



Anuncio de adjudicación

Número de Expediente **201900000042**

Publicado en la Plataforma de Contratación del Sector Público el 27-03-2019 a las 17:30 horas.



Entidad Adjudicadora

- **Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX)**
- Tipo de Administración Administración General del Estado
- Actividad Principal 19 - Infraestructuras
- Tipo de Entidad Adjudicadora Órgano de Contratación
- Sitio Web <http://www.cedex.es>
- Perfil del Contratante
<https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:perfilContratante&idBp=PeTQ1EAnvog%3D>

Dirección Postal

- ALFONSO XII, 3 Y 5
- (28014) MADRID España
- ES300

Contacto

- Teléfono 913357506
- Correo Electrónico m.jesus.gonzalez@cedex.es

Objeto del Contrato: Asistencia técnica para la realización de mediciones de fisuración y otros deterioros superficiales en el tramo de la autovía A-1 entre los PPKK 101 y 247

- Valor estimado del contrato 14.459,5 EUR.
- Presupuesto base de licitación
 - Importe 14.459,5 EUR.
 - Importe (sin impuestos) 11.950 EUR.
- Clasificación CPV
 - 71631480 - Servicios de inspección de carreteras.
- Plazo de Ejecución
 - 4 Mes(es)
- Lugar de ejecución
 - Subentidad Nacional Madrid
 - Código de Subentidad Territorial ES300

Dirección Postal

- España

Adjudicado

Adjudicatario

- **APPLUS NORCONTROL, SLU**
- NIF B15044357
- País Origen Producto o Servicio : España

Importes de Adjudicación

- Importe total ofertado (sin impuestos) 11.950 EUR.

→ Importe total ofertado (con impuestos) 14.459,5 EUR.

Motivación de la Adjudicación

→ Fecha del Acuerdo 19/03/2019

→ Plazo de Formalización Del 28/03/2019 al 27/07/2019

Información Sobre las Ofertas

→ Ofertas recibidas 2

→ Precio de la oferta más baja 11.950 EUR.

→ Precio de la oferta más alta 14.600 EUR.

Proceso de Licitación

→ Procedimiento Contrato Menor

→ Tramitación Ordinaria

→ Tramitación del Gasto Ordinaria

→ Presentación de la oferta Manual

Detalle de la Licitación:

→ https://contrataciondelestado.es/wps/poc?uri=deeplink:detalle_licitacion&idEvl=squ45Ugh9e8uf4a_BO%2BvQIQ%3D%3D