

DOCUMENTO Nº4.PRESUPUESTO

ÍNDICE

	Página
1. MEDICIONES.	3
1.1. MEDICIONES AUXILIARES.	3
1.2. MEDICIONES	21
2. CUADRO DE PRECIOS Nº1	60
3. CUADRO DE PRECIOS Nº2	91
4. PRESUPUESTOS PARCIALES	163
5. RESUMEN DEL PRESUPUESTO	162



1. MEDICIONES.

1.1. MEDICIONES AUXILIARES.

1.1.1. EJE 00

<u>P.K.</u>	<u>Sup.Desmante</u>	<u>Sup.Terrapl+n</u>	<u>Sup.Vegetal</u>	<u>Vol.Desmante</u>	<u>Vol.Terraplen</u>	<u>Vol.Vegetal</u>
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
5	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0
85	0	0	0	0	0	0
90	0	0	0	0	0	0
95	0	0	0	0	0	0
100	0	0	0	0	0	0
105	0	0	0	0	0	0
110	0	0	0	0	0	0
115	0	0	0	0	0	0
120	0	0	0	0	0	0
125	0	0	0	0	0	0
130	0	0	0	0	0	0
135	0	0	0	0	0	0
140	0	0	0	0	0	0
145	0	0	0	0	0	0
150	0	0	0	0	0	0
155	0	0	0	0	0	0
160	0	0	0	0	0	0

<u>P.K.</u>	<u>Sup.Desmonte</u>	<u>Sup.Terrapl+n</u>	<u>Sup.Vegetal</u>	<u>Vol.Desmonte</u>	<u>Vol.Terraplen</u>	<u>Vol.Vegetal</u>
165	0	0	0	0	0	0
170	0	0	0	0	0	0
175	0	0	0	0	0	0
180	0	0	0	0	0	0
185	0	0	0	0	0	0
190	0	0	0	0	0	0
195	0	0	0	0	0	0
200	0	0	0	0	0	0
205	0	0	0	0	0	0
210	0	0	0	0	0	0
215	0	0	0	0	0	0
220	0	0	0	0	0	0
225	0	0	0	0	0	0
230	0	0	0	0	0	0
235	0	0	0	0	0	0
240	0	0	0	0	0	0
245	0	0	0	0	0	0
250	0	0	0	0	0	0
255	0	0	0	0	0	0
260	0	0	0	0	0	0
265	0	0	0	0	0	0
270	0	0	0	0	0	0
275	0	0	0	0	0	0
280	0	0	0	0	0	0
285	0	0	0	0	0	0
290	0	0	0	0	0	0
295	0	0	0	0	0	0
300	0	0	0	0	0	0
305	0	0	0	0	0	0
310	0	0	0	0	0	0
315	0	0	0	0	0	0
320	0	0	0	0	0	0
325	0	0	0	0	0	0
330	0	0	0	0	0	0
335	0	0	0	0	0	0
340	0	0	0	0	0	0
345	0	0	0	0	0	0
350	0	0	0	0	0	0
355	0	0	0	0	0	0
360	0	0	0	0	0	0

<u>P.K.</u>	<u>Sup.Desmonte</u>	<u>Sup.Terrapl+n</u>	<u>Sup.Vegetal</u>	<u>Vol.Desmonte</u>	<u>Vol.Terraplen</u>	<u>Vol.Vegetal</u>
365	0	0	0	0	0	0
370	0	0	0	0	0	0
375	0	0	0	0	0	0
380	0	0	0	0	0	0
385	0	0	0	0	0	0
390	0	0	0	0	0	0
395	0	0	0	0	0	0
400	0	0	0	0	0	0
405	0	0	0	0	0	0
410	0	0	0	0	0	0
415	0	0	0	0	0	0
420	0	0	0	0	0	0
435	0	0	0	0	0	0
440	0	0	0	0	0	0
445	0	0	0	0	0	0
450	0	0	0	0	0	0
455	0	0	0	0	0	0
460	0	0	0	0	0	0
465	0	0	0	0	0	0
470	0	0	0	0	0	0
475	0	0	0	0	0	0
480	0	0	0	0	0	0
485	0	0	0	0	0	0
490	0	0	0	0	0	0
495	0	0	0	0	0	0
500	0	0	0	0	0	0
505	0	0	0	0	0	0
510	0	0	0	0	0	0
515	0	0	0	0	0	0
520	0	0	0	0	0	0
525	0	0	0	0	0	0
530	0	0	0	0	0	0
535	0	0	0	0	0	0
540	0	0	0	0	0	0
545	0	0	0	0	0	0
550	0	0	0	0	0	0
555	0	0	0	0	0	0
560	0	0	0	0	0	0
565	0	0	0	0	0	0
570	0	0	0	0	0	0



<u>P.K.</u>	<u>Sup.Desmorte</u>	<u>Sup.Terrapl+n</u>	<u>Sup.Vegetal</u>	<u>Vol.Desmorte</u>	<u>Vol.Terraplen</u>	<u>Vol.Vegetal</u>
575	0	0	0	0	0	0
580	0	0	0	0	0	0
585	0	0	0	0	0	0
590	0	0	0	0	0	0
595	0	0	0	0	0	0
600	0	0	0	0	0	0
605	0	0	0	0	0	0
610	0	0	0	0	0	0
615	0	0	0	0	0	0
620	0	0	0	0	0	0
625	0	0	0	0	0	0
630	0	0	0	0	0	0
635	0	0	0	0	0	0
640	0	0	0	0	0	0
660	0	0	0	0	0	0
665	0	0	0	0	0	0
670	0	0	0	0	0	0
680	0	0	0	0	0	0
685	0	0	0	0	0	0
695	0	0	0	0	0	0
700	0	0	0	0	0	0
705	0	0	0	0	0	0
710	0	0	0	0	0	0
715	0	0	0	0	0	0
720	0	0	0	0	0	0
725	0	0	0	0	0	0
730	0	0	0	0	0	0
735	0	0	0	0	0	0
740	0	0	0	0	0	0
745	0	0	0	0	0	0
750	0	0	0	0	0	0
755	0	0	0	0	0	0
760	0	0	0	0	0	0
765	0	0	0	0	0	0
770	0	0	0	0	0	0
775	0	0	0	0	0	0
780	0	0	0	0	0	0
785	0	0	0	0	0	0
790	0	0	0	0	0	0
795	0	0	0	0	0	0



<u>P.K.</u>	<u>Sup.Desmonte</u>	<u>Sup.Terrapl+n</u>	<u>Sup.Vegetal</u>	<u>Vol.Desmonte</u>	<u>Vol.Terraplen</u>	<u>Vol.Vegetal</u>
800	0	0	0	0	0	0
805	0	0	0	0	0	0
810	0	0	0	0	0	0
815	0	0	0	0	0	0
820	0	0	0	0	0	0
825	0	0	0	0	0	0
830	0	0	0	0	0	0
835	0	0	0	0	0	0
840	0	0	0	0	0	0
845	0	0	0	0	0	0
850	0	0	0	0	0	0
855	0	0	0	0	0	0
860	0	0	0	0	0	0
865	0	0	0	0	0	0
870	0	0	0	0	0	0
875	0	0	0	0	0	0
880	0	0	0	0	0	0
885	0	0	0	0	0	0
890	0	0	0	0	0	0
895	0	0	0	0	0	0
900	0	0	0	0	0	0
905	0	0	0	0	0	0
910	0	0	0	0	0	0
915	0	0	0	0	0	0
920	0	0	0	0	0	0
925	0	0	0	0	0	0
930	0	0	0	0	0	0
935	0	0	0	0	0	0
940	0	0	0	0	0	0
945	0	0	0	0	0	0
955	0	0	0	0	0	0
960	0	0	0	0	0	0
965	0	0	0	0	0	0
970	0	0	0	0	0	0
975	0	0	0	0	0	0
980	0	0	0	0	0	0
985	0	0	0	0	0	0
990	0	0	0	0	0	0
995	0	0	0	0	0	0
1000	0	0	0	0	0	0

<u>P.K.</u>	<u>Sup.Desmante</u>	<u>Sup.Terrapl+n</u>	<u>Sup.Vegetal</u>	<u>Vol.Desmante</u>	<u>Vol.Terraplen</u>	<u>Vol.Vegetal</u>
1005	0	0	0	0	0	0
1010	0	0	0	0	0	0
1015	0	0	0	0	0	0
1020	0	0	0	0	0	0
1025	0	0	0	0	0	0
1030	0	0	0	0	0	0
1035	0	0	0	0	0	0
1040	0	0	0	0	0	0
1045	0	0	0	0	0	0
1050	0	0	0	0	0	0
1055	0	0	0	0	0	0
1060	0	0	0	0	0	0
1065	0	0	0	0	0	0
1070	0	0	0	0	0	0
1075	0	0	0	0	0	0
1080	0	0	0	0	0	0
1085	0	0	0	0	0	0
1090	0	0	0	0	0	0
1095	0	0	0	0	0	0
1100	0	0	0	0	0	0
1105	0	0	0	0	0	0
1110	0	0	0	0	0	0
1120	0	0	0	0	0	0
1125	0	0	0	0	0	0
1130	0	0	0	0	0	0
1135	0	0	0	0	0	0
1140	0	0	0	0	0	0
1145	0	0	0	0	0	0
1150	0	0	0	0	0	0
1155	0	0	0	0	0	0
1160	0	0	0	0	0	0
1165	0,486	0,071	0	2,036	1,18	0
1170	0,328	0,401	0	0,821	3,082	0
1175	0	0,832	0	0	3,869	0
1180	0	0,716	0	0,352	2,132	0
1185	0,141	0,137	0	0,352	1,253	0
1190	0	0,364	0	0	2,093	0
1195	0	0,473	0	0	2,81	0
1200	0	0,651	0	0	3,169	0
1205	0	0,616	0	0	1,93	0

<u>P.K.</u>	<u>Sup.Desmante</u>	<u>Sup.Terrapl+n</u>	<u>Sup.Vegetal</u>	<u>Vol.Desmante</u>	<u>Vol.Terraplen</u>	<u>Vol.Vegetal</u>
1210	0	0,155	0	0	1,093	0
1215	0	0,282	0	0	2,02	0
1220	0	0,526	0	0	3,183	0
1225	0	0,747	0	0	3,488	0
1230	0	0,648	0	0	3,105	0
1235	0	0,593	0	0	2,666	0
1240	0	0,473	0	0	2,639	0
1245	0	0,583	0	0	2,369	0
1250	0	0,365	0	0,418	1,83	0
1255	0,167	0,367	0	0,888	1,839	0
1260	0,188	0,369	0	1,029	2,066	0
1265	0,224	0,458	0	1,483	2,407	0
1270	0,37	0,505	0	1,838	2,577	0
1275	0,366	0,526	0	1,238	2,441	0
1280	0,13	0,45	0	0,546	2,175	0
1285	0,089	0,42	0	0,222	2,611	0
1290	0	0,625	0	0	2,705	0
1295	0	0,457	0	0	2,145	0
1300	0	0,401	0	3,157	2,272	0
1305	1,263	0,508	0	8,498	2,47	0
1310	2,136	0,48	0	9,528	2,709	0
1315	1,675	0,604	0	5,282	3,271	0
1320	0,438	0,705	0	1,463	3,31	0
1325	0,147	0,619	0	0,583	3,132	0
1330	0,086	0,634	0	0,406	3,112	0
1335	0,077	0,611	0	0,454	2,589	0
1340	0,105	0,424	0	0,601	1,238	0
1345	0,136	0,071	0	0,339	0,825	0
1350	0	0,259	0	0	1,29	0
1355	0	0,257	0	0	1,636	0
1360	0	0,397	0	0	2,146	0
1365	0	0,461	0	0	2,492	0
1370	0	0,536	0	0	3,624	0
1375	0	0,914	0	0	3,667	0
1380	0	0,553	0	0	2,202	0
1385	0	0,328	0	0	1,705	0
1390	0	0,354	0	0	1,778	0
1395	0	0,357	0	0	2,617	0
1400	0	0,69	0	0	3,076	0
1405	0	0,541	0	0	2,925	0



<u>P.K.</u>	<u>Sup.Desmonte</u>	<u>Sup.Terrapl+n</u>	<u>Sup.Vegetal</u>	<u>Vol.Desmonte</u>	<u>Vol.Terraplen</u>	<u>Vol.Vegetal</u>
1410	0	0,629	0	0	3,559	0
1415	0	0,795	0	0	3,214	0
1420	0	0,491	0	0	3,872	0
1425	0	1,058	0	0	4,876	0
1430	0	0,893	0	0	4,378	0
1435	0	0,858	0	0	3,784	0
1440	0	0,655	0	0	4,063	0
1445	0	0,97	0	0	4,207	0
1450	0	0,713	0	0	3,793	0
1455	0	0,805	0	0	4,101	0
1460	0	0,836	0	0	3,704	0
1465	0	0,646	0	0	3,535	0
1470	0	0,769	0	0	3,59	0
1475	0	0,667	0	0	2,806	0
1480	0	0,455	0	0	2,292	0
1485	0	0,461	0	0	2,768	0
1490	0	0,646	0	0	4,096	0
1495	0	0,992	0	0	3,722	0
1500	0	0,497	0	0	2,197	0
1505	0	0,382	0	0	2,251	0
1510	0	0,518	0	0	2,949	0
1515	0	0,661	0	0	3,141	0
1520	0	0,595	0	0	2,855	0
1525	0	0,547	0	0	3,118	0
1530	0	0,7	0	0,14	1,866	0
1535	0,056	0,046	0	0,14	1,263	0
1540	0	0,459	0	0	1,9	0
1545	0	0,302	0	0,184	0,801	0
1550	0,073	0,019	0	0,317	0,053	0
1555	0,053	0,002	0	0,141	0,035	0
1560	0,003	0,012	0	0,664	0,044	0
1565	0	0	0	0	0	0
1570	0	0	0	0	0	0
1575	0	0	0	0	0	0
1580	0	0	0	0	0	0
1585	0	0	0	0	0	0
1590	0	0	0	0	0	0
1595	0	0	0	0	0	0
1600	0	0	0	0	0	0
1605	0	0	0	0	0	0

<u>P.K.</u>	<u>Sup.Desmonte</u>	<u>Sup.Terrapl+n</u>	<u>Sup.Vegetal</u>	<u>Vol.Desmonte</u>	<u>Vol.Terraplen</u>	<u>Vol.Vegetal</u>
1610	0	0	0	0	0	0
1615	0	0	0	0	0	0
1620	0	0	0	0	0	0
1625	0	0	0	0	0	0
1630	0	0	0	0	0	0
1635	0	0	0	0	0	0
1640	0	0	0	0	0	0
1645	0	0	0	0	0	0
1650	0	0	0	0	0	0
1655	0	0	0	0	0	0
1660	0	0	0	0	0	0
1665	0	0	0	0	0	0
1670	0	0	0	0	0	0
1675	0	0	0	0	0	0
1680	0	0	0	0	0	0
1685	0	0	0	0	0	0
1690	0	0	0	0	0	0
1695	0	0	0	0	0	0
1700	0	0	0	0	0	0
1705	0	0	0	0	0	0
1710	0	0	0	0	0	0
1715	0	0	0	0	0	0
1720	0	0	0	0	0	0
1725	0	0	0	0	0	0
1730	0	0	0	0	0	0
1735	0	0	0	0	0	0
1740	0	0	0	0	0	0
1745	0	0	0	0	0	0
1750	0	0	0	0	0	0
1755	0	0	0	0	0	0
1760	0	0	0	0	0	0
1765	0	0	0	0	0	0
1770	0	0	0	0	0	0
1775	0	0	0	0	0	0
1780	0	0	0	0	0	0
1785	0	0	0	0	0	0
1790	0	0	0	0	0	0
1795	0	0	0	0	0	0
1800	0	0	0	0	0	0
1805	0	0	0	0	0	0

<u>P.K.</u>	<u>Sup.Desmonte</u>	<u>Sup.Terrapl+n</u>	<u>Sup.Vegetal</u>	<u>Vol.Desmonte</u>	<u>Vol.Terraplen</u>	<u>Vol.Vegetal</u>
1810	0	0	0	0	0	0
1815	0	0	0	0	0	0
1820	0	0	0	0	0	0
1825	0	0	0	0	0	0
1830	0	0	0	0	0	0
1835	0	0	0	0	0	0
1840	0	0	0	0	0	0
1845	0	0	0	0	0	0
1850	0	0	0	0	0	0
1855	0	0	0	0	0	0
1860	0	0	0	0	0	0
1865	0	0	0	0	0	0
1870	0	0	0	0	0	0
1875	0	0	0	0	0	0
1880	0	0	0	0	0	0
1885	0	0	0	0	0	0
1890	0	0	0	0	0	0
1895	0	0	0	0	0	0
1900	0	0	0	0	0	0
1905	0	0	0	0	0	0
1910	0	0	0	0	0	0
1915	0	0	0	0	0	0
1920	0	0	0	0	0	0
1925	0	0	0	0	0	0
1930	0	0	0	0	0	0
1935	0	0	0	0	0	0
1940	0	0	0	0	0	0
1945	0	0	0	0	0	0
1950	0	0	0	0	0	0
1955	0	0	0	0	0	0
1960	0	0	0	0	0	0
1965	0	0	0	0	0	0
1970	0	0	0	0	0	0
1975	0	0	0	0	0	0
1980	0	0	0	0	0	0
1985	0	0	0	0	0	0
1990	0	0	0	0	0	0
1995	0	0	0	0	0	0
2000	0	0	0	0	0	0
2005	0	0	0	0	0	0

