



Expediente núm. Código de obra	Obra
2023/C003/000005 2023.2102.0419.0 POS+2023 AD2	Mellora da pavimentación do viario de comunicación entre Freixeiro Iglesia-A Illa-Castropombo-Portocarreiro. Santa Comba.

MEMORIA XUSTIFICATIVA

A publicar no Perfil de Contratante, artigo 63.3 a da LCSP

Esta memoria xustificativa redáctase en cumprimento do artigo 116, (en relación co artigo 28), Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos do sector público, pola que se traspoñen ao ordenamento xurídico español as directivas do Parlamento Europeo e do Consello 2014/23/UE e 2014/24/UE, do 26 de febreiro de 2014, (BOP núm. 272 do 09/11/2017), (en diante LCSP), e o artigo 73.2 do Real decreto 1098/2011, do 12 de outubro, polo que se aproba o Regulamento xeral da Lei de contratos das administracións públicas, (en diante RXLCAP), (BOE núm. 257 do 26/10/2001).

1.- Situación actual

1.1 Descrición da situación actual

A dispersión da poboación municipal en máis de 135 núcleos obrigou a crear unha malla de itinerarios cuxo acondicionamento e conservación é fundamental para manter o patrimonio viario.

A intervención en núcleos e rúas cuxo pavimento de rodaxe atópase nun estado de deterioración importante nalgúns puntos como consecuencia dun escaso mantemento do mesmo e o paso continuo de vehículos, que se agrava nas zonas rurais polo paso de maquinaria agrícola e industrial e vehículos pesados.

A estrada Freixeiro-Portocarreiro, que vertebra a circulación entre os dous lugares e que debido ao paso do tráfico e aos anos transcorridos desde a última pavimentación, presenta estas problemáticas:

- Esta vía ten un carácter prioritario dado que aos veciños utilízanos amplamente en dirección á Igrexa de Freixeiro.
- Por conseguinte, no tramo de actuación, dado que o firme se comezou a deteriorar substancialmente vaise a proceder a unha pavimentación con aglomerado, proporcionando unha vida útil entre 15 e 20 anos.

Na maioría do tramo nivelárase e reforzarán as marxes exteriores do firme.

O obxecto das actuacións proxectadas, segundo o proxecto técnico:

6. PROGRAMA DE NECESIDADES

El objeto de las actuaciones proyectadas es la mejora de la vialidad y seguridad del tráfico rodado, así como de los vecinos en la zona de actuación.

7. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Para las obras de refuerzo y pavimentación del vial se recogen las siguientes actuaciones:

- Explanación y rasanteo del firme, en todo el tramo.
- Limpieza y perfilado de las cunetas.
- Saneamiento, refuerzo y pavimentación con mezclas bituminosas en caliente de los tramos más deteriorados, compuesta por:
 - 5 cm de AC-16 surf BC 50/70 S (antigua S-12)
 - Riego de adherencia C60B3 ADH: 0,50 kg/m²
 - 5 cm de AC-22 base BC 50/70 G (antigua G-20)
 - Riego de adherencia C60B3 ADH: 0,50 kg/m²



Expediente núm. Código de obra	Obra
2023/C003/000005 2023.2102.0419.0 POS+2023 AD2	Mellora da pavimentación do viario de comunicación entre Freixeiro Iglesia-A Illa-Castropombo-Portocarreiro. Santa Comba.

- - Pavimentación de las intersecciones de los viales que conectan al tramo Freixeiro a AC-400:
 - 5 cm de AC-16 surf BC 50/70 S (antigua S-12)
 - Riego de adherencia C60B3 ADH: 0,50 kg/m²
- Reparaciones de blandones o baches mediante:
 - 5 cm de AC-16 surf BC 50/70 S (antigua S-12)
 - Riego superficial con dotación de 2 kg de C69B3 TRG (ECR-3) saturados con 10 litros de gravilla 6/12 mm.
 - Tratamiento semiprofundo bituminoso con una dosificación de 3,5 kg/m² de emulsión C69B3 TRG (ECR-3) y saturado con 20 l/m² de gravilla 6/12 mm.
 - Macadam 32/63 de espesor medio 15 cm en las zonas de refuerzos y bacheo.
- Refuerzo de los accesos a las viviendas, mediante hormigón en masa HM-20, de 15 cm de espesor, sobre lecho de macadam con refuerzo mediante malla metálica. Reposición de los tubos pasacunas, bajo zonas de acceso, mediante tubería de PVC D=315.
- Reposición de servicios afectados: levantamiento de tapas de pozos y arquetas existentes, a cota de pavimento.

