



MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



SECRETARÍA DE ESTADO  
DE TRANSPORTES  
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL  
DE TRANSPORTE TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL  
DE CARRETERAS

Subdirección General  
de Coordinación

**Clave: 33-TO-4590; Expediente: 54.776/23**

**ASUNTO:** Expediente de contratación por tramitación ordinaria del gasto, por procedimiento abierto con varios criterios de adjudicación de las obras: **“ACONDICIONAMIENTO A CRITERIOS URBANOS DE MOVILIDAD Y HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE LA N-502a EN TALAVERA DE LA REINA. PROVINCIA DE TOLEDO. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA –FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA –NEXT GENERATION EU”.**

**Precio Base de Licitación del Contrato: 8.511.748,09 € (IVA incluido).**

### **PROPUESTA DE APROBACIÓN DEL GASTO**

Examinados los antecedentes del expediente de contratación de las obras referenciadas, resulta que:

- 1º.-** Por resolución del Secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, de fecha **26 de febrero de 2024** fue ordenada la contratación de las obras referenciadas por tramitación ordinaria del gasto, por procedimiento abierto con varios criterios de adjudicación de las obras, cuyo presupuesto de licitación, de acuerdo con el proyecto base aprobado por la Administración, asciende a la cantidad de **8.511.748,09 € (IVA incluido)**.
- 2º.-** La contratación de las obras por el procedimiento abierto y varios criterios de adjudicación se ampara en los artículos 131, 145, 149 a 152, 156 a 158 de la LCSP.
- 3º.-** El Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares (PCAP) que ha de regir en el presente contrato, concuerda fielmente con el modelo-tipo aprobado el 15 de marzo de 2024 por el Órgano de Contratación e informado favorablemente por la Abogacía del Estado en el Departamento con fecha 4 de marzo de 2024, y su particularización debe ser aprobada por el Órgano de Contratación conjuntamente con la autorización del gasto de acuerdo con el artículo 122 de la LCSP. Asimismo, atendiendo al artículo 124 de esta misma ley, con la presente autorización del gasto el Órgano de Contratación aprueba el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares (PPTP).
- 4º.-** El Servicio de Contabilidad de este Ministerio ha expedido certificado de existencia de crédito por importe de **8.511.748,09 € (IVA incluido)**, con cargo a la aplicación presupuestaria **17.50.38.45AA.691.01** del vigente Presupuesto de Gastos del Estado y la siguiente distribución de anualidades (IVA incluido):

CORREO ELECTRÓNICO:

sgcoordinacion.dgc@transportes.gob.es



RED DE CARRETERAS  
DEL ESTADO

Paseo de la Castellana, 67  
28071 MADRID  
TEL: 91 597 83 41

- Como fecha de inicio de las obras, el mes de **agosto de 2024**.
- Como base de la distribución del presupuesto, el programa de trabajos aprobado en resolución complementaria al proyecto por el Director General de Carreteras, el 20 de diciembre de 2023.
- Que las mensualidades de los meses de diciembre de cada año entran a formar parte de las anualidades del año siguiente, a tenor de las previsibles fechas de cierre de los ejercicios presupuestarios.

<b>2024</b> .....	<b>2.127.937,04€</b>
<b>2025</b> .....	<b>6.383.811,05€</b>

El principio de cobertura del crédito a que se refiere el artículo 116 del LCSP queda, por tanto, debidamente cumplimentado.

En cumplimiento de lo dispuesto en la Ley 14/2021, de 11 de octubre, por la que se modifica el Real Decreto-ley 17/2020, de 5 de mayo, por el que se aprueban medidas de apoyo al sector cultural y de carácter tributario para hacer frente al impacto económico y social del COVID-2019, y de conformidad con lo establecido en los artículos 58 del R.D. 111/1986, de 10 de enero, y 68 de la Ley 16/1985, de 25 de junio, se ha retenido por el Servicio de Contabilidad Presupuestaria de este Ministerio la cantidad de 118.226,93 €, para la asignación de recursos a los programas culturales del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana , equivalente al 2% del presupuesto de ejecución material de las obras, con cargo a la aplicación presupuestaria 17.38.453C.611, cuyo certificado de retención se une a este expediente con la siguiente distribución de anualidades:

<b>2024</b> .....	<b>29.556,73€</b>
<b>2025</b> .....	<b>88.670,20€</b>

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 8 del R.D. 2188/1995, de 28 de diciembre, el trámite de fiscalización del gasto debe ser evacuado por la Intervención Delegada de la General de la Administración del Estado, correspondiendo al Director General de Carreteras, aprobar el gasto y autorizar la celebración del contrato, de conformidad con la Orden TMA/1007/2021, de 9 de septiembre, sobre fijación de límites para la administración de determinados créditos para gastos y delegación de competencias. (BOE: 25-9-2021), modificada por la Orden TMA/355/2023, de 10 de abril (BOE: 11-4-2023), la disposición adicional quinta del Real Decreto 253/2024, de 12 de marzo (BOE: 13-3-2024), y el artículo 323 de la LCSP.



Por todo lo expuesto, esta Subdirección General considera que, previa fiscalización favorable por la Intervención Delegada en el Departamento, procede:

- I.- Aprobar el expediente y el gasto de **8.511.748,09 € (IVA incluido)** correspondiente al contrato a licitar por tramitación ordinaria del gasto, por procedimiento abierto con varios criterios de adjudicación de las obras: **“ACONDICIONAMIENTO A CRITERIOS URBANOS DE MOVILIDAD Y HUMANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA DE LA N-502a EN TALAVERA DE LA REINA. PROVINCIA DE TOLEDO. PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA –FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA –NEXT GENERATION EU”**, con cargo a la aplicación presupuestaria **17.50.38.45AA.691.01** de los Presupuestos de Gastos del Estado, con la siguiente distribución de anualidades:

<b>2024.....</b>	<b>2.127.937,04€</b>
<b>2025.....</b>	<b>6.383.811,05€</b>

- II.- Aprobar la particularización que sobre el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares tipo se ha realizado para el presente contrato.
- III.- Aprobar el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares del presente contrato.
- IV.- Continuar la tramitación del expediente con la apertura del procedimiento de adjudicación establecido para la contratación de las obras.

*Firmas electrónicas al margen*

Pase a la Intervención Delegada  
LA SUBDIRECTORA GENERAL  
DE COORDINACIÓN

Conforme con la Subdirección y la Intervención Delegada,

**Aprobado**

EL SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE  
**P.D. EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS**  
(DA quinta RD 253/2024 y Orden TMA/1007/2021)