<u>P.K.</u>	<u>Sup.Desmonte</u>	<u>Sup.Terrapl+n</u>	<u>Sup.Vegetal</u>	<u>Vol.Desmonte</u>	<u>Vol.Terraplen</u>	<u>Vol.Vegetal</u>
2010	0	0	0	0	0	0
2015	0	0	0	0	0	0
2020	0	0	0	0	0	0
2025	0	0	0	0	0	0
2030	0	0	0	0	0	0
2035	0	0	0	0	0	0
2040	0	0	0	0	0	0
2045	0	0	0	0	0	0
2050	0	0	0	0	0	0
2055	0	0	0	0	0	0
2060	0	0	0	0	0	0
2065	0	0	0	0	0	0
2070	0	0	0	0	0	0
2075	0	0	0	0	0	0
2080	0	0	0	0	0	0
2085	0	0	0	0	0	0
2090	0	0	0	0	0	0
2095	0	0	0	0	0	0
2100	0	0	0	0	0	0
2105	0	0	0	0	0	0
2110	0	0	0	0	0	0
2115	0	0	0	0	0	0
2120	0	0	0	0	0	0
2125	0	0	0	0	0	0
2130	0	0	0	0	0	0
2135	0	0	0	0	0	0
2140	0	0	0	0	0	0
2145	0	0	0	0	0	0
2150	0	0	0	0	0	0
2155	0	0	0	0	0	0
2160	0	0	0	0	0	0
2165	0	0	0	0	0	0
2170	0	0	0	0	0	0
2175	0	0	0	0	0	0
2180	0	0	0	0	0	0
2185	0	0	0	0	0	0
2190	0	0	0	0	0	0
2195	0	0	0	0	0	0
2200	0	0	0	0	0	0
2205	0	0	0	0	0	0



<u>P.K.</u>	<u>Sup.Desmorte</u>	<u>Sup.Terrapl+n</u>	<u>Sup.Vegetal</u>	<u>Vol.Desmorte</u>	<u>Vol.Terraplen</u>	<u>Vol.Vegetal</u>
2210	0	0	0	0	0	0
2215	0	0	0	0	0	0
2220	0	0	0	0	0	0
2225	0	0	0	0	0	0
2230	0	0	0	0	0	0
2235	0	0	0	0	0	0
2240	0	0	0	0	0	0
2245	0	0	0	0	0	0
2250	0	0	0	0	0	0
2255	0	0	0	0	0	0
2260	0	0	0	0	0	0
2265	0	0	0	0	0	0
2270	0	0	0	0	0	0
2275	0	0	0	0	0	0
2280	0	0	0	0	0	0
2285	0	0	0	0	0	0
2290	0	0	0	0	0	0
2295	0	0	0	0	0	0
2300	0	0	0	0	0	0
2305	0	0	0	0	0	0
2310	0	0	0	0	0	0
2315	0	0	0	0	0	0
2330	0	0	0	0	0	0
2335	0	0	0	0	0	0
2340	0	0	0	0	0	0
2345	0	0	0	0	0	0
2350	0	0	0	0	0	0
2355	0	0	0	0	0	0
2360	0	0	0	0	0	0
2365	0	0	0	0	0	0
2370	0	0	0	0	0	0
2375	0	0	0	0	0	0
2380	0	0	0	0	0	0
2385	0	0	0	0	0	0
2390	0	0	0	0	0	0
2395	0	0	0	0	0	0
2400	0	0	0	0	0	0
2405	0	0	0	0	0	0
2410	0	0	0	0	0	0
2415	0	0	0	0	0	0

<u>P.K.</u>	<u>Sup.Desmorte</u>	<u>Sup.Terrapl+n</u>	<u>Sup.Vegetal</u>	<u>Vol.Desmorte</u>	<u>Vol.Terraplen</u>	<u>Vol.Vegetal</u>
2420	0	0	0	0	0	0
2425	0	0	0	0	0	0
2430	0	0	0	0	0	0
2435	0	0	0	0	0	0
2440	0	0	0	0	0	0
2445	0	0	0	0	0	0
2450	0	0	0	0	0	0
2455	0	0	0	0	0	0
2460	0	0	0	0	0	0
2465	0	0	0	0	0	0
2470	0	0	0	0	0	0
2475	0	0	0	0	0	0
2480	0	0	0	0	0	0
2482,687	0	0	0	0	0	0
TOTALES:	8,737	41,593	0	43,12	207,796	0

1.1.2. EJE 01

<u>P.K.</u>	<u>Sup.Desmorte</u>	<u>Sup.Terrapl+n</u>	<u>Sup.Vegetal</u>	<u>Vol.Desmorte</u>	<u>Vol.Terrapl+n</u>	<u>Vol.Vegetal</u>
0	0	0	0	0	0	0
0	0,578	0	0	5,905	0	0
10	0,603	0	0	5,805	0	0
20	0,558	0	0	5,783	0	0
30	0,599	0	0	5,274	0	0
40	0,456	0	0	4,252	0	0
50	0,394	0	0	2,644	0,533	0
60	0,134	0,107	0	0,992	2,213	0
70	0,064	0,336	0	0,319	7,79	0
80	0	1,222	0	0	13,264	0
90	0	1,431	0	0	10,344	0
100	0	0,638	0	0	7,352	0
110	0	0,832	0	0	5,352	0
120	0	0,238	0	0	4,347	0
130	0	0,631	0	0	8,166	0
140	0	1,002	0	0,766	5,131	0
150	0,153	0,025	0	0,766	1,036	0
160	0	0,183	0	0	2,222	0
170	0	0,262	0	0	2,979	0
180	0	0,334	0	0	4,523	0
190	0	0,57	0	0	6,125	0
200	0	0,655	0	0	7,626	0

PRESUPUESTO

<i>P.K.</i>	<i>Sup.Desmonte</i>	<i>Sup.Terrapl+n</i>	<i>Sup.Vegetal</i>	<i>Vol.Desmonte</i>	<i>Vol.Terrapl+n</i>	<i>Vol.Vegetal</i>
210	0	0,871	0	0	8,443	0
220	0	0,818	0	0	7,707	0
230	0	0,724	0	0	5,511	0
240	0	0,379	0	0	4,988	0
250	0	0,619	0	0	4,295	0
260	0	0,24	0	0	2,42	0
270	0	0,244	0	0	2,707	0
280	0	0,297	0	0,718	2,28	0
290	0,144	0,159	0	3,316	0,793	0
300	0,52	0	0	3,713	0,127	0
310	0,223	0,025	0	4,254	0,135	0
320	0,628	0,002	0	6,473	0,097	0
330	0,667	0,018	0	7,696	0,469	0
340	0,872	0,076	0	8,664	0,868	0
350	0,86	0,098	0	8,493	0,855	0
360	0,838	0,073	0	8,256	0,812	0
370	0,813	0,089	0	8,307	0,779	0
380	0,848	0,067	0	8,598	0,721	0
390	0,871	0,077	0	8,754	0,614	0
400	0,88	0,046	0	8,585	0,43	0
410	0,838	0,04	0	7,844	0,32	0
420	0,731	0,023	0	7,247	0,244	0
430	0,718	0,025	0	7,384	0,253	0
440	0,759	0,025	0	7,659	0,316	0
450	0,773	0,038	0	8,001	0,418	0
460	0,827	0,046	0	8,443	0,412	0
470	0,861	0,037	0	8,224	0,382	0
480	0,783	0,04	0	7,45	0,401	0
490	0,707	0,041	0	4,257	0,13	0
496,404	0,623	0	0	0	0	0
TOTALES:	19,323	13,703	0	184,842	136,93	0

1.1.3. EJE 02.

<i>P.K.</i>	<i>Sup.Desmonte</i>	<i>Sup.Terraplen</i>	<i>Sup.Vegetal</i>	<i>Vol.Desmonte</i>	<i>Vol.Terrapl+n</i>	<i>Vol.Vegetal</i>
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
5	0	1,134	0	5,976	5,669	0
15	1,195	0	0	12,778	0,627	0
30	0,508	0,084	0	2,95	0,269	0



P.K.	Sup.Desmorte	Sup.Terraplen	Sup.Vegetal	Vol.Desmorte	Vol.Terrapl+n	Vol.Vegetal
35	0,672	0,024	0	7,464	0,969	0
45	0,821	0,17	0	3,499	1,519	0
50	0,578	0,438	0	4,079	1,468	0
55	1,053	0,15	0	4,182	0,944	0
60	0,619	0,228	0	2,028	1,68	0
65	0,192	0,444	0	2,194	1,988	0
70	0,686	0,352	0	2,906	1,805	0
75	0,477	0,37	0	2,452	2,043	0
80	0,504	0,447	0	2,571	1,75	0
85	0,524	0,253	0	1,628	2,275	0
90	0,127	0,657	0	0,629	2,668	0
95	0,125	0,411	0	0,532	2,203	0
100	0,088	0,47	0	0,219	2,98	0
105	0	0,722	0	0,214	2,215	0
110	0,086	0,164	0	1,941	1,053	0
115	0,691	0,257	0	2,639	2,606	0
120	0,365	0,786	0	3,444	2,278	0
125	1,013	0,126	0	4,604	0,314	0
130	0,829	0	0	0	0	0
TOTALES:	11,153	7,687	0	68,929	39,323	0

1.1.4. EJE 03

P.K.	Sup.Desmorte	Sup.Terrapl+n	Sup.Vegetal	Vol.Desmorte	Vol.Terrapl+n	Vol.Vegetal
0	0	0	0	0	0	0
0	0,302	0,039	0	2,626	0,098	0
5	0,748	0	0	2,175	0,574	0
10	0,122	0,23	0	0,827	1,309	0
15	0,209	0,294	0	0,522	2,816	0
20	0	0,832	0	0	5,487	0
25	0	1,363	0	0	6,219	0
30	0	1,125	0	0,233	5,252	0
35	0,093	0,976	0	0,233	5,299	0
40	0	1,144	0	0,372	4,626	0
45	0,149	0,706	0	0,372	2,948	0
50	0	0,473	0	0,242	1,891	0
55	0,097	0,284	0	1,215	0,804	0
60	0,389	0,038	0	2,137	1,172	0
65	0,466	0,431	0	5,179	1,27	0
70	1,606	0,077	0	9,295	1,102	0

P.K.	Sup.Desmorte	Sup.Terrapl+n	Sup.Vegetal	Vol.Desmorte	Vol.Terrapl+n	Vol.Vegetal
80	0,253	0,144	0	1,593	0,268	0
83,737	0,599	0	0	0	0	0
TOTALES:	5,033	8,156	0	27,021	41,135	0

1.1.5. EJE 04

P.K.	Sup.Desmorte	Sup.Terrapl+n	Sup.Vegetal	Vol.Desmorte	Vol.Terrapl+n	Vol.Vegetal
0	0	0	0	0	0	0
0	0,541	0	0	1,596	0,009	0
5	0,097	0,004	0	0,242	0,544	0
10	0	0,214	0	0	0,926	0
15	0	0,156	0	0,228	0,642	0
20	0,091	0,101	0	0,631	0,343	0
25	0,161	0,036	0	0,863	0,397	0
30	0,184	0,122	0	1,987	0,377	0
35	0,611	0,028	0	3,625	0,096	0
40	0,839	0,01	0	5,189	0,106	0
45	1,237	0,033	0	5,521	0,191	0
50	0,972	0,044	0	4,417	0,157	0
55	0,795	0,019	0	3,312	0,608	0
60	0,53	0,225	0	1,801	1,203	0
65	0,191	0,257	0	1,03	1,112	0
70	0,221	0,188	0	0,553	1,779	0
75	0	0,523	0	0	4,362	0
80	0	1,222	0	0	8,516	0
85	0	2,185	0	0	12,408	0
90	0	2,779	0	0	12,789	0
95	0	2,337	0	0	8,441	0
100	0	1,039	0	0	4,332	0
105	0	0,693	0	0	6,705	0
110	0	1,989	0	0	12,462	0
115	0	2,996	0	2,728	10,706	0
120	1,091	1,286	0	4,224	3,35	0
125	0,598	0,054	0	0,124	0,008	0
125,222	0,519	0,02	0	0	0	0
TOTALES:	8,678	18,56	0	38,071	92,569	0

1.1.6. EJE 05

<i>P.K.</i>	<i>Sup.Desmonte</i>	<i>Sup.Terrapl+n</i>	<i>Sup.Vegetal</i>	<i>Vol.Desmonte</i>	<i>Vol.Terrapl+n</i>	<i>Vol.Vegetal</i>
0	0	0	0	0	0	0
0	0,541	0	0	1,596	0,009	0
5	0,097	0,004	0	0,242	0,544	0
10	0	0,214	0	0	0,926	0
15	0	0,156	0	0,228	0,642	0
20	0,091	0,101	0	0,631	0,343	0
25	0,161	0,036	0	0,863	0,397	0
30	0,184	0,122	0	1,987	0,377	0
35	0,611	0,028	0	3,625	0,096	0
40	0,839	0,01	0	5,189	0,106	0
45	1,237	0,033	0	5,521	0,191	0
50	0,972	0,044	0	4,417	0,157	0
55	0,795	0,019	0	3,312	0,608	0
60	0,53	0,225	0	1,801	1,203	0
65	0,191	0,257	0	1,03	1,112	0
70	0,221	0,188	0	0,553	1,779	0
75	0	0,523	0	0	4,362	0
80	0	1,222	0	0	8,516	0
85	0	2,185	0	0	12,408	0
90	0	2,779	0	0	12,789	0
95	0	2,337	0	0	8,441	0
100	0	1,039	0	0	4,332	0
105	0	0,693	0	0	6,705	0
110	0	1,989	0	0	12,462	0
115	0	2,996	0	2,728	10,706	0
120	1,091	1,286	0	4,224	3,35	0
125	0,598	0,054	0	0,124	0,008	0
125,222	0,519	0,02	0	0	0	0
TOTALES:	8,678	18,56	0	38,071	92,569	0

1.1.7. EJE 06

MARGEN IZQUIERDA

<i>P.K.</i>	<i>Sup.Desmorte</i>	<i>Sup.Terrapl+n</i>	<i>Sup.Vegetal</i>	<i>Vol.Desmorte</i>	<i>Vol.Terrapl+n</i>	<i>Vol.Vegetal</i>
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0,501	0	0	4,027	0
5	0	1,11	0	0	5,234	0
10	0	0,983	0	0,194	2,564	0
15	0,078	0,043	0	2,057	0,213	0
25	0,334	0	0	1,704	0	0
30	0,348	0	0	3,397	0	0
35	1,011	0	0	3,64	0	0
40	0,445	0	0	2,257	0	0
45	0,458	0	0	2,372	0	0
50	0,491	0	0	2,399	0	0
55	0,468	0	0	2,3	0	0
60	0,452	0	0	2,9	0	0
65	0,708	0	0	3,242	0	0
69,783	0,647	0	0	0	0	0
TOTALES:	5,44	2,637	0	26,462	12,038	0

MARGEN DERECHA

<i>P.K.</i>	<i>Sup.Desmorte</i>	<i>Sup.Terrapl+n</i>	<i>Sup.Vegetal</i>	<i>Vol.Desmorte</i>	<i>Vol.Terrapl+n</i>	<i>Vol.Vegetal</i>
0	0	0	0	0	0	0
0	0,328	0	0	1,637	0	0
5	0,327	0	0	1,758	0	0
10	0,377	0	0	0,942	0,362	0
15	0	0,145	0	0,901	0,362	0
20	0,36	0	0	1,624	0	0
25	0,289	0	0	1,594	0	0
30	0,348	0	0	0,987	0,019	0
35	0,047	0,008	0	0,707	0,023	0
40	0,236	0,001	0	1,906	0,003	0
45	0,526	0	0	2,25	0	0
50	0,374	0	0	1,185	0	0
55	0,1	0	0	0,25	0,231	0
60	0	0,093	0	1,122	0,231	0
65	0,449	0	0	1,159	0,002	0
68,2	0,275	0,001	0	0	0	0
TOTALES:	4,036	0,248	0	18,022	1,233	0

