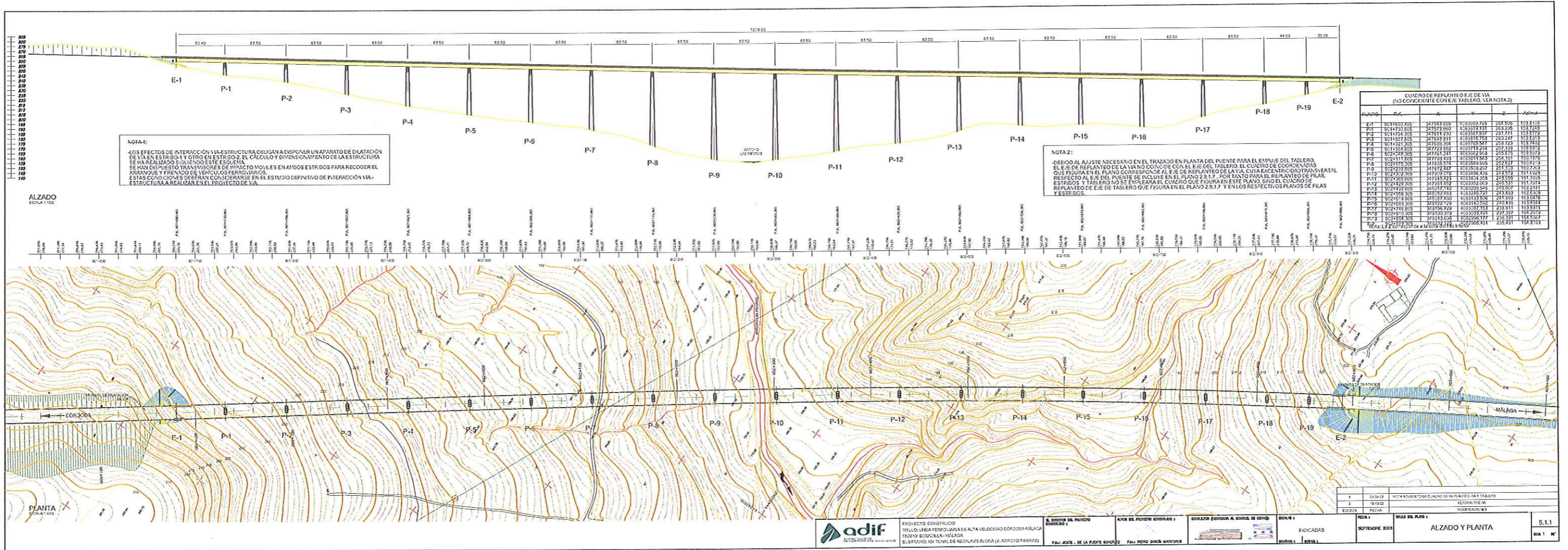


ANEJO II. PLANOS

PILA 10 VIADUCTO ARROYO DE LAS PIEDRAS

PLANTA GENERAL



NOTA 1:
 LOS EFECTOS DE INTERACCIÓN VIA-ESTRUCTURA DEBEN A DISPONER UN APARATO DE DILATACIÓN DE VIA EN ESTROS 1 Y OTRO EN ESTROS 2. EL CÁLCULO Y DIMENSIONAMIENTO DE LA ESTRUCTURA SE HA REALIZADO SIGUIENDO ESTE ESQUEMA. SE HAN DISPUESTO TRANSDUCIDORES DE IMPACTO MÓVILES EN AMBOS ESTRÓS PARA RECOGER EL ARRANQUE Y FRENO DE VEHÍCULOS FERROVIARIOS. ESTAS CONDICIONES DEBERÁN CONSIDERARSE EN EL ESTUDIO DEFINITIVO DE INTERACCIÓN VIA-ESTRUCTURA A REALIZAR EN EL PROYECTO DE VIA.

NOTA 2:
 -DEBIDO AL AJUSTE NECESARIO EN EL TRAZADO EN PLANTA DEL PUENTE PARA EL EMPUJE DEL TABLERO EL EJE DE REPLANTEO DE LA VÍA NO COINCIDE CON EL EJE DEL TABLERO. EL CUADRO DE COORDENADAS QUE FIGURA EN EL PLANO CORRESPONDE AL EJE DE REPLANTEO DE LA VÍA, CUYA EXCÉNTRICIDAD TRANSVERSAL RESPECTO AL EJE DEL PUENTE SE INCLUIE EN EL PLANO 2.9.1.7. POR TANTO PARA EL REPLANTEO DE FILAS, ESTRÓS Y TABLERO SE EMPLEA EL CUADRO QUE FIGURA EN ESTE PLANO, SINO EL CUADRO DE REPLANTEO DE EJE DE TABLERO QUE FIGURA EN EL PLANO 2.9.1.7 Y EN LOS RESPECTIVOS PLANOS DE FILAS Y ESTRÓS.

