación en origen.
 Creación de microcápsulas de video (máx. 30 sg)
 Campaña de difusión del punto limpio: visitas guiadas especialmente entre los escolares,
 comunicación itinerante
 Visitas a la planta de transferencia y a la planta de compostaje cuando se construya.

Campaña de comunicación de vertidos incontrolados
 Campañas de littering marino "Playas residuo Zero" implicando diferentes colectivos (PIMEF,
 artesanos locales, concesionarios de playa, ciudadanía, grupos deportivos, etc., excursiones en
 kayak para llegar a zonas inaccesibles para poder retirar los residuos que allí se acumulan.
 Retirada de especies invasoras como el *Carpobrotus*.
 Fomento del uso de poda triturada para cerrar el ciclo de la materia orgánica.
 Fomento del uso tradicional de la posidonia.
 Campañas dirigidas al sector náutico para la separación efectiva de residuos y donde depositar los
 residuos.
 Campañas para reducir el desperdicio alimentario fomentando redes de comercialización de los
 productos entre restauración y supermercados (APP).
 Talleres de reutilización y reparación de muebles fomento de economías circulares
 Campañas de uso de productos menstruales reutilizables para evitar la generación de residuos.
 Campañas para reducir el consumo de plástico
 Talleres de reciclaje escolar
 Campañas uso de sanecanes
 Talleres de compostaje doméstico, comunitario, grandes productores (Residencia y Centro de Dia
 prueba de compostaje industrial)
 Talleres de reciclaje de vidrio, papel, envases, pilas, etc.
 Talleres de formación canal HORECA sobre la nueva ley de residuos
 Talleres de formación canal HORECA sobre separación de residuos
 Campaña reutilización de palets
 Campañas de concienciación sobre el fibrocemento y sus peligros.
 Taller alternativas al plástico
 Proyección de documentales de impacto para cambiar las conciencias.

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Ferias de intercambio
Juegos reciclados (segunda vida de juguetes)
Tareas de información en puntos negros.
Acciones en eventos populares.

El grado de madurez de la oferta de CESPFA a la hora de plantear campañas de comunicación, participación ciudadana y educación ambiental es mayor que el del resto de ofertas por eso se valora la oferta con 5 puntos.

7.1.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

FCC plantea la realización de campañas dirigidas a segmentos específicos.

FCC plantea realizar campañas anuales de comunicación para dar a conocer los aspectos clave del servicio, identificar y monitorizar puntos críticos, información a turistas, sensibilizar sobre problemática de residuos, facilitar medios y recursos necesarios para generar cambios y conductas para conseguir la sostenibilidad.

Anualmente plantea una serie de campañas calendarizadas como la recogida de voluminosos, separación de residuos, uso de punto limpio, limpieza de playas, civismo e higiene urbana, recogida de orgánica, microplásticos y biodiversidad, desperdicio alimentario, etc.
Para llevar a cabo las campañas plantea la contratación de educadores, realizar encuestas de satisfacción, reuniones sectoriales (centros escolares, HORECA, asociaciones vecinales, empresas turísticas, etc.)

Concurso escolar para diseñar un eslogan.

Elaboración de contenidos para consecución de objetivos: edición de cartelería, folletos papel y en formato digital, dossieres informativos, guía de buenas prácticas, redes sociales, realización de notas de prensa, mailing, montar un stand informativo itinerante, roll-up, etc.

Presentación de nuevos servicios, creación de canales de comunicación entre ciudadanía y Consell: canales de atención ciudadana, web municipal, APP ciudadana multiidioma, centro de llamadas, etc.

Los planes de comunicación contarán con un coordinador que actuará de interlocutor entre todos los agentes implicados.

Sistema de Tablet con programas que permiten planificar y programar las acciones, la organización de los equipos de campaña, recopilación de información, el seguimiento y la evaluación de los resultados.

Códigos QR que al escanearlos dan información relacionada con las campañas.

Uniformidad personalizada para los educadores.

