



MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESIDAD PARA EL EXPEDIENTE **2C-0010-24**

El proceso de achique de aguas oleaginosas en el Arsenal de Cartagena se efectúa directamente desde los buques, con sus propios medios, a una gabarra del Tren Naval. Cuando esta gabarra está llena, realiza la entrega del fluido a las instalaciones de oleaginosas del Servicio de Combustible del ARCART, sitas en el muelle de La Curra, para su almacén y tratamiento.

En la actualidad, en el Servicio de Combustibles del ARCART no se pueden recepcionar, almacenar, ni tratar aguas oleaginosas debido a la inoperatividad de las instalaciones. Dichas instalaciones está inoperativas desde octubre del 2.018, informando el ALARCART de dicha situación al AJAL por mensaje ALARCART 12083 041019Z FEB 19.

Estos residuos generados en los buques pueden estar localizados en tanques para tal efecto en los buques modernos o en las sentinas cuando se carece de ellos, por lo que es necesario mantenerlos libres de estos residuos por seguridad, ya que pueden provocar inundaciones que afectan a la estabilidad y contienen hidrocarburos que son susceptibles de provocar incendios y gases en lugares confinados y mal ventilados.

La generación de aguas oleaginosas puede ser provocada por varios factores, como son averías en equipos, pérdidas en tuberías, cierres de bombas, desmontaje de enfriadores para su limpieza o reparación, etc. y que deben ser retirados por operatividad y especialmente por seguridad.

Otro punto importante y de especial singularidad en este Arsenal, es la operación de suministro de combustible a los submarinos. Los tanques de combustible de estos buques van en comunicación libre con el mar, es decir, cuando están vacíos de combustible, los tanques permanecen llenos de agua salada y al suministrarles combustible, hay que ir vaciando esa agua que se trata como residuo oleaginoso.

Por último, cuando los buques entran en periodo de reparaciones, bien a flote o en el carenero, deben de ser achicados en su totalidad para acometer los mantenimientos y reparaciones previstos, ya que puede haber cortes de chapa, soldaduras y trabajos que producen chispas, que es incompatible con tener residuos de hidrocarburos a bordo.

Por todo lo anteriormente expuesto, se indica la necesidad de contratar los servicios para el achique y la retirada de los residuos oleaginosos de los buques apoyados por el Arsenal de Cartagena, imprescindible para asegurar la operatividad y seguridad de los mismos.

EL C.C., JEFE DEL SERVICIO DE COMBUSTIBLES