CUADRO DE REPLANTEO EJE DE VÍA (NO COINCIDENTE CON EJE TABLERO, VER NOTA 2)

PLANO	P.V.	X	Y	Z	Apud
P-1	8014700.000	427833.000	423200.000	204.900	159.810
P-1	8014750.000	427833.000	423119.131	203.296	159.724
P-2	8014784.300	427811.200	423057.937	201.771	159.673
P-2	8014825.000	427833.000	423016.793	200.247	159.623
P-3	8014921.300	427833.000	423105.547	203.723	159.747
P-3	8014980.000	427833.000	423111.000	204.199	159.800
P-4	8020248.300	427761.241	423322.693	205.715	159.923
P-4	8020311.000	427799.833	423331.843	204.191	159.790
P-5	8020315.300	427833.000	423355.000	202.727	159.741
P-5	8020328.000	427822.447	423356.207	201.123	159.700
P-6	8020422.000	427822.447	423356.420	202.719	159.752
P-6	8020425.000	427845.423	423354.308	204.000	159.700
P-7	8020422.000	427822.447	423356.420	202.719	159.752
P-7	8020422.000	427817.149	423359.345	204.007	159.711
P-8	8020425.000	427822.447	423356.420	204.000	159.700
P-8	8020425.000	427827.430	423353.936	204.309	159.826
P-9	8020425.000	427822.447	423356.420	204.000	159.700
P-9	8020425.000	427822.447	423356.420	204.000	159.700
P-10	8020425.000	427822.447	423356.420	204.000	159.700
P-11	8020425.000	427822.447	423356.420	204.000	159.700
P-12	8020425.000	427822.447	423356.420	204.000	159.700
P-13	8020425.000	427822.447	423356.420	204.000	159.700
P-14	8020425.000	427822.447	423356.420	204.000	159.700
P-15	8020425.000	427822.447	423356.420	204.000	159.700
P-16	8020425.000	427822.447	423356.420	204.000	159.700
P-17	8020425.000	427822.447	423356.420	204.000	159.700
P-18	8020425.000	427822.447	423356.420	204.000	159.700
P-19	8020425.000	427822.447	423356.420	204.000	159.700
E-1	8020425.000	427822.447	423356.420	204.000	159.700
E-2	8020425.000	427822.447	423356.420	204.000	159.700
TOTAL	22	427822.447	423356.420	204.000	159.700

