

INFORME SGISE

CAE.2024.04



INFORME TÉCNICO VALORACIÓN DE CRITERIOS AUTOMÁTICOS DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LA FLOTA DE VEHÍCULOS DEL SERVICIO DE BBFF, PARA LA SOCIEDAD VALENCIANA DE GESTIÓN INTEGRAL DE LOS SERVICIOS DE EMERGENCIAS (SGISE).

SOCIETAT VALENCIANA DE GESTIÓ INTEGRAL DELS SERVEIS D'EMERGÈNCIES

SERVEI DE BOMBERS I BOMBERES FORESTALS
DE LA GENERALITAT VALENCIANA

sgise@sgise.es
www.sgise.es

Carrer Les Taules, 2,
46183, L'Eliana, València
+34 960 992 626



GENERALITAT
VALENCIANA



INFORME TÉCNICO VALORACIÓN DE CRITERIOS AUTOMÁTICOS DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LA FLOTA DE VEHÍCULOS DEL SERVICIO DE BBFF, PARA LA SOCIEDAD VALENCIANA DE GESTIÓN INTEGRAL DE LOS SERVICIOS DE EMERGENCIAS (SGISE).

1 INTRODUCCIÓN

Este documento refleja el resultado de la valoración de los criterios automáticos de las ofertas presentadas al expediente de licitación número Expediente **CAE.2024.04: SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE LA FLOTA DE VEHÍCULOS DEL SERVICIO DE BBFF, PARA LA SOCIEDAD VALENCIANA DE GESTIÓN INTEGRAL DE LOS SERVICIOS DE EMERGENCIAS (SGISE).**

En el mismo se analiza la oferta presentada por el licitador Iturri, S.A., así como la validez de los certificados presentados por el mismo a efectos de su correcta valoración.

1.1 Ofertas Recibidas

El número de ofertas recibidas consideradas en la valoración es una, y la empresa es la siguiente:

- o Iturri S.A.

COSTE DEL MANTENIMIENTO PREVENTIVO	Puntos Máximos (B)	Importe unitario (IVA No incl)	Importe Ofertado (IVA No incl).
Vehículo pesado	20	1.500 euros	762,92 €
Vehículo ligero	10	325 euros	321,07 €

COSTE DEL MANTENIMIENTO CORRECTIVO	Puntos Máximos (B)	Importe unitario (IVA No incl)	Importe Ofertado (IVA No incl).
Precio/hora de mano de obra vehículo pesado	12	80 euros	48,96 €
Precio/hora de mano de obra vehículo ligero	10	65 euros	45,26 €

Aumento del número de talleres	Puntos Máximos	Nº de talleres ofertado
Talleres móviles adicionales por provincia.	3	<u>2 talleres móviles adicionales</u> + un taller móvil exigido en pliego (total 3 talleres)

Talleres móviles adicional específico para bombas y sistemas hidráulicos	4	<u>1 taller móvil específico para bombas y sistemas hidráulicos</u>
Taller fijo adicional por provincia	10	<u>Mínimo 3 talleres fijos adicionales por provincia más los talleres fijos mínimos exigidos (ver lista talleres de la memoria técnica)</u>
Taller fijo adicional específico para bombas y sistemas hidráulicos	12	<u>2 talleres fijos adicionales para bombas y sistemas hidráulicos</u>

Además, el licitador dispone de los siguientes certificados de calidad:

- Norma ISO-9001:2015 Calidad para el mantenimiento de vehículos contra incendios y sus chasis (1 punto).
- Norma ISO-14001 de Medio Ambiente para la gestión de contratos de mantenimiento de vehículos especiales (1 punto).
- Responsabilidad Social Corporativa, Seguridad y Salud al Trabajo - SA-8000:2014. para el mantenimiento de Vehículos Contra Incendios (1 punto).
- Certificación internacional conforme a la Norma ISO 27001:2013 Sistemas de Gestión de Seguridad de la Información para proporcionar confidencialidad, integridad y disponibilidad continuada de la información (1 punto).
- Certificación conforme al Real Decreto 163/2014, de 14 de marzo que por el que se crea el Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) conforme a la norma ISO 14064-1 (1 punto).

