



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

DECRETO DE LA ALCALDÍA

ASUNTO: INICIACIÓN DEL EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN DE LA OBRA MELLORA VIAIS NO CONCELLO DE CARRAL (LAMAGAL A SANDIÁS, FORNOS E CAMBELA)(FINANCIADA AL 100%-174.777,18 €- A TRAVÉS DEL PLAN PROVINCIAL DE COOPERACIÓN ÁS OBRAS E SERVIZOS DE COMPETENCIA MUNICIPAL.PLAN ÚNICO DE CONCELLOS (POS + ADICIONAL 1/2019, 1ª FASE) DA DEPUTACIÓN PROVINCIAL DA CORUÑA).

EXPEDIENTE: 2020/G003/000078

Visto el proyecto de la obra, "*Proyecto de mejora de viales en el Concello de Carral. Vial de Lamagal a Sandiás. Vial en Fornos. Vial en Cambela. Concello de Carral. A Coruña*", suscrito, según se indica en él, con fecha de 03 de diciembre de 2018, por el arquitecto técnico Diego Manuel Rivas Rodríguez (colegiado 1.810), con un presupuesto sin IVA de 144.443,95 € (174.777,18 € con IVA). Tal proyecto ha sido aprobado, a los efectos de la solicitud de la ayuda de la Diputación, por el Pleno del Concello en su sesión extraordinaria realizada el 19 de diciembre de 2018, para su inclusión (como proyecto complementario) en la solicitud de participación del Concello de Carral en el Plan provincial de cooperación ás obras e servizos de competencia municipal (Plan único de concellos) "POS+2019", de la Diputación Provincial de A Coruña.

El proyecto de la obra contempla un plazo de ejecución, según su memoria, de DOS (2) MESES. En la memoria del proyecto su redactor indica expresamente "(...) **1.9_ OCUPACIÓN DE LOS TERRENOS** El proyecto afecta exclusivamente a terrenos de propiedad pública existiendo su total disposición. (...) **1.11_ OBRA COMPLETA** Las actuaciones incluidas en el proyecto constituyen una obra completa, susceptible de ser entregada al público una vez terminadas, según lo dispuesto en el artículo 13 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público. (...)".

Además, según lo establecido en los artículos 231.1, 235 y DA 3ª. 6 LCSP, consta informe técnico firmado el 10 de diciembre de 2018 por el arquitecto Félix Quijano Yáñez, según el cual, " (...)De acordo co esixido na Base 5.B.3.2 das reguladoras do Plan, emítase este informe técnico individual para o investimento indicado:

AUTORIZACIÓNS

O proxecto precisa autorización da Demarcación de Estradas do Estado en Galicia do Ministerio de Fomento xa que as obras da pista de Cambela, e da pista de Fornos o Canedo se van a realizar en zona de afección da estrada N550. A autorización se solicitou o día 5 de decembro de 2018 con número de rexistro no SIR 201890000001448.

O proxecto tamén precisa autorización de augas de Galicia xa que as obras da vía de Lamagal a Sandias se van a realizar en zona de policía do río da Cabra. A autorización se solicitou o día 5 de decembro de 2018 con número de rexistro no SIR 201890000001450.

SUPERVISIÓN TÉCNICA

Segundo o artigo 235 da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, non é preceptiva a supervisión técnica do proxecto

FASES, PARTES OU TRAMOS (OBRA COMPLETA)

Non é unha obra por fases, se trata dunha obra completa, susceptible de utilización ou aproveitamento separado, que constitúe unha unidade funcional, de acordo co establecido no artigo 13 da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de Contratos do Sector Público.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.LF.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

LOTES (marcar o que proceda)

Este investimento, pola natureza do seu obxecto, non pode ser dividido en lotes que sexan obra completa.

Este investimento podería dividirse en lotes, pero de acordo co artigo 99.3 da Lei 9/2017, podería xustificarse a súa non división en lotes polo seguintes motivos previstos na citada norma:

- Dificultaría a correcta execución do investimento desde o punto de vista técnico.
- Provocaría problemas de coordinación na execución das diferentes prestacións
- Outros motivos técnicos (especificar)

ESTUDO XEOTÉCNICO

Non é necesario realizar o estudo xeotécnico por resultar incompatible coa súa natureza.