ALZADO
 ESCALA 1:200

PLANTA
 ESCALA 1:500

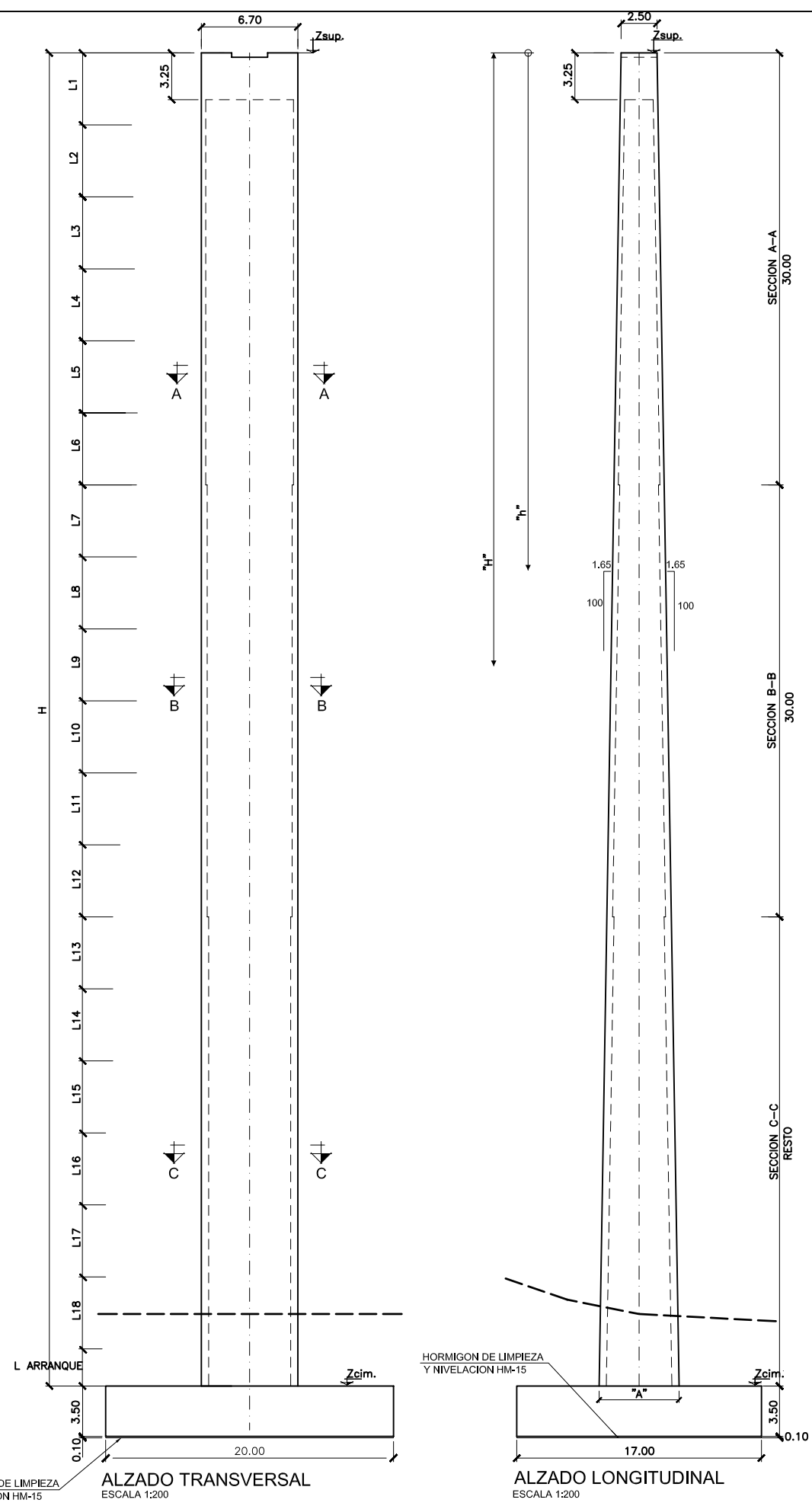
adif PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD CÓRDOBA-MÁLAGA
 TUNEL BOSQUELA-MÁLAGA
 SUBESTACIÓN XX TUNEL DE BOSQUELA AL OCA (V. ADOSADO PIERRAS)

EL DISEÑO DEL PROYECTO: []
 ANTES DEL PROYECTO BOSQUELA: []
 CONSULTA TÉCNICA A. SOCIEDAD DE INGENIEROS: []
 BOVIA: []
 INDICADAS: []
 BOVIA: []

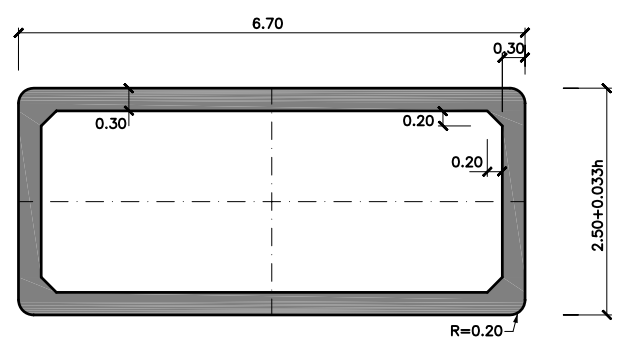
FECHA: []
 BOVIA: []
 INDICADAS: []
 BOVIA: []

