

## ACTA DE LA SESIÓN DE LA MESA DE CONTRATACIÓN PARA LA PUNTUACIÓN DE LA OFERTA ECONÓMICA CONTENIDA EN LOS SOBRES "C" Y ADOPCION DE LA PROPUESTA DE ADJUDICACIÓN

Reunidos en la sede de la Federación de Entidades Locales de las Islas Baleares (FELIB), el día 17 de junio de 2024, a las 13:00 horas, se reúne la Mesa de Contratación de la licitación del Acuerdo Marco para el suministro de vehículos urbanos, servicios policiales, protección civil, motocicletas, elementos de equipamiento adicional, así como puntos de recarga eléctricos y su gestión con destino a las entidades locales de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares (expediente 1/2024) para la puntuación de la oferta económica contenida en los sobres "C" y adopción de la propuesta de adjudicación.

La mesa está integrada por las siguientes personas, el señor Jaume Ferriol Martí, Presidente de la Mesa de contratación y Presidente de la FELIB que asiste mediante conexión telemática, acompañado de los siguientes vocales: el señor, Miquel Santandreu Bestard, Asesor Jurídico de la FELIB, la señora Neus Serra Cañellas, Secretaria General de la FELIB, la señora María de Fátima Lladó Mas, Técnica Económica de la FELIB especializada en gestión económica administrativa, la señora Margarita Marques Moya, Secretaria con habilitación de carácter nacional junto con el señor Santiago Martin Guardiola y la señora Aránzazu Fiol Aldaz, empleados de la administración local que asisten mediante conexión telemática. Los tres últimos miembros asisten también mediante conexión telemática.

El señor Pedro Bofill Contreras actúa como Secretario, con voz y sin voto.

Asisten como asesores sin voto, los señores Antoni Vázquez Freimójil, para la apertura telemática de los sobres y el señor Carles Bassanyaga Serra, de la entidad Licitación Compra Pública.

### 1. Aprobación de las actas de las sesiones anteriores

El Presidente abre la sesión y cede la palabra al señor Santandreu, quien somete a votación la aprobación de las actas de las sesiones relativas al análisis de la documentación presentada en contestación a los requerimientos efectuados y para la calificación de las proposiciones presentadas en el sobre "B" y a la descarga de los sobres "C" de la Plataforma de Contratación del Sector Público.

Los miembros de la mesa ACUERDAN la aprobación de las mencionadas actas.

### 2. Propuesta de adjudicación de los lotes objeto de licitación

El señor Santandreu indica que corresponde ahora el estudio de las puntuaciones de las ofertas presentadas de acuerdo con los pliegos que rigen esta licitación.

El detalle de dichas puntuaciones se presenta en un documento anexo a esta acta donde figuran los puntos desglosados por los criterios que han sido de aplicación.

De acuerdo con ellos, los miembros de la mesa ACUERDAN elevar al órgano de contratación la siguiente propuesta de adjudicación distribuida en los siguientes lotes:

<b>Vehículos destinados a servicios generales</b>	
<b>Lot 01. Vehículo urbano turismo pequeño</b>	Puntuación total <b>90</b>
<b>Baysan Quality Pro, SL. NIF: B98355977</b>	
<b>Lot 02. Vehículo urbano turismo mediano</b>	Puntuación total <b>100</b>
<b>Inca Centro Auto, SA. NIF: A07197650</b>	
<b>Lot 03. Vehículo urbano SUV compacto</b>	Puntuación total <b>100</b>
<b>Aplicaciones tecnológicas Juma, SL. NIF: B29732898</b>	
<b>Lot 04. Vehículo furgoneta</b>	Puntuación total <b>85</b>
<b>Inca Centro Auto, SA. NIF: A07197650</b>	
<b>Lot 05. Vehículo furgoneta cerrado</b>	Puntuación total <b>85</b>
<b>Inca Centro Auto, SA. NIF: A07197650</b>	
<b>Lot 08. Motocicleta urbana, eléctrica</b>	Puntuación total <b>95</b>
<b>Baix Motor, SL. NIF: B67141960</b>	
<b>Lot 09. Motocicleta de carretera</b>	Puntuación total <b>85</b>
<b>Next Motorbike, SL. NIF: B66170689</b>	
<b>Lot 10. Motocicleta de montaña</b>	Puntuación total <b>80</b>
<b>Next Motorbike, SL. NIF: B66170689</b>	