1.1.1 Obxectivos que se pretende alcanzar co contrato

- Aumentar a seguridade viaria nas estradas e rúas municipais, reduciendo o número de accidentes e a súa gravidade.
- Mellora de accesos a parroquias e lugares.
- Mellora da viabilidade e seguridade na circulación, en especial dos peóns, en particular naqueles lugares máis transitados ou con estradas estreitas que dificultan a normal circulación de vehículos e peóns.
- A mellora do nivel de vida dos cidadáns da municipio, reduciendo os seus tempos de desprazamento coas mellores garantías de seguridade.
- Articular o territorio mellorando a súa accesibilidade, corrixindo os desequilibrios territoriais e potenciando as melloras nos itinerarios das parroquias e lugares máis desfavorecidas.
- A circulación dos vehículos na infraestrutura existente en condicións axeitadas de seguridade e fluidez.
- Evitar a responsabilidade patrimonial por accidentes no viario municipal.

1.1.3 As razóns que motiva a necesidade

1. A mellora do firme infraestrutura viaria nos lugares e accesos ou rúas municipais xa que soportan un importante volume de vehículos, tractores, camións e autobuses. maquinaria agrícola, gandeira e industrial.
2. A mellora en estradas primordiais e máis importantes no viario municipal.
3. Realizar obras financeiramente sostibles nas principais arterias viarias municipais cun estado de deterioración importante e con evidentes problemas para a seguridade viaria e peonil.
4. Conservación da rede municipal dotándoa dun firme axeitado, reforzando ás xa existentes cando sexa necesario e as dispoñibilidades económicas o permitan a fin de impedir a descapitalización da rede.
5. A redución do déficit en servizos e equipamentos detectados na Enquisa de Infraestrutura e Equipamento Local.
6. Conservación e mantemento da rede nun estado aceptable, para o que se deberán establecer as medidas e investimentos adecuados de conservación e explotación.
7. Evitar a responsabilidade patrimonial por accidentes no viario municipal.
8. Conseguir unha máxima homoxeneidade na rede municipal en canto a características físicas, interseccións, sinalización e firme, de modo que se adquiera unha mellor comodidade e unha máxima seguridade.
9. Articular o territorio mellorando a súa accesibilidade, corrixindo os desequilibrios territoriais e potenciando as melloras nos itinerarios das parroquias e lugares máis desfavorecidas.



Expediente núm. Código de obra	Obra
2023/C003/000005 2023.2102.0419.0 POS+2023 AD2	Mellora da pavimentación do viario de comunicación entre Freixeiro Iglesia-A Illa-Castropombo-Portocarreiro. Santa Comba.

1.1.4 Descrición das obras

2.- Obxecto do contrato e cualificación do contrato

Cualificación (artigo 13 da LCSP)	Contrato de obras
Denominación (artigo 99 da LCSP)	Mellora da pavimentación do viario de comunicación entre Freixeiro Iglesia-A Illa-Castropombo-Portocarreiro. Santa Comba.
CPV	45233220 Traballos de pavimentación de estradas
Plan provincial da Deputación da Coruña	Plan provincial de cooperación ás obras e servizos de competencia municipal (Plan Único de Concellos).(Plan único de concellos) POS+ 2023. Anualidade 2023 (en diante POS+2023 AD2)
Persoa redactora do proxecto	Gustavo Vázquez Herrero, enxeñeiro de Camiños, Canles e Portos
Colexiado núm.	17803
Orzamento de contrata	404848,01 € (21 % engadido)
Prazo de execución	3 meses
Data do proxecto	decembro de 2022
Aprobación do proxecto	Pleno da Corporación municipal en sesión do 13/02/2023
Aprobación do Plan	Pleno da Deputación provincial da Coruña en sesión do 26/05/2023
Levantamento da condición	Resolución do presidente da Deputación: 2024/16313 do 22/04/2024

Informes técnicos necesarios: foron consultadas as características técnicas de diversos equipamentos que existen no mercado que cumpren os requisitos e características esixidos para tramitar a axuda coa Deputación provincial da Coruña (POS+2023 AD2).