ALZADO Y PLANTA
 5.1.1

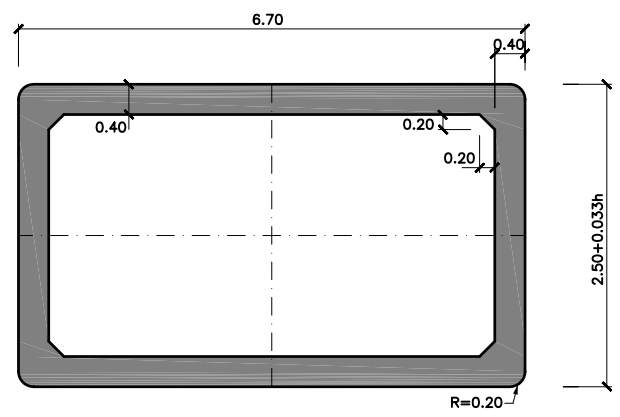
PLANOS PILA P-10



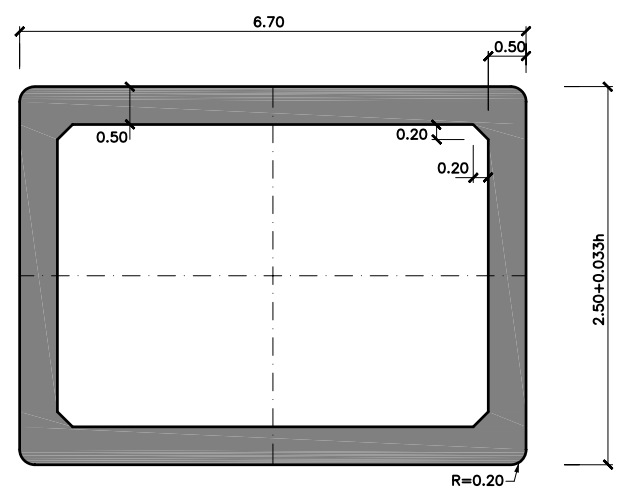
CUADRO DE LONGITUDES DE TREPAS	
PILA	P10
L1	5
L2	5
L3	5
L4	5
L5	5
L6	5
L7	5
L8	5
L9	5
L10	5
L11	5
L12	5
L13	5
L14	5
L15	5
L16	5
L17	5
L18	5
L A	2.530



SECCION A-A
ESCALA 1:50
h = DISTANCIA VERTICAL A CORONACION DE PILA.

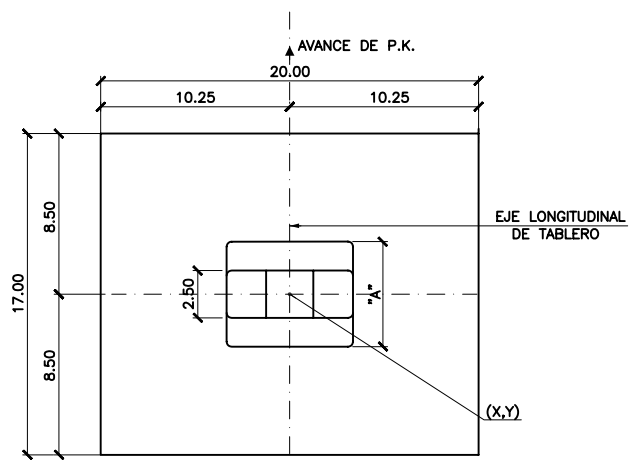


SECCION B-B
ESCALA 1:50
h = DISTANCIA VERTICAL A CORONACION DE PILA.



SECCION C-C
ESCALA 1:50
h = DISTANCIA VERTICAL A CORONACION DE PILA.

PILA	P.K.	"X"	"Y"	"Zsup"	"Zcim"	"H"	"A"	AZIMUT
P10	902+302.365	347909.086	4083456.433	244.230	151.7	92.530	5.555	160.9885