Por último, el licitador dispone de los siguientes certificados del fabricante:

- Certificado emitido por IVECO que acrediten al licitador como distribuidor, mantenedor y formador de fabricantes de vehículos contraincendios y especiales de las marcas comerciales y equipos que posea
- Certificado emitido por Mercedes Benz que acrediten al licitador como distribuidor, mantenedor y formador de fabricantes de vehículos contraincendios y especiales de las marcas comerciales y equipos que posea
- Certificados emitidos por GODIVA como distribuidor, mantenedor de equipos principales instalados en el carrozado de vehículos contra incendios
- Certificados emitidos por ROSEMBAUER como distribuidor, mantenedor de equipos principales instalados en el carrozado de vehículos contra incendios

1.2 Cumplimiento de los certificados de calidad

Una vez realizada la revisión de la documentación aportada relativa a los certificados de calidad puntuables mediante de criterios de adjudicación automáticos, la empresa adjunta correctamente los siguientes certificados:

- **Norma ISO-9001:2015 Calidad** para el mantenimiento de vehículos contra incendios y sus chasis.
- **Norma ISO-14001 de Medio Ambiente** para la gestión de contratos de mantenimiento de vehículos especiales.
- **Responsabilidad Social Corporativa, Seguridad y Salud al Trabajo - SA-8000:2014**, para el mantenimiento de Vehículos Contra Incendios.
- **Certificación internacional conforme a la Norma ISO 27001:2013** Sistemas de Gestión de Seguridad de la Información para proporcionar confidencialidad, integridad y disponibilidad continuada de la información.
- **Certificación conforme al Real Decreto 163/2014**, de 14 de marzo que por el que se crea el Registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) conforme a la norma ISO 14064-1.

1.3 Cumplimiento de los certificados de fabricante

Una vez realizada la revisión de la documentación aportada relativa a los certificados de fabricante puntuables mediante de criterios de adjudicación automáticos, la empresa adjunta correctamente los siguientes certificados:

- Certificado de fabricante Iveco.
- Certificado de fabricante Mercedes.
- Certificado de fabricante Rosembauer.
- Certificado de fabricante Godiva.

Asimismo, el taller **específico para bombas y sistemas hidráulicos** presenta la norma EN-1028, bombas contra incendios y circuito hidráulico instalados de forma general en los vehículos contra incendios.

1.4 Valoración de las ofertas

Licitadores	Coste Mantenimiento Preventivo						Mantenimiento Correctivo					
	Vehículo pesado	Baja Ofertada	Puntuación	Vehículo ligero	Baja Ofertada	Puntuación	P/H vehículo pesado	Baja Ofertada	Puntuación	PH vehículo ligero	Baja Ofertada	Puntuación
	1.500,00 €		Max. 20	325,00 €		Max. 10	80,00 €		Max. 12	65,00 €		Max. 10
Iturri, S.A.	762,92 €	737,08 €	20	321,07 €	3,93 €	10	48,96 €	31,04 €	12	45,26 €	19,74 €	10

Talleres							
Talleres móviles adicionales por provincia	Puntuación	Taller móvil adicionales por provincia sistemas hidráulicos y	Puntuación	Talleres fijos adicionales por provincia	Puntuación	Taller fijo adicional por provincia sistemas hidráulicos y	Puntuación
	Max. 3		Max. 4		Max. 10		Max. 12
2	3	1	4	3	10	2	12

Certificados de calidad					
Norma ISO-9001:2015 Calidad	Norma ISO-14001 de Medio Ambiente	Responsabilidad Social Corporativa, Seguridad y Salud al Trabajo - SA8000:2014	Certificación internacional conforme a la Norma ISO 27001:2013	Certificación conforme al Real Decreto 163/2014	Puntuación
1	1	1	1	1	Max. 5
Si	si	si	Si	si	5

Certificados del fabricante				
VECO	MERCEDES	GODIVA	ROSEMBAUER	Puntuación
4	3	4	3	Max. 14
si	si	si	si	14

Por lo que después de la valoración, la puntuación de las ofertas presentadas al expediente de licitación, **CAE.2024.04**, es de **100 puntos**.

Teniendo en cuenta lo dispuesto en el Apartado M.1 del Anexo I del PCAP, si concurre un solo licitador, la oferta se considerará anormalmente baja cuando se cumplan las dos condiciones siguientes:

- a) Que la oferta económica sea inferior al presupuesto base de licitación en más de 20 unidades porcentuales y
- b) Que la puntuación respecto a los demás criterios sea superior al 80% de la puntuación total establecida para estos criterios en el pliego.

De esta forma, incurrirá en baja las ofertas presentadas que sean inferiores a 192.664,00 € y que obtengan mas de 38,4 puntos respecto de los demás criterios. Por lo que, de acuerdo con lo expuesto, se observa que la oferta presenta incurre en presunción de anormalidad. Todo ello, de acuerdo con la siguiente tabla:

Concepto	Unidades	Importe establecido en el Pliego	Importe ofertado
Mantenimiento preventivo del vehículo pesado	139	1500,00 €	762,92 €
Mantenimiento preventivo del vehículo ligero	73	325,00 €	321,07 €
Precio Hora del mantenimiento correctivo del vehículo pesado	58	80,00 €	48,96 €
Precio Hora del mantenimiento correctivo del vehículo ligero	61	65,00 €	45,26 €
TOTAL		240.830,00 €	135.084,53 €

El Director Técnico Operativo