- O prezo de licitación do contrato determinouse en función do prezo total previsto no proxecto de execución das obras, aprobado pola Administración.
- O prezo da obra, IVE excluído, baseouse na multiplicación do número de unidades a executar incluídas no proxecto polos prezos unitarios de cada unidade de obra. A suma total do importe así obtido incrementábase cun 13 %, en concepto de gastos xerais e un 6 %, en concepto de beneficio industrial.
- O prezo final da obra para abonar o adxudicatario determinarase en función das unidades realmente executadas conforme o proxecto e con aplicación do coeficiente de baixa que resulte da adxudicación do contrato.

1.2 Marco normativo

- A Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases de réxime local, (BOE núm. 80 do 03/04/1985), (en diante LBRL).
- A Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia (DOG núm. 149 do 05/08/1997 e BOE núm. 237 do 03/10/1997), (en diante a LALGA).
- Os artigos 63, 99 a 102, 116, 117, 122, 124 e 131 a 158 e as disposicións adicionais segunda, terceira e décimo quinta da LCSP.
- Real decreto 817/2009, de 8 de maio, polo que se desenvolve parcialmente a Lei 30/2007, de 30 de outubro, de contratos do sector público, (BOP núm. 118 do 15/05/2009).
- Real decreto 1098/2001, de 12 de outubro, polo que se aproba o regulamento xeral da Lei de contratos das administracións públicas, (artigos vixentes logo da entrada en vigor do Real decreto 817/2009, do 8 de maio), (BOP núm. 257 do 26/10/2001).



Expediente núm. Código de obra	Obra
2023/C003/000005 2023.2102.0419.0 POS+2023 AD2	Mellora da pavimentación do viario de comunicación entre Freixeiro Iglesias-A Illa-Castropombo-Portocarreiro. Santa Comba.

- As Bases reguladoras do Plan provincial de cooperación ás obras e servizos de competencia municipal (Plan Único de Concellos).(Plan único de concellos) POS+ 2023. Anualidade 2023, que aprobou o Pleno da Deputación provincial da Coruña na sesión realizada o 25/11/2022 e publicadas no *Boletín Oficial da Provincia* núm. 228 de 01/12/2022.
- Os pregos de cláusulas administrativas particulares, (en diante o PCAP), referente ao procedemento aberto *aberto (con pluralidade de criterios de adxudicación con aplicación de xuízos de valor e criterios de apreciación automática)*, que aprobou a o Pleno da Deputación provincial da Coruña en sesión realizada o 26/2/2021 (BOP núm. 42 do 4/3/2021).
- As circulares e instrucións da Deputación provincial da Coruña referentes a este plan.

2.- A necesidade, a idoneidade e a eficiencia na contratación (artigo 28.1 da LCSP)

2.1.- A necesidade desta contratación consta no proxecto técnico.

2.2.- A finalidade fundamental que se persegue é o cumprimento e a realización dos fins municipais que sinalan os artigos da Lei de bases de réxime local e a Lei de administración local de Galicia como competencias propias e dos servizos mínimos:

A LBRL:

- o artigo 25.1 da LBRL e o artigo 80.1 da LALGA: *promover toda clase de actividades e prestar todos os servizos públicos que contribúan a satisfacer as necesidades e aspiracións da comunidade de veciños.*
- o artigo 25.2 da LBRL:
 - *d) Infraestrutura viaria e outros equipamentos da súa titularidade.*
- o artigo 26.1.a da LBRL fala dos servizos que os municipios deben prestar, en todo caso:
 - *En todos os municipios, alumeado público, cemiterio, recollida de residuos, limpeza viaria, abastecemento domiciliario de auga potable, sumidoiros, acceso ós núcleos de poboación e pavimentación das vías públicas.*