PLANTA DE CIMENTACION
ESCALA 1:200

- NOTAS:
- 1-PARA EL CALCULO DE LA COTA SUPERIOR DE PILA SE HA PREVISTO UN ESPACIO ENTRE CARA INFERIOR DE TABLERO Y CARA SUPERIOR DE PILA DE 0,30m.
 - 2-PARA LA DEFINICION COMPLETA DE PILA VER DETALLE DE CABEZA DE PILA EN PLANO ESPECIFICO.
 - 3-TODAS LAS JUNTAS DE HORMIGONADO RECIBIRAN EL TRATAMIENTO ADECUADO CON EL FIN DE GARANTIZAR LA UNION ENTRE LOS HORMIGONES CORRESPONDIENTES.
 - 4-DENTRO DE LAS RECOMENDACIONES INDICADAS EN EL ESTUDIO GEOTECNICO REALIZADO PARA EL PRESENTE VIADUO SE INCLUYE LA INDICACION DE LLEVAR A CABO UN CONTROL EXHAUSTIVO DE LA EJECUCION DE LAS CIMENTACIONES. DICHO CONTROL CONSISTIRA EN QUE LA COTA DEFINITIVA DE CIMENTACION Y LA TENSION ADMISIBLE SERA CONFIRMADA POR EL INGENIERO GEOTECNICO COMPETENTE A PIE DE OBRA. UNA VEZ ANALIZADO EL TERRENO FINALMENTE ENCONTRADO EN LA EXCAVACION DE LA ZAPATA, DEBIENDO APORTAR DICHO INGENIERO EL INFORME CORRESPONDIENTE QUE RECOJA LA DECISION TOMADA Y, EN EL CASO NECESARIO, PROCEDER A LA REDEFINICION DEL DISEÑO DE LA CIMENTACION, QUE DEBERA SER APROBADO POR LA DIRECCION FACULTATIVA.
 - 5-UNA VEZ EFECTUADA LA EXCAVACION SE DEBERA PROTEGER EL TERRENO CON EL FIN DE QUE ESTE NO SE ALTERE, DEBIENDOSE VERTER EL HORMIGON DE LIMPIEZA INMEDIATAMENTE.
 - 6-TAL Y COMO SE INDICA EN EL INFORME GEOTECNICO NO DEBERAN EXISTIR ESPESORES DE HORMIGON DE LIMPIEZA MAYORES DE 50cm. EN CASO CONTRARIO SE DEBERA DEFINIR LA NUEVA GEOMETRIA Y ARMADO DE LA CIMENTACION Y ESTOS DEBERAN SER APROBADOS POR LA DIRECCION FACULTATIVA.
 - 7-VER CUADRO DE MATERIALES EN PLANO ESPECIFICO.
 - 8-LA TENSION ADMISIBLE TENIDA EN CUENTA EN EL CALCULO HA SIDO 5Kp/cm2 DE ACUERDO CON EL INFORME GEOTECNICO.

PILA P10

4	13-03-03	CORRECCION CABEZA PILA
3	13-02-03	COTA ALTURA DE PILA
1	20-12-02	DIMENSIONES BASICAS



PROYECTO CONSTRUIDO
TITULO: LINEA FERROVIARIA DE ALTA VELOCIDAD CORDOBA - MÁLAGA
TRAMO: BOBADILLA - MÁLAGA
SUBTRAMO: XIV TÚNEL DE ABDALAJÍS - ÁLORA (v. ARROYO LAS PIEDRAS)

EL DIRECTOR DEL PROYECTO CONSTRUIDO :
Fdo.: JESÚS . DE LA FUENTE GONZÁLEZ

AUTOR DEL PROYECTO CONSTRUIDO :
Fdo.: PEDRO GARCÍA MATATOROS

CONSULTOR (ASISTENCIA AL CONTROL DE OBRAS):
PAYMA Cotas IDEAI

ESCALAS :
INDICADAS
NUMÉRICA : GRÁFICA :

