

**ACTA DE LA COMISIÓN ASESORA DE CONTRATACIÓN DE  
GUAGUAS MUNICIPALES, S.A.**

**CA13-19: Expediente de contratación, mediante procedimiento abierto, del contrato de suministro de quince autobuses de dieciocho metros para la prestación del servicio público de transporte de viajeros de Guaguas Municipales, S.A.**

**Asunto: Apertura del Archivo Electrónico nº 2.**

En el día de hoy, **21 de enero de 2020** siendo las **11:30 horas**, se reúne la Comisión Asesora para la apertura pública del archivo electrónico nº 2 (ofertas económicas) de las empresas que han concurrido a la licitación convocada al objeto de la contratación del suministro de quince autobuses de dieciocho metros para la prestación del servicio público de transporte de viajeros de Guaguas Municipales, S.A.

**MIEMBROS DE LA COMISIÓN ASESORA:**

**Presidente:** don Miguel Ángel Rodríguez Ramírez (Director General)

**Vocal:** don Eduardo García Suárez (Director de Mantenimiento)

**Vocal:** don Roberto Almeida Cabrera (Ingeniero de Mantenimiento)

**Vocal:** don Sergio Batista Santana (Ingeniero de Mantenimiento)

**Secretario:** don Adrián Delgado Montesdeoca (Director de Servicios Jurídicos)

**OTROS ASISTENTES:**

Consta en acta independiente la identificación de los asistentes que comparecen en representación de las empresas licitadoras.

**1. Licitadores que han presentado oferta:**

Por el Presidente de la Comisión se da cuenta de las empresas que han presentado en tiempo y forma su propuesta para participar en el procedimiento de referencia, resultando el siguiente licitador:

- MAN Vehículos Industriales Importador Canarias, S.L.U.
- Solaris Iberica, S.L.
- Scania Hispania, S.A.

## 2. Apertura de las ofertas económicas:

Se procede a la apertura del archivo electrónico nº 2 de los licitadores, por el orden cronológico de presentación en la Plataforma de Contratación del Sector Público, dando como resultado la siguiente oferta económica:

CRITERIOS	LICITADORES		
	MAN V. Industriales	Scania Hispania	Solaris Iberica
(1.1) Precio de cada vehículo	340.000,00 €	345.000,00 €	326.600,00 €
(1.2) Precio del mantenimiento y reparación mensual de cada vehículo los cinco primeros años	260,00 €	851,00 €	320,00 €
<b>(1.3) Precio del mantenimiento y reparación mensual de cada vehículo para cada uno de los años siguientes (del 6º al 10º año)</b>			
6º año	800,00 €	1.531,00 €	1.295,16 €
7º año	1.000,00 €	1.383,00 €	1.415,61 €
8º año	1.100,00 €	1.747,00 €	1.536,06 €
9º año	1.250,00 €	1.466,00 €	1.596,29 €
10º año	1.250,00 €	1.371,00 €	1.656,51 €
Suma del 6º y 10º año	5.400,00 € <sup>1</sup>	7.498,00 €	7.499,63 €
(1.4) Mejora de la potencia solicitada del motor	360,30 CV	360,30 CV	367 CV
(1.5) Mejora del par solicitado del motor	1.800 Nm	1.700 Nm	1.900 Nm
(1.6) Ampliación de la garantía de la carrocería/bastidor	15 años	12 años	15 años

En este punto, el Comité de Evaluación acuerda dar por concluido el acto público de apertura del archivo electrónico nº 2, agradeciendo la participación y asistencia de las empresas licitadoras, ofreciéndole la palabra para que realicen las observaciones que estimen oportunas sin que ninguno haga uso de la misma.

Tras un receso, se procede por el Comité de Evaluación a valorar las ofertas presentadas por los licitadores, de conformidad con los criterios de adjudicación automáticos previstos en el Pliego de Condiciones, cuyos resultados se adjuntan en el **ANEXO I** que se incorpora a la presente acta, dando como resultado las siguientes puntuaciones totales:

LICITADOR	PUNTUACION TOTAL
MAN Vehículos Industriales I.C., S.L.U.	97,03

<sup>1</sup> Se hace constar el error aritmético del licitador en el subcriterio "suma del 6º al 10º año", al reflejar en su oferta la cantidad de 5.650 €.