1.2. MEDICIONES

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO CAP_00 EJE 00. CARRIL BICI PERIMETRAL							
SUBCAPÍTULO 00.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES							
U16F510	km EJECUCIÓN BARRIDO Ejecución de barrido intenso y preparación de la superficie previamente al extendido de capa de mezcla bituminosa, incluso zonas de limpieza "a mano", retirada de sobrantes y transporte gestor de residuos o lugar de valorización. Eje 0 PK 0+000 a 2+485	1	2,49			2,49	
							2,49
U16F080	m. LIMPIEZA DE BORDES Y BERMAS Limpieza de bordes y bermas con motoniveladora y zonas puntuales "a mano" hasta un profundidad de 15 cm., previamente a la ejecución del refuerzo, incluso transporte de materiales sobrantes a gestor autorizado o lugar de valorización. Eje 0 PK 0+000 a PK 1+110 MD PK 0+000 a PK 1+110 MI	1	1.110,00			1.110,00	
		1	1.110,00			1.110,00	
							2.220,00
E02RW020	m2 EXPLAN/REF/NIV.TERRENO A MÁQ. Explanación, refino y nivelación de terrenos, por medios mecánicos, en terrenos limpiados superficialmente con máquinas, hasta mejora de la rasante actual, incluso con aporte de material, con p.p. de medios auxiliares. Eje 0 PK 0+000 a PK 0+320	1	320,00	6,00		1.920,00	
							1.920,00
E02SA070	m2 COMPAC.TERRENO C.A.MEC.S/APORTE Compactación de terrenos a cielo abierto, por medios mecánicos, sin aporte de tierras, incluso regado de los mismos, sin definir grado de compactación mínimo, y con p.p. de medios auxiliares. Eje 0 PK 0+000 a PK 0+320	1	320,00	6,00		1.920,00	
							1.920,00

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
SUBCAPÍTULO 00.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS							
U02CAD020	m3 DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación. S/Med. Auxiliares	1	43,12			43,12	43,12
U02CAT020	m3 TERRAP. CORONACION Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado. S/Med. Auxiliares	1	207,80			207,80	207,80
U02CTT030	m3 TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	1				43,12	=00.02 U02CAD020
							43,12
SUBCAPÍTULO 00.03 DRENAJES							
U16D070	m2 CUNETETA REVESTIDA DE HORMIGÓN Cuneta revestida de hormigón de espesor 10 cm. y 0,5 m2/m., ejecutada en hormigón HM-20/P20 IIa, totalmente terminada. Incluye operaciones de reperfilado y excavaciones necesarias para la obtención de la geometría necesaria para su correcto funcionamiento. Eje 0 PK 1+170 a 1+550	1	380,00	0,50		190,00	190,00
U16D040	m. LIMPIEZA Y REPERFILADO DE CUNETETA Limpieza y reperfilado de cunetas con transporte de sobrantes a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización. Eje 0 PK 0+000 a PK 1+110 MD	1	1.110,00			1.110,00	1.110,00
U02CZE010	m3 EXC. ZANJA Y/O POZO EN TIERRA Excavación en zanja y/o pozos en tierra, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización.. Eje 0 ODT PK 0+140	1	8,00	1,00	1,00	8,00	8,00
U16D130	m. TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBRA D=40 cm. Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45. Eje 0 ODT PK 0+140	1	8,00			8,00	8,00

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
							8,00
U02CZR010	m3 RELLENO LOCALIZADO ZANJAS Relleno localizado en zanjas con productos seleccionados procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido, humectación y compactación en capas de 20 cm. de espesor, con un grado de compactación del 95% del proctor modificado. Eje 0 ODT PK 0+140	1	8,00	1,00	1,00	8,00	8,00
							8,00
U16D020	m3 HORMIGÓN HM-20 EN O.F. Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal. ODT PK 0+140	2	1,70			3,40	3,40
							3,40
SUBCAPÍTULO 00.04 FIRMES Y PAVIMENTOS							
U04BZ020	m3 ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25. Eje 0 PK 0+000 a PK 0+320 PK 1+170 a PK 1+550	1 1	320,00 380,00	6,00 3,00	0,10 0,15	192,00 171,00	363,00
							363,00
U16F020	m2 SANEADO BLANDON F. FLEXIBLE <50 m2 Reparación y saneo de blandones de superficie inferior a 50 m2, en firmes flexibles, con una profundidad de 1 m., incluso serrado de los bordes, preparación de la superficie de asiento, con 25 cm. de zahorra artificial, husos Z(40)/Z(25) y 75% de caras de fractura, puestas en obra en capas de 25 cm., extendidas y compactadas, incluyendo excavación y refinado de la superficie acabada, con transporte de los productos resultantes de la excavación a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización, excluida la rodadura. Reparaciones puntuales	1	100,00			100,00	100,00
							100,00
U04ABH050	m. BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/ excavación necesaria, rejuntado y limpieza. Eje 0 PK 1+170 a PK 1+550	2	380,00			760,00	760,00
							760,00
U04CRI050	m2 RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie. Eje 0 PK 0+000 a PK 1+110 PK 1+110 a PK 1+170 PK 1+170 a PK 1+550 PK 1+670 a PK 1+850	1 1 1 1	1.110,00 60,00 380,00 180,00	5,50 3,00 3,00 5,50		6.105,00 180,00 1.140,00 990,00	

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	PK 1+890 a PK 2+485,69	1	595,69	5,50		3.276,30	11.691,30
	Reparaciones puntuales	1	1.169,13			1.169,13	
							12.860,43
U04CRA070	m2 RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 ADH						
	Riego de adherencia, con emulsión asfáltica tipo C60B3 ADH, con una dotación de 0,50 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.						
	PK 1+670 a PK 1+850	1	180,00	5,50		990,00	
							990,00
U04CM035	t. M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20						
	Mezcla bituminosa en caliente tipo AC 16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún.						
		2,45			0,04	1.260,32	=00.04 U04CRI050
							1.260,32
U04CM100	t. BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C						
	Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.						
		0,05				63,02	=00.04 U04CM035
							63,02
CIT03A030	m² PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas)						
	Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m² en la primera capa y 1,5 kg/m² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales.						
	Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento.						
	Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.						
	Pavimento carril bici y/o peatonal						
	Eje 0						
	PK 0+000 a 2+485	1	2.485,00	2,50		6.212,50	6.212,50
	Tramo compartido						
	PK 1+166 a PK 1+550	-1	384,00	2,50		-960,00	
							5.252,50

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
SUBCAPÍTULO 00.05 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO							
CIT03S030	m SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m						
	<p>Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m3 (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 201°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo.</p> <p>Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.</p> <p>Pavimento carril bici y/o peatonal</p> <p>Eje 0</p> <p>PK 0+000 a 2+485</p>	1	2.485,00				2.485,00
U05VAA010	ud SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm.						
	<p>Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.</p> <p>Eje 00</p> <p>R-407 a</p> <p>R-407 a + R-410</p> <p>R-505</p>	13					13,00
		2					2,00
		1					1,00
							16,00

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO CAP_01 EJE 01. CONEXIÓN CARRIL BICI "AGUAS VIVAS".							
SUBCAPÍTULO 01.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES							
U01CF020	m3 DEMOLICIÓN OBRA FÁBRICA MAMPOSTERÍA						
	Demolición de obra de fábrica de mampostería, incluso retirada de los productos resultantes a gestor de residuos o lugar de valorización.						
	Eje 1						
	PK 0+146	1	3,50	0,50			1,75
	PK 0+253	1	3,50	0,50			1,75
	PK 0+307	1	3,50	0,50			1,75
							5,25
U01CRL030	m2 LEVANTADO COMPRESOR ACERA						
	Levantado c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, sin transporte a gestor de residuos.						
	Eje 1						
	PK 0+015	1	3,00	2,50			7,50
	PK 0+065	1	3,00	2,50			7,50
	PK 0+085	1	3,00	2,00			6,00
							21,00
E01EKA010	m2 LEVANTADO BARANDILLAS EN MUROS MANO						
	Levantado de barandillas de cerrajería en muros, por medios manuales, incluso limpieza y retirada de escombros a pie de carga, sin transporte a gestor de residuos y con p.p. de medios auxiliares.						
	Calle cuesta de la Reina	1	12,50		1,20		15,00
							15,00
E06MMD010	m3 MAMPOST.CAREADA CALIZA 1 C/V						
	Mampostería careada de piedra caliza, procedente de la demolición, a una cara vista recibida con mortero de cemento CEM II/B-M 32,5 R y arena de río 1/6, mortero tipo M-5, en muros hasta 50 cm. de espesor, i/preparación de piedras, asiento, recibido, rejuntado, limpieza y medios auxiliares.						
	Reparaciones muros de Paseo Calle	3	0,50	0,50	1,00		0,75
	Cuesta de la Reina						
							0,75
E05ML070	m2 RAMPA DE MADERA LAMINADA 12 m.						
	Rampa de acceso a acerado, transitable, de madera formada con vigas principales de sección constante en madera laminada de 12 metros de luz aproximadamente. Estructura secundaria a base de viguetas de madera laminada. Para unas cargas permanentes de 120 kg/m2, para una superficie aproximada de 30 m2. Incluso excavaciones, cimentaciones y ayudas de albañilería. Según DB-SE-M y DB-SE-AE.						
	Rampa de acceso carril bici a Calle	1	10,50	2,50			26,25
	Cuesta de la Reina						
							26,25
U04AOT050	m2 REPOSICIÓN PAVIMENTO EXISTENTE						
	Reposición de pavimento en acerado de cualquier tipo, acabado superficial similar al existente, sentada con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza.						
	Eje 1						
	PK 0+015	1	3,00	2,50			7,50
	PK 0+065	1	3,00	2,50			7,50
	PK 0+085	1	3,00	2,00			6,00

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
							21,00
	SUBCAPÍTULO 01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS						
U02CAB010	m2 DESBROCE DE TERRENO DESARBOLADO						
	Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.						
	Eje 1						
	PK 0+065 a 0+090	1	25,00	3,50		87,50	
	PK 0+146 a 0+253	1	107,00	3,50		374,50	
	limpieza margenes PK 0+307 a 0+496	2	189,00	2,00		756,00	
							1.218,00
U02CAD020	m3 DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT						
	Desmorte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.						
	S/Med. Auxiliares	1	184,84			184,84	
							184,84
U02CAT020	m3 TERRAP. CORONACION						
	Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.						
	S/Med. Auxiliares	1	136,93			136,93	
							136,93
U02CTT030	m3 TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC						
	Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.						
		1		0,10		121,80	=01.02 U02CAB010
		1				184,84	=01.02 U02CAD020
							306,64

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
SUBCAPÍTULO 01.04 FIRMES Y PAVIMENTOS							
U04BZ020	m3 ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25. Eje 1 PK 0+065 a 0+090 PK 0+146 a 0+263	1 1	25,00 117,00	2,50 2,50	0,15 0,15	9,38 43,88	
							53,26
U04ABH050	m. BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm Bordillo de hormigón bicapa, achafanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/ex cavación necesaria, rejuntado y limpieza. Eje 1 PK 0+065 a 0+090 PK 0+146 a 0+263	2 2	25,00 117,00			50,00 234,00	
							284,00
U04CRI050	m2 RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie. Eje 1 PK 0+065 a 0+090 PK 0+146 a 0+263	1 1	25,00 117,00	2,50 2,50		62,50 292,50	
							355,00
U04CM035	t. M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún. Eje 1 PK 0+065 a 0+090 PK 0+146 a 0+263	2,45 2,45	25,00 117,00	2,50 2,50	0,04 0,04	6,13 28,67	
							34,80
U04CM100	t. BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta. Eje 1 PK 0+065 a 0+090 PK 0+146 a 0+263	2,45 2,45	25,00 117,00	2,50 2,50	0,04 0,04	0,31 1,43	0,05 0,05
							1,74

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	
CIT03A030	<p>m² PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas)</p> <p>Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m² en la primera capa y 1,5 kg/m² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales.</p> <p>Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.</p> <p>Eje 1</p>							
	PK 0+065 a 0+090	1	25,00				25,00	
	PK 0+146 a 0+263	1	117,00				117,00	
							142,00	
CIT03A021	<p>m² PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C. existente (2 Capas)</p> <p>Suministro y puesta en obra de revestimiento de protección de pavimento urbano mediante COMPOTOP y PAINTEX o productos similares (2 CAPAS + puente de adherencia) sobre aglomerado asfáltico existente, de 2 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante preparación del soporte existente mediante limpieza con agua a presión de toda la superficie y la aplicación de un puente de adherencia mediante acondicionador acrílico de superficies Aqua-Bond 2000 (rendimiento aproximado de 0,2 kg/m²), aplicada con rodillo o pistola tipo airless, sobre pavimento soporte existente de aglomerado asfáltico (no incluido en este precio); y aplicación de sistema compuesto una capa de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero Compotop o similar, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 1,8 a 2,0 kg/m²), aplicada con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua Paintex o similar, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales.</p> <p>Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de la capa de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.</p> <p>Eje 01</p>							
	PK 0+014 a PK 0+065	1	51,00	2,50			127,50	
	PK 0+090 a PK 0+123	1	33,00	2,50			82,50	
							210,00	

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CIT03H106	<p>m² PAVIM. CARRIL BICI sobre BALDOSAS/HORM.-IMPRESO (2 Capas)</p> <p>Suministro y puesta en obra de sistema COMPOPAINT o similar (2 CAPAS) sobre baldosas hidráulicas u hormigón impreso de 0'2 mm de espesor total aproximado, pavimento urbano, aplicado sobre baldosas sin rugosidad alcanza una resistencia al deslizamiento $35 < Rd = 45$ según UNE-ENV 12633, resbaladidad clase 2 según CTE, aplicado sobre baldosas rugosas alcanza $Rd > 45$, resbaladidad clase 3, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante preparación del soporte existente mediante limpieza con agua a presión de toda la superficie y la aplicación sucesiva de una capa de imprimación con pintura Composol, a base de resinas epoxídicas bicomponente (rendimiento aproximado de 0,3 kg/m²), aplicada con brocha, rodillo, pistola o rastrillo de goma, sobre superficie soporte de hormigón (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua Compopaint, a base de resinas bicomponente acrílico-epoxi, cargas micronizadas y pigmentos adecuados (rendimiento aproximado de 0,3 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, de retracción y de dilatación, ni las juntas perimetrales. Medida la superficie ejecutada.</p> <p>Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación con rastrillo de goma o rodillo de la capa de acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.</p>						
	Eje 01						
	PK 0+000 a PK 0+014	1	14,00	2,50			35,00
	PK 0+123 a PK 0+146	1	23,00	2,50			57,50
	PK 0+263 a PK 0+310	1	47,00	2,50			117,50
							210,00
SUBCAPÍTULO 01.05 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO							
CIT03S030	<p>m SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m</p> <p>Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m³ (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 20°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo.</p> <p>Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.</p>						
	Pavimento carril bici y/o peatonal						
	Eje 1						
	PK 0+000 a 0+497	1	497,00				497,00
							497,00
U05BCB010	<p>ud BALIZA DE BORDE REFL.H-75</p> <p>Baliza de borde reflectante H-75, colocada.</p>						
	Eje 01						
		8					8,00
							8,00
U05VAT010	<p>ud SEÑAL TRIANGULAR REFLEX.L=70 cm</p> <p>Señal triangular de lado 70 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.</p>						
	Eje 01						
	P-22	2					2,00
							2,00

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
U05VAA010	ud SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm. Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada. Eje 01						
	R-505	1				1,00	
	R-407 a	2				2,00	
							3,00
U05VAR010	ud SEÑAL RECTANGULAR REFL.60x90 cm. Señal rectangular de 60x90 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada. Eje 01						
	Ciclocalle	2				2,00	
							2,00

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO CAP_02 EJE 02. CONEXIÓN CARRIL BICI "AVDA. HERNAN CORTES".							
SUBCAPÍTULO 02.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES							
U01CRL030	m2 LEVANTADO COMPRESOR ACERA Levantado c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, sin transporte a gestor de residuos. Eje 2 PK 0+120 a PK 0+145	1	25,00	4,00		100,00	
							100,00
SUBCAPÍTULO 02.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS							
U02CAB010	m2 DESBROCE DE TERRENO DESARBOLADO Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes. Eje 2 PK 0+000 a 0+145	1	145,00	4,50		652,50	
							652,50
U02CAD020	m3 DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT Desmote en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación. S/Med. Auxiliares	1	68,93			68,93	
							68,93
U02CAT020	m3 TERRAP. CORONACION Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado. S/Med. Auxiliares	1	39,32			39,32	
							39,32
U02CTT030	m3 TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	1			0,10	65,25	=02.02 U02CAB010
		1				68,93	=02.02 U02CAD020
							134,18

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
SUBCAPÍTULO 02.03 DRENAJES							
U16D070	m2 CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN Cuneta revestida de hormigón de espesor 10 cm. y 0,5 m2/m., ejecutada en hormigón HM-20/P20 IIa, totalmente terminada. Incluye operaciones de reperfilado y excavaciones necesarias para la obtención de la geometría necesaria para su correcto funcionamiento. Eje 2 PK 0+000 a 0+150	1	145,00	0,50		72,50	
							72,50
U16D130	m. TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBADA D=40 cm. Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45. Eje 02 Salv acunetas PK 0+000	1	5,50			5,50	
							5,50
U16D020	m3 HORMIGÓN HM-20 EN O.F. Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal. Boquillas Salv acunetas PK 0+000	2	1,70			3,40	
							3,40
SUBCAPÍTULO 02.04 FIRMES Y PAVIMENTOS							
U04BZ020	m3 ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25. Eje 2 PK 0+000 a 0+145	1	145,00	3,50	0,15	76,13	
							76,13
U04ABH050	m. BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm Bordillo de hormigón bicapa, achafanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza. Eje 2 PK 0+000 a 0+145	2	145,00			290,00	
							290,00
U04CRI050	m2 RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie. Eje 2 PK 0+000 a 0+145	1	145,00	3,50		507,50	
							507,50
U04CM035	t. M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún.						