OUTRAS CUESTIÓNS

O proxecto presentado, na vía de Lamagal a Sandiás, consiste na pavimentación completa da vía mediante mestura asfáltica en quente, na vía de Fornos a O Canedo se mellora o firme da vía mediante a aportación de zahorra artificial, e capa de rodadura a base de mestura asfáltica en quente, en tanto que na Cambela, pavimentación completa da vía mediante mestura asfáltica en quente O proxecto contén todos os documentos sinalados no artigo 5.B.3.1.

É todo canto teño a ben informar.”.

Visto que, de acordo con lo establecido en el art 231.1 LCSP “ En los términos previstos en esta Ley, la adjudicación de un contrato de obras requerirá la previa elaboración, supervisión, aprobación y replanteo del correspondiente proyecto que definirá con precisión el objeto del contrato. La aprobación del proyecto corresponderá al órgano de contratación salvo que tal competencia esté específicamente atribuida a otro órgano por una norma jurídica.”.

Visto que, como se ha indicado, por acuerdo plenario adoptado el 19 de diciembre de 2018 se aprobó el mencionado proyecto técnico y se solicitó la inclusión (como proyecto complementario) de la obra en el Plan Provincial de Cooperación a las Obras y Servicios de competencia municipal. Plan Único de Concellos (POS+2019), de la Diputación Provincial de A Coruña .

Visto que en el expediente constan las autorizaciones requeridas de Augas de Galicia y de la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia, debiendo seguirse en la ejecución de la obra lo indicado en ella. Consta, por otra parte, el informe emitido con fecha del 25 de febrero de 2019 por el arquitecto Félix Quijano Yáñez, según el cual el proyecto cumple con las condiciones establecidas en las autorizaciones de Augas de Galicia y de la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia indicadas.

Teniendo en cuenta que, según lo establecido en el artículo 99.3 LCSP, no se divide en lotes el objeto del contrato, pues tal eventual división supondría que la realización independiente de las prestaciones comprendidas en el objeto del contrato provocaría problemas de coordinación, como se indica en el mencionado informe técnico, firmado el 10 de diciembre de 2018 por el arquitecto Félix Quijano Yáñez, que indica al respecto que “(...)Este investimento podería dividirse en lotes, pero de acordo co artigo 99.3 da Lei 9/2017, podería xustificarse a súa non división en lotes polo seguintes motivos previstos na citada norma: (...)Provocaría problemas de coordinación na execución das diferentes prestacións (...)”.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

Consta, además, el informe específico en la materia, emitido el 10 de diciembre de 2018 por el arquitecto D. Félix Quijano Yáñez, en relación con el proyecto, como sigue:

"INFORME TÉCNICO"

ASUNTO:

Informe xustificativo da non división en lotes do obxecto do contrato (Art. 99.3 LEI 9/2017); relativo á contratación das obras de "MELLORA DE VIAS NO CONCELLO DE CARRAL" Plan provincial de cooperación ás obras e servizos de competencia municipal (Plan único de concellos) "POS+ 2019", interesado pola Secretaría do Concello.

INFÓRMASE:

Antecedentes.

As obras de "MELLORA DE VIAS NA PARROQUIA DE SANTO ESTEVO DE PALEO", "MELLORA DE VIAS NA PARROQUIA DE TABEAI O E SERGUDE", "MELLORA DE VIAS NA PARROQUIA DE SANTA MARIA DE BEIRA", "MELLORA DE VIAS NA PARROQUIA DE SAN VICENTE DE VIGO", e "MELLORA DE VIAS NO CONCELLO DE CARRAL" son os proxectos que se pretenden incluír no Plan provincial de cooperación ás obras e servizos de competencia municipal (Plan único de concellos) "POS+ 2019", resultan ser tecnicamente asumibles polo concello de Carral para poder realizar de xeito correcto dende o punto de vista técnico o obxecto do contrato.

O artigo 99.3 da Lei 9/2017, do 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, indica que o órgano de contratación poderá non dividir en lotes o obxecto do contrato cando existan motivos válidos, que deberán xustificarse debidamente no expediente.

Entre os motivos válidos a efectos de xustificar a non división en mais lotes o obxecto do contrato, cítase o seguinte no apartado b) do devandito artigo:

b) O feito de que, a realización independente das diversas prestacións comprendidas no obxecto do contrato dificultase a correcta execución do mesmo desde o punto de vista técnico; ou ben que **o risco para a correcta execución do contrato proceda da natureza do obxecto do mesmo, ao implicar a necesidade de coordinar a execución das diferentes prestacións**, cuestión que podería verse imposibilitada pola súa división en lotes e execución por unha pluralidade de contratistas diferentes. Ambos os extremos deberán ser, no seu caso, xustificados debidamente no expediente.

