



**CUARTEL GENERAL DEL
EJÉRCITO DEL AIRE**



**MANDO DEL APOYO LOGÍSTICO
DIRECCIÓN DE SOSTENIMIENTO Y APOYO LOGÍSTICO OPERATIVO
SUGAM/SESCA**

**INFORME JUSTIFICATIVO DE LA NECESIDAD CORRESPONDIENTE A
LA “ACTUALIZACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LOS GPS DATALOGGER
EXISTENTES EN EL EJÉRCITO DEL AIRE”**

EXPEDIENTE N°: 20224114

**TITULADO: “ACTUALIZACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LOS GPS
DATALOGGER EXISTENTES EN EL EJÉRCITO DEL AIRE”**



CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE



1. OBJETO

Este informe justifica la necesidad de la actualización y modernización de los GPS DATALOGGER existentes en el EA con el Expediente Nº 20224114, “ADQUISICIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LOS GPS DATALOGGER EXISTENTES EN EL EA”.

2. ANTECEDENTES

[1] DOCUMENTO CLAEX CLX-GSA-GEN-NT-004 “Proyecto MoWe – Monitoring and Warnings Wearable System” de fecha 13/12/2018.

[2] DOCUMENTO CLAEX para el GENERAL DIRECTOR DE SOSTENIMIENTO DEL MANDO LOGÍSTICO DEL EJÉRCITO DEL AIRE, asunto: INFORME SOBRE LA CAPACIDAD DEL PROYECTO MOWE DE SUSTITUIR A LOS ACTUALES GPS DATALOGGER, COMO HERRAMIENTA DE APOYO AL DEBRIEFING DE MISIÓN EN EL SISTEMA MPDS, EN DOTACIÓN EN EL EA, de fecha 24/10/2019.

[3] DOCUMENTO CLAEX CLX-GSA-C15-NT-014 “ANÁLISIS DEL COMPORTAMIENTO DEL TACTIX 7 DELTA”.

3. EXPOSICIÓN

La presente memoria se emite de conformidad con lo estipulado en el art. 28 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público para la Defensa y Seguridad, para justificar la idoneidad del objeto y contenido del contrato que se pretende celebrar y su específica necesidad para el cumplimiento y realización de los fines institucionales inherentes a la Administración General del Estado (Ministerio de Defensa). El contrato tiene por objeto la adquisición de 25 unidades nuevas así como la adquisición de un dispositivo de actualización de los 501 GPS Dataloggers existentes (Acuerdo Marco 202141A1 para la adquisición de GPS dataloggers), por un importe de 85.000,00 € (IVA excluido) para el ejercicio 2022, y una adquisición de 43 dispositivos por un importe de 30.000,00 € para el ejercicio 2023.

Con la adquisición de nuevos GPS Dataloggers y la actualización de los existentes, lo que se busca es tener registros de la posición del vuelo, así como datos barométricos de la cabina de la aeronave, esta presión deberá ser leída por los sensores del dispositivo de forma directa y sin ningún tipo de filtrado del sensor por parte del dispositivo, todos ellos procesados servirán para no solo hacer el debriefing de la misión, sino que además controlar y valorar las condiciones físicas del piloto y evitar situaciones críticas en la salud de este, por lo que será de gran ayuda para reforzar la seguridad en vuelo. Un requisito fundamental es que este dispositivo tiene que ser totalmente compatible con el sistema Mission Planing and Debriefing System (MPDS) para poder realizar el debriefing de la misión.