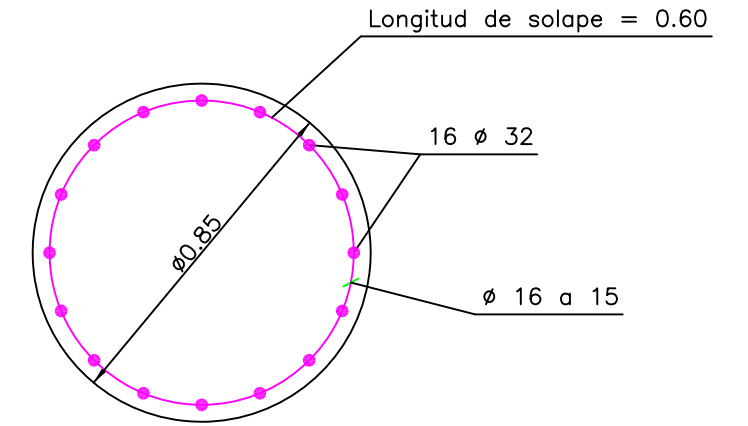
FECHA :
SEPTIEMBRE 2006

TITULO DEL PLANO :
PILAS
DEFINICION GEOMETRICA

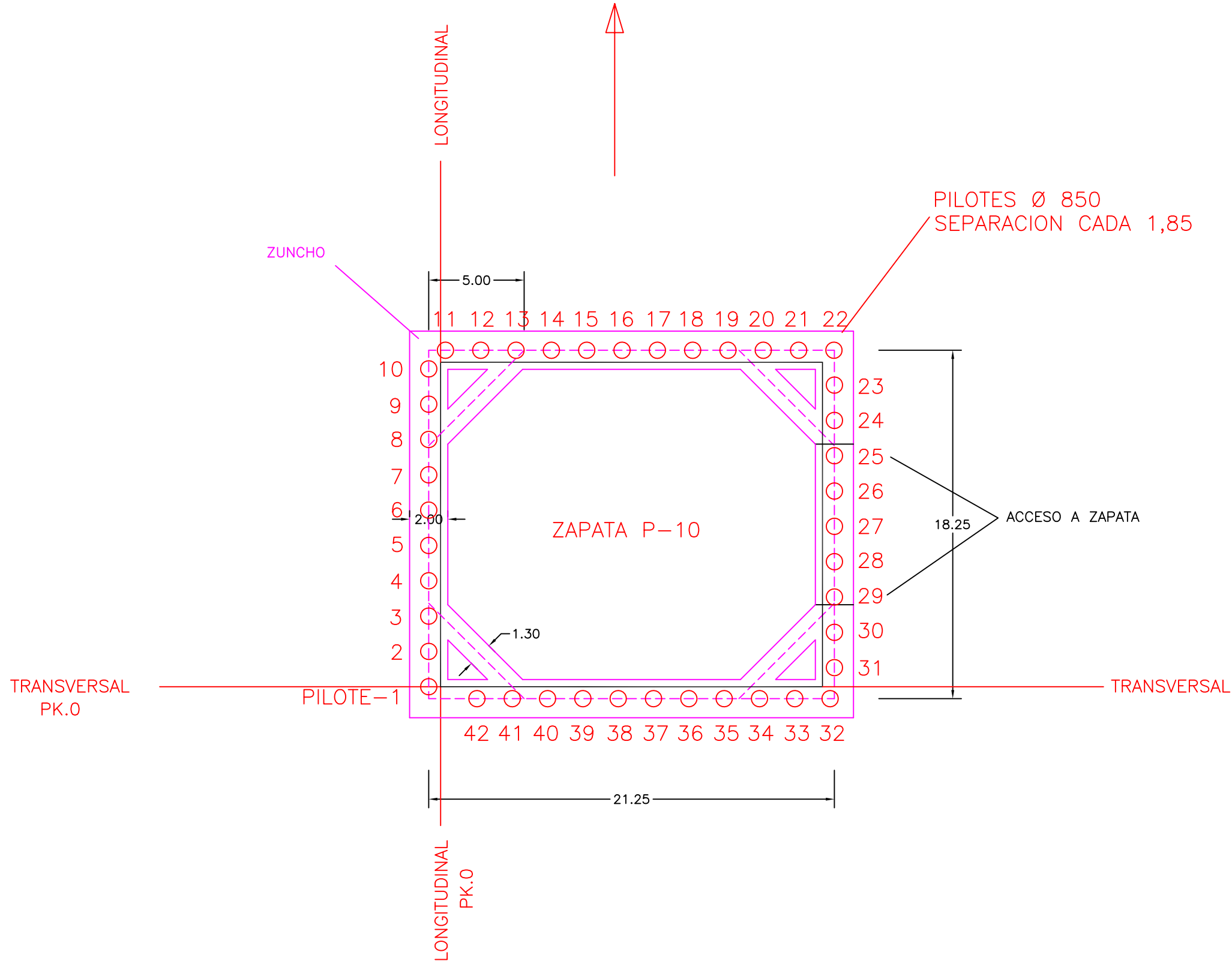
AVANCE PKs.