<b>Vehículos destinados a servicios de policía y protección civil</b>	
<b>Lot 11. Compra, vehículo para el servicio policial / protección civil</b>	Puntuación total <b>90</b>
<b>Baysan Quality Pro, SL. NIF: B98355977</b>	
<b>Lot 12. Compra, vehículo todo terreno para el servicio policial / protección civil</b>	Puntuación total <b>100</b>
<b>Aplicaciones tecnológicas Juma, SL. NIF: B29732898</b>	
<b>Lot 14. Compra, motocicleta urbana servicio policía local / protección civil eléctrica</b>	Puntuación total <b>95</b>
<b>Talleres Multival, SLU NIF: B98612831</b>	
<b>Lot 15. Compra, motocicletas de carretera para el servicio policial / protección civil</b>	Puntuación total <b>86</b>
<b>Cooltra Motos, SL. . NIF: B64146632</b>	
<b>Lot 16. Compra, quad para servicio policial / protección civil</b>	Puntuación total <b>80</b>
<b>Cooltra Motos, SL. NIF: B64146632</b>	
<b>Lot 17. Arrendamiento, vehículo general para el servicio policial / protección civil</b>	Puntuación total <b>100</b>
<b>ALD Automotive, SAU. NIF: A80292667</b>	
<b>Lot 18. Arrendamiento, vehículo todo terreno servicio policial / protección civil</b>	Puntuación total <b>100</b>
<b>ALD Automotive, SAU. NIF: A80292667</b>	
<b>Lot 19. Arrendamiento, vehículo atestados servicio policial y administrativo protección civil</b>	
<b>ALD Automotive, SAU.NIF: A80292667</b>	Puntuación total <b>100</b>
<b>Lot 20. Arrendamiento, motocicleta urbana servicio policial / protección civil eléctricas</b>	
<b>Cooltra Motos, SL. NIF: B64146632</b>	Puntuación total <b>100</b>
<b>Lot 21. Arrendamiento, motocicleta de carretera para servicio policial / protección civil</b>	Puntuación total <b>100</b>
<b>Cooltra Motos, SL. NIF: B64146632</b>	
<b>Lot 22. Arrendamiento, quad per a servicio policial/protección civil</b>	Puntuación total <b>100</b>
<b>Cooltra Motos, SL. NIF: B64146632</b>	

<b>Puntos de recarga para vehículos eléctricos</b>	
<b>Lot 23. Suministro e instalación de vehículos de recarga semirápida</b>	Puntuación total <b>100</b>
<b>Etecnic Movilidad Eléctrica, SL. NIF: B55667562</b>	
<b>Lot 24. Suministro e instalación de vehículos de recarga rápida</b>	Puntuación total <b>100</b>
<b>Etecnic Movilidad Eléctrica, SL. NIF: B55667562</b>	
<b>Lot 25. Gestores de los puntos de recarga (valoración por el comité de expertos)</b>	Puntuación total <b>92</b>
<b>Etecnic Movilidad Eléctrica, SL. NIF: B55667562</b>	
<b>Wenea Services Spain, SL. NIF: B88392279</b>	Puntuación total <b>79,5</b>

En relación con el lote 25 el señor Santandreu explica que este ha sido evaluado por un comité de expertos nombrado en la pasada sesión de 10 de junio de 2024. El informe de dicho comité se anexa a la presente acta.

El Presidente da por finalizada la reunión a las 14.30 horas agradeciendo la presencia a todos los miembros de la mesa, especialmente a la señora Margarita Marques Moya, al señor Santiago Martín Guardiola y a la señora Aránzazu Fiol Aldaz.

Y para que quede constancia de lo que se ha tratado, yo, el secretario, redacto la presente, de todo lo que doy fe.

Contra el presente acto se podrá interponer Recurso especial en materia de contratación de acuerdo con lo que establecen los artículos 44 y siguientes de la Ley 9/2017, 8 de noviembre de Contratos del Sector Público.

