

INFORME DE VALORACIÓN DE CRITERIOS EVALUABLES MEDIANTE FÓRMULAS

| | | | |
|--|--|---------------------|---------------|
| Expediente: | SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA LADERA DE ALMARGEN EN LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS. P.K. 35+000 A 42+000. ANTEQUERA (MÁLAGA) EXP. 3.19/27507.0131 | | |
| Plazo de ejecución del contrato | 18 MESES | | |
| Presupuesto de licitación: | (A) BASE MPONIBLE | IVA: (21 %) | TOTAL CON IVA |
| | 1.709.354,99 € | 358.964,55 | 2.068.319,54€ |
| (B) Valor estimado de: | <i>Prórrogas:</i> | € (Sin IVA) | |
| | <i>Modificados:</i> | 150.000 € (Sin IVA) | |
| | <i>Suministros:</i> | € (Sin IVA) | |
| | <i>Servicios:</i> | € (Sin IVA) | |
| | | € (Sin IVA) | |
| Valor estimado del contrato (A+B): | 1.859.354,99 € (Sin IVA) | | |
| Procedimiento de adjudicación | Criterios de Adjudicación / Aspectos de la Negociación | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Abierto <input type="checkbox"/> Abierto Simplificado <input type="checkbox"/> Restringido <input type="checkbox"/> Licitación con Negociación <input type="checkbox"/> Negociado sin Publicidad <input type="checkbox"/> Diálogo competitivo | <input type="checkbox"/> Un solo criterio <input checked="" type="checkbox"/> Varios criterios: <input type="checkbox"/> Con Comité de Expertos <input checked="" type="checkbox"/> Sin Comité de Expertos <input type="checkbox"/> Aspectos técnicos / económicos objeto de negociación | | |

1. ANTECEDENTES

1.1. Proposiciones presentadas

Según certificación expedida por el Secretario de la Mesa de Contratación, en el momento de conclusión del plazo de presentación de ofertas, han sido presentadas en tiempo y forma las correspondientes a los siguientes licitantes:

1. PEYCO PROYECTOS ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES SA
2. TPF GETINSA EUROESTUDIOS SL
3. UTE BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP SL 40% // GEOCONSULT ESPANA INGENIEROS CONSULTORES SA 40% // PEDELTA SL 20%
4. UTE CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA 50% // INGEROP T3 SLU 50%
5. UTE ESTEYCO SA 70% // GEODRILLING SERVICES SL 30%
6. UTE GEOCONTROL SA 33% // LRA INFRASTRUCTURES CONSULTING,S.L. 33% // OFICINA TECNICA DE ESTUDIOS Y CONTROL DE OBRAS 34%- -
7. UTE GESTION INTEGRAL DEL SUELO SL 50% // OMICRON AMEPRO SA 50%
8. UTE INES INGENIEROS CONSULTORES SL 50% // INSE RAIL, S.L. 50%
9. UTE PROINTEC, S.A.U. 80% // ICYFSA INGENIERIA SL 20%
10. UTE PROYECTOS EJECUCION Y CONTROL DE OBRAS SA 20% // APPLUS NORCONTROL S.L.U. 40 % // GOC SA 40%
11. UTE TEC CUATRO SA 50% // SUBTERRA INGENIERIA SL 50%.





1.2. Proposiciones admitidas

Todas las ofertas presentadas incorporan la documentación necesaria para la acreditación de los requisitos de solvencia técnica, económica y financiera establecidos en el PCP que rige el Concurso, cumpliendo todas con dichos requisitos.

1.3. Fecha de la apertura de las ofertas

Con fecha 20 de febrero de 2020 se celebró en acto público la apertura del sobre con los criterios evaluables mediante fórmulas.

2. EVALUACIÓN DE OFERTAS

2.1. Proposiciones admitidas

Según la puntuación técnica total (Criterios cualitativos no evaluables con fórmulas), que se corresponde con los criterios cualitativos, se obtiene que existe una empresa y una UTE que no superan el umbral mínimo señalado en el PCP que rige el concurso, por lo que quedan excluidas.

