

## INFORME DE NEGOCIACIÓN

Expediente:		SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DEL PROYECTO BÁSICO Y DE CONSTRUCCIÓN DE LA PROLONGACIÓN DE LA VARIANTE DE LA PUEBLA DE SAN JULIÁN DE LA NUEVA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD ORENSE-MONFORTE DE LEMOS-LUGO. EXPEDIENTE: 3.20/27507.0193		
Plazo de ejecución del Contrato		9 MESES		
Presupuesto de licitación:		(A) BASE IMPONIBLE	IVA: (21%)	TOTAL CON IVA
		399.895,70 €	83.978,10 €	483.873,80 €
<b>(B)</b> Valor estimado de:	<i>Prórrogas:</i>	..... € (Sin IVA)		
	<i>Modificados:</i>	..... € (Sin IVA)		
	<i>Suministros:</i>	..... € (Sin IVA)		
	<i>Servicios:</i>	..... € (Sin IVA)		
		..... € (Sin IVA)		
Valor estimado del Contrato <b>(A+B)</b> :		399.895,70€ (Sin IVA)		
Fecha de Inicio de Expediente:		22/10/2020		

### Antecedentes

El pasado 13 de abril de 2021 se aprobó la Resolución de Aprobación de Expediente y gasto del procedimiento de adjudicación Negociado sin Publicidad que figura en el encabezado, y se procedió al envío de la Petición de Oferta a la empresa.

Con fecha 14 de abril de 2021, se pidió oferta a la empresa WSP SPAIN-APIA, S.A.U

Con fecha 5 de mayo de 2021, se procedió a la apertura de la documentación administrativa y posteriormente se procedió a la apertura de la oferta Económica, siendo esta la siguiente:

Licitador	Oferta (Sin IVA)	Baja	Plazo
WSP SPAIN-APIA, S.A.U.	389.898,80	2,5%	9 meses

Con fecha 6 de mayo de 2021, se solicita a dicha empresa optimización y definitiva oferta, y la contestación a ésta se recibió el 7 de mayo de 2021, mejorando la anterior oferta:

Licitador	Oferta (Sin IVA)	Baja	Plazo
WSP SPAIN-APIA, S.A.U.	385.899,53 €	3,5%	9 meses





Siendo el Presupuesto Máximo de Licitación de 399.895,70 €, se concreta la negociación aceptando la oferta económica presentada por la empresa WSP SPAIN-APIA, S.A.U., cerrándose con una oferta definitiva de TRESCIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS CON CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS (**385.899,53 € IVA EXCLUIDO**), y un plazo de ejecución de **9 meses**.

Para la aceptación de la oferta económica se ha tenido en cuenta el procedimiento del cálculo del Presupuesto de Licitación, donde se ha ajustado el coste de las actividades con respecto a actuaciones similares en el ámbito de proyectos de líneas ferroviarias de ancho convencional o estándar con plataforma y optimizando la reconsideración de los trabajos realizados con anterioridad. La última oferta presentada por la empresa WSP SPAIN-APIA, S.A.U. se adecúa a los precios de mercado en condiciones de no competencia, siendo lo habitual bajas testimoniales.

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: 40VVEMA35QV4MT84WM20T30H6R

Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>



**AUTORIZACIONES**

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO		
<b>INFORME DE NEGOCIACIÓN</b> SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DEL PROYECTO BÁSICO Y DE CONSTRUCCIÓN DE LA PROLONGACIÓN DE LA VARIANTE DE LA PUEBLA DE SAN JULIÁN DE LA NUEVA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD ORENSE-MONFORTE DE LEMOS-LUGO. <b>EXPEDIENTE: 3.20/27507.0193</b>		
RELACIÓN DE CARGOS FIRMANTES		
Propone	Firma: Roberto Hungría Rodríguez	Cargo: JEFE DE ÁREA DE PROYECTOS DE OBRA CIVIL III
VºBº	Firma: Juan Carlos Monge Cristóbal	Cargo: SUBDIRECTOR DE PROYECTOS DE OBRA CIVIL
Conforme	Firma: Miguel Leor Roca	Cargo: DIRECTOR DE PROYECTOS DE RED CONVENCIONAL