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	Eje 2 PK 0+000 a 0+145	2,45	145,00	3,50	0,04	49,74	
							49,74
U04CM100	t. BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta. Eje 2 PK 0+000 a 0+145	2,45	145,00	3,50	0,04	2,49	0.05
							2,49
CIT03A030	m² PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas) Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento $R_d > 45$ según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m ² en la primera capa y 1,5 kg/m ² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m ²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales. Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento. Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto. Eje 2 PK 0+000 a 0+145	1	145,00	3,50		507,50	
							507,50

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
SUBCAPÍTULO 02.05 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO							
CIT03S030	m SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m						
	Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m3 (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 201°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo.						
	Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente.						
	Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.						
	Eje 2						
	PK 0+000 a 0+145	1	145,00			145,00	
							145,00
U05VAA010	ud SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm.						
	Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.						
	Eje 02						
	R-407 a + R-410	2				2,00	
	R-505	1				1,00	
							3,00

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO CAP_03 EJE 03. SENDA CICLABLE INTERIOR ESTE.							
SUBCAPÍTULO 03.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS							
U02CAB010	m2 DESBROCE DE TERRENO DESARROLADO						
	Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.						
	Eje 3						
	PK 0+000 a 0+084	1	84,00	3,50			294,00
							294,00
U02CAD020	m3 DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT						
	Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.						
	S/Med. Auxiliares	1	27,02				27,02
							27,02
U02CAT020	m3 TERRAP. CORONACION						
	Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.						
	S/Med. Auxiliares	1	41,14				41,14
							41,14
U02CTT030	m3 TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC						
	Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.						
		1		0,10		29,40	=03.02 U02CAB010
		1				27,02	=03.02 U02CAD020
							56,42

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
SUBCAPÍTULO 03.03 DRENAJE							
U16D040	m. LIMPIEZA Y REPERFILADO DE CUNETETA Limpieza y repelido de cunetas con transporte de sobrantes a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización. Eje 3 PK 0+000 a 0+084	1	84,00			84,00	
							84,00
U16D130	m. TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBRADA D=40 cm. Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45. Eje 03 Salv acunetas PK 0+084	1	3,00			3,00	
							3,00
U16D020	m3 HORMIGÓN HM-20 EN O.F. Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal. Boquillas Salv acunetas PK 0+000	2	1,70			3,40	
							3,40
SUBCAPÍTULO 03.04 FIRMES Y PAVIMENTOS							
E02RW020	m2 EXPLAN/REF/NIV.TERRENO A MÁQ. Explanación, refino y nivelación de terrenos, por medios mecánicos, en terrenos limpiados superficialmente con máquinas, hasta mejora de la rasante actual, incluso con aporte de material, con p.p. de medios auxiliares. Eje 3 PK 0+000 a 0+084	1	84,00	2,50		210,00	
							210,00
E02SA070	m2 COMPAC.TERRENO C.A.MEC.S/APORTE Compactación de terrenos a cielo abierto, por medios mecánicos, sin aporte de tierras, incluso regado de los mismos, sin definir grado de compactación mínimo, y con p.p. de medios auxiliares. Eje 3 PK 0+000 a 0+084	1	84,00	2,50		210,00	
							210,00

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
SUBCAPÍTULO 03.05 SEÑALIZACIÓN							
U05VAR010	ud SEÑAL RECTANGULAR REFL.60x90 cm. Señal rectangular de 60x90 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada. Eje 03 S-33	2				2,00	
							2,00

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO CAP_04 EJE 04. CONEXIÓN CARRIL BICI PERIMETRAL							
SUBCAPÍTULO 04.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS							
U02CAB010	m2 DESBROCE DE TERRENO DESARBOLADO						
	Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.						
	Eje 2						
	PK 0+000 a 0+125	1	125,00	3,50			437,50
							437,50
U02CAD020	m3 DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT						
	Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.						
	S/Med. Auxiliares	1	38,07				38,07
							38,07
U02CAT020	m3 TERRAP. CORONACION						
	Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.						
	S/Med. Auxiliares	1	92,57				92,57
							92,57
U02CTT030	m3 TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC						
	Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.						
		1		0,10		43,75	=04.02 U02CAB010
		1				38,07	=04.02 U02CAD020
							81,82

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
SUBCAPÍTULO 04.03 DRENAJES							
U16D070	m2 CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN Cuneta revestida de hormigón de espesor 10 cm. y 0,5 m2/m., ejecutada en hormigón HM-20/P20 IIa, totalmente terminada. Incluye operaciones de reperfilado y excavaciones necesarias para la obtención de la geometría necesaria para su correcto funcionamiento. Eje 4 PK 0+020 a 0+075	1	55,00	0,50		27,50	
							27,50
U16D130	m. TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBADA D=40 cm. Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45. Eje 04 ODT PK 0+100	1	5,50			5,50	
							5,50
U16D020	m3 HORMIGÓN HM-20 EN O.F. Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal. ODT PK 0+100	2	1,70			3,40	
							3,40
SUBCAPÍTULO 04.04 FIRMES Y PAVIMENTOS							
U04BZ020	m3 ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25. Eje 4 PK 0+000 a 0+125	1	125,00	2,50	0,15	46,88	
							46,88
U04ABH050	m. BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm Bordillo de hormigón bicapa, achafanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza. Eje 4 PK 0+000 a 0+125	2	125,00			250,00	
							250,00
U04CRI050	m2 RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie. Eje 4 PK 0+000 a 0+125	1	125,00	2,50		312,50	
							312,50
U04CM035	t. M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún.						

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	Eje 4 PK 0+000 a 0+125	2,45	125,00	2,50	0,04	30,63	
							30,63
U04CM100	t. BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.						
	Eje 4 PK 0+000 a 0+125	2,45	125,00	2,50	0,04	1,53	0.05
							1,53
CIT03A030	m² PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas) Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m² en la primera capa y 1,5 kg/m² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales. Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento. Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.						
	Eje 2 PK 0+000 a 0+145	1	125,00	2,50		312,50	
							312,50

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
SUBCAPÍTULO 04.05 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO							
CIT03S030	m SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m3 (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 201°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo. Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto. Eje 4 PK 0+000 a 0+125	1	125,00			125,00	125,00
U05VAA010	ud SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm. Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada. Eje 04 R-407 a	2				2,00	2,00

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO CAP_05 EJE 05. CONEXIÓN CARRIL BICI "CALLE VIENA"							
SUBCAPÍTULO 05.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS							
U02CAB010	m2 DESBROCE DE TERRENO DESARBOLADO						
	Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.						
	Eje 5						
	PK 0+000 a 0+166	1	166,00	5,00		830,00	
							830,00
U02CAD020	m3 DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT						
	Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.						
	S/Med. Auxiliares	1	60,37			60,37	
							60,37
U02CAT020	m3 TERRAP. CORONACION						
	Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.						
	S/Med. Auxiliares	1	127,97			127,97	
							127,97
U02CTT030	m3 TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC						
	Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.						
		1		0,10		83,00	=05.02 U02CAB010
		1				60,37	=05.02 U02CAD020
							143,37

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
SUBCAPÍTULO 05.03 DRENAJE							
U16D070	m2 CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN Cuneta revestida de hormigón de espesor 10 cm. y 0,5 m2/m., ejecutada en hormigón HM-20/P20 I Ia, totalmente terminada. Incluye operaciones de reperfilado y excavaciones necesarias para la obtención de la geometría necesaria para su correcto funcionamiento. Eje 5 PK 0+030 a 0+0166	1	136,00	0,50		68,00	
							68,00
U16D130	m. TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBADA D=40 cm. Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45. Eje 04 ODT PK 0+076 Salv acuneta PK 0+166	1 1	5,50 3,00			5,50 3,00	
							8,50
U16D020	m3 HORMIGÓN HM-20 EN O.F. Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal. ODT PK 0+076 Salv acuneta 0+166	2 2	1,70 1,70			3,40 3,40	
							6,80
SUBCAPÍTULO 05.04 FIRMES Y PAVIMENTOS							
U04BZ020	m3 ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25. Eje 5 PK 0+000 a 0+166	1	166,00	4,00	0,15	99,60	
							99,60
U04ABH050	m. BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm Bordillo de hormigón bicapa, achafanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza. Eje 5 PK 0+000 a 0+166 PK 0+125 a 0+166	4 -2	166,00 41,00			664,00 -82,00	
							582,00
U04CRI050	m2 RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie. Eje 5 PK 0+000 a 0+166	1	166,00	4,00		664,00	
							664,00

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
U04CM035	<p>t. M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20</p> <p>Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún.</p> <p>Eje 5 PK 0+000 a 0+166</p>	2,45	166,00	4,00	0,04	65,07	
							65,07
U04CM100	<p>t. BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C</p> <p>Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.</p> <p>Eje 5 PK 0+000 a 0+166</p>	2,45	166,00	4,00	0,04	3,25	0.05
							3,25
CIT03A030	<p>m² PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas)</p> <p>Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento R_d>45 según UNE-ENV 12633, resbaladidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m² en la primera capa y 1,5 kg/m² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales.</p> <p>Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.</p> <p>Eje 5 PK 0+000 a 0+166</p>	1	166,00	4,00		664,00	
							664,00

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
SUBCAPÍTULO 05.06 SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO							
CIT03S030	m SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m						
	<p>Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m3 (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 201°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo.</p> <p>Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.</p>						
	Eje 5						
	PK 0+000 a 0+166	1	166,00	4,00			664,00
							664,00
U05VAA010	ud SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm.						
	Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.						
	Eje 5						
	R-410	1					1,00
	R-407 a	1					1,00
	R-407 a + R-410	1					1,00
							3,00

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO CAP_06 EJE 06. CONEXIÓN CARRIL BICI "AVDA. RODRIGUEZ DE LEDESMA"							
SUBCAPÍTULO 06.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES							
U01CRL030	m2 LEVANTADO COMPRESOR ACERA						
	Levantado c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, sin transporte a gestor de residuos.						
	Bordillo PK 0+035	1	5,00				5,00
							5,00
SUBCAPÍTULO 06.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS							
U02CAB010	m2 DESBROCE DE TERRENO DESARBOLADO						
	Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.						
	Eje 6						
	Derecha Unidireccional de bajada						
	PK 0+000 a 0+068	1	68,00	3,50			238,00
	Izquierda Unidireccional subida						
	PK 0+000 a PK 0+070	1	70,00	3,50			245,00
							483,00
U02CAD020	m3 DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT						
	Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.						
	S/Med. Auxiliares	1					1,00
							1,00
U02CAT020	m3 TERRAP. CORONACION						
	Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.						
	S/Med. Auxiliares	1					1,00
							1,00
U02CTT030	m3 TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC						
	Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.						
		1		0,10		48,30	=06.02 U02CAB010
		1				1,00	=06.02 U02CAD020
							49,30

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
SUBCAPÍTULO 06.03 DRENAJE							
U16D070	m2 CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN						
	Cuneta revestida de hormigón de espesor 10 cm. y 0,5 m ² /m., ejecutada en hormigón HM-20/P20 IIa, totalmente terminada. Incluye operaciones de reperfilado y excavaciones necesarias para la obtención de la geometría necesaria para su correcto funcionamiento.						
	Eje 6						
	Derecha Unidireccional de bajada						
	PK 0+000 a PK 0+037 MD	1	37,00	0,50			18,50
	PK 0+040 a PK 0+055 MD	1	15,00	0,50			7,50
	PK 0+037 a PK 0+068 MI	1	31,00	0,50			15,50
	Izquierda Unidireccional subida						
	PK 0+020 a PK 0+070 MD	1	50,00	0,50			25,00
	PK 0+013 a PK 0+070 MI	1	57,00	0,50			28,50
							95,00
U16D130	m. TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBRADA D=40 cm.						
	Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45.						
	Eje 6						
	Derecha Unidireccional de bajada						
	Salvacuneta PK 0+068	1	3,00				3,00
	Izquierda Unidireccional de subida						
	Salvacuneta PK 0+070	1	3,00				3,00
							6,00
U16D020	m3 HORMIGÓN HM-20 EN O.F.						
	Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal.						
	Eje 6						
	Derecha Unidireccional de bajada						
	Salvacuneta PK 0+068	2	1,70				3,40
	Izquierda Unidireccional de subida						
	Salvacuneta PK 0+070	2	1,70				3,40
							6,80

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
SUBCAPÍTULO 06.04 FIRMES Y PAVIMENTOS							
U04BZ020	m3 ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25. Eje 6 Derecha Unidireccional de bajada PK 0+000 a 0+068 Izquierda Unidireccional subida PK 0+000 a PK 0+070	1 1	68,00 70,00	1,50 3,50	0,15 0,15	15,30 36,75	
							52,05
U04ABH050	m. BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/ex cavación necesaria, rejuntado y limpieza. Eje 6 Derecha Unidireccional de bajada PK 0+000 a 0+068 Izquierda Unidireccional subida PK 0+000 a PK 0+070	2 2	68,00 70,00			136,00 140,00	
							276,00
U04CRI050	m2 RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie. Eje 6 Derecha Unidireccional de bajada PK 0+000 a 0+068 Izquierda Unidireccional subida PK 0+000 a PK 0+070	1 1	68,00 70,00	1,50 1,50		102,00 105,00	
							207,00
U04CM035	t. M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún. Eje 6 Derecha Unidireccional de bajada PK 0+000 a 0+068 Izquierda Unidireccional subida PK 0+000 a PK 0+070	2,45 2,45	68,00 70,00	1,50 1,50	0,04 0,04	10,00 10,29	
							20,29
U04CM100	t. BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta. Eje 6 Derecha Unidireccional de bajada PK 0+000 a 0+068 Izquierda Unidireccional subida PK 0+000 a PK 0+070	2,45 2,45	68,00 70,00	1,50 1,50	0,04 0,04	0,50 0,51	0,05 0,05

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
							1,01
CIT03A030	<p>m² PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas)</p> <p>Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m² en la primera capa y 1,5 kg/m² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales.</p> <p>Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.</p> <p>Eje 6</p> <p>Derecha Unidireccional de bajada</p> <p>PK 0+000 a 0+068</p> <p>Izquierda Unidireccional subida</p> <p>PK 0+000 a PK 0+070</p>	1	68,00	1,50		102,00	
		1	70,00	1,50		105,00	
							207,00
SUBCAPÍTULO 06.05 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO							
CIT03S030	<p>m SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m</p> <p>Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m³ (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 201°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo.</p> <p>Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.</p> <p>Eje 6</p> <p>Derecha Unidireccional de bajada</p> <p>PK 0+000 a 0+068</p> <p>Izquierda Unidireccional subida</p> <p>PK 0+000 a PK 0+070</p>	1	68,00			68,00	
		1	70,00			70,00	
							138,00
U05VAA010	<p>ud SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm.</p> <p>Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.</p> <p>Eje 6</p> <p>Derecha Unidireccional de bajada</p> <p>R-407 a</p> <p>R-101</p> <p>Izquierda Unidireccional subida</p> <p>R-101</p>	1				1,00	
		1				1,00	
		1				1,00	

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
	R-505	1				1,00	
	R-407 a	1				1,00	
							5,00

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO CAP_08 EJE 07. SENDA CICLABLE INTERIOR OESTE.							
SUBCAPÍTULO 08.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS							
U02CAB010	m2 DESBROCE DE TERRENO DESARROLADO Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes. Eje 7 PK 0+000 a 0+371	1	371,00	3,50		1.298,50	
							1.298,50
U02CTT030	m3 TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	1		0,10		129,85	=08.02 U02CAB010
							129,85
SUBCAPÍTULO 08.03 DRENAJES							
U16D040	m. LIMPIEZA Y REPERFILADO DE CUNETA Limpieza y reperfilado de cunetas con transporte de sobrantes a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización. Eje 7 PK 0+000 a 0+371	1	371,00			371,00	
							371,00
SUBCAPÍTULO 08.04 FIRMES Y PAVIMENTOS							
E02RW020	m2 EXPLAN/REF/NIV.TERRENO A MÁQ. Explanación, refinó y nivelación de terrenos, por medios mecánicos, en terrenos limpiados superficialmente con máquinas, hasta mejora de la rasante actual, incluso con aporte de material, con p.p. de medios auxiliares. Eje 7 PK 0+000 a 0+371	1	371,00	2,50		927,50	
							927,50
E02SA070	m2 COMPAC.TERRENO C.A.MEC.S/APORTE Compactación de terrenos a cielo abierto, por medios mecánicos, sin aporte de tierras, incluso regado de los mismos, sin definir grado de compactación mínimo, y con p.p. de medios auxiliares. Eje 7 PK 0+000 a 0+371	1	371,00	2,50		927,50	
							927,50

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
SUBCAPÍTULO 08.05 SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO							
U05VAR010	ud SEÑAL RECTANGULAR REFL.60x90 cm. Señal rectangular de 60x90 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada. Eje 7 S-33	3				3,00	3,00

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------

CAPÍTULO CAP_09 PARQUE PUMPTRACK

PUMPTRACK Ud PUMPTRACK

Ud. de circuito PUMPTRACK, de 750 m2, recorrido lúdico, compuesto por un carril bici ondulado con curvas peraltadas, formadas por superficies hiperbólicas, donde los usuarios se mueven por inercias, en una sucesión precisa de saltos y curvas, gracias a las ondulaciones que componen dicho carril. La ejecución se realizará de forma artesanal, en la que se incluye el movimiento de tierras, aporte de tierras (procedentes de las excavaciones o préstamos), drenajes, rellenos de gravas y/o zahorras artificiales, mezcla bituminosa en caliente, las marcas viales y acondicionamiento del entorno. Se encuentra incluido el diseño de la pista y la asistencia técnica para el seguimiento de los trabajos por técnico especialista certificado por la R.F.E.C. con al menos 5 años de experiencia en el diseño de este tipo de infraestructuras. El equipo de trabajo debe tener experiencia demostrable suficiente en la construcción de este tipo de instalaciones, con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios y los acabados.