2.2. Criterios cualitativos valorables mediante fórmulas

Para evaluar la experiencia técnica de los equipos presentados por los licitadores (POEx), se han establecido los criterios siguientes:

EXPERIENCIA TÉCNICA ESPECÍFICA:

Se otorgará un máximo de 3 puntos por la experiencia técnica específica del autor/es y de los jefes de equipo responsables de la redacción del proyecto, repartidos de la siguiente forma.

| Tipo de Proyecto | [1] | [2] | [3] |
|---------------------------------|--|--|--|
| | Estabilización de laderas | Viaducto ferroviario | Campaña Geotécnica |
| Importe contratado (Millones €) | < 0,5 M€ (K1=0,5) ≥ 0,5 M€ (K1=1,0) | < 0,5 M€ (K2=0,5) ≥ 0,5 M€ (K2=1,0) | < 0,4 M€ (K3=0,5) ≥ 0,4 M€ (K3=1,0) |
| Dedicación contratada (meses) | < 8 (T1=0,5) ≥ 8 (T1=1,0) | < 8 (T2=0,5) ≥ 8 (T2=1,0) | < 6 (T3=0,5) ≥ 6 (T3=1,0) |

Los conceptos reflejados en la tabla anterior corresponden a los requisitos siguientes:

- [1] Acreditación personal de la autoría (o jefe de equipo) de un proyecto de construcción de "Estabilización de laderas".
- [2] Acreditación personal de la autoría (o jefe de equipo) de un proyecto de construcción de "Viaductos ferroviarios".
- [3] Acreditación personal de la autoría (o jefe de equipo) de un proyecto de construcción de "Campaña Geotécnica".

La puntuación correspondiente a la experiencia del autor/es de proyecto o los jefes de equipo responsables de la redacción de los proyectos propuestos, se calcula con la fórmula siguiente:

$$\text{Puntuación jefes de equipo} = K1 \cdot T1 + K2 \cdot T2 + K3 \cdot T3$$





EXPERIENCIA TÉCNICA ACUMULADA

Se otorgará un máximo de 5 puntos por la experiencia técnica acumulada de los responsables de las especialidades siguientes, de acuerdo con los requisitos de experiencia que figura a continuación:

- 1,50 puntos si el Jefe de equipo de Geología y Geotecnia acredita 15 años o más de experiencia en geotecnia y mecánica de suelos y de rocas, así como su aplicación en el desarrollo de proyectos de construcción de plataforma de vía.
- 1,50 puntos si el Jefe de equipo de Estructuras acredita 15 años o más de experiencia en obras de infraestructuras de transporte terrestre en la especialidad de estructuras.
- 1,00 puntos si el Jefe de equipo de infraestructura y superestructura ferroviarias acredita 15 años o más de experiencia en proyectos de construcción y obras de montaje y diseño y diseño de vía de ferrocarril.
- 1,00 puntos si el Jefe de equipo de medioambiente acredita 10 años o más de experiencia en proyectos de obras similares o de la misma naturaleza.

En la siguiente tabla se resume la valoración de los criterios de experiencia y equipo humano y la puntuación obtenida por los licitadores que cumplen con el umbral mínimo:

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: 22R8WCNP16GTTWK45WG0H84GH5R

Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>





La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: 22R8WGNP16GTWK45WCG0H84GH5R
Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>



