



Rosa Salord Oleo, secretària del Consell Insular de Menorca,

CERTIFIC:

Que el conseller executiu de Mobilitat mitjançant Resolució núm. 323, de data 10/07/2024, ha resolt el següent:

Atès l'informe de necessitat emès en data de 25 de juny de 2024 pel director insular de Carreteres del CIM, en el que es justifica la necessitat i idoneïtat de contractar les obres per a l'execució del projecte de «Reforç del ferm a la Me-1, pk 21+130 al pk 25+500, al terme municipal d'Es Mercadal i Ferreries», d'acord amb el qual:

«**Primer.-** La contractació ha de satisfer la necessitat de realitzar les obres de reforç del ferm a la carretera Me-1, del pk 21+130 al pk 25+500, entre els termes municipals d'Es Mercadal i Ferreries.

La necessitat d'executar la millora projectada està justificada en base a l'estat actual del paviment a tot l'àmbit del projecte que presenta zones deteriorades, sots, desgast superficials i esquerdes a causa del trànsit que suporta la via.

La millora projectada suposa un augment de la seguretat i millora de la mobilitat a la carretera Me-1 en el tram de projecte, donant solució a les deficiències actuals.

La carretera Me-1 és una de les més transitades de Menorca, amb registres de IMD aproximada de 14.000 vehicles/dia a l'any 2023, a l'estació d'aforament del Pk 22.

Es tracta de la carretera principal, eix vertebral de l'illa que uneix Maó i Ciutadella, i els seus ports respectius.

Al tram de la Me-1 des del pk 21+130 al pk 25+500, les darreres actuacions de millora es remunten a aproximadament 22 anys endarrere, l'any 2001 es va procedir a realitzar una millora del paviment. Durant el transcurs dels anys s'han executat diverses actuacions puntuals reparació de sots. Aquestes millores puntuals ja no asseguruen la seguretat dels usuaris de la via, actualment el paviment presenta esquerdes i zones deteriorades a causa del trànsit que suporta la via, la capa final de paviment ha perdut la seva capacitat portant.

Amb el projecte actual es vol rehabilitar el ferm de la carretera, una regularització d'aglomerat, i realitzar una segona capa de rodament, per millorar la seguretat vial del tram de carretera.

Per aquest motiu és necessari la contractació de les obres definides al «PROJECTE DE REFORÇ DE FERM A LA CARRETERA ME-1, del Pk 21+130 al Pk 25+500. AL TERME MUNICIPAL D'ES MERCADAL I FERRERIES.» elaborat per l'enginyera tècnica d'obres públiques del CIM, data maig 2024, amb un cost total de 1.553.105,63 €, IVA inclòs.





Les accions projectades resumeixen en:

- Col·locació de ferm en calçada i berma
- Formació de cunetes
- Senyalització horitzontal
- Reposició de biones de seguretat

Conclusió

De tot l'exposat, es conclou la necessitat contractar les obres definides al «PROJECTE DE REFORÇ DE FERM A LA CARRETERA ME-1, del Pk 21+130 al Pk 25+500» elaborat per l'enginyera tècnica d'obres públiques del CIM, per tal de poder millorar el ferm en aquest tram de carretera.»

Atès que la formalització d'un contracte per part de les Administracions Públiques requereix que es tramiti prèviament el corresponent expedient administratiu que s'ha d'iniciar per l'òrgan de contractació que ha de motivar la necessitat del contracte i s'ha de publicar en el perfil del contractant, d'acord amb el que preveuen els articles 28 i 116 de la LCSP;

I atès l'acord del Consell Executiu, adoptat en sessió de caràcter ordinari de 24 de juliol de 2023, relatiu a la delegació de competències del Consell Executiu en el president i en els consellers i conselleres executives, caps dels respectius departaments (BOIB núm. 105 de 27 de juliol de 2023), que en el punt primer de l'apartat b), disposa que correspon a aquests l'inici dels expedients de contractació que la normativa atribueixi a la junta de govern local, en l'àmbit del seu departament.

Atès que la formalització d'un contracte per part de les Administracions Públiques requereix que es tramiti prèviament el corresponent expedient administratiu que s'ha d'iniciar per l'òrgan de contractació que ha de motivar la necessitat del contracte i s'ha de publicar en el perfil de contractant, d'acord amb el que preveuen els articles 28 i 116 de la LCSP;

I atès l'acord del Consell Executiu, adoptat en sessió de caràcter ordinari de 5 de setembre de 2022, relatiu a la delegació de competències del Consell Executiu en la presidenta i en els consellers i conselleres executives, caps dels respectius departaments, (publicat en el BOIB núm. 118, de 8 de setembre de 2022), que en el punt primer de l'apartat b), disposa que correspon a aquests l'inici dels expedients de contractació que la normativa atribueixi a la junta de govern local, en l'àmbit del seu departament ;

RESOLC:

PRIMER.- Iniciar l'expedient per a la contractació de les obres definides al projecte de «PROJECTE DE REFORÇ DE FERM A LA CARRETERA ME-1, del Pk 21+130 al Pk 25+500», elaborat per l'enginyera tècnica d'obres públiques del CIM,





CONSELL INSULAR DE MENORCA

mitjançant procediment obert, amb una pluralitat de criteris d'adjudicació i tramitació ordinària.

SEGON.- Ordenar l'elaboració i preparació dels plecs de clàusules administratives particulars per aquesta contractació i que es fiscalitzi prèviament l'expedient.

TERCER.- Publicar aquesta resolució en el perfil del contractant

I perquè així consti, estenc el certificat present, d'ordre i amb el vistiplau del Sr. President.

Vist i plau,
El President

Adolfo Vilafranca Florit

Identif. doc. elect.: ES-07CIM-2024-2F24A852-9531-44E3-90C2-9A6A991B6E47 22/07/2024 11:20:54 Pag.:3/3
Consell Insular de Menorca-07999- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciudadana.org/cime/validardoc.aspx>