Xustificación da conveniencia de non dividir en mais lotes o obxecto del contrato.

Se debe sinalar que segundo o indicado nas Bases reguladoras do Plan provincial de cooperación ás obras e servizos de competencia municipal (Plan único de concellos) "POS+ 2019" no punto 2.3 de Financiamento de obras, se sinala que o importe mínimo de cada obra é de 30.000,00 € (IVE incluído), polo que a división en lotes (un lote por cada un dos camiños que se pretenden mellorar, doce en total) impediría en algún caso a súa inclusión na solicitude de esta subvención.

Dende o punto de vista técnico, a realización independente das diversas prestacións de este contrato (cada unha das melloras de camiños) dificultaría a correcta execución das mesmas, toda vez que nas obras comprendidas nos Plans de Obras e Servizos da Deputación de A Coruña, no Concello de Carral se realizan as direccións das obras, as direccións de execución das obras, e a coordinación da seguridade e saúde mediante os medios propios dispoñibles no Concello, e que resultan ser o arquitecto municipal.

Polo tanto a execución das direccións das obras, as direccións de execución das obras, e a coordinación da seguridade e saúde de esta obra, por parte de un só técnico do Concello resulta posible, en tanto que **a realización de doce obras, por parte de doce contratistas independentes e que poden coincidir simultaneamente nun un breve espazo de tempo** (aproximadamente 2 meses en cada unha das obras), **impediría a correcta realización das mesmas.**

Coa non división en lotes o obxecto do contrato, se compre cos requisitos de procedemento e publicidade establecidos na normativa de contratación.

Coa non división en lotes o obxectos do contrato, se compren os principios de igualdade e non discriminación establecidos na normativa de contratación.

O órgano de contratación deberá emitir resolución sobre a procedencia da non división en lotes o obxecto do contrato.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.LF.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

É todo canto teño a ben informar.”.

Por outra parte, ha de tenerse en cuenta que la base 2.3 de las que regulan el plan POS+2019, establece en sus párrafos 5 y 6 lo siguiente:

“Cada proxecto ou prego debe constituír unha unidade a efectos de contratación, sen posibilidade de división en lotes, de forma que cada investimento aprobado poida corresponderse cun único expediente de contratación, coa finalidade de dar cumprimento ao disposto no artigo 99.3 da Lei 9/2017, do 8 de novembro, de contratos do sector público (BOE n.º 272, do 9 de novembro de 2017), relativo á división e adjudicación en lotes. En consecuencia, se o investimento é divisible en lotes deberá solicitarse de forma individualizada en proxectos ou pregos independentes.

Non obstante, o concello poderá solicitar incluír neste Plan un proxecto ou prego susceptible de división en lotes sempre que o órgano de contratación acorde motivadamente non dividir en lotes o obxecto do contrato, xuntando xa coa solicitude de participación neste Plan o acordo ou resolución que así o xustifique validamente, utilizando os motivos que, de acordo co previsto na citada norma, o concello considere aplicables.”.

Consta, por outra parte, el decreto 463/2018, emitido el 11 de diciembre de 2018 por el entonces Alcalde, por el que resolvió no dividir en lotes la inversión objeto del proyecto al que se refiere esta obra.

Teniendo en cuenta todo lo indicado, este órgano de contratación considera suficientemente justificada la no división en lotes del objeto del contrato.

Visto pues, que, según la circular de la Diputación Provincial de A Coruña (SRP-RDE *Servizo de xestión de Plans. Circular complementaria sobre a aprobación do POS+2019 Plan único de Concellos*) de 31 de mayo de 2019, se consideró definitivamente aprobado el Plan, en el que quedó incluida. Como plan complementario, la obra (Concello, Carral) *“Mellora viais en Lamagal a Sandiás, Fornos e ou.”*. Visto que, de acuerdo con lo requerido [según las opciones otorgadas mediante la circular de la Diputación Provincial de A Coruña (SRP-Servizo de Plans. *Circular sobre elaboración do POS+ adicional 1/2019 por maior achega desta deputación*) de 31 de mayo de 2019], mediante decreto 184/2019, del 03 de mayo de 2020, la Alcaldía de entonces decidió participar en la 1ª fase del Plan provincial de cooperación ás obras e servizos de competencia municipal (Plan único de concellos) POS+ Adicional 1/2019 de la Diputación Provincial de A Coruña, confirmando la aplicación de la mayor aportación provincial asignada a la financiación de la inversión financieramente sostenibles correspondeinte a la obra a que se refiere este decreto, dejando 133.755,54 € como diferencia pendiente para una segunda fase del Plan .

