



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR L'ADQUISICIÓ D'UN VEHICLE ELÈCTRIC DE LA VICEPRESIDÈNCIA I CONSELLERIA D'INNOVACIÓ, RECERCA I TURISME

1. Antecedents i necessitats

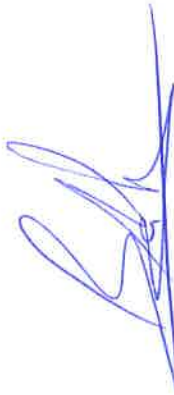
La Conselleria d'Innovació, Recerca i Turisme disposava d'un parc mòbil molt envellit de diversos vehicles oficials (i una furgoneta):

.- vehicle pels ordenances: un Peugeot 206 (matrícula IB0592DK; antiguitat superior als 19 anys) i un Suzuki Vitara (matrícula 6377GPR),

.- un Volvo S60 (matrícula 0861BJV; antiguitat superior als 17 anys) i un Skoda (matrícula 3624DTF, cedit recentment per Presidència atesos els nombrosos problemes amb el Volvo), ambdós com cotxes oficials de representació institucional.

Tots els vehicles esmentats, llevat el Suzuki indicat sofreixen d'un elevat quilometratge, a més del seu elevat cost de manteniment per a les reparacions que contínuament es van fent (més de 2.700 euros l'any 2017 i més de 1.500 euros l'any 2018), per avaries degut al seu estat.

Per aquests motius era necessari substituir el dos vehicles esmentats. Per poder substituir-los s'ha tengut present les característiques del treball que ha de realitzar el vehicle que es pretén adquirir, les prestacions que donen els actuals i l'oferta de productes existents en el mercat.



En compliment de l'Acord de Consell de Govern de 27 de maig de 2016 amb el qual s'impulsa la utilització de la mobilitat elèctrica en els vehicles de l'Administració autonòmica, aquesta Conselleria aposta per l'adquisició d'un vehicle 100% elèctric, com vehicle pel personal ordenança i un vehicle híbrid, com vehicle de representació institucional, el qual suposa un pas endavant cap a un model econòmic i mediambientalment sostenible, atès que la substitució de vehicles de motor de combustió per vehicles elèctrics implica un estalvi de combustibles fòssils i una reducció de les emissions de CO₂.

En data 8 de gener de 2019, es va publica a la plataforma del contractació anunci de licitació per adquisició dels dos vehicles esmentats, quedant deserta l'adquisició del vehicle 100% elèctric, vehicle pel personal ordenança. Per la qual cosa és necessari tornar a licitar el vehicle elèctric pels ordenances.



Així mateix, la substitució de vehicles tèrmics per 100% elèctrics, suposa una reducció d'emissions de gasos contaminants, com ara els òxids de nitrogen, i per tant una millora de la qualitat del aire de les nostres ciutats i nuclis urbans.

Per altre banda, la substitució del Peugeot 206 per un vehicle 100% elèctric pot competir perfectament en prestacions amb el vehicle convencional. Efectivament, les tasques a dur a terme per a aquest vehicle normalment seran sempre dins el terme municipal de Palma (ParcBIT, Pol. Son Rossinyol -Conselleria Medi Ambient, EBAP, DG Funció Pública-, cr Palau Reial, 17 -Conselleria d'Hisenda, DG Fons Europeus-, Pol. Son Castelló -SOIB, Conselleria Treball-, etc.) per a dur i recollir documentació i altres objectes. Ateses les distàncies esmentades, un vehicle elèctric podria desenvolupar perfectament aquesta tasca.

En qualsevol cas, cal advertir que ateses les limitacions d'espai i alçada als garatges de la Conselleria (cr Estanc i cr Ma d'es Moro de Palma), el vehicle té limitacions tant de llargària com d'alçada -establertes als plecs de prescripcions tècniques-.

El vehicle haurà de ser lliurat a la Conselleria amb tota la documentació exigible d'acord amb la normativa i legislació vigent. S'inclourà en el subministrament el permís de circulació a nom de la Vicepresidència i Conselleria d'Innovació, Recerca i Turisme - Govern de les Illes Balears, CIF S0711001H i amb la fixa tècnica de pas de l'ITV en vigor.

2. Objecte i termini d'execució

El contracte té per objecte l'adquisició d'un vehicle nou tipus turisme elèctric. El contracte comprèn també, la matriculació del vehicle i qualsevol altre tràmit administratiu necessari perquè circuli reglamentàriament a excepció del impost de circulació i l'assegurança.