Entre otras acciones.

La oferta de FCC esta muy trabajada si bien hay que mencionar que a la hora de calendarizar las campañas de forma anual pueden pasar varios años hasta que se aborden determinadas campañas para atajar problemas concretos. Por poner un ejemplo hasta el año 6 de contrato no se lanzaría una campaña para atajar el problema de los excrementos caninos en la vía pública, o hasta el año 8 no se abordaría el problema del desperdicio alimentario.

Se valora la propuesta de FCC con 4 puntos.

Signatura 1 de 1
06/03/2023
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





7.1.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

STV plantea la realización de campañas de comunicación dirigidas y adaptadas a segmentos específicos de la población en escuelas, a jóvenes, a dueños de mascotas, a la ciudadanía y en especial a la ciudadanía que no cuidan su entorno.

STV plantea una serie de canales de comunicación e interrelación con el servicio que van desde la atención telefónica, el uso de mensajería instantánea, el correo electrónico, buzón de correos o presencialmente.

Plataformas de participación ciudadana: APP de atención en castellano catalán, inglés, ruso italiano, alemán y francés y WEB.

Módulo de atención e incidencias

Por lo que respecta al objetivo de crear conciencia ciudadana plantea:

Lanzamiento de identidad y concepto, implementar acciones, formación e implicación escolar, activaciones a lo largo de todo el año.

Plantea crear una imagen de campaña y trasladarla a uniformes, contenedores, vehículos y bolsas reutilizables.

Acciones formativas de lo que sí y lo que no debe de ir en cada contenedor.

Reparto de bolsas compostables para excrementos de mascotas, bolsas de basura compostable conos para colillas.

Entrega de 1000 pinos para reforestación familiar.

Promover compostaje doméstico y en huertos y jardines privados.

Punto limpio móvil y fijo.

Realización de campañas específicas de inicio del nuevo servicio, para la recogida diferenciada de residuos y en es especial para la incorporación del 5º contenedor, para evitar el desperdicio alimentario, reparto de bombas de semillas, campañas nidificación de aves, residuos litorales, dinámica litoral.

Plan de incentivación al reciclaje: entrega de bolsas, punto de información recogida selectiva.

Participación ciudadana en el servicio: tertulias radiofónicas, charlas informativas, video divulgativo beneficios 5º contenedor, visitas a instalaciones.

Se valora la propuesta de STV con 4 puntos.

8. FORMACIÓN DEL PERSONAL

8.1 Actividades de comunicación, educación ambiental y participación (máximo 1 punto).

Se valorará el Plan de formación que permita tanto la formación continuada al personal y la formación de nuevos trabajadores, que incluya todos los aspectos relacionados con la sostenibilidad concretados en el PCAP y en el PPT.

8.1.1. VALORIZA SERVICIOS MEDIOAMBIENTALES, S.A.

VALORIZA plantea un programa formativo que pasa por un diagnóstico inicial de las necesidades formativas, la preparación de las materias, la impartición de cursos, un plan de acción individualizado y el seguimiento del plan de formación. Las necesidades formativas pueden ser a demanda de los trabajadores o por los propios sistemas de evaluación internos de la empresa.

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUJANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





El objetivo es formar al personal de forma continua para mejorar el rendimiento del trabajador en su puesto de trabajo. Para ello plantea el diseño de formaciones específicas, ejecutarlas y evaluar las mejoras del servicio.

Las acciones formativas podrían realizarse de forma presencial, a distancia (teleformación) o mixta adscribiendo los medios materiales y pedagógicos que sean necesarios.

Plantea un catálogo de acciones formativas (el que más me llama la atención es plan de nevada), que se basa en las buenas prácticas para la correcta ejecución del servicio, la calidad y el medio ambiente, la PRL, la interrelación con la ciudadanía y la conducta.

Aporta fichas de los cursos.

La oferta presentada por VALORIZA garantiza una formación adecuada de los trabajadores adaptada a su puesto de trabajo, por ello se valora éste apartado con 1 punto.