Visto además, que, según la circular de la Diputación Provincial de A Coruña (SRP-PGV *Servizo de xestión de Plans. Circular sobre aprobación definitiva da 1ª Fase do POS+ ADICIONAL 1/2019 POR MAIOR ACHEGA PROVINCIAL*) con firma electrónica de 21 de octubre de 2019, se consideró definitivamente aprobado el Plan, en el que quedó incluida la obra 19.2001.0450.0 (Concello, Carral) *“Mellora viais en Lamagal a Sandiás, Fornos e ou.”*, por no estar sometida a más condiciones (de acuerdo con lo comunicado mediante circular *“SRP-PGV Servizo de xestión de Plans. Circular sobre aprobación da 1ª Fase do POS+ ADICIONAL 1/2019 POR MAIOR ACHEGA PROVINCIAL”*, con firma electrónica de 30 de septiembre de 2019).

Visto que, por la carga de trabajo existente, no se pudo licitar el contrato de la obra durante el ejercicio de 2019, pero que, por resolución del Presidente de la Diputación



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.LF.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

Provincial del 30 de octubre de 2019, se acordó *“Conceder de oficio unha prórroga do prazo de adxudicación ata o 30 de xuño de 2020 a todos os concellos con investimentos pendentes de adxudicar incluídos no Plan provincial de cooperación ás obras e servizos de competencia municipal (POS+ 2019), Plan único de concellos, financiados con calquera dos tres tipos de achega (achega provincial 2019, achega provincial 2018 e préstamo provincial 2019), dado que no día de hoxe seguen aínda sen adxudicar moitos dos investimentos incluídos neste Plan, que se trata dun Plan complexo que introduce importantes novidades con respecto aos Plans de anos anteriores, que a súa aprobación produciuse mediante acordo plenario do 26 de abril de 2019 en relación coa Resolución da Presidencia número 2019/19076 do 31 de maio de 2019, e que ademais, a nova Lei 9/2017, do 8 de novembro, de contratos do sector público, publicada no BOE nº 272 do 9 de novembro de 2017 e vixente dende o 9 de marzo de 2018, implica cambios relevantes na tramitación dos numerosos expedientes de contratación que os concellos teñen que incoar.”*

Visto que consta el certificado de existencia de crédito emitido por la Intervención del Ayuntamiento el 06 de febrero de 2020, por importe de 174.777,18 € con cargo a la aplicación presupuestaria 1532.61900 del presupuesto general del Concello de Carral para 2019, prorrogado para 2020, y la emisión del correspondiente documento contable RC (nº de operación 220200000362).

Visto que consta, además, en cumplimiento de los arts. 231.1 y 236 LCSP, replanteo previo del proyecto, firmado digitalmente con fecha de 22 de enero de 2020 para el Concello por el arquitecto Félix Quijano Yáñez, en el que indica que *“Consonte ao sinalado no artigo 236.1 da Lei 9/2017, do 8 de novembro, de Contratos do Sector Público, faise constar que do resultado das comprobacións levadas a cabo na marca previa, para o “PROXECTO DE MELLORA DE VIAS NO CONCELLO DE CARRAL”, POS +2019. Proxecto complementario, nas vías de Lamagal a Sandiás, vía en Fornos. vía en Cambela. Concello de Carral. A Coruña; redactado por Diego Manuel Rivas Rodríguez. Arquitecto técnico colexiado 1810, dedúcese a viabilidade da execución do proxecto dentro dos terreos destinados para tal fin.*

Compróbase que a realidade xeométrica correspóndese coa documentación incluída no proxecto e que existe dispoñibilidade sobre os terreos precisos para a súa normal execución..” . A los efectos de lo establecido en el artículo 147.2 de la Ley 2/2016, de 10 de febrero, del Suelo de Galicia, consta el referido informe técnico firmado el 10 de diciembre de 2018 por el arquitecto Félix Quijano Yáñez y, por tanto, la aprobación del proyecto ha supuesto la autorización de tales obras públicas municipales.