Solaris Iberica, S.L.	95,75
Scania Hispania, S.A.	85,91

En relación con la oferta realizada por la entidad **MAN Vehículos Industriales Importador en Canarias, S.L.U.**, se constata que la misma incurre en presunción de anormalidad (en algunos de los criterios y/o subcriterios), de acuerdo con lo previsto en el artículo 82 de la Ley 31/2007 sobre Procedimientos de Contratación de Sectores Especiales y en la cláusula 5.2 del Pliego de Condiciones, que establece que:

*“Se considerará oferta desproporcionada o anormalmente baja, aquella que presente en el suministro del vehículo y/o en el mantenimiento y reparación ofertados (individualmente consideradas ambas prestaciones) un precio inferior en 10 puntos porcentuales a la media de las ofertas admitidas.*

*En caso de que alguna oferta incurra en este supuesto, se solicitará al licitador las justificaciones y explicaciones que considere oportunas sobre la composición de su oferta, con el fin de que el órgano de contratación pueda decidir sobre la viabilidad de la misma.*

*El licitador dispondrá de un plazo máximo de tres días hábiles a contar desde la fecha en que reciba la solicitud, para presentar las justificaciones que estime convenientes. Si transcurrido este plazo no se hubiera recibido dichas justificaciones, la oferta será rechazada”.*

De conformidad con el artículo 82 de la Ley 31/2007, sobre procedimientos de contratación en los sectores del agua, la energía, los transportes y los servicios postales:

*“1. Si las ofertas resultasen anormalmente bajas en relación con la prestación que se ha de ejecutar, la entidad contratante, antes de poder rechazarlas, pedirá por escrito a quienes hubieran presentado dichas ofertas las precisiones que juzgue oportunas sobre la composición de la oferta correspondiente y comprobará dicha composición teniendo en cuenta las explicaciones que le sean facilitadas, para lo cual podrá fijar un plazo de respuesta no inferior a tres días contados desde la recepción de la petición de estas explicaciones.*

**2. Tales precisiones podrán referirse en particular a:**

**a) El ahorro que permita el procedimiento de fabricación de los productos, la prestación de servicios o el procedimiento de construcción.**

**b) Las soluciones técnicas adoptadas y/o las condiciones excepcionalmente favorables de que disponga el licitador para suministrar los productos, prestar los servicios o ejecutar las obras.**

**c) La originalidad de los suministros, servicios u obras propuestos por el licitador.**

*d) El respeto de las disposiciones vigentes relativas a la protección del empleo y las condiciones de trabajo en el lugar en que se vaya a llevar a cabo la obra, el servicio o el suministro.*

*e) La posible obtención de una ayuda estatal por parte del licitador.*

*Cuando la entidad contratante compruebe que una oferta es anormalmente baja debido a que el licitador ha obtenido una ayuda estatal, sólo podrá rechazar dicha oferta por esa única razón si consulta al licitador y éste no puede demostrar, en un plazo suficiente fijado por la entidad contratante, que tal ayuda fue concedida de forma legal. Cuando en estas circunstancias la entidad contratante rechace una oferta, informará de ello a la Comisión”.*

En concreto, se requiere la justificación de los precios anormalmente bajos que contiene la oferta del licitador anteriormente citado, en los siguientes criterios y/o subcriterios:

<b>LICITADORES</b>	<b>OFERTA ANORMALMENTE BAJA</b>
MAN Vehículos Industriales I.C., S.L.	Criterio 1.2 y 1.3

Asimismo, y habiéndose constatado un error aritmético en el subcriterio “suma del 6º al 10º año” por parte de la entidad MAN Vehículos Industriales Importador Canarias, S.L.U., se acuerda dar trámite de audiencia durante el mismo plazo de tres (3) días anteriormente indicado, a los efectos de que aclare su oferta, dado que la suma de los años 6º a 10º da un resultado de 5.400 €, habiendo consignado en su proposición económica la cantidad de 5.650 €.

Todo ello, en virtud de la jurisprudencia emanada del ámbito de la Unión Europea que permite, en relación con la aclaración de las ofertas económicas, solicitar aclaraciones al licitador, siempre que la ambigüedad detectada en la formulación pueda explicarse de modo simple y disiparse fácilmente.