1,00

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
CAPÍTULO CAP_10 SERVICIOS AFECTADOS							
P.A.	ud. P.A. SERVICIOS AFECTADOS						
	Ud. Partida Alzada "a justificar" para la reparación de servicios afectados no previstos en la fase de redacción del proyecto.	1				1,00	
							1,00
U05HSS020	m2 REPINTADO MARCAS VIALES EN CALLE (SÍMBOLOS/CEBREADOS/APARCAMIENT						
	m2 de repintado de marcas viales en calles con pintura termoplástica reflexiva blanca en símbolos, cebreados y líneas, incluso premarcaje sobre el pavimento y borrado de marcas existentes.						
	Calle Escampleros	1	940,50			940,50	
	Calle Cuesta de la Reina	1	358,00			358,00	
							1.298,50
U09MB015	ud REUBICACIÓN DE BANCO, PAPELERA, JUEGOS, EXISTENTES						
	Reubicación y colocación de banco, papelera, juego, existentes de cualquier tamaño en lugar a elegir por la dirección de obras. Incluye operaciones de demolición manual de cimientos, carga y transporte a lugar de ubicación y colocación en lugar elegido incluso excavaciones, cimentación, herrajes y cualquier otra operación necesaria para su correcta puesta en uso.						
	Bancos	8				8,00	
	Papeleras	8				8,00	
	Juego parque	1				1,00	
							17,00
U02CZE010	m3 EXC. ZANJA Y/O POZO EN TIERRA						
	Excavación en zanja y/o pozos en tierra, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización..						
	Pasatubo EJE 0 PK 2+290	1	8,00	1,00	1,00	8,00	
							8,00
U140EB020	m. T.ENT.POLIETILENO AD CORRUG. SN8 D=200						
	Colector de saneamiento enterrado de polietileno de alta densidad corrugado y rigidez 8 kN/m ² , con un diámetro de 200 mm. y de unión por junta elástica. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.						
	Pasatubo EJE 0 PK 2+290	1	8,00			8,00	
							8,00
U02CZR010	m3 RELLENO LOCALIZADO ZANJAS						
	Relleno localizado en zanjas con productos seleccionados procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido, humectación y compactación en capas de 20 cm. de espesor, con un grado de compactación del 95% del proctor modificado.						
	Pasatubo EJE 0 PK 2+290	1	8,00	1,00	1,00	8,00	
							8,00
U02CAB040	ud TALADO ÁRBOL DIÁMETRO 10-30 cm.						
	Talado de árboles de diámetro 10/30 cm., troceado y apilado de los mismos en las zonas indicadas, incluso carga y transporte a gestor de residuos o lugar de valorización, de ramas y el resto de productos resultantes.						
	Varios	10				10,00	

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
							10,00
U02CAB050	<p>ud DESTOCONADO ÁRBOL D=10-30 cm.</p> <p>Destoconado de árboles de diámetro 10/30 cm., incluso carga y transporte a gestor autorizado o lugar de valorización, del tocón y relleno de tierra compactada del hueco resultante.</p>						
	Varios	10				10,00	
							10,00
U03CHC010	<p>m3 HORM. HM-20/P/40/I CIM. V.MANUAL</p> <p>Hormigón en masa HM-20/P/40/I, de 20 N/mm², consistencia blanda, T_{máx.} 40 mm. y ambiente normal, elaborado en central en relleno de zapatas, soleras y zanjas de cimentación, incluso vertido por medios manuales, vibrado, curado y colocado. Según EHE-08 y DB-SE-C.</p>						
	Entronques de rasantes en calles	5	2,00	2,50	0,15	3,75	
							3,75
U09PP160	<p>ud PROTECC.ÁRBOL EN OBRA</p> <p>Suministro y colocación de protector de árbol de cualquier diámetro durante la ejecución de la obra, con una altura total de 2 m. y separada del tronco 20 cms, realizado con madera, empotrado en el terreno 30 cm. A aprobar por Dirección de Obras.</p>						
		7				7,00	
							7,00

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------

CAPÍTULO CAP_11 GESTIÓN DE RESIDUOS

G.R.	Gestión de Residuos Según Anejo correspondiente						
------	---	--	--	--	--	--	--

1,00

MEDICIONES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD
--------	---------	-----	----------	---------	--------	-----------	----------

CAPÍTULO CAP_12 SEGURIDAD Y SALUD

S.S.	Seguridad y Salud Según Anejo correspondiente						
------	--	--	--	--	--	--	--

1,00

2. CUADRO DE PRECIOS Nº1

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_00 EJE 00. CARRIL BICI PERIMETRAL			
SUBCAPÍTULO 00.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES			
U16F510	km	EJECUCIÓN BARRIDO Ejecución de barrido intenso y preparación de la superficie previamente al extendido de capa de mezcla bituminosa, incluso zonas de limpieza "a mano", retirada de sobrantes y transporte gestor de residuos o lugar de valorización.	188,07
		CIENTO OCHENTA Y OCHO EUROS con SIETE CÉNTIMOS	
U16F080	m.	LIMPIEZA DE BORDES Y BERMAS Limpieza de bordes y bermas con motoniveladora y zonas puntuales "a mano" hasta un profundidad de 15 cm., previamente a la ejecución del refuerzo, incluso transporte de materiales sobrantes a gestor autorizado o lugar de valorización.	0,33
		CERO EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS	
E02RW020	m2	EXPLAN/REF/NIV.TERRENO A MÁQ. Explanación, refinó y nivelación de terrenos, por medios mecánicos, en terrenos limpiados superficialmente con máquinas, hasta mejora de la rasante actual, incluso con aporte de material, con p.p. de medios auxiliares.	0,23
		CERO EUROS con VEINTITRES CÉNTIMOS	
E02SA070	m2	COMPAC.TERRENO C.A.MEC.S/APORTE Compactación de terrenos a cielo abierto, por medios mecánicos, sin aporte de tierras, incluso regado de los mismos, sin definir grado de compactación mínimo, y con p.p. de medios auxiliares.	0,35
		CERO EUROS con TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS	
SUBCAPÍTULO 00.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS			
U02CAD020	m3	DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.	3,59
		TRES EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
U02CAT020	m3	TERRAP. CORONACION Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.	5,98
		CINCO EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
U02CTT030	m3	TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	3,08
		TRES EUROS con OCHO CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 00.03 DRENAJES			
U16D070	m2	CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN Cuneta revestida de hormigón de espesor 10 cm. y 0,5 m2/m., ejecutada en hormigón HM-20/P20 IIa, totalmente terminada. Incluye operaciones de reperfilado y excavaciones necesarias para la obtención de la geometría necesaria para su correcto funcionamiento.	16,71
			DIECISEIS EUROS con SETENTA Y UN CÉNTIMOS
U16D040	m.	LIMPIEZA Y REPERFILADO DE CUNETA Limpieza y reperfilado de cunetas con transporte de sobrantes a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización.	0,65
			CERO EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS
U02CZE010	m3	EXC. ZANJA Y/O POZO EN TIERRA Excavación en zanja y/o pozos en tierra, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización..	2,48
			DOS EUROS con CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS
U16D130	m.	TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBRADA D=40 cm. Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45.	32,11
			TREINTA Y DOS EUROS con ONCE CÉNTIMOS
U02CZR010	m3	RELLENO LOCALIZADO ZANJAS Relleno localizado en zanjas con productos seleccionados procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido, humectación y compactación en capas de 20 cm. de espesor, con un grado de compactación del 95% del proctor modificado.	3,14
			TRES EUROS con CATORCE CÉNTIMOS
U16D020	m3	HORMIGÓN HM-20 EN O.F. Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal.	80,77
			OCHENTA EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 00.04 FIRMES Y PAVIMENTOS			
U04BZ020	m3	ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.	19,69
		DIECINUEVE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
U16F020	m2	SANEO BLANDON F. FLEXIBLE <50 m2 Reparación y saneo de blandones de superficie inferior a 50 m2, en firmes flexibles, con una profundidad de 1 m., incluso serrado de los bordes, preparación de la superficie de asiento, con 25 cm. de zahorra artificial, husos Z(40)/Z(25) y 75% de caras de fractura, puestas en obra en capas de 25 cm., extendidas y compactadas, incluyendo excavación y refinado de la superficie acabada, con transporte de los productos resultantes de la excavación a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización, excluida la rodadura.	13,38
		TRECE EUROS con TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS	
U04ABH050	m.	BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	6,59
		SEIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
U04CRI050	m2	RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.	0,49
		CERO EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
U04CRA070	m2	RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 ADH Riego de adherencia, con emulsión asfáltica tipo C60B3 ADH, con una dotación de 0,50 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.	0,17
		CERO EUROS con DIECISIETE CÉNTIMOS	
U04CM035	t.	M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, ex cepto betún.	21,20
		VEINTIUN EUROS con VEINTE CÉNTIMOS	
U04CM100	t.	BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.	331,50
		TRESCIENTOS TREINTA Y UN EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CIT03A030	m ²	PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas) Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m ² en la primera capa y 1,5 kg/m ² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m ²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales. Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento. Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	9,63

NUEVE EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS

SUBCAPÍTULO 00.05 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO

CIT03S030	m	SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m ³ (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 201°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo. Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.	1,13
U05VAA010	ud	SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm. Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	97,84

UN EUROS con TRECE CÉNTIMOS

NOVENTA Y SIETE EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_01 EJE 01. CONEXIÓN CARRIL BICI "AGUAS VIVAS".			
SUBCAPÍTULO 01.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES			
U01CF020	m3	DEMOLICIÓN OBRA FÁBRICA MAMPOSTERÍA Demolición de obra de fábrica de mampostería, incluso retirada de los productos resultantes a gestor de residuos o lugar de valorización.	8,84
			OCHO EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS
U01CRL030	m2	LEVANTADO COMPRESOR ACERA Levantado c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, sin transporte a gestor de residuos.	2,48
			DOS EUROS con CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS
E01EKA010	m2	LEVANTADO BARANDILLAS EN MUROS MANO Levantado de barandillas de cerrajería en muros, por medios manuales, incluso limpieza y retirada de escombros a pie de carga, sin transporte a gestor de residuos y con p.p. de medios auxiliares.	9,81
			NUEVE EUROS con OCHENTA Y UN CÉNTIMOS
E06MMD010	m3	MAMPOST.CAREADA CALIZA 1 C/V Mampostería careada de piedra caliza, procedente de la demolición, a una cara vista recibida con mortero de cemento CEM II/B-M 32,5 R y arena de río 1/6, mortero tipo M-5, en muros hasta 50 cm. de espesor, i/preparación de piedras, asiento, recibido, rejuntado, limpieza y medios auxiliares.	150,10
			CIENTO CINCUENTA EUROS con DIEZ CÉNTIMOS
E05ML070	m2	RAMPA DE MADERA LAMINADA 12 m. Rampa de acceso a acerado, transitable, de madera formada con vigas principales de sección constante en madera laminada de 12 metros de luz aproximadamente. Estructura secundaria a base de viguetas de madera laminada. Para unas cargas permanentes de 120 kg/m2, para una superficie aproximada de 30 m2. Incluso excavaciones, cimentaciones y ayudas de albañilería. Según DB-SE-M y DB-SE-AE.	56,16
			CINCUENTA Y SEIS EUROS con DIECISEIS CÉNTIMOS
U04AOT050	m2	REPOSICIÓN PAVIMENTO EXISTENTE Reposición de pavimento en acerado de cualquier tipo, acabado superficial similar al existente, sentada con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza.	53,16
			CINCUENTA Y TRES EUROS con DIECISEIS CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS			
U02CAB010	m2	DESBROCE DE TERRENO DESARROLADO Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.	0,33
			CERO EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS
U02CAD020	m3	DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.	3,59
			TRES EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
U02CAT020	m3	TERRAP. CORONACION Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de préstamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.	5,98
			CINCO EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS
U02CTT030	m3	TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	3,08
			TRES EUROS con OCHO CÉNTIMOS
SUBCAPÍTULO 01.03 DRENAJES			
SUBCAPÍTULO 01.04 FIRMES Y PAVIMENTOS			
U04BZ020	m3	ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.	19,99
			DIECINUEVE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
U04ABH050	m.	BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/ excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	6,59
			SEIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
U04CRI050	m2	RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.	0,49
			CERO EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
U04CM035	t.	M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún.	21,20
			VEINTIUN EUROS con VEINTE CÉNTIMOS
U04CM100	t.	BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.	331,50
			TRESCIENTOS TREINTA Y UN EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CIT03A030	m ²	<p>PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas)</p> <p>Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m² en la primera capa y 1,5 kg/m² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales.</p> <p>Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.</p>	9,63
			NUEVE EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS
CIT03A021	m ²	<p>PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C. existente (2 Capas)</p> <p>Suministro y puesta en obra de revestimiento de protección de pavimento urbano mediante COMPOTOP y PAINTEX o productos similares (2 CAPAS + puente de adherencia) sobre aglomerado asfáltico existente, de 2 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante preparación del soporte existente mediante limpieza con agua a presión de toda la superficie y la aplicación de un puente de adherencia mediante acondicionador acrílico de superficies Aqua-Bond 2000 (rendimiento aproximado de 0,2 kg/m²), aplicada con rodillo o pistola tipo airless, sobre pavimento soporte existente de aglomerado asfáltico (no incluido en este precio); y aplicación de sistema compuesto una capa de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero Compotop o similar, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 1,8 a 2,0 kg/m²), aplicada con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua Paintex o similar, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales.</p> <p>Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de la capa de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.</p>	7,41
			SIETE EUROS con CUARENTA Y UN CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CIT03H106	m ²	PAVIM. CARRIL BICI sobre BALDOSAS/HORM.-IMPRESO (2 Capas) Suministro y puesta en obra de sistema COMPOPAINTE o similar (2 CAPAS) sobre baldosas hidráulicas u hormigón impreso de 0'2 mm de espesor total aproximado, pavimento urbano, aplicado sobre baldosas sin rugosidad alcanza una resistencia al deslizamiento $35 < Rd = 45$ según UNE-ENV 12633, resbaladidad clase 2 según CTE, aplicado sobre baldosas rugosas alcanza $Rd > 45$, resbaladidad clase 3, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante preparación del soporte existente mediante limpieza con agua a presión de toda la superficie y la aplicación sucesiva de una capa de imprimación con pintura Composol, a base de resinas epoxídicas bicomponente (rendimiento aproximado de 0,3 kg/m ²), aplicada con brocha, rodillo, pistola o rastrillo de goma, sobre superficie soporte de hormigón (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua Compopaint, a base de resinas bicomponente acrílico-epoxi, cargas micronizadas y pigmentos adecuados (rendimiento aproximado de 0,3 kg/m ²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, de retracción y de dilatación, ni las juntas perimetrales. Medida la superficie ejecutada. Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación con rastrillo de goma o rodillo de la capa de acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento. Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	7,10