A LALGA:

- o artigo 80.2.d da LALGA: *os parques e xardíns, a pavimentación de vías públicas urbanas e a conservación de camiños e vías rurais*
- o artigo 81 da LALGA: *abastecemento domiciliario de auga potable, rede de sumidoiros, acceso aos núcleos de poboación, pavimentación e conservación das vías públicas.*

Para cumprir cos obxectivos das competencias é necesario realizar as actuacións de reforma (o concepto xeral de reforma abrangue o conxunto de obras de ampliación, mellora, modernización, adaptación, adecuación ou reforzo dun ben inmovible xa existente), que constan no proxecto redactado para o efecto.

2.4.- Os obxectivos específicos do contrato constan na xustificación técnica do proxecto.

2.5.- Insuficiencia de medios (artigo 30.3 da LCAP).

Este concello non dispón de medios persoais nin materiais suficientes para poder abordar a execución dos traballos que son obxecto deste contrato, os cales exceden as tarefas de conservación e reparación que realiza a brigada municipal de Obras, polo que é necesaria a externalización destes traballos.



Expediente núm. Código de obra	Obra
2023/C003/000005 2023.2102.0419.0 POS+2023 AD2	Mellora da pavimentación do viario de comunicación entre Freixeiro Iglesia-A Illa-Castropombo-Portocarreiro. Santa Comba.

2.6.- A contratación deste investimentos mediante un contrato de obras é a forma máis idónea e eficiente para conseguir os fins municipais, sendo máis eficiencia a externalización que a ampliación dos medios materiais e humanos por parte do concello.

Por tanto, na contratación que se promove cúmprese cos principios de necesidade, idoneidade e eficiencia establecidos pola LCSP.

3.- Procedemento

3.1.- A elección do procedemento de licitación.

O procedemento aberto, con pluralidade de criterios de adxudicación con aplicación de xuízos de valor e criterios de apreciación automática, non suxeito a regulación harmonizada.

b) A xustificación da elección do procedemento:

- O contrato da obra non está suxeito a regulación harmonizada xa que logo o valor estimado non é igual ou superior a 5.538.000 € (artigo 20.1 da LCSP).
- A adxudicación realizarase, ordinariamente, usando unha pluralidade de criterios de adxudicación baseados no principio de mellor calidade-prezo, ao abeiro dos artigos 131, 156 e seguintes da LCSP, e usando o procedemento aberto ou o procedemento restrinxido (artigo 131.2 da LCSP).
- A escolla do procedemento aberto se motiva por ser un dos procedementos ordinarios establecidos pola Lei, xunto co restrinxido, e por ser o que goza de máis transparencia e atrae unha maior concorrencia competitiva. Procúrase cumprir os principios que se establecen no artigo 1.1 da LCSP.
- No procedemento aberto todo empresario poderá presentar unha proposición e quedará excluída toda negociación dos termos do contrato cos licitadores (artigo 156.1 da LCSP).
- Non se atende única e exclusivamente ao prezo máis baixo. A adxudicación dos contratos ser realizará usando unha pluralidade de criterios de adxudicación na base da **mellor relación calidade-prezo** (artigo 145 da LCSP).
- A mellor relación calidade-prezo se avaliará de acordo a criterios económicos e cualitativos (artigo 145.2 da LCSP).
- *Non existe impedimento legal algún para que se establezan parámetros obxectivos que afecten a criterios dependentes dun xuízo de valor. A finalidade que persegue a norma que suxeita a unha presunción de anormalidade a determinadas proposicións dos licitadores non é outra que a de garantir que aquelas son viables en canto á súa execución en caso de resultar adxudicatarias. Resulta evidente que a condición extremadamente baixa do prezo pode producir esta circunstancia, pero tamén é certo que a oferta pode converterse en inviable, por exemplo, como consecuencia dunha proposta non asumible desde o punto de vista técnico.*
Por tanto, a valoración de viabilidade da oferta, no caso de diferentes criterios de adxudicación, debe referirse a varios deles, os máis relevantes e que permitan ter unha visión obxectiva e completa do problema da viabilidade do cumprimento do contrato.
Finalmente, se esa visión de conxunto refírese a unha licitación na que teñen un peso relevante os criterios suxeitos a un xuízo de valor, por exemplo no aspecto técnico ou de calidade da proposición, non cabe dúbida de que o mandato expreso do lexislador de referir os parámetros obxectivos que deberán permitir identificar os casos en que unha oferta considérese anormal á oferta considerada no seu conxunto esixe incluír os criterios suxeitos a xuízo de valor na análise (Informe da Xunta Consultiva de Contratación Pública do Estado, expediente 113/18).
- A aplicación de máis dun criterio de adxudicación procederá, en todo caso, na adxudicación dos contratos nos que o órgano de contratación considere que a definición da prestación é susceptible de ser mellorada por outras solucións técnicas ou por reducións no prazo de execución (artigo 145.3.b da LCSP).