8.1.2. CESPA, COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SERVICIOS PÚBLICOS AUXILIARES, S.A.

CESPA apuesta por una formación de calidad, continua e innovadora para garantizar la ejecución de los trabajos con personal capacitado, experto y actualizado.

Para ello plantea el diseño de un plan de formación que pasa por las siguientes fases:

Detección de las necesidades de formación, el diseño de catálogo, planificar la formación, impartirla y hacer una evaluación de los resultados.

La oferta formativa es de tipo general o enfocada a otros aspectos como son la gestión medio ambiental, la sostenibilidad, residuo cero, formación en PRL, en calidad del servicio, formación transversal y específica del puesto de trabajo.

CESPA enumera profusamente la oferta formativa que puede ser presencial, a distancia o mixta, y aporta una calendarización de las acciones formativas.

La oferta presentada por CESPA garantiza una formación adecuada de los trabajadores adaptada a su puesto de trabajo, por ello se valora éste apartado con 1 punto.

8.1.3. FCC MEDIO AMBIENTE, S.A.U.

FCC plantea realizar un plan de formación continuo que garantice la formación del personal de la plantilla, así como la actualización de conocimientos. El objetivo es dar un servicio de calidad con las mayores garantías para minimizar los riesgos laborales y para el medio ambiente.

Plantea el análisis previo de cuáles son las necesidades formativas de los trabajadores y a posteriori realizar un plan de formación por fases a todos los niveles de la empresa.

La formación puede ser presencial, telemática, mixta o mediante aula virtual.

Plantea la realización de una calendarización formativa tanto de nuevos cursos como de reciclado y actualización de conocimientos.

La formación es flexible y permite ampliar el catálogo de acciones formativas acordes al puesto de trabajo.

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001

Url de validació <http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





La oferta presentada por FCC garantiza una formación adecuada de los trabajadores adaptada a su puesto de trabajo, por ello se valora éste apartado con 1 punto.

8.1.4. STV GESTIÓN, S.L. (UTE)

STV plantea realizar un plan de formación continuo que garantice la formación del personal. Plantea la realización de un plan de formación anual que engloba una formación general a todo el personal de la plantilla y hacer otra formación más específica en función del puesto de trabajo que desempeña esa persona de la plantilla.

La oferta presentada por STV garantiza una formación adecuada de los trabajadores adaptada a su puesto de trabajo, si bien no es tan completa respecto al resto de ofertas, por ello se valora éste apartado con 0,90 puntos.

9. CONCLUSIÓN:

Una vez analizadas las ofertas técnicas presentadas por las empresas y valoradas a lo largo del documento mediante juicios de valor, de acuerdo con los pliegos que rigen el “Contrato mixto de servicios y concesión de servicios de recogida y transporte de residuos, de limpieza viaria y de playas, conservación y mantenimiento de zonas verdes y explotación del punto verde de Formentera”, a continuación, aparece una tabla resumen de las valoraciones:

Signatura 1 de 1
JAVIER ASENSIO RUANO
06/03/2023

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web	
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001
Uri de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





