



## **PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS EXIGIBLES PARA BARREDORA VIAL COMPACTA Y DE ASPIRACIÓN DE 2 M3 DE TOLVA**

### **1.- MOTOR:**

- EURO MOT V, TURBO DIESEL,
- 4 CILINDROS CON REFRIGERACIÓN LÍQUIDA
- MÁXIMO 75 CV (55 KW ) A 2.300 RPM.
- PAR (MÁX.) 310 NM @ 1,100 RPM

### **2.- TOLVA:**

- FABRICADA EN ALUMINIO (ANTIOXIDACIÓN Y ANTICORROSIÓN)
- CAPACIDAD DE LA TOLVA 2 M3
- TUBO DE ASPIRACIÓN MANUAL ( INCLUIDO )

### **3.- CARACTERÍSTICAS DE BARRIDO:**

- ANCHURA DE BARRIDO EFECTIVA MIN 2.900 mm DOS CEPILLOS
- 2 BRAZOS EN C CON MANEJO INDEPENDIENTE
- CONTROL DESDE CABINA DE LOS CEPILLOS EN POSICIÓN, ANCHURA, ALTURA Y PRESIÓN DE FORMA INDEPENDIENTE Y A VOLUNTAD DEL CONDUCTOR. (PERMITIENDO BARRIDO A DOBLE ALTURA)
- CONJUNTO BOCA DE ASPIRACIÓN Y CARRO DE ASPIRACIÓN CON 3 RUEDAS CASTORAS
- FLAP EN LA BOCA DE ASPIRACIÓN REGULABLE EN ALTURA Y EN ÁNGULO A VOLUNTAD DEL CONDUCTOR DESDE CABINA
- TURBINA CON UN GIRO MÁXIMO DE HASTA 3.300 r.p.m.
- CAPACIDAD EFECTIVA DE ASPIRACIÓN: 9.150 m3/h
- JOYSTICK DE MANEJO DE CEPILLOS A LA DERECHA DEL CONDUCTOR

### **4.- SISTEMA DE HUMECTACIÓN:**

- SISTEMA DE ASPIRACIÓN CON **RECIRCULACIÓN DE AGUA POR BOMBA ELECTRICA DE REENVÍO AL TUBO DE ASPIRACIÓN,** CONSIGUIENDO MAYOR AUTONOMÍA DE AGUA (**DEPÓSITO DE 170 L**) PARA UN MEJOR BARRIDO SIN LEVANTAR POLVO.





- DEPÓSITOS DE AGUA LIMPIA Y RECIRCULADA CON UN TOTAL MAXIMO DE 360 L
- DEPÓSITOS DE AGUA LIMPIA PARA PULVERIZACIÓN DE 190 L
- KIT COMPLETO DE ALTA PRESIÓN CON 10 MTS DE MANGUERA + PISTOLA Y LANZA

#### **5.- DESPLAZAMIENTO:**

- TRANSMISIÓN HIDROSTÁTICA A LAS RUEDAS TRASERAS
- VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO HASTA 40 KM/H
- VELOCIDAD DE TRABAJO ESTÁNDAR HASTA 12 KM/h
- SUPERACIÓN DE PENDIENTES CARGADA DE HASTA UN 25%
- RUEDAS DE 15", 225/70 R15C (PRESIÓN SOBRE EL SUELO REDUCIDA)
- SISTEMA DE DOBLE CIRCUITO DE FRENO HIDRÁULICO
- SISTEMA DE FRENOS DE DISCO EN LAS CUATRO RUEDAS
- SUSPENSIÓN MECÁNICA: EJE DELANTERO POR CONJUNTO MUELLE-AMORTIGUADOR Y EJE TRASERO SUSPENDIDO Y AMORTIGUADO POR SILENT-BLOKS DE MATERIAL ELASTÓMERO
- EJE TRASERO CONECTADO AL CHASIS POR BRAZO PARALELO Y SOPORTE DE TRES PUNTOS

#### **6.- PESOS Y CARGAS DE LA MÁQUINA:**

- PESO MÁXIMO EN VACÍO DE LA BARREDORA: 3.000 KG
- PMA. 4.500 KG ( MÁXIMO)

#### **7.- DIMENSIONES Y MEDIDAS:**

- DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE: 64 L
- ANCHURA MÁXIMA DE PASO EN DESPLAZAMIENTO: 1.300 mm
- ALTURA DE LA MÁQUINA SIN GIROFARO: 1.990 mm
- LONGITUD MÁXIMA SIN CEPILLOS FRONTALES: 4.040 mm
- LONGITUD MÁXIMA CON DOS CEPILLOS FRONTALES: 4.580 mm
- DISTANCIA LONGITUDINAL MAXIMA ENTRE EJES. 1.820 mm
- ALTURA DE DESCARGA DE TOLVA: HASTA UN MÁXIMO DE 1.400 mm





### **8.- DIRECCIÓN Y CHASIS:**

- DIRECCIÓN A LAS CUATRO RUEDAS SELECCIONABLE DESDE LA CABINA-
- 2 EJES DIRECCIONABLES
- ÁNGULO DE DIRECCIÓN: 48°
- DIÁMETRO DE GIRO ENTRE BORDILLOS: 4.750 mm (MÁXIMA MANIOBRABILIDAD)
- DIÁMETRO DE GIRO ENTRE PAREDES: 7.100 mm
- CHASIS DE UN SOLO CUERPO NO ARTICULADO (BARREDORA COMPACTA)
- ENGRASE AUTOMÁTICO CON DEPÓSITO

### **9.- CABINA:**

- HOMOLOGADA PARA DOS PLAZAS
- KIT DE INSONORIZACIÓN DE CABINA Y TURBINA
- CÁMARA DE VISIÓN TRASERA
- CÁMARA EN BOCA DE ASPIRACIÓN
- ASIENTO NEUMÁTICO DEL CONDUCTOR
- SISTEMA CAN-BUS DE AUTODIAGNÓSTICO DE AVERÍAS
- AIRE ACONDICIONADO
- FARO ROTATIVO
- BATERÍAS DE 12 V / 100 Ah

**DOCUMENTO FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE**