Las característiques del vehicle han de ser:

- Vehicle tipus utilitari elèctric de color blanc serigrafiat amb el logotip especificat en el Manual d'Identitat Corporativa del Govern (<http://mic.caib.es>).
- El vehicle tindrà una garantia mínima de 3 anys.
- La bateria del vehicle ha de tenir una garantia mínima de 150.000 quilometres.
- El termini de lliurament del vehicle i el subministrament, des de la data d'adjudicació no podrà ser superior als 5 mesos.



3. Pressupost base de licitació

S'ha previst un pressupost de licitació de 27.172,70 €, al qual s'han d'afegir 5.706,27 € corresponents a l'IVA; és a dir un total de 32.878,97 €.

Per determinar el preu de licitació del contracte s'ha consultat a diversos concessionaris oficials, a les pàgines webs de les marques, a genèriques de vehicles elèctrics i altres fonts.

Aquests preus s'han obtingut tenint en compte els preus de mercat dels vehicles fabricats en modalitat existents en el mercat i que s'ajustin a l'ús que s'ha de fer; s'opta per un totalment elèctric, característiques que fan possible els desplaçaments i l'autonomia que necessita la Conselleria.

Per la determinació dels preus dels vehicles, s'ha analitzat en un primer moment la web:

<https://www.hibridosyelectricos.com/estaticas/catalogo-de-vehiculos-hibridos-y-electricos>

D'aquesta s'ha tret una primera informació (setmana del 24-28 de març de 2019) de la pàgina esmentada:



Marca	Model utilitari elèctric
Audi	No en disposa
BMW	i3 (des de 35.500€)
Citroën	C-Zero (des de 26.190€)
DS	No en disposa
Ford	No en disposa
Honda	No en disposa
Hyundai	No en disposa
Infinity	No en disposa
KIA	Soul EV (des de 32.840€)
Land-Rover	No en disposa
Lexus	No en disposa
Mercedes	No en disposa
Mitsubishi	i-MIEV (des de 24.400€)
Nissan	LEAF (des de 29.235€)
Peugeot	iON (des de 26.190€)
Porsche	No en disposa
Renault	ZOE (des de 21.625€)
SEAT	No en disposa
Smart	No en disposa



Tesla	No en disposa
Toyota	Yaris (des de 18.100€)
Volkswagen	eUP! (des de 27.720€)
Volvo	No en disposa

A continuació es recullen els quadres dels diversos models de vehicles elèctrics i híbrids sobre els quals s'ha fet el càlcul del cost màxim del contracte (analitzant les pàgines web esmentades dins el mes de març de 2019).

Vehicles elèctrics (turismes):

Marca/model RENAULT ZOE Font d'informació: <http://www.renault.es>

MODEL	PREU SENSE IVA	IVA	PREU AMB IVA
LIFE	27.793,39€	5.836,61€	33.630,00€
LIMITED	29.536,36€	6.202,64€	35.739,00€
BOSE	30.024,79€	6.305,21€	36.330,00€

Marca/model CITROËN C-ZERO Font d'informació: <http://www.citroen.es>

MODEL	PREU SENSE IVA	IVA	PREU AMB IVA
C-ZERO	18.542,97€	3.894,02€	22.437,00€

Marca/model NISSAN LEAF Font d'informació: <http://www.nissan.es>

MODEL	PREU SENSE IVA	IVA	PREU AMB IVA
ACENTA	26.710,40€	5.609,18 €	32.319,58€
N-CONNECT	27.812,00€	5.840,52 €	33.652,52€
TEKNA	29.789,00€	6.255,69 €	36.044,69€

Per tant, en total, es pren com a referència i import màxim el següent:

Mitjana	27.172,70 €	5.706,27 €	32.878,97 €
----------------	--------------------	-------------------	--------------------

- Valor estimat

D'acord amb l'article 101 de la LCSP, el valor estimat del contracte serà determinat per l'òrgan de contractació, que prendrà l'import total, sense incloure l'Impost sobre el Valor Afegit, essent aquest import de **27.172,70 €**.

- Solvència econòmica- financera (art. 87.1a) LCSP) i solvència tècnica i professional (art.89 LCSP)

Atès que es licita mitjançant un procediment obert simplificat abreujat, donat el



seu import i característiques del subministrament, en base a l'article 159 de la LCSP:

Artículo 159 Procedimiento abierto simplificado

...