Palma, 17 de junio de 2024







Punts de recàrrega per a vehicles elèctrics										
Lot 23. Subministrament i instal·lació de punt de recàrrega semi ràpid										
	Equip AC	Equip DC	Estudi enginyeria	Preu equip AC	Preu equip DC	Preu estudi enginyeria	Termini entrega < 60 dies	Manteniment durant 4 anys	Ampliació garantia 2 anys	Puntuació total
Etecnic Movilidad Eléctrica, SL.	sí AC: Selba SL 1014	sí DC: Aloha Lander DAC60		50	20	10	10	5	5	100
	3.850,00	22.460,00	2.000,00							
Lot 24. Subministrament i instal·lació de punt de recàrrega ràpid										
	Equip AC	Estudi enginyeria		Criteri preu equip	Preu estudi enginyeria	Termini entrega < 60 dies	Manteniment durant 4 anys	Ampliació garantia 2 anys	Puntuació total	
Etecnic Movilidad Eléctrica, SL.	sí AC: Selba SL 1014	sí		70	10	10	5	5	100	
	3.850,00	2.000,00								
Lot 25. Gestors dels punts de recàrrega (valoració per comitè d'experts)										
Etecnic Movilidad Eléctrica, SL.	sí			Subminist. Energia Eléctrica	Manteniment del punt de	Intervencions tècniques	Gestió i usabilitat punt	Informació mínima	Puntuació total	
				20	18	14	20	20	92	
Wenea Services Spain, SL.	sí			13	16	10,5	20	20	79,5	

NOTA: en negreta, model obligatori i en vermell, sobrejat en vermell proposta d'adjudicatari

## **LOT 25 - SOBRE B**

*Regulació clàusula 16 PCAP - Annex 4 - AM 1/24*

### **Críteris valorables mitjançant un judici de valor, fins a 100 punts**

En tots els casos es valorarà cada apartat de la forma següent:

- Si es considera que el desenvolupament de l'apartat és detallat, concret i minuciós, s'atorgarà fins als 100% dels punts
- Si es considera adequada i correcte, fins el 70% dels punts
- Si es considera un contingut coherent i bàsic, fins el 55% dels punts
- En el cas de ser considerada la memòria poc rellevant, fins el 30% dels punts
- Si no aporta informació o la memòria no és el desenvolupament del que es demana per poder valorar-la, s'atorgaran 0 punts

#### **1) Subministrament de l'energia elèctrica (fins a 20 punts).**

Subcriteris:

- El gestor de recàrrega respecte l'energia d'origen renovable per a la recàrrega. Desenvolupament de com s'aplicarà aquesta prestació.
- Possibilitats de cobrament o no dels ens locals i com s'aplicarà aquesta prestació.

#### **E-Tecnic movilidad eléctrica SL**

El licitador exposa el mixt del subministrament d'energia elèctrica en un històric i desenvolupa un llistat de comercialitzadores que han proveït el subministrament en aquests anys en els seus punts de recàrrega amb energia 100% renovable i exposa, vinculat a això, de forma satisfactòria i concreta a l'apartat (1.2) on es pot comprovar la informació que reben els possibles usuaris de la comercialitzadora i de les característiques de l'energia.

Es desenvolupa de forma òptima i clara la fórmula de configuració d'aquesta informació a la plataforma de gestió utilitzada per l'empresa (EVcharge) amb els diferents mòduls associats per a la seva gestió com són la tarifa, els períodes i les condicions econòmiques variables



que hi pot haver. Explica de forma concisa i precisa com es poden prendre aquestes decisions del titular del punt, així com la seva visualització per a la gestió dels mateixos.

Exposa els sistemes de pagament possibles que es configuren bàsicament amb la possibilitat de ser un TPV virtual o físic. El primer, mitjançant l'aplicació s'exposa la necessària vinculació a una targeta bancària o a la possibilitat de moneder, advertint del compliment de la normativa PSD2 per evitar frauds en els mètodes de pagament amb una doble verificació. Per altra banda, s'exposa la solució d'un tòtem de pagament, amb la possibilitat del pagament per TPV físic, preveient també el seguiment del pagament, o fins i tot, la possibilitat d'integrar el TPV al mateix punt de recàrrega. L'explicació de la metodologia i de les diferents opcions és completa i es valora positivament les diferents opcions físiques i tecnològiques per assolir-ho.

La proposició del licitador destaca per la seva claredat, detall i alineació amb els objectius d'aquest subcriteri. L'històric del subministrament d'energia, la informació als usuaris, la plataforma de gestió i els sistemes de pagament estan presentats de manera exemplar, demostrant la capacitat tècnica i operativa del licitador. Aquesta proposta es valora molt positivament en termes de transparència, funcionalitat, seguretat i adaptabilitat..