Vista, pues, la necesidad de proceder a la licitación del contrato de obras que se describe: **“MELLORA DE VIAIS NO CONCELLO DE CARRAL (LAMAGAL A SANDIÁS, FORNOS E CAMBELA)”**, financiado totalmente mediante la ayuda otorgada al efecto por la Diputación de A Coruña, con un presupuesto base y tipo de licitación, límite máximo de gasto que en virtud del contrato puede comprometer al órgano de contratación, incluído el Impuesto sobre el Valor Añadido, (100 LCSP) por el importe del proyecto, de 174.777,18 € (CIENTO SETENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS SETENTA Y SIETE EUROS CON DIECIOCHO CÉNTIMOS) y un valor estimado de 144.443,95 € (CIENTO CUARENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y TRES EUROS CON NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS) (presupuesto base de licitación sin contar el IVA al tipo de 21%, por importe de 30.333,23 €- TREINTA MIL TRESCIENTOS TREINTA Y TRES EUROS Y VEINTITRÉS CÉNTIMOS), en cuyo cálculo, el autor del proyecto de obra ha tenido en cuenta, según este órgano de contratación, lo establecido en el



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

artículo 101 LCSP con su desglose en el citado documento, como explica en su "Informe cumplimiento Ley 9/2017 de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público", emitido el 03 de diciembre de 2018., y un plazo de ejecución según la memoria del proyecto, de DOS (2) MESES.

Visto que, en cumplimiento de lo establecido en los artículos 28 y 116.1 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público (LCSP), por esta Alcaldía del Ayuntamiento de Carral, como órgano de contratación, se ha dejado constancia en la correspondiente memoria justificativa de la necesidad e idoneidad del contrato que se propone, para su publicación en el perfil de contratante. Visto que mediante tal obra se satisface el interés público de acondicionar convenientemente las citadas vías municipales, lo cual es una de las competencias propias del Concello (art. 25.2.d) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las bases de régimen local-LRBRL en adelante- en su redacción vigente) y un servicio que se ha de prestar obligatoriamente (art. 26.1.a) LRBRL), todo ello en beneficio de la ciudadanía del municipio. (art. 28 LCSP).

Visto que, según las bases reguladoras del POS+2019, aprobadas por el Pleno da Deputación Provincial el 28 de septiembre de 2018, "(...)Os concellos contratarán os investimentos de acordo coa citada Lei 9/2017 de contratos do sector público mediante procedemento "aberto", procedemento "aberto simplificado", ou procedemento "aberto simplificadoísimo, utilizando os pregos-tipo de cláusulas administrativas particulares aprobados expresamente por esta Deputación. O concello deberá cubrir en cada expediente o correspondente cadro de características do contrato. (...)", y teniendo en cuenta la aprobación por la Diputación de los pliegos-tipo obligatorios adaptados a tal normativa.

Visto que, con base en los pliegos-tipo obligatorios (aprobados por el Pleno de la Diputación el 25 de mayo de 2018) esta Alcaldía ha estimado conveniente realizar las siguientes precisiones, cuya plasmación se ha ultimado el 12 de febrero de 2020:

- Seguir, como procedimiento de adjudicación más adecuado en este caso, el abierto simplificado establecido en el art 159.1.a) LCSP como idóneo para poder ejecutar el contrato en los plazos necesarios, combinando los principios de concurrencia y celeridad. El citado procedimiento está habilitado al ser el valor estimado del contrato de 144.443,95 €, inferior al indicado en el artículo 159.1.a) LCSP (2.000.000,00 € para los contratos de obras).

-Constituir mesa de contratación para asistir a este órgano de contratación en este procedimiento (obligatoria, según el art. 326.1 *in fine* LCSP, para los procedimientos abiertos simplificados), con la siguiente composición, por designación del órgano de contratación, de acuerdo con lo indicado en el citado artículo 326 y la DA 2ª.7 LCSP:

Presidente: Alcalde, Francisco Javier Gestal Pose, o concejal/a que lo sustituya

Vocal Intervención: Interventora del Ayuntamiento, Noemí González Mato o funcionario/a que legalmente la sustituya en sus funciones.

Vocal Secretaría: Secretario del Ayuntamiento, Diego García Doval o funcionaria que legalmente lo sustituya en sus funciones.