SECCION Y ARMADO DE PILOTES

ESCALA=1:10

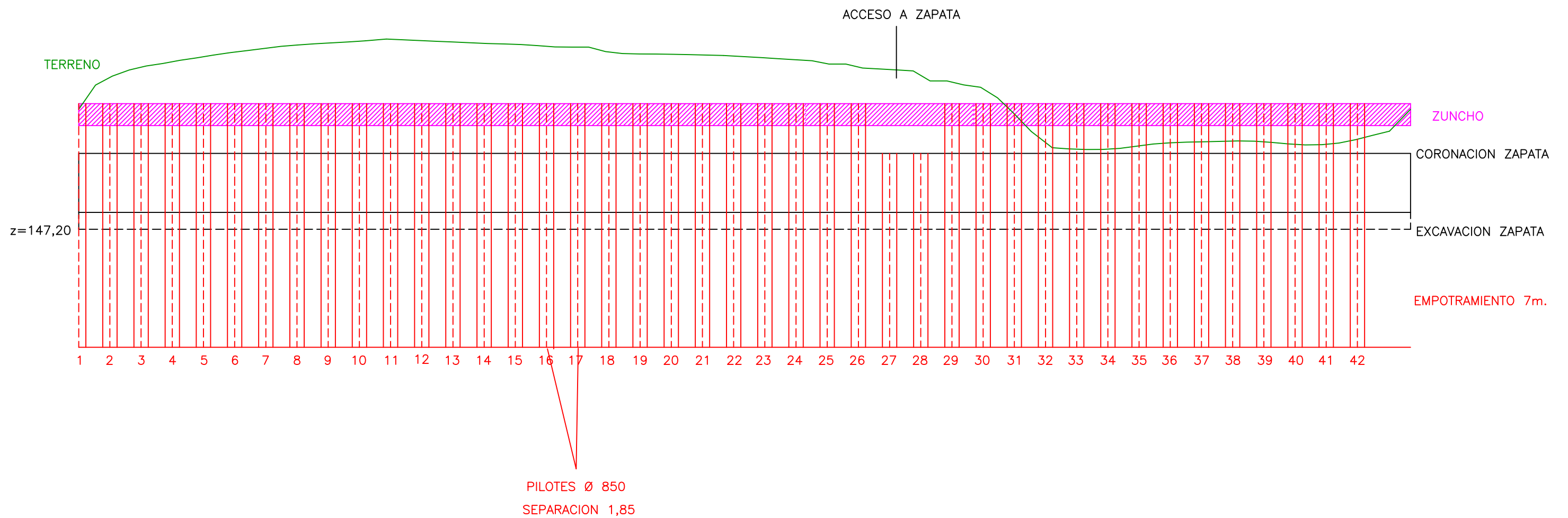


PILOTES ϕ 850
SEPARACION CADA 1,85



PLANTA DE PILOTES

ESCALA=1:125



CROQUIS ACTUACIÓN PROYECTADA



CARRIL HINCADO

4,30

13,00

11,70

13,70

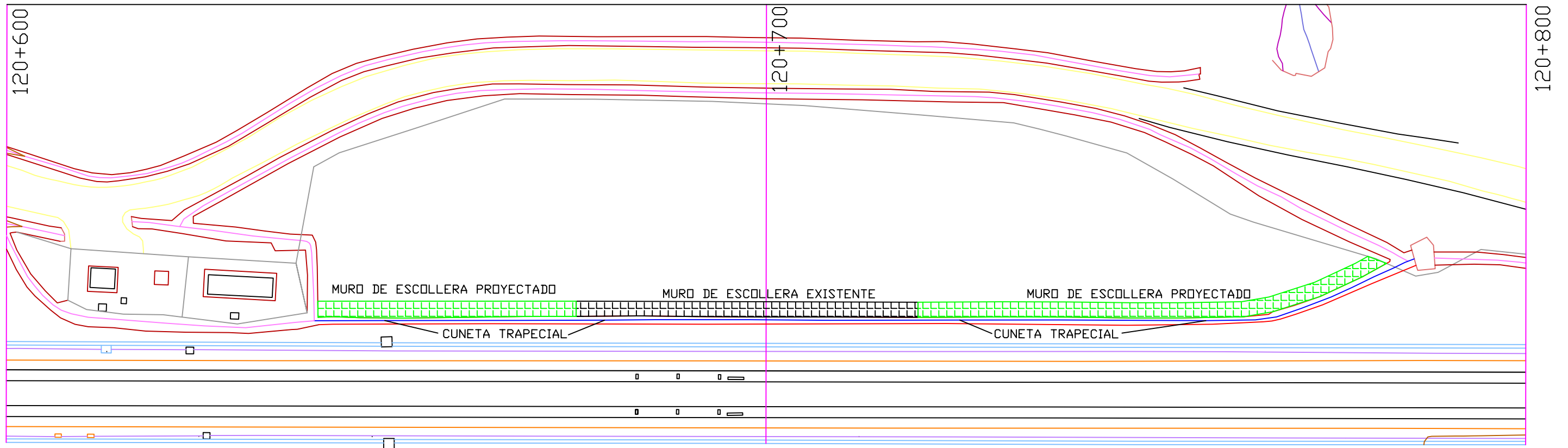
24,70

58,50

DESMONTE 15DE01 ENTRE LOS PP.KK. 120+600 Y 120+800 EN VÍA I

CROQUIS ESTADO ACTUAL

PLANTA SOLUCIÓN

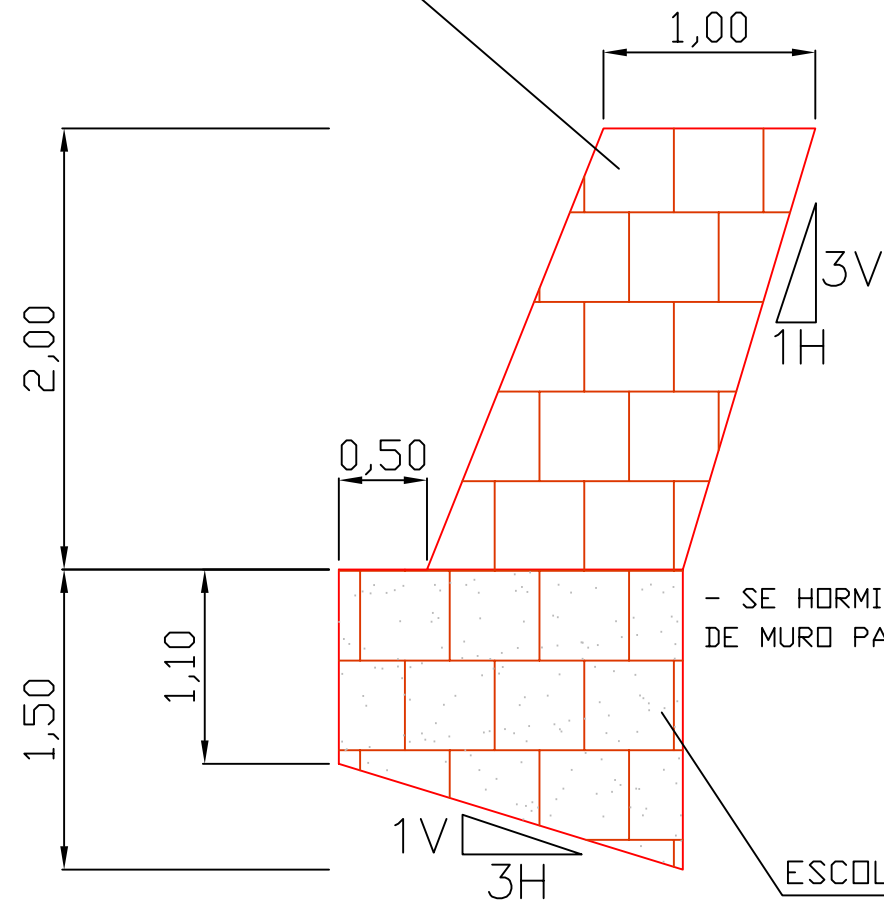


DETALLES