| Licitador | Criterios cualitativos valorables mediante fórmulas | | | | | Puntuación | |
|--|--|--|--|---|--|------------------|---------------------------|
| | Experiencia del Autor/res y de los jefes de equipo responsables de la redacción de proyecto (3,00 punto) | Jefes de Equipo Geología y Geotecnia >15 años de experiencia (1,50 puntos) | Jefes de Equipo de Estructuras >15 años de experiencia (1,50 puntos) | Jefes de Equipo Infraestructuras y Superestructuras >15 años de experiencia (1,00 puntos) | Jefes de Equipo de Medioambiente >10 años de experiencia (1,00 puntos) | Máxima obtenible | Obtenida por el licitador |
| PEYCO PROYECTOS ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES SA -- | EXCLUIDA | | | | | | |
| TPF GETINSA EUROESTUDIOS SL -- | 2,25 | 1,50 | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 8,00 | 7,25 |
| UTE BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP SL 40% // GEOCONSULT ESPANA INGENIEROS CONSULTORES SA 40% // PEDELTA SL 20%- - | 3,00 | 1,50 | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 8,00 | 8,00 |
| UTE CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA 50% // INGEROP T3 SLU 50% -- | 3,00 | 1,50 | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 8,00 | 8,00 |
| UTE ESTEYCO SA 70% // GEODRILLING SERVICES SL 30%- - | 2,50 | 1,50 | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 8,00 | 7,50 |
| UTE GEOCONTROL SA 33% // LRA INFRASTRUCTURES CONSULTING, S.L. 33% // OFICINA TECNICA DE ESTUDIOS Y CONTROL DE OBRAS 34%- - | 3,00 | 1,50 | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 8,00 | 8,00 |
| UTE GESTION INTEGRAL DEL SUELO SL 50% // OMICRON AMEPRO SA 50%- - | EXCLUIDA | | | | | | |
| UTE INES INGENIEROS CONSULTORES SL 50% // INSE RAIL, S.L. 50%- - | 3,00 | 1,50 | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 8,00 | 8,00 |
| UTE PROINTEC, S.A.U. 80% // ICYFSA INGENIERIA SL 20% -- | 3,00 | 1,50 | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 8,00 | 8,00 |
| UTE PROYECTOS EJECUCION Y CONTROL DE OBRAS SA 20% // APPLUS NORCONTROL S.L.U. 40 % // GOC SA 40%- - | 2,50 | 1,50 | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 8,00 | 7,50 |
| UTE TEC CUATRO SA 50% // SUBTERRA INGENIERIA SL 50%- - | 3,00 | 1,50 | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 8,00 | 8,00 |

2.3. Ofertas Económicas

En la siguiente tabla se resume la valoración económica de las ofertas realizadas por los licitadores, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Todas las empresas o UTEs cumplen la solvencia técnica, económica y financiera.
- La baja económica se calcula teniendo en cuenta que el Presupuesto Base de licitación del contrato (sin IVA) es de 1.709.354,99€.
- La puntuación económica resultante para cada oferta, descartando las que se encuentran excluidas, se calcula teniendo en cuenta la baja de la oferta más económica (B0max en %), cuyo valor es de 34,01%.

Además, en la tabla se incluye el plazo ofertado por cada licitador, que debe ser igual o inferior a 18 meses, plazo máximo que figura en el Cuadro de Características del PCP.



| LICITADORES | Oferta económica (€) (sin IVA) | Baja económica (%) | Plazo (meses) |
|---|--------------------------------|--------------------|---------------|
| TPF GETINSA EUROESTUDIOS SL - - | 1.149.473,40 | 32,75 | 18 |
| UTE BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP SL 40% // GEOCONSULT ESPANA INGENIEROS CONSULTORES SA 40% // PEDELTA SL 20% - - | 1.145.096,91 | 33,01 | 18 |
| UTE CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA 50% // INGEROP T3 SLU 50% - - | 1.128.003,36 | 34,01 | 18 |
| UTE ESTEYCO SA 70% // GEODRILLING SERVICES SL 30% - - | 1.145.267,84 | 33,00 | 18 |
| UTE GEOCONTROL SA 33% // LRA INFRASTRUCTURES CONSULTING, S.L. 33% // OFICINA TECNICA DE ESTUDIOS Y CONTROL DE OBRAS 34% - - | 1.169.119,59 | 31,60 | 18 |
| UTE INES INGENIEROS CONSULTORES SL 50% // INSE RAIL, S.L. 50% - - | 1.157.233,33 | 32,30 | 18 |
| UTE PROINTEC, S.A.U. 80% // ICYFSA INGENIERIA SL 20% - - | 1.158.088,00 | 32,25 | 18 |
| UTE PROYECTOS EJECUCION Y CONTROL DE OBRAS SA 20% // APPLUS NORCONTROL S.L.U. 40 % // GOC SA 40% - - | 1.193.129,78 | 30,20 | 18 |
| UTE TEC CUATRO SA 50% // SUBTERRA INGENIERIA SL 50% - - | 1.230.735,59 | 28,00 | 18 |

Baja media

La baja media de las ofertas contemplables es: BM = 31,90 %.

Baja de referencia

La baja de referencia de las ofertas contemplables es: BR = 32,49 %.

