

Adjuntamos respuesta a la contestación de la pregunta PLACE del exp 3.22/27507.0138:

“Buenas tardes, una vez leída su contestación al asunto de la exigencia de la desgarnecedora cribadora de balasto, lamentablemente, nosotros tampoco podemos extendernos ni aportar documentación mediante este medio, pero seguimos planteándonos estas cuestiones:

- El proyecto prevé la renovación de la totalidad del balasto, tal y como nos remiten en su respuesta de hoy. ¿Para qué es necesario una desgarnecedora cribadora si no es necesario cribarlo ya que no se va a reutilizar?

- En la página 108 de la memoria y en el Anejo 22 programa de trabajos se determinan las secuencias por fases de la ejecución de la obra, resultando que de los 5670 m previstos en el proyecto de renovación de vía COMPLETA (carril, traviesa y balasto), resulta que en 3502 m (62%) se define claramente su ejecución como "Levante de vía", para su posterior montaje. ¿Por dónde circulará la desgarnecedora-criadora para esa actuación? El resto, que corresponde a 2158 m, son una serie de tramos cortos (varios de 20 y 30 m de longitud total en los que no tendrá sentido realizar la operación con esa maquinaria tan específica), que quizás podrían ejecutarse con "desgarnecedora cribadora de balasto", en varias fases muy separadas en el tiempo. ¿Se puede asegurar que se ejecutarán esos tramos mediante esta maquinaria tan específica y el procedimiento remitido en fecha de hoy?"

Según nuestra última respuesta al respecto:

El proyecto contempla lo siguiente:

.....

En este sentido, el presente anejo recoge las siguientes actuaciones de superestructura:

- Sustitución de las traviesas actuales por traviesas de hormigón monobloque tipo PR con fijaciones elásticas VM
- **Renovación total del del balasto en 30 cm bajo traviesa**
- Renovación del carril UIC 54 por nuevos carriles UIC60E1
- Cupones mixtos
- Toperas
- Ampliación de la plataforma, debido a la remodelación de vías, con la implantación de la superestructura en esa zona.
- Implantación de nuevos aparatos de vía.

....

Y en su presupuesto la unidad asciende a 5.670,78 m:

G0930N040 m

RENOVACIÓN DE VÍA CON CUALQUIER CLASE DE CARRIL Y TRAVIESA DE HORMIGÓN, EN VÍAS DE CUALQUIER TIPO, COMPRENDIENDO MANO DE OBRA, MAQUINARIA, COMPLEMENTOS Y MEDIOS AUXILIARES Y LA P.P. DE PILOTO DE VÍA. HORARIO NOCTURNO.

VÍA 1	2.407,89	
A DEDUCIR ADV 4, 6	-133	2,000
A DEDUCIR ADV 14, 21, 1	-64	3,000
VIA 2 Y VIA 2 M	1.135,32	
A DEDUCIR ADV 10-16 (BRETELLE)	-107	
A DEDUCIR ADV 20, 23, 3 y 5	-64	4,000
VÍA 3	229,47	
A DEDUCIR ADV 13	-64	

MEDICIONES

Nº	Precio	UD	Descripción de la Unidades	UD	Longitud	Anchura	Altura	Parciales
			VIA 4 Y 4M	1.028,6				
			A DEDUCIR ADV 10-16 (BRETELLE)	-107				
			A DEDUCIR ADV 24, 9 y 11	-64	3,000			
			VÍA 6	2.408,9				
			A DEDUCIR ADV 2, 8,	-133	2,000			
			A DEDUCIR ADV 22 y 7	-64	2,000			
			ENLACE ADV 14-20	7,93				
			ENLACE ADV 11-15	30,67				5.670,780
			SUMA TOTAL PARTIDA:					5.670,780

Consultando el PPTP se indica para esa unidad G093:

Desguarnecido mecanizado total de balasto hasta 50 cm

Se define como desguarnecido mecanizado de balasto a la acción de retirar el balasto en su totalidad por debajo de la traviesa, rompiendo la cama, para su depuración, realizándose mecánicamente mediante máquina desguarnecedora.