DETALLES

PIE DE ESCOLLERA

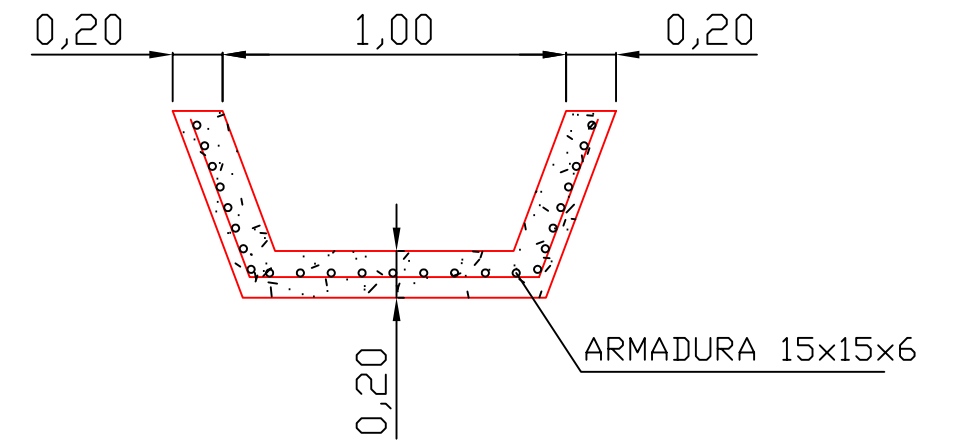
ESCOLLERA DEL CUERPO DE MURO



- SE HORMIGONARÁN LOS 0,5 m. INFERIORES DEL CUERPO DE MURO PARA MEJORAR LA TRABAZÓN CON EL CIMENTO

ESCOLLERA HORMIGONADA

CUNETA TRAPEZoidal



CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES

HORMIGON	HA - 25/P/20/II-a
ACERO	B500S

CARACTERISTICAS DE LOS MATERIALES

HORMIGON	HA - 25/P/20/II-a
ESCOLLERA	PIEDRA GRANÍTICA > 0.8 m ³