Y por cuanto antecede, el Comité de Evaluación acuerda:

**1º** Dar trámite de audiencia a las entidades **MAN Vehículos Industriales Importador Canarias, S.L.**, a fin de que en el plazo de tres (3) días hábiles desde el envío del correspondiente requerimiento, expliquen y justifiquen los precios ofertados, de conformidad con la regulación de las ofertas desproporcionadas o anormalmente bajas.

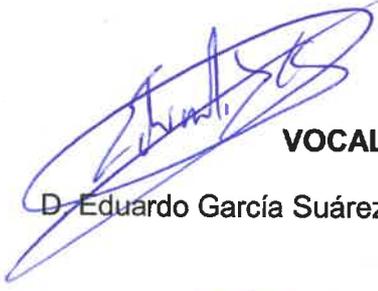
**2º** Dar trámite de audiencia a la entidad **MAN Vehículos Industriales Importador Canarias, S.L.** a fin de que aclare el error aritmético en el subcriterio “suma del 6º al 10º año”, en el mismo plazo anteriormente indicado.

Y sin más asuntos que tratar, se levanta la sesión, expidiéndose la presente acta en prueba de lo actuado.

**PRESIDENTE**

  
D. Miguel Ángel Rodríguez Ramírez

**VOCAL**

  
D. Eduardo García Suárez

**VOCAL**

  
D. Roberto Almeida Cabrera

**SECRETARIO**

  
D. Adrián Delgado Montesdeoca

**VOCAL**

  
D. Sergio Batista Santana





# **GUAGUAS**

**PARA TODO. PARA TODOS.**

**INFORME DE APERTURA SOBRE NÚMERO 2 PARA LA CONTRATACIÓN, MEDIANTE PROCEDIMIENTO ABIERTO, DEL SUMINISTRO DE QUINCE VEHÍCULOS DE DIECIOCHO METROS PARA GUAGUAS MUNICIPALES S.A., EXP. CA13/19.**





**ÍNDICE:**

1. OBJETO.....	3
2. CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN.....	3
3. INFORME VALORATIVO.....	4
3.1. VALORES OFERTADOS POR LOS LICITADORES.....	4
4. ORDEN FINAL DE EMPRESAS.....	6





## 1. OBJETO.

El presente informe se suscita con motivo de la valoración de los criterios objetivos presentados en el sobre número 2 para el suministro de quince vehículos de dieciocho metros, según Licitación CA13/19, por parte de las siguientes empresas:

- MAN Vehículos Industriales I.C, S.L.U.
- Scania Hispania, S.A.
- Solaris Ibérica S.L.

## 2. CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN.

Dentro del Pliego de Condiciones, en el punto número 8 "Procedimiento de Adjudicación" y "Criterios de Adjudicación", se establecen los criterios que han de servir de base para la adjudicación, que por orden decreciente de importancia y con la ponderación que se señala, son los siguientes:

CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN	PUNTUACIÓN
1.1 Precio de cada vehículo	70,00
1.2 Precio del mantenimiento y reparación mensual de cada vehículo los cinco primeros años	9,00
1.3 Precio del mantenimiento y reparación mensual de cada vehículo para cada uno de los años siguientes (6º y 7º año)	9,00
1.4 Mejora de la potencia solicitada del motor	3,00
1.5 Mejora del par solicitado del motor	3,00
1.6 Ampliación de la garantía de la carrocería/bastidor	6,00
<b>TOTAL</b>	<b>100,00</b>

Tabla 2.1.: Puntuación de objetivos y subjetivos.

El apartado 1.3 se desglosa de la siguiente forma:

1.3 Precio del mantenimiento y reparación mensual de cada vehículo para cada uno de los años siguientes ( 6º y 7º año)	Puntuación
1.3.1-Coste de mantenimiento y reparación 6º año	3,60
1.3.2-Coste de mantenimiento y reparación 7º año	3,40
1.3.6-Coste de mantenimiento y reparación (suma total años 6º y 7º)	2,00
<b>TOTAL CRITERIO 1.3</b>	<b>9,00</b>



### 3. INFORME VALORATIVO

Basado en los criterios anteriores (punto número 2 de éste informe), y en base a la documentación aportada en el sobre número 2 por cada una de las empresas admitidas en la presente licitación CA13/19, se obtiene las puntuaciones que pueden verse en los apartados siguientes.