G0930 RENOVACION DE VÍAS

RENOVACIÓN DE VÍA CON CUALQUIER CLASE DE CARRIL Y TRAVIESA DE HORMIGÓN, EN VÍAS DE CUALQUIER TIPO, COMPRENDIENDO MANO DE OBRA, MAQUINARIA, COMPLEMENTOS Y MEDIOS AUXILIARES

INCLUYE:

- RIPADO DE VÍA HASTA 0,5 m, INCLUYENDO EL ARRANQUE DE PIQUETES, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE ESTACAS CADA 10 M CON MARCAJES DE REFERENCIAS, CORTES DE CARRIL CON SIERRA DE DISCO, TALADROS PARA EMBRIDADO Y CONEXIONES ELÉCTRICAS, CONFECCIÓN E INTRODUCCIÓN DE CUPONES, EMBRIDADOS Y DESEMBRIDADOS, CONEXIONES ELÉCTRICAS, DESCUBIERTA DE VÍA, PREPARACIÓN DE LA EXPLANACIÓN CON EXCAVACIÓN BAJO TRAVIESA SI EL DIRECTOR DE OBRA LO CONSIDERA OPORTUNO CON UN MÁXIMO DE 30 cm, REFINO Y RASANTEO DE LA EXPLANACIÓN RESULTANTE, RIPADO CON NIVELADORA-ALINEADORA DE VÍA EN LAS PASADAS QUE SEAN NECESARIAS, A CRITERIO DEL DIRECTOR DE LA OBRA, MANIPULACIÓN DEL BALASTO RECUPERADO DE LA DESCUBIERTA, PARA SU APROVECHAMIENTO, AFLOJADO Y APRETADO DE LA CLAVAZÓN SI FUESE NECESARIO, RECTIFICACIONES, NIVELACIONES, ALINEACIONES Y PERFILADOS NECESARIOS PARA SUPRIMIR LIMITACIÓN DE VELOCIDAD.

- SUSTITUCIÓN DE TRAVIESA DE CUALQUIER TIPO. COMPRENDE TRANSPORTE DE PIEZA A LUGAR DE EMPLEO, DESCARGA, RETIRADA DE LA ANTIGUA, DEMOLICIÓN, SUSTITUCIÓN POR LA NUEVA, CLAVADO, CAJEADO NECESARIO, DESGUARNECIDO Y REGUARNECIDO DE BALASTO, PERFILADO, BATEOS NECESARIOS, EMPLEO DE BALASTO, TODAS LAS OPERACIONES NECESARIAS HASTA SU TOTAL ACABADO. SE INCLUYE ELEMENTOS COMPLEMENTARIOS, VARIOS Y MEDIOS AUXILIARES.

- DESGUARNECIDO MECANIZADO O MANUAL TOTAL DE BALASTO HASTA 50 CM POR DEBAJO DE LA CARA INFERIOR DE LA TRAVIESA EN CUALQUIER TIPO DE VÍA. COMPRENDE LA EJECUCIÓN UN PLANO EN EL REBAJE QUE PERMITA LA SALIDA NATURAL DE LAS AGUAS, ALMACENAMIENTO DEL BALASTO Y DETRITOS EN TOLVAS DE LA CONTRATA, TRANSPORTE Y RETIRADA A VERTEDERO A CARGO DE LA CONTRATA, DESCARGAS DEL BALASTO NUEVO Y NIVELACIONES NECESARIAS HASTA COMPLETAR EL PERFIL, INCLUYENDO LA COMPENSACIÓN POR LAS OPERACIONES DE INTRODUCCIÓN Y RETIRADA DE COMPLEMENTOS DE LA CADENA Y LEVANTES PREVIOS DE LA VÍA, EN SU CASO. NO INCLUYE LA RECTIFICACIÓN DE NIVELACIÓN, ALINEACIÓN Y PERFILADO CON MAQUINA PESADA, DESPUÉS DE ASENTADA LA VÍA. LLEVA INCLUIDO EL TREN DE CINTAS Y FORMACIÓN DE RAMPAS POR LOS PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS EN LA NORMATIVA DE ADIF AL FINALIZAR CADA JORNADA.