SIETE EUROS con DIEZ CÉNTIMOS

SUBCAPÍTULO 01.05 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO

CIT03S030	m	SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m ³ (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 20°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo. Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.	1,13
			UN EUROS con TRECE CÉNTIMOS
U05BCB010	ud	BALIZA DE BORDE REFL.H-75 Baliza de borde reflectante H-75, colocada.	21,78
			VEINTIUN EUROS con SETENTA Y OCHO CÉNTIMOS
U05VAT010	ud	SEÑAL TRIANGULAR REFLEX.L=70 cm Señal triangular de lado 70 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	105,07
			CIENTO CINCO EUROS con SIETE CÉNTIMOS
U05VAA010	ud	SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm. Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	97,84
			NOVENTA Y SIETE EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS
U05VAR010	ud	SEÑAL RECTANGULAR REFL.60x90 cm. Señal rectangular de 60x90 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	132,22
			CIENTO TREINTA Y DOS EUROS con VEINTIDOS CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_02 EJE 02. CONEXIÓN CARRIL BICI "AVDA. HERNAN CORTES".			
SUBCAPÍTULO 02.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES			
U01CRL030	m2	LEVANTADO COMPRESOR ACERA	2,48
		Levantado c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, sin transporte a gestor de residuos.	
			DOS EUROS con CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS
SUBCAPÍTULO 02.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS			
U02CAB010	m2	DESBROCE DE TERRENO DESARBOLADO	0,33
		Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.	
			CERO EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS
U02CAD020	m3	DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT	3,59
		Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.	
			TRES EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
U02CAT020	m3	TERRAP. CORONACION	5,98
		Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.	
			CINCO EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS
U02CTT030	m3	TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC	3,08
		Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	
			TRES EUROS con OCHO CÉNTIMOS
SUBCAPÍTULO 02.03 DRENAJES			
U16D070	m2	CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN	16,71
		Cuneta revestida de hormigón de espesor 10 cm. y 0,5 m2/m., ejecutada en hormigón HM-20/P20 IIa, totalmente terminada. Incluye operaciones de reperfilado y excavaciones necesarias para la obtención de la geometría necesaria para su correcto funcionamiento.	
			DIECISEIS EUROS con SETENTA Y UN CÉNTIMOS
U16D130	m.	TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBRADA D=40 cm.	32,11
		Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45.	
			TREINTA Y DOS EUROS con ONCE CÉNTIMOS
U16D020	m3	HORMIGÓN HM-20 EN O.F.	80,77
		Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal.	
			OCHENTA EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 02.04 FIRMES Y PAVIMENTOS			
U04BZ020	m3	ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.	19,69
		DIECINUEVE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
U04ABH050	m.	BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	6,59
		SEIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
U04CRI050	m2	RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.	0,49
		CERO EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	
U04CM035	t.	M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún.	21,20
		VEINTIUN EUROS con VEINTE CÉNTIMOS	
U04CM100	t.	BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.	331,50
		TRESCIENTOS TREINTA Y UN EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS	
CIT03A030	m²	PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas) Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m² en la primera capa y 1,5 kg/m² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales. Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento. Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	9,63
		NUEVE EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 02.05 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO			
CIT03S030	m	SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m	1,13
		<p>Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m³ (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 201°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo.</p> <p>Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.</p>	
			UN EUROS con TRECE CÉNTIMOS
U05VAA010	ud	SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm.	97,84
		<p>Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.</p>	
			NOVENTA Y SIETE EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_03 EJE 03. SENDA CICLABLE INTERIOR ESTE.			
SUBCAPÍTULO 03.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES			
SUBCAPÍTULO 03.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS			
U02CAB010	m2	DESBROCE DE TERRENO DESARBOLADO Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.	0,33
			CERO EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS
U02CAD020	m3	DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.	3,59
			TRES EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
U02CAT020	m3	TERRAP. CORONACION Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.	5,98
			CINCO EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS
U02CTT030	m3	TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	3,08
			TRES EUROS con OCHO CÉNTIMOS
SUBCAPÍTULO 03.03 DRENAJE			
U16D040	m.	LIMPIEZA Y REPERFILADO DE CUNETAS Limpieza y reperfilado de cunetas con transporte de sobrantes a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización.	0,65
			CERO EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS
U16D130	m.	TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBRADA D=40 cm. Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45.	32,11
			TREINTA Y DOS EUROS con ONCE CÉNTIMOS
U16D020	m3	HORMIGÓN HM-20 EN O.F. Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal.	80,77
			OCHENTA EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 03.04 FIRMES Y PAVIMENTOS			
E02RW020	m2	EXPLAN/REF/NIV.TERRENO A MÁQ. Explanación, refino y nivelación de terrenos, por medios mecánicos, en terrenos limpiados superficialmente con máquinas, hasta mejora de la rasante actual, incluso con aporte de material, con p.p. de medios auxiliares.	0,23
			CERO EUROS con VEINTITRES CÉNTIMOS
E02SA070	m2	COMPAC.TERRENO C.A.MEC.S/APORTE Compactación de terrenos a cielo abierto, por medios mecánicos, sin aporte de tierras, incluso regado de los mismos, sin definir grado de compactación mínimo, y con p.p. de medios auxiliares.	0,35
			CERO EUROS con TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS
SUBCAPÍTULO 03.05 SEÑALIZACIÓN			
U05VAR010	ud	SEÑAL RECTANGULAR REFL.60x90 cm. Señal rectangular de 60x90 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	132,22
			CIENTO TREINTA Y DOS EUROS con VEINTIDOS CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_04 EJE 04. CONEXIÓN CARRIL BICI PERIMETRAL			
SUBCAPÍTULO 04.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES			
SUBCAPÍTULO 04.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS			
U02CAB010	m2	DESBROCE DE TERRENO DESARBOLADO Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.	0,33
			CERO EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS
U02CAD020	m3	DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.	3,59
			TRES EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
U02CAT020	m3	TERRAP. CORONACION Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.	5,98
			CINCO EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS
U02CTT030	m3	TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	3,08
			TRES EUROS con OCHO CÉNTIMOS
SUBCAPÍTULO 04.03 DRENAJES			
U16D070	m2	CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN Cuneta revestida de hormigón de espesor 10 cm. y 0,5 m2/m., ejecutada en hormigón HM-20/P20 Ila, totalmente terminada. Incluye operaciones de reperfilado y excavaciones necesarias para la obtención de la geometría necesaria para su correcto funcionamiento.	16,71
			DIECISEIS EUROS con SETENTA Y UN CÉNTIMOS
U16D130	m.	TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBRADA D=40 cm. Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45.	32,11
			TREINTA Y DOS EUROS con ONCE CÉNTIMOS
U16D020	m3	HORMIGÓN HM-20 EN O.F. Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal.	80,77
			OCHENTA EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 04.04 FIRMES Y PAVIMENTOS			
U04BZ020	m3	ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.	19,69
			DIECINUEVE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
U04ABH050	m.	BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	6,59
			SEIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
U04CRI050	m2	RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.	0,49
			CERO EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
U04CM035	t.	M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún.	21,20
			VEINTIUN EUROS con VEINTE CÉNTIMOS
U04CM100	t.	BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.	331,50
			TRESCIENTOS TREINTA Y UN EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS
CIT03A030	m²	PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas) Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m² en la primera capa y 1,5 kg/m² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales. Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento. Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	9,63
			NUEVE EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 04.05 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO			
CIT03S030	m	SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m ³ (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 201°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo. Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.	1,13
			UN EUROS con TRECE CÉNTIMOS
U05VAA010	ud	SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm. Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	97,84
			NOVENTA Y SIETE EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_05 EJE 05. CONEXIÓN CARRIL BICI "CALLE VIENA"			
SUBCAPÍTULO 05.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES			
SUBCAPÍTULO 05.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS			
U02CAB010	m2	DESBROCE DE TERRENO DESARBOLADO Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.	0,33
			CERO EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS
U02CAD020	m3	DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.	3,59
			TRES EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
U02CAT020	m3	TERRAP. CORONACION Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.	5,98
			CINCO EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS
U02CTT030	m3	TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	3,08
			TRES EUROS con OCHO CÉNTIMOS
SUBCAPÍTULO 05.03 DRENAJE			
U16D070	m2	CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN Cuneta revestida de hormigón de espesor 10 cm. y 0,5 m2/m., ejecutada en hormigón HM-20/P20 Ila, totalmente terminada. Incluye operaciones de reperfilado y excavaciones necesarias para la obtención de la geometría necesaria para su correcto funcionamiento.	16,71
			DIECISEIS EUROS con SETENTA Y UN CÉNTIMOS
U16D130	m.	TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBRADA D=40 cm. Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45.	32,11
			TREINTA Y DOS EUROS con ONCE CÉNTIMOS
U16D020	m3	HORMIGÓN HM-20 EN O.F. Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal.	80,77
			OCHENTA EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 05.04 FIRMES Y PAVIMENTOS			
U04BZ020	m3	ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.	19,69
			DIECINUEVE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
U04ABH050	m.	BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	6,59
			SEIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
U04CRI050	m2	RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.	0,49
			CERO EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
U04CM035	t.	M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún.	21,20
			VEINTIUN EUROS con VEINTE CÉNTIMOS
U04CM100	t.	BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.	331,50
			TRESCIENTOS TREINTA Y UN EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS
CIT03A030	m²	PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas) Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m² en la primera capa y 1,5 kg/m² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales. Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento. Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	9,63
			NUEVE EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 05.06 SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO			
CIT03S030	m	SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m	1,13
		<p>Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m³ (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 201°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo.</p> <p>Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.</p>	
			UN EUROS con TRECE CÉNTIMOS
U05VAA010	ud	SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm.	97,84
		<p>Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.</p>	
			NOVENTA Y SIETE EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_06 EJE 06. CONEXIÓN CARRIL BICI "AVDA. RODRIGUEZ DE LEDESMA"			
SUBCAPÍTULO 06.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES			
U01CRL030	m2	LEVANTADO COMPRESOR ACERA Levantado c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, sin transporte a gestor de residuos.	2,48
DOS EUROS con CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS			
SUBCAPÍTULO 06.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS			
U02CAB010	m2	DESBROCE DE TERRENO DESARBOLADO Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.	0,33
CERO EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS			
U02CAD020	m3	DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.	3,59
TRES EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS			
U02CAT020	m3	TERRAP. CORONACION Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.	5,98
CINCO EUROS con NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS			
U02CTT030	m3	TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	3,08
TRES EUROS con OCHO CÉNTIMOS			
SUBCAPÍTULO 06.03 DRENAJE			
U16D070	m2	CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN Cuneta revestida de hormigón de espesor 10 cm. y 0,5 m2/m., ejecutada en hormigón HM-20/P20 IIa, totalmente terminada. Incluye operaciones de reperfilado y excavaciones necesarias para la obtención de la geometría necesaria para su correcto funcionamiento.	16,71
DIECISEIS EUROS con SETENTA Y UN CÉNTIMOS			
U16D130	m.	TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBRADA D=40 cm. Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45.	32,11
TREINTA Y DOS EUROS con ONCE CÉNTIMOS			
U16D020	m3	HORMIGÓN HM-20 EN O.F. Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal.	80,77
OCHENTA EUROS con SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS			

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 06.04 FIRMES Y PAVIMENTOS			
U04BZ020	m3	ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.	19,69
			DIECINUEVE EUROS con SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
U04ABH050	m.	BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	6,59
			SEIS EUROS con CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
U04CRI050	m2	RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.	0,49
			CERO EUROS con CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
U04CM035	t.	M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún.	21,20
			VEINTIUN EUROS con VEINTE CÉNTIMOS
U04CM100	t.	BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.	331,50
			TRESCIENTOS TREINTA Y UN EUROS con CINCUENTA CÉNTIMOS
CIT03A030	m²	PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas) Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m² en la primera capa y 1,5 kg/m² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales. Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento. Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	9,63
			NUEVE EUROS con SESENTA Y TRES CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 06.05 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO			
CIT03S030	m	SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m	1,13
		<p>Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m³ (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 201°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo.</p> <p>Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.</p>	
			UN EUROS con TRECE CÉNTIMOS
U05VAA010	ud	SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm.	97,84
		<p>Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.</p>	
			NOVENTA Y SIETE EUROS con OCHENTA Y CUATRO CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_08 EJE 07. SENDA CICLABLE INTERIOR OESTE.			
SUBCAPÍTULO 08.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES			
SUBCAPÍTULO 08.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS			
U02CAB010	m2	DESBROCE DE TERRENO DESARBOLADO Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.	0,33
			CERO EUROS con TREINTA Y TRES CÉNTIMOS
U02CTT030	m3	TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	3,08
			TRES EUROS con OCHO CÉNTIMOS
SUBCAPÍTULO 08.03 DRENAJES			
U16D040	m.	LIMPIEZA Y REPERFILADO DE CUNETAS Limpieza y reperfilado de cunetas con transporte de sobrantes a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización.	0,65
			CERO EUROS con SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS
SUBCAPÍTULO 08.04 FIRMES Y PAVIMENTOS			
E02RW020	m2	EXPLAN/REF/NIV.TERRENO A MÁQ. Explanación, refinado y nivelación de terrenos, por medios mecánicos, en terrenos limpiados superficialmente con máquinas, hasta mejora de la rasante actual, incluso con aporte de material, con p.p. de medios auxiliares.	0,23
			CERO EUROS con VEINTITRES CÉNTIMOS
E02SA070	m2	COMPAC.TERRENO C.A.MEC.S/APORTE Compactación de terrenos a cielo abierto, por medios mecánicos, sin aporte de tierras, incluso regado de los mismos, sin definir grado de compactación mínimo, y con p.p. de medios auxiliares.	0,35
			CERO EUROS con TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 08.05 SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO			
U05VAR010	ud	SEÑAL RECTANGULAR REFL.60x90 cm.	132,22

Señal rectangular de 60x90 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.

CIENTO TREINTA Y DOS EUROS con VEINTIDOS
CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_09 PARQUE PUMPTRACK			
PUMPTRACK	Ud	PUMPTRACK	24.500,00

Ud. de circuito PUMPTRACK, de 750 m2, recorrido lúdico, compuesto por un carril bici ondulado con curvas peraltadas, formadas por superficies hiperbólicas, donde los usuarios se mueven por inercias, en una sucesión precisa de saltos y curvas, gracias a las ondulaciones que componen dicho carril. La ejecución se realizará de forma artesanal, en la que se incluye el movimiento de tierras, aporte de tierras (procedentes de las excavaciones o préstamos), drenajes, rellenos de gravas y/o zahorras artificiales, mezcla bituminosa en caliente, las marcas viales y acondicionamiento del entorno. Se encuentra incluido el diseño de la pista y la asistencia técnica para el seguimiento de los trabajos por técnico especialista certificado por la R.F.E.C. con al menos 5 años de experiencia en el diseño de este tipo de infraestructuras. El equipo de trabajo debe tener experiencia demostrable suficiente en la construcción de este tipo de instalaciones, con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios y los acabados.

VEINTICUATRO MIL QUINIENTOS EUROS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_10 SERVICIOS AFECTADOS			
P.A.	ud.	P.A. SERVICIOS AFECTADOS	308,68
		Ud. Partida Alzada "a justificar" para la reparación de servicios afectados no previstos en la fase de redacción del proyecto.	
		TRESCIENTOS OCHO EUROS con SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
U05HSS020	m2	REPINTADO MARCAS VIALES EN CALLE (SÍMBOLOS/CEBREADOS/APARCAMIENTO)	0,35
		m2 de repintado de marcas viales en calles con pintura termoplástica reflexiva blanca en símbolos, cebreados y líneas, incluso premarcaje sobre el pavimento y borrado de marcas existentes.	
		CERO EUROS con TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS	
U09MB015	ud	REUBICACIÓN DE BANCO, PAPELERA, JUEGOS, EXISTENTES	55,48
		Reubicación y colocación de banco, papelera, juego, existentes de cualquier tamaño en lugar a elegir por la dirección de obras. Incluye operaciones de demolición manual de cimientos, carga y transporte a lugar de ubicación y colocación en lugar elegido incluso excavaciones, cimentación, herrajes y cualquier otra operación necesaria para su correcta puesta en uso.	
		CINCUENTA Y CINCO EUROS con CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
U02CZE010	m3	EXC. ZANJA Y/O POZO EN TIERRA	2,48
		Excavación en zanja y/o pozos en tierra, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización..	
		DOS EUROS con CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS	
U140EB020	m.	T.ENT.POLIETILENO AD CORRUG. SN8 D=200	15,45
		Colector de saneamiento enterrado de polietileno de alta densidad corrugado y rigidez 8 kN/m2, con un diámetro de 200 mm. y de unión por junta elástica. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.	
		QUINCE EUROS con CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
U02CZR010	m3	RELLENO LOCALIZADO ZANJAS	3,14
		Relleno localizado en zanjas con productos seleccionados procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido, humectación y compactación en capas de 20 cm. de espesor, con un grado de compactación del 95% del proctor modificado.	
		TRES EUROS con CATORCE CÉNTIMOS	
U02CAB040	ud	TALADO ÁRBOL DIÁMETRO 10-30 cm.	11,83
		Talado de árboles de diámetro 10/30 cm., troceado y apilado de los mismos en las zonas indicadas, incluso carga y transporte a gestor de residuos o lugar de valorización, de ramas y el resto de productos resultantes.	
		ONCE EUROS con OCHENTA Y TRES CÉNTIMOS	
U02CAB050	ud	DESTOCONADO ÁRBOL D=10-30 cm.	7,82
		Destoconado de árboles de diámetro 10/30 cm., incluso carga y transporte a gestor autorizado o lugar de valorización, del tocón y relleno de tierra compactada del hueco resultante.	
		SIETE EUROS con OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS	

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
U03CHC010	m3	HORM. HM-20/P/40/I CIM. V.MANUAL Hormigón en masa HM-20/P/40/I, de 20 N/mm ² ., consistencia blanda, T _{máx.} 40 mm. y ambiente normal, elaborado en central en relleno de zapatas, soleras y zanjas de cimentación, incluso vertido por medios manuales, vibrado, curado y colocado. Según EHE-08 y DB-SE-C.	73,91
			SETENTA Y TRES EUROS con NOVENTA Y UN CÉNTIMOS
U09PP160	ud	PROTECC.ÁRBOL EN OBRA Suministro y colocación de protector de árbol de cualquier diámetro durante la ejecución de la obra, con una altura total de 2 m. y separada del tronco 20 cms, realizado con madera, empotrado en el terreno 30 cm. A aprobar por Dirección de Obras.	50,97
			CINCUENTA EUROS con NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_11 GESTIÓN DE RESIDUOS			
G.R.		Gestión de Residuos	690,14
		Según Anejo correspondiente	

SEISCIENTOS NOVENTA EUROS con CATORCE
CÉNTIMOS

CUADRO DE PRECIOS 1

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_12 SEGURIDAD Y SALUD			
S.S.		Seguridad y Salud	2.565,34
		Según Anejo correspondiente	