Las empresas o UTEs que quedan incursas en presunción de anormalidad son aquellas cuya baja es $B0 > BR + 1,54$; es decir, $B0 > 34,03$ %.

Identificación de licitadores con ofertas que se encuentran incursas en presunción de temeridad o anormalidad

Examinando en la siguiente tabla la baja económica de cada oferta con la baja de temeridad o anormalidad calculada en el apartado anterior, se encuentra que no existen empresas ni UTE's con una baja en presunción de temeridad:

| LICITADORES | Oferta económica (€) (sin IVA) | Baja económica (%) | Baja temeridad (%) | TEMERIDAD (SI/NO) |
|---|--------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| TPF GETINSA EUROESTUDIOS SL - - | 1.149.473,40 | 32,75 | 34,03 | NO |
| UTE BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP SL 40% // GEOCONSULT ESPANA INGENIEROS CONSULTORES SA 40% // PEDELTA SL 20% - - | 1.145.096,91 | 33,01 | 34,03 | NO |
| UTE CENTRO DE ESTUDIOS DE MATERIALES Y CONTROL DE OBRA SA 50% // INGEROP T3 SLU 50% - - | 1.128.003,36 | 34,01 | 34,03 | NO |
| UTE ESTEYCO SA 70% // GEODRILLING SERVICES SL 30% - - | 1.145.267,84 | 33,00 | 34,03 | NO |
| UTE GEOCONTROL SA 33% // LRA INFRASTRUCTURES CONSULTING, S.L. 33% // OFICINA TECNICA DE ESTUDIOS Y CONTROL DE OBRAS 34% - - | 1.169.119,59 | 31,60 | 34,03 | NO |
| UTE INES INGENIEROS CONSULTORES SL 50% // INSE RAIL, S.L. 50% - - | 1.157.233,33 | 32,30 | 34,03 | NO |
| UTE PROINTEC, S.A.U. 80% // ICYFSA INGENIERIA SL 20% - - | 1.158.088,00 | 32,25 | 34,03 | NO |
| UTE PROYECTOS EJECUCION Y CONTROL DE OBRAS SA 20% // APPLUS NORCONTROL S.L.U. 40 % // GOC SA 40% - - | 1.193.129,78 | 30,20 | 34,03 | NO |
| UTE TEC CUATRO SA 50% // SUBTERRA INGENIERIA SL 50% - - | 1.230.735,59 | 28,00 | 34,03 | NO |





AUTORIZACIONES

| IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO |
|--|
| INFORME DE VALORACIÓN DE CRITERIOS EVALUABLES MEDIANTE FÓRMULAS SERVICIOS PARA LA REDACCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA ESTABILIZACIÓN DE LA LADERA DE ALMARGEN EN LA LÍNEA BOBADILLA-ALGECIRAS. P.K. 35+000 A 42+000. ANTEQUERA (MÁLAGA) EXP. 3.19/27507.0131 |

| RELACIÓN DE CARGOS FIRMANTES | | |
|------------------------------|---------------------------------------|---|
| Propone | Firma: Juan José Encinas Nuevo | Cargo: Jefe de Área de Proyectos de Obra Civil I |
| VºBº | Firma: Juan Carlos Monge Cristobal | Cargo: Subdirector de Proyectos de Obra Civil |
| VºBº | Firma: Miguel Leor Roca | Cargo: Director de Proyectos de Red. Convencional |
| Conforme | Firma: María Luisa Domínguez González | Cargo: Directora General de Planificación Estratégica y Proyectos |

Firmado electronicamente por: JUAN JOSE ENCINAS NUEVO
2020.02.21 08:21:24 CET

Firmado electronicamente por: JUAN CARLOS MONGE CRISTOBAL
2020.02.21 09:38:43 CET

Firmado electronicamente por: MIGUEL ANGEL LEOR ROCA
2020.02.21 10:01:30 CET

Firmado electronicamente por: MARIA LUISA DOMINGUEZ GONZALEZ
2020.02.21 10:36:41 CET

La autenticidad de este documento puede ser comprobada mediante el código seguro de verificación: 22R8WGNP16GTWK45WCG0H84GH5R
Verificable en <https://sede.adif.gob.es/csv/valida.jsp>