**Wenea services spain SL**

La memòria exposa amb un diagrama de flux adequat i correcte, així com l'itinerari per l'alta de sol·licitud tant de l'usuari fins a poder utilitzar el punt de recàrrega. El licitador exposa el compromís de la contractació d'empreses subministradores d'energia elèctrica d'origen 100% renovable.

En un apartat posterior (1.1) exposa de forma correcta la metodologia de pagament mitjançant l'aplicació mòbil, així com també la possibilitat de l'emissió de tiquet o factura del mateix punt. Exposa la necessitat d'un retorn de dades executives per poder ser utilitzades per l'administració titular del punt, així com una periodicitat que situa mensualment. Aporta diferents captures o imatges del sistema i informació de facturació per recàrregues. No aporta més opcions o alternatives de subministrament que l'exposada i per tant, podria ser millor el desenvolupament i les opcions que aportés el licitador.

subcriteri 1

Aplicació puntuació

<b>E-Tecnic movilidad eléctrica</b>	<b>20 punts</b>
<b>Wenea services spain</b>	<b>13 punts</b>

## 2) Manteniment del punt de recàrrega (fins a 20 punts).

Subcriteris:

- Manteniment del punt de recàrrega.
- Manteniment preventiu. Com organitza el manteniment per fer la revisió mínima cada dos mesos del punt de recàrrega.

### **E-Tecnic movilidad eléctrica SL**

El licitador mitjançant diferents captures de pantalla i gràfiques de la plataforma de gestió exposa els diferents apartats que es preveuen valorar en els plecs, i ho fa de forma detallada, concisa i suficient. Aporta algunes consideracions interessants sobre el manteniment predictiu basats en l'experiència de gestió d'aquests punts, però també ho acompanya d'un detallat desglossament de les accions i tasques per tal de realitzar un òptim manteniment preventiu, a través d'un software integrat. Un dels avantatges que aporta l'eina és el fet que estigui integrada i així les visites o fins i tot intervencions queden registrades amb la possibilitat d'explotar o accedir als informes de gestió integral.

Pel que fa al manteniment preventiu desenvolupa un detallat llistat sobre la revisió dels elements necessaris per a un bon manteniment preventiu, així com els elements crítics i la forma de reportar-ne les actuacions regulades en l'apartat posterior de les intervencions. En el bloc del manteniment correctiu, apareixen els diagrames de flux, de diferents actuacions com el registre d'anomalies amb la diferenciació dels carregadors amb garantia o sense garantia. S'exposa de forma detallada, i a través de panell, el diferents registres d'alertes amb la seva diferenciació (errors de caràcter elèctric, de comunicació, altres no qualificables). Tanmateix, es realitza un plantejament dels diferents nivells de gravetat de les incidències, així com el nivell de prioritat de l'actuació pel seu funcionament diferenciant-ho entre nivell de prioritat alta, mitjana o baixa.

La informació i el seu contingut es considera suficientment desenvolupat amb un grau alt de detall, concret i eficient, trobant a faltar només la possibilitat de l'existència d'algun sensor o similar per detectar l'aparcament de vehicles sense estar en posició de càrrega del vehicle.

**Wenea services spain SL**

L'empresa destina més de nou pàgines a desenvolupar aquest apartat i ho fa de forma detallada i estructurada amb apartats que alguns amplien fins i tot les previsions del plec, i els subcriteris de valoració. Així, s'estructura en un apartat de manteniment preventiu (especialment el del punt de recàrrega, els armaris elèctrics i cables de connexió), el propi del llicenciament o software, el correctiu i el que és possible realitzar-lo de manera no presencial o remota.