DOS MIL QUINIENTOS SESENTA Y CINCO EUROS con
TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS

“Estos Precios son aplicables a la valoración de obras completamente terminadas y serán los que sirvan de base al contrato con la baja que resulte en la adjudicación”

Cáceres, abril de 2.019

Los autores del proyecto

F. Javier Macarrilla Méndez

Ingeniero Técnico de Obras Públicas

Antonio J. González Moreno

Ingeniero Técnico de Obras Públicas

MACADAM ingenieros, S.L.P:

3. CUADRO DE PRECIOS Nº2

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_00 EJE 00. CARRIL BICI PERIMETRAL			
SUBCAPÍTULO 00.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES			
U16F510	km	EJECUCIÓN BARRIDO Ejecución de barrido intenso y preparación de la superficie previamente al extendido de capa de mezcla bituminosa, incluso zonas de limpieza "a mano", retirada de sobrantes y transporte gestor de residuos o lugar de valorización.	
		Mano de obra.....	3,38
		Maquinaria.....	181,00
		Suma la partida.....	184,38
		Costes indirectos..... 2,00%	3,69
		TOTAL PARTIDA (€).....	188,07
U16F080	m.	LIMPIEZA DE BORDES Y BERMAS Limpieza de bordes y bermas con motoniveladora y zonas puntuales "a mano" hasta una profundidad de 15 cm., previamente a la ejecución del refuerzo, incluso transporte de materiales sobrantes a gestor autorizado o lugar de valorización.	
		Maquinaria.....	0,32
		Suma la partida.....	0,32
		Costes indirectos..... 2,00%	0,01
		TOTAL PARTIDA (€).....	0,33
E02RW020	m2	EXPLAN/REF/NIV.TERRENO A MÁQ. Explanación, refinado y nivelación de terrenos, por medios mecánicos, en terrenos limpiados superficialmente con máquinas, hasta mejora de la rasante actual, incluso con aporte de material, con p.p. de medios auxiliares.	
		Maquinaria.....	0,23
		TOTAL PARTIDA (€).....	0,23
E02SA070	m2	COMPAC.TERRENO C.A.MEC.S/APORTE Compactación de terrenos a cielo abierto, por medios mecánicos, sin aporte de tierras, incluso regado de los mismos, sin definir grado de compactación mínimo, y con p.p. de medios auxiliares.	
		Mano de obra.....	0,07
		Maquinaria.....	0,27
		Suma la partida.....	0,34
		Costes indirectos..... 2,00%	0,01
		TOTAL PARTIDA (€).....	0,35

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 00.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS			
U02CAD020	m3	DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.	
		Maquinaria.....	3,52
		Suma la partida.....	3,52
		Costes indirectos 2,00%	0,07
		TOTAL PARTIDA (€).....	3,59
U02CAT020	m3	TERRAP. CORONACION Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.	
		Mano de obra.....	0,54
		Maquinaria.....	5,32
		Suma la partida.....	5,86
		Costes indirectos 2,00%	0,12
		TOTAL PARTIDA (€).....	5,98
U02CTT030	m3	TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	
		Maquinaria.....	3,02
		Suma la partida.....	3,02
		Costes indirectos 2,00%	0,06
		TOTAL PARTIDA (€).....	3,08
SUBCAPÍTULO 00.03 DRENAJES			
U16D070	m2	CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN Cuneta revestida de hormigón de espesor 10 cm. y 0,5 m2/m., ejecutada en hormigón HM-20/P20 11a, totalmente terminada. Incluye operaciones de reperfilado y excavaciones necesarias para la obtención de la geometría necesaria para su correcto funcionamiento.	
		Mano de obra.....	5,57
		Maquinaria.....	2,26
		Resto de obra y materiales.....	8,55
		Suma la partida.....	16,38
		Costes indirectos 2,00%	0,33
		TOTAL PARTIDA (€).....	16,71
U16D040	m.	LIMPIEZA Y REPERFILADO DE CUNETAS Limpieza y reperfilado de cunetas con transporte de sobrantes a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización.	
		Mano de obra.....	0,07
		Maquinaria.....	0,57
		Suma la partida.....	0,64
		Costes indirectos 2,00%	0,01
		TOTAL PARTIDA (€).....	0,65

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
U02CZE010	m3	EXC. ZANJA Y/O POZO EN TIERRA Excavación en zanja y/o pozos en tierra, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización..	
		Maquinaria.....	2,43
		Suma la partida.....	2,43
		Costes indirectos..... 2,00%	0,05
		TOTAL PARTIDA (€).....	2,48
U16D130	m.	TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBRADA D=40 cm. Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45.	
		Mano de obra.....	2,22
		Maquinaria.....	3,20
		Resto de obra y materiales.....	26,06
		Suma la partida.....	31,48
		Costes indirectos..... 2,00%	0,63
		TOTAL PARTIDA (€).....	32,11
U02CZR010	m3	RELLENO LOCALIZADO ZANJAS Relleno localizado en zanjas con productos seleccionados procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido, humectación y compactación en capas de 20 cm. de espesor, con un grado de compactación del 95% del proctor modificado.	
		Mano de obra.....	1,62
		Maquinaria.....	1,46
		Suma la partida.....	3,08
		Costes indirectos..... 2,00%	0,06
		TOTAL PARTIDA (€).....	3,14
U16D020	m3	HORMIGÓN HM-20 EN O.F. Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal.	
		Mano de obra.....	5,57
		Maquinaria.....	15,48
		Resto de obra y materiales.....	58,14
		Suma la partida.....	79,19
		Costes indirectos..... 2,00%	1,58
		TOTAL PARTIDA (€).....	80,77

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 00.04 FIRMES Y PAVIMENTOS			
U04BZ020	m3	ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.	
		Mano de obra.....	0,34
		Maquinaria.....	6,86
		Resto de obra y materiales.....	12,10
		Suma la partida.....	19,30
		Costes indirectos..... 2,00%	0,39
		TOTAL PARTIDA (€).....	19,69
U16F020	m2	SANEO BLANDON F. FLEXIBLE <50 m2 Reparación y saneo de blandones de superficie inferior a 50 m2, en firmes flexibles, con una profundidad de 1 m., incluso serrado de los bordes, preparación de la superficie de asiento, con 25 cm. de zahorra artificial, husos Z(40)/Z(25) y 75% de caras de fractura, puestas en obra en capas de 25 cm., extendidas y compactadas, incluyendo excavación y refinado de la superficie acabada, con transporte de los productos resultantes de la excavación a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización, excluida la rodadura.	
		Mano de obra.....	0,61
		Maquinaria.....	11,13
		Resto de obra y materiales.....	1,38
		Suma la partida.....	13,12
		Costes indirectos..... 2,00%	0,26
		TOTAL PARTIDA (€).....	13,38
U04ABH050	m.	BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/ excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	
		Mano de obra.....	2,74
		Resto de obra y materiales.....	3,72
		Suma la partida.....	6,46
		Costes indirectos..... 2,00%	0,13
		TOTAL PARTIDA (€).....	6,59
U04CRI050	m2	RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.	
		Mano de obra.....	0,05
		Maquinaria.....	0,11
		Resto de obra y materiales.....	0,32
		Suma la partida.....	0,48
		Costes indirectos..... 2,00%	0,01
		TOTAL PARTIDA (€).....	0,49
U04CRA070	m2	RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 ADH Riego de adherencia, con emulsión asfáltica tipo C60B3 ADH, con una dotación de 0,50 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.	
		Mano de obra.....	0,03
		Maquinaria.....	0,05
		Resto de obra y materiales.....	0,09
		TOTAL PARTIDA (€).....	0,17

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
U04CM035	t.	M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, ex cepto betún.	
		Mano de obra.....	1,10
		Maquinaria.....	10,34
		Resto de obra y materiales.....	9,34
		Suma la partida.....	20,78
		Costes indirectos 2,00%	0,42
		TOTAL PARTIDA (€).....	21,20
U04CM100	t.	BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.	
		Resto de obra y materiales.....	325,00
		Suma la partida.....	325,00
		Costes indirectos 2,00%	6,50
		TOTAL PARTIDA (€).....	331,50
CIT03A030	m ²	PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas) Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m ² en la primera capa y 1,5 kg/m ² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m ²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales. Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento. Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	
		Mano de obra.....	2,25
		Resto de obra y materiales.....	7,19
		Suma la partida.....	9,44
		Costes indirectos 2,00%	0,19
		TOTAL PARTIDA (€).....	9,63

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 00.05 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO			
CIT03S030	m	SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m ³ (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 201°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo. Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.	
			Mano de obra..... 0,34
			Resto de obra y materiales..... 0,77
			Suma la partida..... 1,11
			Costes indirectos 2,00% 0,02
			TOTAL PARTIDA (€)..... 1,13
U05VAA010	ud	SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm. Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	
			Mano de obra..... 6,91
			Maquinaria..... 0,75
			Resto de obra y materiales..... 88,26
			Suma la partida..... 95,92
			Costes indirectos 2,00% 1,92
			TOTAL PARTIDA (€)..... 97,84

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_01 EJE 01. CONEXIÓN CARRIL BICI "AGUAS VIVAS".			
SUBCAPÍTULO 01.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES			
U01CF020	m3	DEMOLICIÓN OBRA FÁBRICA MAMPOSTERÍA Demolición de obra de fábrica de mampostería, incluso retirada de los productos resultantes a gestor de residuos o lugar de valorización.	
		Mano de obra.....	0,81
		Maquinaria.....	7,86
		Suma la partida.....	8,67
		Costes indirectos..... 2,00%	0,17
		TOTAL PARTIDA (€).....	8,84
U01CRL030	m2	LEVANTADO COMPRESOR ACERA Levantado c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, sin transporte a gestor de residuos.	
		Mano de obra.....	2,03
		Maquinaria.....	0,40
		Suma la partida.....	2,43
		Costes indirectos..... 2,00%	0,05
		TOTAL PARTIDA (€).....	2,48
E01EKA010	m2	LEVANTADO BARANDILLAS EN MUROS MANO Levantado de barandillas de cerrajería en muros, por medios manuales, incluso limpieza y retirada de escombros a pie de carga, sin transporte a gestor de residuos y con p.p. de medios auxiliares.	
		Mano de obra.....	9,62
		Suma la partida.....	9,62
		Costes indirectos..... 2,00%	0,19
		TOTAL PARTIDA (€).....	9,81
E06MMD010	m3	MAMPOST.CAREADA CALIZA 1 C/V Mampostería careada de piedra caliza, procedente de la demolición, a una cara vista recibida con mortero de cemento CEM II/B-M 32,5 R y arena de río 1/6, mortero tipo M-5, en muros hasta 50 cm. de espesor, i/preparación de piedras, asiento, recibido, rejuntado, limpieza y medios auxiliares.	
		Mano de obra.....	126,95
		Resto de obra y materiales.....	20,21
		Suma la partida.....	147,16
		Costes indirectos..... 2,00%	2,94
		TOTAL PARTIDA (€).....	150,10
E05ML070	m2	RAMPA DE MADERA LAMINADA 12 m. Rampa de acceso a acerado, transitable, de madera formada con vigas principales de sección constante en madera laminada de 12 metros de luz aproximadamente. Estructura secundaria a base de viguetas de madera laminada. Para unas cargas permanentes de 120 kg/m2, para una superficie aproximada de 30 m2. Incluso excavaciones, cimentaciones y ayudas de albañilería. Según DB-SE-M y DB-SE-AE.	
		Mano de obra.....	7,06
		Resto de obra y materiales.....	48,00
		Suma la partida.....	55,06
		Costes indirectos..... 2,00%	1,10
		TOTAL PARTIDA (€).....	56,16

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
U04AOT050	m2	REPOSICIÓN PAVIMENTO EXISTENTE Reposición de pavimento en acerado de cualquier tipo, acabado superficial similar al existente, sentada con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza.	
		Mano de obra.....	34,98
		Resto de obra y materiales.....	17,14
		Suma la partida.....	52,12
		Costes indirectos..... 2,00%	1,04
		TOTAL PARTIDA (€).....	53,16

SUBCAPÍTULO 01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS

U02CAB010	m2	DESBROCE DE TERRENO DESARBOLADO Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.	
		Maquinaria.....	0,32
		Suma la partida.....	0,32
		Costes indirectos..... 2,00%	0,01
		TOTAL PARTIDA (€).....	0,33

U02CAD020	m3	DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.	
		Maquinaria.....	3,52
		Suma la partida.....	3,52
		Costes indirectos..... 2,00%	0,07
		TOTAL PARTIDA (€).....	3,59

U02CAT020	m3	TERRAP. CORONACION Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de préstamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.	
		Mano de obra.....	0,54
		Maquinaria.....	5,32
		Suma la partida.....	5,86
		Costes indirectos..... 2,00%	0,12
		TOTAL PARTIDA (€).....	5,98

U02CTT030	m3	TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	
		Maquinaria.....	3,02
		Suma la partida.....	3,02
		Costes indirectos..... 2,00%	0,06
		TOTAL PARTIDA (€).....	3,08

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 01.03 DRENAJES			
SUBCAPÍTULO 01.04 FIRMES Y PAVIMENTOS			
U04BZ020	m3	ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.	
		Mano de obra.....	0,34
		Maquinaria.....	6,86
		Resto de obra y materiales.....	12,10
		Suma la partida.....	19,30
		Costes indirectos..... 2,00%	0,39
		TOTAL PARTIDA (€).....	19,69
U04ABH050	m.	BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm Bordillo de hormigón bicapa, achantanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	
		Mano de obra.....	2,74
		Resto de obra y materiales.....	3,72
		Suma la partida.....	6,46
		Costes indirectos..... 2,00%	0,13
		TOTAL PARTIDA (€).....	6,59
U04CRI050	m2	RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.	
		Mano de obra.....	0,05
		Maquinaria.....	0,11
		Resto de obra y materiales.....	0,32
		Suma la partida.....	0,48
		Costes indirectos..... 2,00%	0,01
		TOTAL PARTIDA (€).....	0,49
U04CM035	t.	M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, ex cepto betún.	
		Mano de obra.....	1,10
		Maquinaria.....	10,34
		Resto de obra y materiales.....	9,34
		Suma la partida.....	20,78
		Costes indirectos..... 2,00%	0,42
		TOTAL PARTIDA (€).....	21,20
U04CM100	t.	BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.	
		Resto de obra y materiales.....	325,00
		Suma la partida.....	325,00
		Costes indirectos..... 2,00%	6,50
		TOTAL PARTIDA (€).....	331,50

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CIT03A030	m ²	<p>PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas)</p> <p>Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m² en la primera capa y 1,5 kg/m² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales.</p> <p>Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.</p>	
			Mano de obra..... 2,25
			Resto de obra y materiales..... 7,19
			<hr/>
			Suma la partida..... 9,44
			Costes indirectos 2,00% 0,19
			<hr/>
			TOTAL PARTIDA (€)..... 9,63
CIT03A021	m ²	<p>PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C. existente (2 Capas)</p> <p>Suministro y puesta en obra de revestimiento de protección de pavimento urbano mediante COMPOTOP y PAINTEX o productos similares (2 CAPAS + puente de adherencia) sobre aglomerado asfáltico existente, de 2 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante preparación del soporte existente mediante limpieza con agua a presión de toda la superficie y la aplicación de un puente de adherencia mediante acondicionador acrílico de superficies Aqua-Bond 2000 (rendimiento aproximado de 0,2 kg/m²), aplicada con rodillo o pistola tipo airless, sobre pavimento soporte existente de aglomerado asfáltico (no incluido en este precio); y aplicación de sistema compuesto una capa de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero Compotop o similar, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 1,8 a 2,0 kg/m²), aplicada con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua Paintex o similar, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales.</p> <p>Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de la capa de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.</p>	
			Mano de obra..... 1,83
			Maquinaria..... 0,18
			Resto de obra y materiales..... 5,25
			<hr/>
			Suma la partida..... 7,26
			Costes indirectos 2,00% 0,15
			<hr/>
			TOTAL PARTIDA (€)..... 7,41

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CIT03H106	m ²	PAVIM. CARRIL BICI sobre BALDOSAS/HORM.-IMPRESO (2 Capas) Suministro y puesta en obra de sistema COMPOPAINTE o similar (2 CAPAS) sobre baldosas hidráulicas u hormigón impreso de 0'2 mm de espesor total aproximado, pavimento urbano, aplicado sobre baldosas sin rugosidad alcanza una resistencia al deslizamiento $35 < Rd = 45$ según UNE-ENV 12633, resbaladidad clase 2 según CTE, aplicado sobre baldosas rugosas alcanza $Rd > 45$, resbaladidad clase 3, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante preparación del soporte existente mediante limpieza con agua a presión de toda la superficie y la aplicación sucesiva de una capa de imprimación con pintura Composol, a base de resinas epoxídicas bicomponente (rendimiento aproximado de 0,3 kg/m ²), aplicada con brocha, rodillo, pistola o rastrillo de goma, sobre superficie soporte de hormigón (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua Compopaint, a base de resinas bicomponente acrílico-epoxi, cargas micronizadas y pigmentos adecuados (rendimiento aproximado de 0,3 kg/m ²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, de retracción y de dilatación, ni las juntas perimetrales. Medida la superficie ejecutada. Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación con rastrillo de goma o rodillo de la capa de acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento. Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	
		Mano de obra.....	2,54
		Maquinaria.....	0,21
		Resto de obra y materiales.....	4,21
		Suma la partida.....	6,96
		Costes indirectos..... 2,00%	0,14
		TOTAL PARTIDA (€).....	7,10