6. En contratos de obras de valor estimado inferior a 80.000 euros, y en contratos de suministros y de servicios de valor estimado inferior a 35.000 euros, excepto los que tengan por objeto prestaciones de carácter intelectual a los que no será de aplicación este apartado, el procedimiento abierto simplificado podrá seguir la siguiente tramitación:

- **b)** Se eximirá a los licitadores de la acreditación de la solvencia económica y financiera y técnica o profesional.
- **f)** No se requerirá la constitución de garantía definitiva.

No és necessari acreditar solvència econòmica, financera, tècnica o professional.

- Criteris d'adjudicació (art.145 i 146 LCSP)

Els criteris que serveixen de base per l'adjudicació del contracte, per ordre decreixent de l'importància d'acord a la següent ponderació:

Criteri	Ponderació
1. Oferta econòmica	50
2. Millora en seguretat	30
3. Rendiment i funcionalitat	10
4. Millora en el termini de lliurament	10

- Forma de acreditar les proposicions

Les fórmules per a la valoració de les proposicions o la manera en què es valoren respecte als criteris d'adjudicació és el següent:

1. Oferta Econòmica:

A l'oferta econòmica se li assignaran 50 punts i a les restants se li assignarà una puntuació proporcional d'acord amb la següent fórmula:

$$P = \frac{50 \times \text{min}}{\text{of}}$$

On "P" és la puntuació obtinguda, "Min" és el preu ofert per la proposta més econòmica i "Of" és l'oferta corresponent al licitador que es valora.

2.- Millores en seguretat (2,5 punts per millora): De 0 a 30 punts

Coixins de seguretat laterals

Sistema de control d'estabilitat (ESP, VSC o similar)

Sistema assistència a la frenada d'emergència (BAS/EBA/SAFE/HBA o similar)

Distribució electrònica de frenada (EBV, EBD o similar)



Sistema de control de tracció (ASR, TCS, TRC, o similar)
Sistema control de descens en pendents (HDC o similar)
Sistema d'ajuda a l'arrencada en pendent (HSA o similar)
Desconnexió bateria en cas de col·lisió
Visió de l'angle mort
Alerta canvi de carril
Limitador i regulador de velocitat
Sistema de control de pressió de pneumàtics

3.- Millores en rendiment i funcionalitat (2,5 punts per millora): De 0 a 10 punts

- Autonomia: 1 punt fins a 350 km, 2,5 punts des de 350 km
- Termini de garantia vehicle (més de 3 anys): 1 punt per 4 anys de garantia, 2 punts per 5 anys de garantia, 2,5 punts per més de 5 anys de garantia
- Termini de garantia bateries (bateria de tracció, mòdul de control de la bateria, inversor amb convertidor): 0,2 punts por cada 1.000Km addicionals de duració de la bateria, amb el límit de 2,5 punts.
- Navegador: 2,5 punts si s'ofereix, 0 punts en cas contrari.
(*) Major a la indicada en característiques tècniques mínimes

4.- Millora en el termini de lliurament: De 0 a 10 punts

En referència al criteri de termini de lliurament per sota de l'exigit , se li assignaran 10 punts als qui ofereixin el menor termini i a les restants ofertes en proporció, d'acord amb la següent fórmula:

$$\frac{p^{10 \times \text{min}}}{\text{of}}$$

On "P" és la puntuació obtinguda, "min" són els dies naturals en què es compromet el lliurament qui ofereix el menor termini i "of" són els dies proposats per l'oferta corresponent al licitador que es valora.

4. Procediment contractual

El contracte es licitarà mitjançant procediment **simplificat abreujat** donat el seu import i característiques del subministrament.

Conclusió

Per tot això, es proposa a la vicepresidenta i onsellera d'Innovació, Recerca i Turisme que adopti una resolució en el sentit que segueix:



G VICEPRESIDÈNCIA
O I CONSELLERIA
I INNOVACIÓ,
B RECERCA I TURISME
/

1. Ordenar l'inici de l'expedient de contractació de subministrament d'un vehicle elèctric.
2. L'aprovació de l'expedient, l'autorització i la disposició de la despesa és amb el pressupost màxim de despesa establert a l'informe d'adequació de preu de mercat, amb càrrec a la partida pressupostària 12101/G/751A01/63400/00 dels pressuposts generals de la CAIB per al 2019.

Palma, 26 d'abril de 2019

El cap del Departament de Serveis Comuns


Bartomeu Alcover Bisbal



Vist-i-plau i conforme

El secretari general


Josep Mallol Vicens

Palma, 28 d'abril de 2019

SRA. CONSELLERA D'INNOVACIÓ, RECERCA I TURISME