La taula dels manteniments es realitza de forma detallada i minuciosa, i en el cas dels punts de recàrrega requisit en els plecs, es preveu a la taula un esquema de tasca, descripció i l'actuació associada. Així mateix, es realitza una proposta en base a l'experiència de la classificació d'incidències amb la previsió d'un centre telefònic d'assistència de 7/24h. Aquestes incidències es delimiten entre quatre categories o classificació que abasten de la molt alta, alta, mitjana o baixa. Per complementar les tasques associades del manteniment preventiu i per avançar-se o reduir actuacions de manteniment correctiu es desenvolupa un apartat de control i monitorització del punt i de la instal·lació a través de manteniment remot amb les actuacions que són possibles controlar/gestionar. En l'apartat dels informes de d'actuació del servei es preveu una remissió d'informació amb els camps o àmbits que recull, que hem d'entendre que per error fa referència a l'Ajuntament de Madrid, i no als ajuntaments o entitats locals de les Illes Balears a qui s'adreça el contracte.

subcriteri 2	
	Aplicació puntuació
<b>E-Tecnic movilidad eléctrica</b>	<b>18 punts</b>
<b>Wenea services spain</b>	<b>16 punts</b>

**3) Intervencions tècniques (fins a 20 punts).**

Subcriteris:

-Descripció de les intervencions necessàries pel correcte funcionament del punt quan suposin un risc de contacte directe per la seguretat de les persones.

-Actualitzacions de hardware com de software de l'equip.

**E-Tecnic movilidad eléctrica SL**

En un primer apartat es detalla l'exposició de forma minuciosa respecte a la plataforma de gestió i la seva possibilitat d'obtenir informes d'incidències ja sigui pels tècnics de l'empresa de forma interna com pels propietaris del punt de recàrrega o pels mateixos usuaris. Dins les intervencions necessàries pel correcte funcionament del punt quan suposin un risc de contacte directe per la seguretat de les persones, com en el cas de trencament de connectors, talls en cablejats o accés a les proteccions per actes vandàlics d'armaris, es detallen i desenvolupa els aspectes crítics i el seu tractament, apuntant en zones de vandalisme la possibilitat de càmera o de només posar la presa del punt sense mànegues.

En el cas de les actualitzacions ja sigui del hardware com del software de l'equip, l'empresa justifica la seva previsió i necessitats amb uns terminis de realització, que al tractar-se d'un procediment d'actualització defensa els avantatges d'utilitzar uns serveis SAS pel que fa aquest aspecte, i en particular amb l'actualització de noves versions o actualitzacions, sobretot contraposant-ho a una instal·lació de caràcter local. Preocupa que el licitador expressi la possibilitat de problemes de soroll dels carregadors de càrrega ràpida per un excés de decibels. Malgrat això, el mateix licitador aporta la solució mitjançant un kit reductor de soroll, fet que es valora en positiu. Malgrat que era opcional, però era possible per fonamentar millor l'exposició de l'apartat, no es presenta un model o exemple de pressupost i calendari de les actualització per a la seva valoració.

Es considera en general una exposició i compliment dels requeriments previstos als plecs de forma adequada i correcte.

**Wenea services spain SL**

La memòria del licitador preveu una descripció de les intervencions necessàries pel correcte funcionament del punt de forma general però sense el desenvolupament o previsió de les situacions d'urgència previstes en el plec com a criteris de valoració (risc de contacte directe per la seguretat de les persones, com en el cas de trencament de connectors, talls en cablejats o accés a les proteccions per actes vandàlics sobre panys o armaris). Aquest apartat ve diluït amb l'explicació del servei o canals d'atenció, i el servei d'atenció, que està previst en els idiomes de castellà i anglès, però no en català. Per altra banda, es considera



positiu els exemples de calendaris generals d'actuació dels sistemes en aquest tipus d'instal·lació, que ve reforçat amb un pressupost d'una actuació en el cas d'haver de canviar una mànega elèctrica. En conseqüència, es considera que amb la manca d'algun contingut ja expressat, la informació és coherent però en algun apartat massa bàsica, confont algunes previsions que haurien de ser tractades en apartats posteriors com és el mateix de la usabilitat.

subcriteri 3	
	Aplicació puntuació
<b>E-Tecnic movilidad eléctrica</b>	<b>14 punts</b>
<b>Wenea services spain</b>	<b>10,5 punts</b>

#### 4) Gestió i usabilitat del punt de recàrrega (fins a 20 punts).

Subcriteris:

- Gestionar la informació que el punt de recàrrega generi mitjançant els protocols de comunicació estàndards OCPP 1.5 o superior, i OCPI
- Monitorització de l'estat de funcionament del punt de recàrrega.
- Gestió del sistema de control d'accés al punt de recàrrega usuaris i software per a la comptabilitat d'energia.
- Programari per a la facturació de les recàrregues i gestió dels cobraments.