Expediente núm. Código de obra	Obra
2023/C003/000005 2023.2102.0419.0 POS+2023 AD2	Mellora da pavimentación do viario de comunicación entre Freixeiro Iglesia-A Illa-Castropombo-Portocarreiro. Santa Comba.

- O prego de cláusulas administrativas particulares, (en diante PCAP), que se usará obrigatoriamente, foi aprobado polo Pleno da Deputación provincial da Coruña, en sesión do 26/2/2021 (BOP núm. 42 do 4/3/2021), xa que logo a obra está incluída nun plan provincial e foi delegada a contratación neste concello. Nos pregos mencionados se determinan uns criterios de adxudicación e a valoración que realizarán os órganos de contratación municipais.

c) A tramitación: ordinaria.

Para os efectos do cumprimento dos principios de publicidade, concorrência e competitividade, o procedemento aberto, con pluralidade de criterios de adxudicación con aplicación de xuízos de valor e criterios de apreciación automática, anunciarase no Perfil de Contratante municipal (artigo 156.6 da LCSP e a cláusula 10 PCAP).

3.2.- A clasificación esixida aos licitadores.

Non se esixe a clasificación de contratistas, tendo en conta o valor estimado deste contrato de obras, ao abeiro do artigo 77.1 da LCSP e o artigo 11 do Real decreto 1098/2001, do 12 de outubro, polo que se aproba o Regulamento xeral da Lei de contratos das administracións públicas, (RXLCAP), **ao ser o valor estimado do contrato inferior a 500.000 €.**

A clasificación para acreditar/substitúe a solvencia:

Grupo : **G** (vianos e pistas)
Subgrupo : **4** (con firmes de mesturas bituminosas)
Categoría : **2** (se á contía é superior a 150.000 e inferior ou igual a 360.000 €)

4.- Valor estimado do contrato (artigo 101 d LCSP)

4.1.- Valor estimado do contrato

Prezo do contrato		Financiamento e retención de crédito	
Valor estimado	334585,13	Estado	0
IVE (21 %)	70262,88	Xunta de Galicia	0
Orzamento base de licitación	404848,01	Deputación A Coruña	404848,01
		Fondos propios	0
Partida orzamentaria	453 61900	Retención de crédito	24/07/2024
Núm. Operación	220240003009	Referencia núm.	22024000757

A financiación deste contrato se realiza con aportacións de distinta procedencia.

No expediente acredítase a plena dispoñibilidade de todas as aportacións.

Non se inclúe unha garantía para a súa efectividade, xa que logo quedan exonerados da constitución de garantía, salvo previsión expresa en contrario nas bases reguladoras, as administracións públicas, os seus organismos vinculados ou dependentes e as sociedades mercantís estatais e as fundacións do sector público estatal, así como análogos entidades das comunidades autónomas e das entidades locais (artigo 42 do Regulamento da Lei 38/2003, do 17 de novembro, xeral de subvencións -BOE núm. 176 do 25/07/2006-).