- LEVANTE DE VÍA HASTA 1ª NIVELACIÓN, CON CUATRO PASADAS CON BATEADORA PESADA EQUIPADA CON REGISTROS DE PLANTA Y ALZADO, MÁS UNA ESTABILIZACIÓN DINÁMICA Y PERFILADOS

- LEVANTE DE VÍA HASTA 2ª NIVELACIÓN, CON BATEADORA PESADA EQUIPADA CON REGISTROS DE PLANTA Y ALZADO, MÁS DOS ESTABILIZACIONES DINÁMICAS Y PERFILADOS, INCLUYENDO LAS OPERACIONES DE NIVELACIÓN Y ALINEACIÓN HASTA ALCANZAR LAS TOLERANCIAS EXIGIDAS INCLUYENDO LOS APARATOS DE VÍA.

- PERFILADO DE VÍA MECÁNICO. COMPRENDE LA MANO DE OBRA NECESARIA PARA EL TRANSPORTE DE BALASTO AL LUGAR QUE DESIGNE LA D.O., PARA REGULAR Y CUBRIR FALTAS EN EL PERFIL DE LA VÍA, ASÍ COMO EL EMPLEO DE BALASTO NECESARIO SOBRRANTE O DE APORTACIÓN PROCEDENTE DE DESCARGAS ANTERIORES, Y LA COMPENSACIÓN POR LA PROTECCIÓN Y PARALIZACIÓN DE LOS EQUIPOS AL PASO DE LAS CIRCULACIONES.

- QUEDAN INCLUIDAS TODAS LAS TRACCIONES FERROVIARIAS NECESARIAS PARA EJECUTAR TODAS LAS FASES DE LA UNIDAD DE OBRA.

EN LA SOLUCIÓN PROYECTADA, EL ESPESOR MÍNIMO BAJO CARA INFERIOR DE TRAVIESA SE HA ESTABLECIDO EN 30 CM. CON ESTE CRITERIO, EN CASO DE QUE SEA PRECISA LA SUSTITUCIÓN DEL BALASTO, PUEDEN DARSE TRES SITUACIONES:

TRAMOS CON ESPESOR MAYOR O IGUAL A 50 cm - SE DESGUARNECERÁN 50 CM DE BALASTO, DISPONIENDO UNA CAPA DE 20 cm DE SUBBALASTO Y OTRA DE 30 CM DE BALASTO DE TIPO I.

TRAMOS CON ESPESOR ENTRE 30 Y 50 cm - SE DESGUARNECERÁ TODO EL BALASTO HASTA COTA DE PLATAFORMA, CON APORTE DE ESE MISMO ESPESOR, CON BALASTO DE TIPO I.

TRAMOS CON ESPESOR INFERIOR A 30 cm - SE DESGUARNECERÁ TODO EL BALASTO HASTA COTA DE PLATAFORMA, CON APORTE DE 30 CM DE BALASTO DE TIPO I.

HORARIO NOCTURNO

1. DEFINICIÓN Y CONDICIONES GENERALES

DEFINICIÓN

Ripado de vía hasta 0,5 m.

Se define como el conjunto de operaciones precisas para el desplazamiento lateral de la vía, en pequeños intervalos (generalmente fracciones de 5 cm) hasta conseguir el desplazamiento total descrito en la actuación (0,5 m).

Desguarnecido mecanizado total de balasto hasta 50 cm

Se define como desguarnecido mecanizado de balasto a la acción de retirar el balasto en su totalidad por debajo de la traviesa, rompiendo la cama, para su depuración, realizándose mecánicamente mediante máquina desguarnecedora.

por tanto, es obligado considerar su utilización.

Dado que figura en el PPTP y por tanto en Proyecto, una vez consultado con el Jefe de Área de Coordinación de Inversiones, nos ratificamos en la respuesta.