**E-Tecnic movilidad eléctrica SL**

Amb els apartats de la memòria es pot confirmar que l'empresa ha presentat de manera minuciosa i detallada la informació requerida en cadascun d'ells. En primer lloc, l'empresa ha demostrat una implementació robusta dels protocols OCPP (Open Charge Point Protocol) 1.5 i superior, així com OCPI (Open Charge Point Interface), assegurant la interoperabilitat (el licitador presenta OCPP 1.5 soap, 1.6 soap, i 1.6 json i OCPI 2.1.1 i 2.2) i una gestió eficient de la informació generada pels punts de recàrrega. També han desenvolupat un sistema de monitorització en temps real que permet la supervisió constant

de l'estat de funcionament dels punts de recàrrega, enviant avisos a una plataforma central per gestionar qualsevol incidència i garantint així un servei continu i fiable.

A més, s'implementa un sistema de control d'accés que compleix amb la directiva europea, permetent l'accés a qualsevol usuari de vehicle elèctric present a l'estació. Aquest sistema assegura que tots els usuaris tinguin accés als punts de recàrrega sense cap restricció injustificada, tant per la visa targeta amb tecnologia RFID com TPV virtual o físic, que té relació amb el subcriteri 1 ja valorat. Pel que fa a la comptabilitat d'energia, l'empresa ha desenvolupat un programari específic per a la comptabilitat detallada de l'energia subministrada, gestionant també la facturació electrònica i oferint als usuaris un registre clar i transparent del consum energètic. Finalment, el sistema de facturació de les recàrregues inclou la gestió eficient dels cobraments, i el programari es comunica amb els visors més habituals, preveient els idiomes castellà i català, però també francès i anglès, i proporcionant informació detallada sobre l'estat del punt de recàrrega, incloent servei/sense servei, lliure/ocupat, equip de recàrrega, potència i tipus de connectors disponibles. Es pot afirmar que l'empresa ha presentat de forma detallada i exhaustiva la memòria corresponent, complint amb tots els requisits descrits en els apartats.

**Wenea services spain SL**

La memòria de l'empresa licitadora ha exposat de forma exhaustiva i minuciosa la informació que se li requeria, demostrant una comprensió i aplicació dels protocols estàndards en la gestió de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics. L'empresa no només compleix amb els protocols OCPP 1.5 o superior i OCPI, sinó que justifica l'ús de versions superiors com l'OCPP 1.6 i l'OCPI 2.1, assegurant així una major eficiència i interoperabilitat en la gestió de la informació generada pels punts de recàrrega.

En termes de monitorització de l'estat de funcionament dels punts de recàrrega, l'empresa ha aportat diferents captures de pantalla del sistema de backoffice, demostrant com els gestors o propietaris dels punts poden obtenir informes detallats i en temps real sobre el funcionament dels mateixos. Aquest sistema d'avisos permet una gestió proactiva i efectiva, garantint la disponibilitat i la qualitat del servei ofert als usuaris. A més, el sistema de gestió de control d'accés als punts de recàrrega per part dels usuaris compleix rigorosament amb la directiva europea, assegurant l'accés a qualsevol usuari de vehicle elèctric present a l'estació. Això es complementa amb la interoperabilitat en xarxes de marques existents i una solució de programari per a la comptabilitat i facturació de l'energia subministrada.

Finalment, l'empresa també ha proporcionat un programari per a la facturació de les recàrregues i la gestió dels cobraments, oferint la possibilitat de baixar fitxers en diferents formats per facilitar-ne l'anàlisi i la gestió. Aquest programari es comunica eficaçment amb

els visors més habituals, proporcionant informació clara i detallada sobre l'estat dels punts de recàrrega. Aquesta solució integrada garanteix una experiència d'usuari fluida i transparent, assegurant que tant els gestors com els usuaris finals disposin de tota la informació necessària per a una gestió òptima del servei.

subcriteri 4	
	Aplicació puntuació
<b>E-Tecnic movilidad eléctrica</b>	<b>20 punts</b>
<b>Wenea services spain</b>	<b>20 punts</b>

**5) Informació mínima per a la valoració de la seva oferta (fins a 20 punts).**

Subcriteris:

- Partides: preu de la contractació de la potència, preu del terme de potència.
- Tarifa/s o fórmules a aplicar en el punt de recàrrega pel servei de recàrrega.
- Partides de manteniment: preu anual del manteniment del punt de recàrrega.
- Partides de gestió i usabilitat del punt de recàrrega: Preu anual de la gestió.