4.2.- Incidencia na sostibilidade financeira

Verbo do principio de sustentabilidade financeira, entendido como a capacidade de financiamento dos compromisos de gasto presentes e futuros dentro dos límites de déficit, débeda pública e morosidade de débeda comercial, engloba tanto a débeda financeira, como a débeda comercial, fago constar:



Expediente núm. Código de obra	Obra
2023/C003/000005 2023.2102.0419.0 POS+2023 AD2	Mellora da pavimentación do viario de comunicación entre Freixeiro Iglesia-A Illa-Castropombo-Portocarreiro. Santa Comba.

a) En canto á débeda financeira, se foi necesario formalizar unha operación de crédito para financiar a contratación referida; se a mesma cumpre o principio de prudencia financeira e, por último, o volume de débeda viva que xera xunto co resto de operacións viventes da Corporación: **Non foi necesario.**

b) En relación coa débeda comercial, debe analizarse se os compromisos de gasto xerados por esta contratación faranse cumprimento o período medio de pago a provedores e as disposicións previstas no Plan de Tesouraría da entidade:

Non se prevén incidencias negativas neste senso, polo que se prevé o normal cumprimento das obrigas municipais neste ámbito.

c) As repercusións e efectos económicos que xerará o contrato proposto, tanto durante a súa execución como durante toda a vida útil da obra, subministración ou servizo obxecto do mesmo, en base á valoración dos gastos futuros ou colaterais aos que de lugar, entendidos como tales os custos de mantemento, seguros, conservación, desmonte, etc.:

Non se prevén maiores aumentos deste tipo de custo verbo dos actuais.

d) A capacidade de financiamento da entidade para facer fronte a eles a longo prazo, independentemente da duración do contrato obxecto de análise. En caso de supor a asunción de débeda financeira, deberá analizarse se dita débeda atópase debidamente estruturada, quedando garantido que a entidade pode facer fronte aos pagos xerados:

Faise constar que non se prevén especiais dificultades para a mesma e que de acordo cos datos que constan no expediente referente queda garantido que o concello pode facer fronte as pagos xerados.

4.3.- Incidencia na estabilidade orzamentaria

O gasto previsto atópase recollido no orzamento inicial polo que cumpre o principio de estabilidade orzamentaria.

As repercusións e para os efectos económicos se atopan supeditados ao cumprimento do principio de estabilidade orzamentaria, de maneira que os gastos teñen cabida nos correspondentes orzamentos futuros da entidade e son compatibles cos posibles plans de axuste ou económico-financeiros que a entidade puidese ter en vigor.

4.4.- Revisión de prezos

A duración da obra é inferior aos dos anos polo que non procederá en ningún caso a revisión periódica e predeterminada de prezos deste contrato e por iso non se aplicará fórmula ningunha de revisión, ao abeiro do artigo 103.5 da LCSP.

5- Decisión de non dividir en lotes o obxecto do contrato (de ser o caso)

Este investimento debe ser adxudicado a un único licitador, sen posibilidade de división en lotes, de acordo coas Bases reguladoras do POS+2023 AD2, aprobadas polo Pleno da Deputación provincial da Coruña en sesión realizada o 25/11/2022 (BOP núm. 228 do 01/12/2022 e co contido dos anexos preceptivos presentados por este concello no organismo provincial para cada investimento.

O alcalde no decreto núm.: 192/2023 do 13/02/2023, logo de xustificar os motivos e baseado nos informes técnicos, resolveu non dividir en lotes o obxecto do contrato, que se xustifican en motivos válidos que se establecen no artigo 99.3.b da LCSP.



Expediente núm. Código de obra	Obra
2023/C003/000005 2023.2102.0419.0 POS+2023 AD2	Mellora da pavimentación do viario de comunicación entre Freixeiro Iglesia-A Illa-Castropombo-Portocarreiro. Santa Comba.

O contrato desta obra non se executará por lotes.