#### 3.1. VALORES OFERTADOS POR LOS LICITADORES

En la tabla siguiente se muestran los precios y datos ofertados por los licitadores:

<b>Apertura de archivo electrónico número 2</b>			
<b>CRITERIOS</b>	<b>MAN Vehículos Industriales I.C., S.L.U.</b>	<b>Scania Hispania, S.A.</b>	<b>Solaris Iberica, S.L.</b>
<b>1.1 Precio de cada vehículo</b>	340.000,00	345.000,00	326.600,00
<b>1.2 Precio del mantenimiento y reparación mensual de cada vehículo los cinco primeros años</b>	260,00	851,00	320,00
<b>1.3 Precio del mantenimiento y reparación mensual de cada vehículo para cada uno de los años siguientes (del 6º al 10º año)</b>			
<b>6º año</b>	800,00	1.531,00	1.295,16
<b>7º año</b>	1.000,00	1.383,00	1.415,61
<b>8º año</b>	1.100,00	1.747,00	1.536,06
<b>9º año</b>	1.250,00	1.466,00	1.596,29
<b>10º año</b>	1.250,00	1.371,00	1.656,51
<b>Suma del 6º al 10º</b>	5.400,00	7.498,00	7.499,63
<b>1.4 Mejora de la potencia solicitada del motor</b>	360,30	360,30	367,00
<b>1.5 Mejora del par solicitado del motor</b>	1.800,00	1.700,00	1.900,00
<b>1.6 Ampliación de la garantía de la carrocería/bastidor</b>	15,00	12,00	15,00

Tabla 3.1.: Datos ofertados por los licitadores.



Consecuencia de los datos ofertados, se obtienen las siguientes puntuaciones:

Criterios	Puntuación			
	Máximo	MAN Vehículos Industriales I.C., S.L.U.	Scania Hispania, S.A.	Solaris Iberica, S.L.
1.1 Precio de cada vehículo	70,00	67,24	66,27	70,00
1.2 Precio del mantenimiento y reparación mensual de cada vehículo los cinco primeros años	9,00	9,00	2,75	7,31
6º año	1,60	1,60	0,84	0,99
7º año	1,40	1,40	1,01	0,99
8º año	1,40	1,40	0,88	1,00
9º año	1,30	1,30	1,11	1,02
10º año	1,30	1,30	1,19	0,98
Suma del 6º al 10º	2,00	2,00	1,44	1,44
1.4 Mejora de la potencia solicitada del motor	3,00	2,95	2,95	3,00
1.5 Mejora del par solicitado del motor	3,00	2,84	2,68	3,00
1.6 Ampliación de la garantía de la carrocería/bastidor	6,00	6,00	4,80	6,00
<b>Total</b>	<b>100,00</b>	<b>97,03</b>	<b>85,91</b>	<b>95,73</b>

Tabla 3.1.2.: Puntuaciones obtenidas según datos ofertados por los licitadores.





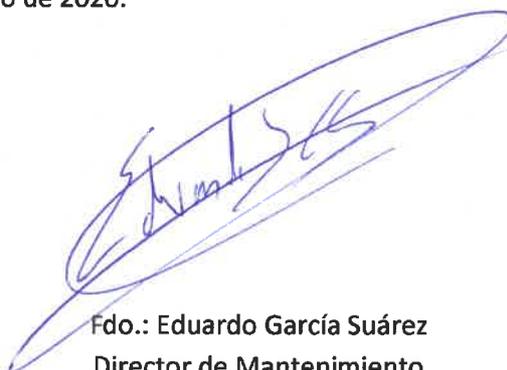
#### 4. ORDEN FINAL DE EMPRESAS

Tras puntuar los valores ofertados por los licitadores en el punto número 3.1, podrán verse los valores resultantes:

ORDEN	EMPRESA	PUNTUACIÓN SOBRE 2	PUNTUACIÓN TOTAL
1º	MAN Vehículos Industriales I.C., S.L.U.	97,03	97,03
2º	Solaris Iberica, S.L.	95,73	95,73
3º	Scania Hispania, S.A.	85,91	85,91

Tabla 5.1.: Puntuación total obtenida por orden de clasificación

Tras lo expuesto anteriormente, y para dar constancia, se firma el presente informe en Las Palmas de Gran Canaria a 21 de enero de 2020.



Fdo.: Eduardo García Suárez  
Director de Mantenimiento