Vocal: Arquitecto del Ayuntamiento, Félix Alberto Quijano Yáñez, personal laboral, o técnico/a designado/a por la Alcaldía.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.LF.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

Secretaria de la mesa: Técnica de administración general del Ayuntamiento, Sonia Campos Ares, o funcionario/a designado por la Alcaldía.

La convocatoria de las reuniones de la mesa de contratación que se vayan a realizar será publicada en el perfil de contratante del Ayuntamiento, al menos el día hábil anterior a su celebración.

-Introducir en los pliegos de cláusulas administrativas particulares que siguen el referido modelo-tipo aprobado por la Diputación un párrafo (2º A) y B)) en la cláusula 40 para cumplir las exigencias derivadas de la entrada en vigor el 06 de noviembre de 2019 del Real Decreto-Ley 14/2019, de 31 de octubre por el que se adoptan medidas urgentes por razones de seguridad pública en materia de administración digital, contratación del sector público y telecomunicaciones.

Teniendo en cuenta, pues, que el procedimiento habrá de seguir lo establecido en el citado art. 159 LCSP y en los pliegos.

Vista mi propuesta de 13 de febrero de 2020 y los informes de la Secretaría del Ayuntamiento 4/2020, de 13 de febrero y de fiscalización de la Intervención del Ayuntamiento, de 21 de febrero de 2020, de carácter favorable, "*procedendo á tramitación do expediente*", pero en el que se indica lo siguiente: "*Porén, a Intervención municipal atópase na necesidade de advertir ao organo de contratación e á dirección da obra da INEXISTENCIA de crédito orzamentario para unha posible liquidación final da obra dun máximo do 10%. Hai que ter en conta que es preceptivo que se certifique a existencia de crédito adecuado e suficiente, si do contrato van a derivar obrigas de carácter económico para a Administración, considerando ademáis que o artigo 39.2.b) sinala como causa de nulidade dos contratos "la carencia o insuficiencia de crédito, de conformidad con lo establecido en la Ley 47/2003 General Presupuestaria, o en las normas presupuestarias de las restantes administraciones públicas sujetas a esta ley, salvo en los supuestos de emergencia"*".

Por todo ello, como órgano competente según la DA2ª.1 TRLCSP, y, en aplicación del artículo 117.1 LCSP,

RESUELVO

1.- Aprobar el pliego de cláusulas administrativas particulares y el íntegro expediente de contratación, mediante procedimiento abierto simplificado (159.1.a) LCSP), para la obra "**MELLORA DE VIAIS NO CONCELLO DE CARRAL (LAMAGAL A SANDIÁS, FORNOS E CABELA)**", que se habrá de ejecutar según el indicado proyecto aprobado al efecto. La inversión objeto del proyecto no se divide en lotes por la concurrencia de los motivos indicados en la parte expositiva de esta resolución, según lo dispuesto en el art. 99.3 LCSP, quedando tal decisión debidamente justificada en el expediente de contratación.

2.- Autorizar el gasto por el importe de presupuesto base y tipo de licitación, límite máximo de gasto que en virtud del contrato puede comprometer al órgano de contratación, incluído el Impuesto sobre el Valor Añadido, (100 LCSP) por el importe del proyecto, de 174.777,18 € (CIENTO SETENTA Y CUATRO MIL SETECIENTOS SETENTA Y SIETE EUROS CON DIECIOCHO CÉNTIMOS) y un valor estimado de 144.443,95 € (CIENTO CUARENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS CUARENTA Y TRES EUROS CON NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS) (presupuesto base de licitación sin contar el IVA al tipo de 21%, por importe de 30.333,23 €- TREINTA MIL TRESCIENTOS TREINTA Y TRES EUROS Y VEINTITRÉS CÉNTIMOS), en cuyo cálculo, el autor del proyecto de



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

obra ha tenido en cuenta, según este órgano de contratación, lo establecido en el artículo 101.2 LCSP.

3.- Disponer la apertura del procedimiento de adjudicación del contrato, publicando esta resolución en el perfil de contratante do Concello, junto con los demás documentos indicados en el artículo 63.3 LCSP, y continuar los trámites del expediente de contratación indicados en los pliegos de cláusulas administrativas particulares aprobados.

Carral, en la fecha de firma electrónica que figura al margen

EL ALCALDE

Francisco Javier Gestal Pose

Visto el decreto,

EL SECRETARIO

Diego García Doval