- a) O feito de que a división en lotes do obxecto do contrato implique o risco de restrinxir inxustificadamente a competencia. Para os efectos de aplicar este criterio, o órgano de contratación deberá solicitar informe previo á autoridade de defensa da competencia correspondente para que se pronuncie sobre a apreciación da devandita circunstancia.
- b) O feito de que, a realización independente das diversas prestacións comprendidas no obxecto do contrato dificultase a correcta execución do mesmo desde o punto de vista técnico; ou ben que o risco para a correcta execución do contrato proceda da natureza do obxecto do mesmo, ao implicar a necesidade de coordinar a execución das diferentes prestacións, cuestión que podería verse imposibilitada pola súa división en lotes e execución por unha pluralidade de contratistas diferentes.

Ambos os extremos deberán ser, no seu caso, xustificadas debidamente no expediente.

6.- DURACIÓN DO CONTRATO

3 meses

7.- AUTORIZACIÓNS SECTORIAIS

As autorizacións sectoriais necesarias sinálanse no proxecto técnico.

Consta no expediente estas autorizacións sectoriais:

Organismo/s públicos	Clave / Núm. expediente
Augas de Galicia. Clave	DH.W15.90643
Patrimonio da Xunta de Galicia	503/23 do 03/05/23

A persoa redactora do proxecto informa que o proxecto cumpre coas autorizacións sectoriais.

As autorizacións sectoriais faranse constar no cadro de características do anexo I do PCAP.

Na publicación do anuncio de licitación acompañarase unha copia da resolución da autorización sectorial que corresponda.

8.- OUTROS DATOS DE INTERESE

Obra engadida no POS+2023 AD2 da Deputación provincial da Coruña. O modelo de cartel de obra.

		Modelo de cartel obras POS https://www.dacoruna.gal/documentacion/logos/modelo-cartel-obra/ 
---	---	---



Expediente núm. Código de obra	Obra
2023/C003/000005 2023.2102.0419.0 POS+2023 AD2	Mellora da pavimentación do viario de comunicación entre Freixeiro Iglesia-A Illa-Castropombo-Portocarreiro. Santa Comba.

9.- RESUMO DO ORZAMENTO DA OBRA

RESUMEN DE PRESUPUESTO

MEJORA DE PAVIMENTACIÓN DEL VIAL DE COMUNICACIÓN ENTRE FREIXEIRO IGLESIA-A ILLA-CASTRO
POMBO-PORTOCARREIRO. SANTA COMBA.

CAPITULO	RESUMEN	IMPORTE	%
GOB	OBRAS CIVILES.....	259.614,50	92,34
GOB.01	TRABAJOS PRELIMINARES.....	13.636,20	
GOB.04	DRENAJE.....	3.862,72	
GOB.05	FIRMES Y PAVIMENTOS.....	241.955,27	
GOB.07	SEÑALIZACION, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS.....	170,31	
GGR	ESTUDIO DE GESTION DE RESIDUOS.....	12.785,10	4,55
GSS	ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD.....	3.129,79	1,11
GSS.01	FORMACION.....	367,06	
GSS.02	INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR.....	792,97	
GSS.03	EXTINCION DE INCENDIOS.....	43,82	
GSS.04	SEÑALIZACION DE OBRA.....	739,84	
GSS.05	PROTECCIONES COLECTIVAS.....	764,10	
GSS.06	PROTECCIONES INDIVIDUALES.....	422,00	
GUR	URBANIZACION.....	5.634,58	2,00
GUR.01	PAVIMENTOS.....	3.389,62	
GUR.02	MOBILIARIO.....	2.244,96	
	PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL.....	281.163,97	
	13,00 % Gastos generales.....	36.551,32	
	6,00 % Beneficio industrial.....	16.869,84	
	Suma.....	53.421,16	
	PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN SIN IVA.....	334.585,13	
	21% IVA.....	70.262,88	

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN 404.848,01

Asciende el presupuesto a la expresada cantidad de CUATROCIENTOS CUATRO MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y OCHO EUROS con UN CENTIMOS

CONCLUSIÓN

Considero que esta memoria xustificativa especifica a insuficiencia de medios, a necesidade da contratación, o obxecto e as características do contrato así como o custe do mesmo.

Santa Comba, na data da sinatura dixital

O alcalde

Alberto Romar Landeira

(Documento que se asina electronicamente)