

MEMORIA JUSTIFICATIVA

CONTRATACIÓN DE UN SERVICIO DE APOYO TÉCNICO EN NAVALIZACIÓN CAMINO ESPAÑOL, MODERNIZACIÓN CAZAMINAS Y OTROS BUQUES DEL ARSENAL DE CARTAGENA

1.1. ANTECEDENTES

La Jefatura de Apoyo Logístico de la Armada encargó a Isdefe, la realización de servicios de consultoría, de apoyo y asistencia técnica a sus Órganos Periféricos, los arsenales, en concreto en el encargo está recogidos en su PT 3.1 los Servicios de apoyo a la Jefatura de Mantenimiento del Arsenal de Cartagena (JEMANCART).

Las nuevas adquisiciones de buques incorporados a ese Arsenal implican nuevas necesidades de apoyo técnico especializado en las tareas relativas a la gestión de proyectos de sostenimiento, reparación y modernización de buques militares, la navalización del nuevo buque Camino español, a la modernización de los Cazaminas clase "Segura" y a cualquier otro proyecto en buques asignados al Arsenal de Cartagena.

1.2. ALCANCE DEL SERVICIO PARA EL CUMPLIMIENTO DE LOS FINES DE ISDEFE.

Las principales tareas a realizar se desarrollan a continuación:

- Gestión global proyecto/obra (alcance, plazos, calidad, coste, riesgos, etc.)
- Análisis de especificaciones técnicas de los contratistas principales y subcontratistas.
- Tareas de ingeniería asociadas al proyecto/obra.
- Control, seguimiento e inspección de obras "in situ".
- Verificación de requisitos técnicos y de sociedades de clasificación.
- Asistencia a pruebas (FAT/HAT/SAT).
- Revisión documentación técnica generada en el proyecto.
- Gestión del proyecto a través de ERP.
- Elaboración informes seguimiento.
- Elaboración, revisión, actualización e implementación de planes de mantenimiento.
- Análisis técnico de mantenimiento.
- Actividades de apoyo logístico integrado (ALI) y apoyo al ciclo de vida (ACV).
- Revisión de documentación, planos y manuales técnicos del buque.
- Inspecciones a bordo del buque para determinar alcance de los trabajos a realizar.
- Realización de mediciones a bordo.
- Redacción de informes técnicos.
- Elaboración de documentos técnicos (planos, modelos, esquemas, protocolos de pruebas, etc.)
- Realización de cálculos y simulaciones relacionados con los proyectos de navalización que se le encomienden.
- Redacción y compilación de dossieres técnicos y/o proyectos de navalización, modernización y/o obras de modificación.

- Obtención de presupuestos de los proyectos de navalización que se le encomienden.
- Elaboración de pliegos de prescripciones técnicas (PPT) para la contratación de trabajos de navalización.
- Interlocución con la dotación del buque dentro del ámbito de aplicación de los proyectos que se le encomienden.
- Interlocución con las empresas y contratistas encargados de realizar los trabajos de navalización.
- Asesoramiento técnico a los coordinadores responsables de la jefatura de mantenimiento del Arsenal.
- Coordinación entre la dotación del buque y las diferentes empresas adjudicatarias de trabajos de navalización.
- Seguimiento de la ejecución de los proyectos de navalización.
- Asistencia a pruebas de taller, puerto y mar de los proyectos de navalización que se le encomienden.
- Verificación de la correcta finalización de ejecución material de los proyectos de navalización que se le encomienden.
- Asistencia como asesor técnico a intervenciones de material para equipos y sistemas de nueva adquisición.
- Comprobación de las desviaciones en la planificación de ejecución de los proyectos.
- Comprobación de la documentación final de cada proyecto, incluida la documentación ALI.

1.3. JUSTIFICACIÓN

La especificidad de estas actuaciones a realizar precisa de personal especializado en ese tipo de actividades, personal que Isdefe no dispone en este momento en su plantilla.

Por otro lado, las dificultades en la contratación de personal propio en Isdefe y la urgencia del servicio obligan a la necesidad, para poder responder a los compromisos encargados, a realizarlo a través de un servicio subcontratado.

Tras la persistencia de la necesidad por el cliente, la especificidad de tareas y la dificultad para responder a esta contratación como actividad a desarrollar por personal propio, se genera la necesidad, para poder responder a los compromisos del servicio encargado, de apoyarnos en el servicio subcontratado.