1. SERVICIO DE RECOGIDA DE RESIDUOS Y PLAN DE CONTENERIZACIÓN		18 puntos	VALORIZA	CESPA	FCC	STV
1.1	Fracción resto	3 puntos	2,07	2,54	2,72	3,00
1.2	Fracción FORM	3 puntos	1,58	2,63	2,90	2,20
1.3	Fracción envases ligeros	3 puntos	2,08	2,61	2,35	2,39
1.4	Fracción papel y cartón	3 puntos	2,08	2,77	2,30	2,13
1.5	Envases de vidrio	3 puntos	1,97	2,82	2,06	2,48
1.6	Voluminosos y RAEE	3 puntos	0,71	2,74	2,65	2,10
			10,49	16,11	14,98	14,30
2. LIMPIEZA DE ESPACIOS PÚBLICOS INSULARES		15 puntos				
2.1	Papeleras	2 puntos	0,60	1,00	0,63	0,65
2.2	Barrido manual	2 puntos	1,32	1,97	0,97	1,33
2.3	Barrido mecánico	3 puntos	2,59	2,90	1,68	2,94
2.4	Servicio de barrido por la tarde	2 puntos	0,73	1,44	1,22	2,00
2.5	Servicio de limpieza con agua a presión	2 puntos	1,43	1,71	1,31	1,43
2.6	Limpieza con agua a presión en caso de emergencias	1 punto	0,26	1,00	0,78	0,50
2.7	Servicio de limpieza de mercados ambulantes	0,75 puntos	0,27	0,75	0,45	0,61
2.8	Recogida y limpieza en actos festivos, actos públicos y pruebas deportivas	1,5 puntos	1,50	1,50	1,45	1,45
2.9	Servicio de limpieza excepcional y extraordinaria	0,75 puntos	0,75	0,75	0,75	0,75
			9,45	13,02	9,24	11,66
3. Limpieza del litoral		4 puntos				
3.1	Limpieza manual de playas y resto del litoral	1 punto	0,56	0,66	0,74	0,74
3.2	Limpieza mecánica de playas	1 punto	0,87	1,00	0,80	0,46
3.3	Servicio de instalación, de vaciado, de limpieza, de mantenimiento y de recogida de papeleras	1 punto	0,36	1,00	0,35	0,65
3.4	Recogida mecánica de restos de posidonia	1 punto	0,90	1,00	0,75	0,70
			2,69	3,66	2,64	2,55
4. Conservación y mejora de zonas verdes, arbolado y márgenes de caminos		3 puntos				
4.1	Tareas de conservación de zonas verdes y arbolado	2 puntos	1,80	1,70	1,20	1,31
4.2	Tareas de conservación de márgenes de caminos	1 punto	0,95	0,45	0,59	0,99
			2,75	2,15	1,79	2,30
5. Instalaciones vinculadas a la contrata de residuos		2 puntos				
5.1	Punto limpio	1 punto	0,74	0,78	0,70	0,86
5.2	Nave de operaciones	1 punto	1,00	1,00	0,55	0,50
			1,74	1,78	1,25	1,36
6. Sistema informático para la gestión de toda la información y del tratamiento de datos		2 puntos				
6.1	Tecnologías de la información aplicadas a la gestión operativa	1,5 puntos	1,40	1,50	1,35	1,35
6.2	Tratamiento de datos	0,5 puntos	0,50	0,50	0,50	0,50
			1,90	2,00	1,85	1,85
7. Comunicación al ciudadano, educación ambiental y participación		5 puntos				
7.1	Actividades de comunicación, educación ambiental y participación	5 puntos	4,00	5,00	4,00	4,00
			4,00	5,00	4,00	4,00
8. Formación del personal		1 punto				
8.1	Plan de Formación	1 punto	1,00	1,00	1,00	0,90
			34,02	44,72	36,75	38,92

NOTA: las cifras que aparecen en negrita corresponden a valoraciones por redondeo automático de la tabla de cálculo y las cifras que están en negrita y en recuadro sombreado son errores materiales de transcripción de datos o incongruencias entre la parte escrita y la tabla resumen. Los sumatorios de los bloques por defecto todos están en negrita como estaban en los informes anteriores.

Lo que informo y comunico a los efectos oportunos sometiendo mi criterio a uno mejor fundamentado.

El técnico de Medio Ambiente,

Javier Asensio Ruano

Formentera en la fecha de la firma electrónica.

Signatura 1 de 1
06/03/2023
JAVIER ASENSIO RUANO

Per verificar la validesa d'aquest document, pot consultar la següent pàgina web		
Codi Segur de Validació	2f119fdc210045c6b2cf1b983dfbf672001	
Url de validació	http://ovac.conselldeformentera.cat/absis/idi/ARX/IDIARXABSAWEB/catala/asp/verificadorfirma.asp	
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	