**E-Tecnic movilidad eléctrica SL**

La memòria o projecte explicatiu preveu de forma exhaustiva tota la informació requerida en relació amb les partides elèctriques i de manteniment previstes en el PCAP i PPT, i que s'hauran de contractar via contracte basat de l'Acord marc. L'empresa ha detallat els preus de la contractació de la potència i del terme de potència, proporcionant així una visió dels costos associats. La plataforma proposada a nivell de programari i les seves tarifes són congruents amb les necessitats i expectatives dels usuaris, oferint una solució completa i ben estructurada.

Pel que fa a les partides de manteniment, l'empresa ha inclòs informació detallada sobre el preu anual del manteniment del punt de recàrrega, així com el preu anual de la gestió i

usabilitat del mateix. És especialment positiu que descomponguin el manteniment en tres tipus: preventiu, preventiu i correctiu, i correctiu sense preventiu. Aquesta diferenciació permet una major flexibilitat i adaptació a les necessitats específiques de cada punt de recàrrega. En conclusió, la presentació d'aquesta informació per part de l'empresa licitadora és minuciosa complint amb tots els requisits que s'havien previst. La transparència i el detall amb què s'han abordat les diferents partides garanteixen que els usuaris i gestors disposin de tota la informació en el moment de la seva contractació o ús.

**Wenea services spain SL**

La documentació presentada per l'empresa licitadora exposa de forma exhaustiva i minuciosa tota la informació requerida en relació amb les partides elèctriques i de manteniment. L'empresa ha detallat clarament els preus de la contractació de la potència i del terme de potència, proporcionant així una visió transparent dels costos associats a aquests serveis. A més, s'han especificat les tarifes o fórmules que s'aplicaran en el punt de recàrrega pel servei de recàrrega, assegurant que els usuaris tindran accés a una informació clara i precisa sobre els costos.

En quant a les partides de manteniment, l'empresa inclou informació detallada sobre el preu anual del manteniment del punt de recàrrega, així com el preu anual de la gestió i usabilitat del mateix. Aquesta informació permet als gestors i propietaris dels punts de recàrrega planificar adequadament els seus pressupostos i garantir que els punts de recàrrega es mantinguin en òptimes condicions operatives. A més, l'empresa ha proporcionat un enllaç a la seva web on es pot trobar informació complementària, oferint així una font addicional de dades per als usuaris i gestors interessats en conèixer més detalls sobre els serveis i costos associats.

La presentació d'aquesta informació per part de l'empresa licitadora és minuciosa i satisfactòria complint amb tots els requisits establerts. La transparència i el detall amb què s'han abordat les diferents partides garanteixen que els usuaris i gestors disposin de tota la informació necessària per a una gestió eficient i informada dels punts de recàrrega.

subcriteri 5	
	Aplicació puntuació
E-Tecnic movilidad eléctrica	20 punts





Acord marc pel subministrament de vehicles urbans, serveis policials, protecció civil, motocicletes, elements d'equipament addicional, així com punts de recàrrega elèctrics i la seva gestió amb destinació a les entitats locals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (expedient 1/2024)

<b>Wenea services spain</b>	<b>20 punts</b>
-----------------------------	-----------------

Atès l'anàlisi realitzat de les proposicions, amb l'aplicació de la perícia tècnica en la seva valoració i amb l'aplicació dels subcriteris per a la seva selecció, la puntuació dels licitadors és la següent:

<b>TOTAL</b>	
	<b>Aplicació puntuació</b>
<b>E-Tecnic movilidad eléctrica</b>	<b>92 punts</b>
<b>Wenea services spain</b>	<b>79,5 punts</b>

Carles Bassaganya Serra - DNI 43630620B (TCAT)

Firmado digitalmente por Carles Bassaganya Serra - DNI 43630620B (TCAT) Fecha: 2024.06.14 12:41:08 +02'00'

SANTANDREU BESTARD MIGUEL - 18220846Q

Firmado digitalmente por SANTANDREU BESTARD MIGUEL - 18220846Q Fecha: 2024.06.17 08:20:58 +02'00'

Firmado por FIOALDAZ ARANZAZU - \*\*\*0793\*\* el día 17/06/2024 con un certificado

Palma, 11 de juny de 2024