SUBCAPÍTULO 01.05 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO

CIT03S030	m	SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m ³ (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 20°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo. Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.	
		Mano de obra.....	0,34
		Resto de obra y materiales.....	0,77
		Suma la partida.....	1,11
		Costes indirectos..... 2,00%	0,02
		TOTAL PARTIDA (€).....	1,13
U05BCB010	ud	BALIZA DE BORDE REFL.H-75 Baliza de borde reflectante H-75, colocada.	
		Mano de obra.....	1,35
		Resto de obra y materiales.....	20,00
		Suma la partida.....	21,35
		Costes indirectos..... 2,00%	0,43
		TOTAL PARTIDA (€).....	21,78

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
U05VAT010	ud	SEÑAL TRIANGULAR REFLEX.L=70 cm Señal triangular de lado 70 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	
		Mano de obra.....	5,53
		Maquinaria.....	0,60
		Resto de obra y materiales.....	96,88
		Suma la partida.....	103,01
		Costes indirectos..... 2,00%	2,06
		TOTAL PARTIDA (€).....	105,07
U05VAA010	ud	SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm. Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	
		Mano de obra.....	6,91
		Maquinaria.....	0,75
		Resto de obra y materiales.....	88,26
		Suma la partida.....	95,92
		Costes indirectos..... 2,00%	1,92
		TOTAL PARTIDA (€).....	97,84
U05VAR010	ud	SEÑAL RECTANGULAR REFL.60x90 cm. Señal rectangular de 60x90 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	
		Mano de obra.....	8,29
		Maquinaria.....	0,90
		Resto de obra y materiales.....	120,44
		Suma la partida.....	129,63
		Costes indirectos..... 2,00%	2,59
		TOTAL PARTIDA (€).....	132,22

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_02 EJE 02. CONEXIÓN CARRIL BICI "AVDA. HERNAN CORTES".			
SUBCAPÍTULO 02.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES			
U01CRL030	m2	LEVANTADO COMPRESOR ACERA Levantado c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, sin transporte a gestor de residuos.	
		Mano de obra.....	2,03
		Maquinaria.....	0,40
		Suma la partida.....	2,43
		Costes indirectos..... 2,00%	0,05
		TOTAL PARTIDA (€).....	2,48
SUBCAPÍTULO 02.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS			
U02CAB010	m2	DESBROCE DE TERRENO DESARROLADO Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.	
		Maquinaria.....	0,32
		Suma la partida.....	0,32
		Costes indirectos..... 2,00%	0,01
		TOTAL PARTIDA (€).....	0,33
U02CAD020	m3	DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.	
		Maquinaria.....	3,52
		Suma la partida.....	3,52
		Costes indirectos..... 2,00%	0,07
		TOTAL PARTIDA (€).....	3,59
U02CAT020	m3	TERRAP. CORONACION Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.	
		Mano de obra.....	0,54
		Maquinaria.....	5,32
		Suma la partida.....	5,86
		Costes indirectos..... 2,00%	0,12
		TOTAL PARTIDA (€).....	5,98
U02CTT030	m3	TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	
		Maquinaria.....	3,02
		Suma la partida.....	3,02
		Costes indirectos..... 2,00%	0,06
		TOTAL PARTIDA (€).....	3,08

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 02.03 DRENAJES			
U16D070	m2	CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN Cuneta revestida de hormigón de espesor 10 cm. y 0,5 m ² /m., ejecutada en hormigón HM-20/P20 IIa, totalmente terminada. Incluye operaciones de reperfilado y excavaciones necesarias para la obtención de la geometría necesaria para su correcto funcionamiento.	
		Mano de obra.....	5,57
		Maquinaria.....	2,26
		Resto de obra y materiales.....	8,55
		Suma la partida.....	16,38
		Costes indirectos..... 2,00%	0,33
		TOTAL PARTIDA (€).....	16,71
U16D130	m.	TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBRADA D=40 cm. Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45.	
		Mano de obra.....	2,22
		Maquinaria.....	3,20
		Resto de obra y materiales.....	26,06
		Suma la partida.....	31,48
		Costes indirectos..... 2,00%	0,63
		TOTAL PARTIDA (€).....	32,11
U16D020	m3	HORMIGÓN HM-20 EN O.F. Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal.	
		Mano de obra.....	5,57
		Maquinaria.....	15,48
		Resto de obra y materiales.....	58,14
		Suma la partida.....	79,19
		Costes indirectos..... 2,00%	1,58
		TOTAL PARTIDA (€).....	80,77

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 02.04 FIRMES Y PAVIMENTOS			
U04BZ020	m3	ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.	
		Mano de obra.....	0,34
		Maquinaria.....	6,86
		Resto de obra y materiales.....	12,10
		Suma la partida.....	19,30
		Costes indirectos..... 2,00%	0,39
		TOTAL PARTIDA (€).....	19,69
U04ABH050	m.	BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm Bordillo de hormigón bicapa, achañado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	
		Mano de obra.....	2,74
		Resto de obra y materiales.....	3,72
		Suma la partida.....	6,46
		Costes indirectos..... 2,00%	0,13
		TOTAL PARTIDA (€).....	6,59
U04CRI050	m2	RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.	
		Mano de obra.....	0,05
		Maquinaria.....	0,11
		Resto de obra y materiales.....	0,32
		Suma la partida.....	0,48
		Costes indirectos..... 2,00%	0,01
		TOTAL PARTIDA (€).....	0,49
U04CM035	t.	M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, ex cepto betún.	
		Mano de obra.....	1,10
		Maquinaria.....	10,34
		Resto de obra y materiales.....	9,34
		Suma la partida.....	20,78
		Costes indirectos..... 2,00%	0,42
		TOTAL PARTIDA (€).....	21,20
U04CM100	t.	BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.	
		Resto de obra y materiales.....	325,00
		Suma la partida.....	325,00
		Costes indirectos..... 2,00%	6,50
		TOTAL PARTIDA (€).....	331,50

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CIT03A030	m ²	PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas) Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m ² en la primera capa y 1,5 kg/m ² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m ²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales. Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento. Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	
		Mano de obra.....	2,25
		Resto de obra y materiales.....	7,19
		Suma la partida.....	9,44
		Costes indirectos..... 2,00%	0,19
		TOTAL PARTIDA (€).....	9,63

SUBCAPÍTULO 02.05 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO

CIT03S030	m	SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m ³ (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 201°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo. Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.	
		Mano de obra.....	0,34
		Resto de obra y materiales.....	0,77
		Suma la partida.....	1,11
		Costes indirectos..... 2,00%	0,02
		TOTAL PARTIDA (€).....	1,13
U05VAA010	ud	SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm. Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	
		Mano de obra.....	6,91
		Maquinaria.....	0,75
		Resto de obra y materiales.....	88,26
		Suma la partida.....	95,92
		Costes indirectos..... 2,00%	1,92
		TOTAL PARTIDA (€).....	97,84

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_03 EJE 03. SENDA CICLABLE INTERIOR ESTE.			
SUBCAPÍTULO 03.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES			
SUBCAPÍTULO 03.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS			
U02CAB010	m2	DESBROCE DE TERRENO DESARBOLADO Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.	
		Maquinaria.....	0,32
		Suma la partida.....	0,32
		Costes indirectos 2,00%	0,01
		TOTAL PARTIDA (€).....	0,33
U02CAD020	m3	DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.	
		Maquinaria.....	3,52
		Suma la partida.....	3,52
		Costes indirectos 2,00%	0,07
		TOTAL PARTIDA (€).....	3,59
U02CAT020	m3	TERRAP. CORONACION Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.	
		Mano de obra.....	0,54
		Maquinaria.....	5,32
		Suma la partida.....	5,86
		Costes indirectos 2,00%	0,12
		TOTAL PARTIDA (€).....	5,98
U02CTT030	m3	TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios aux.iliares, considerando también la carga.	
		Maquinaria.....	3,02
		Suma la partida.....	3,02
		Costes indirectos 2,00%	0,06
		TOTAL PARTIDA (€).....	3,08

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 03.03 DRENAJE			
U16D040	m.	LIMPIEZA Y REPERFILADO DE CUNETA Limpieza y reperfilado de cunetas con transporte de sobrantes a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización.	
		Mano de obra.....	0,07
		Maquinaria.....	0,57
		Suma la partida.....	0,64
		Costes indirectos..... 2,00%	0,01
		TOTAL PARTIDA (€).....	0,65
U16D130	m.	TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBRADA D=40 cm. Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45.	
		Mano de obra.....	2,22
		Maquinaria.....	3,20
		Resto de obra y materiales.....	26,06
		Suma la partida.....	31,48
		Costes indirectos..... 2,00%	0,63
		TOTAL PARTIDA (€).....	32,11
U16D020	m3	HORMIGÓN HM-20 EN O.F. Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal.	
		Mano de obra.....	5,57
		Maquinaria.....	15,48
		Resto de obra y materiales.....	58,14
		Suma la partida.....	79,19
		Costes indirectos..... 2,00%	1,58
		TOTAL PARTIDA (€).....	80,77

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 03.04 FIRMES Y PAVIMENTOS			
E02RW020	m2	EXPLAN/REF/NIV.TERRENO A MÁQ. Explanación, refino y nivelación de terrenos, por medios mecánicos, en terrenos limpiados superficialmente con máquinas, hasta mejora de la rasante actual, incluso con aporte de material, con p.p. de medios auxiliares.	
		Maquinaria.....	0,23
		TOTAL PARTIDA (€)	0,23
E02SA070	m2	COMPAC.TERRENO C.A.MEC.S/APORTE Compactación de terrenos a cielo abierto, por medios mecánicos, sin aporte de tierras, incluso regado de los mismos, sin definir grado de compactación mínimo, y con p.p. de medios auxiliares.	
		Mano de obra.....	0,07
		Maquinaria.....	0,27
		Suma la partida.....	0,34
		Costes indirectos..... 2,00%	0,01
		TOTAL PARTIDA (€)	0,35
SUBCAPÍTULO 03.05 SEÑALIZACIÓN			
U05VAR010	ud	SEÑAL RECTANGULAR REFL.60x90 cm. Señal rectangular de 60x90 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	
		Mano de obra.....	8,29
		Maquinaria.....	0,90
		Resto de obra y materiales.....	120,44
		Suma la partida.....	129,63
		Costes indirectos..... 2,00%	2,59
		TOTAL PARTIDA (€)	132,22

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_04 EJE 04. CONEXIÓN CARRIL BICI PERIMETRAL			
SUBCAPÍTULO 04.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES			
SUBCAPÍTULO 04.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS			
U02CAB010	m2	DESBROCE DE TERRENO DESARBOLADO	
		Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.	
		Maquinaria.....	0,32
		Suma la partida.....	0,32
		Costes indirectos..... 2,00%	0,01
		TOTAL PARTIDA (€).....	0,33
U02CAD020	m3	DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT	
		Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.	
		Maquinaria.....	3,52
		Suma la partida.....	3,52
		Costes indirectos..... 2,00%	0,07
		TOTAL PARTIDA (€).....	3,59
U02CAT020	m3	TERRAP. CORONACION	
		Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.	
		Mano de obra.....	0,54
		Maquinaria.....	5,32
		Suma la partida.....	5,86
		Costes indirectos..... 2,00%	0,12
		TOTAL PARTIDA (€).....	5,98
U02CTT030	m3	TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC	
		Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios aux.iliares, considerando también la carga.	
		Maquinaria.....	3,02
		Suma la partida.....	3,02
		Costes indirectos..... 2,00%	0,06
		TOTAL PARTIDA (€).....	3,08

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 04.03 DRENAJES			
U16D070	m2	CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN Cuneta revestida de hormigón de espesor 10 cm. y 0,5 m ² /m., ejecutada en hormigón HM-20/P20 Ila, totalmente terminada. Incluye operaciones de reperfilado y excavaciones necesarias para la obtención de la geometría necesaria para su correcto funcionamiento.	
		Mano de obra.....	5,57
		Maquinaria.....	2,26
		Resto de obra y materiales.....	8,55
		Suma la partida.....	16,38
		Costes indirectos..... 2,00%	0,33
		TOTAL PARTIDA (€).....	16,71
U16D130	m.	TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBRADA D=40 cm. Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45.	
		Mano de obra.....	2,22
		Maquinaria.....	3,20
		Resto de obra y materiales.....	26,06
		Suma la partida.....	31,48
		Costes indirectos..... 2,00%	0,63
		TOTAL PARTIDA (€).....	32,11
U16D020	m3	HORMIGÓN HM-20 EN O.F. Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal.	
		Mano de obra.....	5,57
		Maquinaria.....	15,48
		Resto de obra y materiales.....	58,14
		Suma la partida.....	79,19
		Costes indirectos..... 2,00%	1,58
		TOTAL PARTIDA (€).....	80,77

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 04.04 FIRMES Y PAVIMENTOS			
U04BZ020	m3	ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.	
		Mano de obra.....	0,34
		Maquinaria.....	6,86
		Resto de obra y materiales.....	12,10
		Suma la partida.....	19,30
		Costes indirectos..... 2,00%	0,39
		TOTAL PARTIDA (€).....	19,69
U04ABH050	m.	BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm Bordillo de hormigón bicapa, achañado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	
		Mano de obra.....	2,74
		Resto de obra y materiales.....	3,72
		Suma la partida.....	6,46
		Costes indirectos..... 2,00%	0,13
		TOTAL PARTIDA (€).....	6,59
U04CRI050	m2	RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.	
		Mano de obra.....	0,05
		Maquinaria.....	0,11
		Resto de obra y materiales.....	0,32
		Suma la partida.....	0,48
		Costes indirectos..... 2,00%	0,01
		TOTAL PARTIDA (€).....	0,49
U04CM035	t.	M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, ex cepto betún.	
		Mano de obra.....	1,10
		Maquinaria.....	10,34
		Resto de obra y materiales.....	9,34
		Suma la partida.....	20,78
		Costes indirectos..... 2,00%	0,42
		TOTAL PARTIDA (€).....	21,20
U04CM100	t.	BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.	
		Resto de obra y materiales.....	325,00
		Suma la partida.....	325,00
		Costes indirectos..... 2,00%	6,50
		TOTAL PARTIDA (€).....	331,50

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CIT03A030	m ²	PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas) Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m ² en la primera capa y 1,5 kg/m ² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m ²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales. Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento. Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	
		Mano de obra.....	2,25
		Resto de obra y materiales.....	7,19
		Suma la partida.....	9,44
		Costes indirectos..... 2,00%	0,19
		TOTAL PARTIDA (€).....	9,63

SUBCAPÍTULO 04.05 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO

CIT03S030	m	SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m ³ (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 201°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo. Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.	
		Mano de obra.....	0,34
		Resto de obra y materiales.....	0,77
		Suma la partida.....	1,11
		Costes indirectos..... 2,00%	0,02
		TOTAL PARTIDA (€).....	1,13
U05VAA010	ud	SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm. Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	
		Mano de obra.....	6,91
		Maquinaria.....	0,75
		Resto de obra y materiales.....	88,26
		Suma la partida.....	95,92
		Costes indirectos..... 2,00%	1,92
		TOTAL PARTIDA (€).....	97,84

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_05 EJE 05. CONEXIÓN CARRIL BICI "CALLE VIENA"			
SUBCAPÍTULO 05.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES			
SUBCAPÍTULO 05.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS			
U02CAB010	m2	DESBROCE DE TERRENO DESARBOLADO Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.	
		Maquinaria.....	0,32
		Suma la partida.....	0,32
		Costes indirectos 2,00%	0,01
		TOTAL PARTIDA (€).....	0,33
U02CAD020	m3	DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.	
		Maquinaria.....	3,52
		Suma la partida.....	3,52
		Costes indirectos 2,00%	0,07
		TOTAL PARTIDA (€).....	3,59
U02CAT020	m3	TERRAP. CORONACION Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.	
		Mano de obra.....	0,54
		Maquinaria.....	5,32
		Suma la partida.....	5,86
		Costes indirectos 2,00%	0,12
		TOTAL PARTIDA (€).....	5,98
U02CTT030	m3	TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	
		Maquinaria.....	3,02
		Suma la partida.....	3,02
		Costes indirectos 2,00%	0,06
		TOTAL PARTIDA (€).....	3,08

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 05.03 DRENAJE			
U16D070	m2	CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN Cuneta revestida de hormigón de espesor 10 cm. y 0,5 m ² /m., ejecutada en hormigón HM-20/P20 Ila, totalmente terminada. Incluye operaciones de reperfilado y excavaciones necesarias para la obtención de la geometría necesaria para su correcto funcionamiento.	
		Mano de obra.....	5,57
		Maquinaria.....	2,26
		Resto de obra y materiales.....	8,55
		Suma la partida.....	16,38
		Costes indirectos..... 2,00%	0,33
		TOTAL PARTIDA (€).....	16,71
U16D130	m.	TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBRADA D=40 cm. Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45.	
		Mano de obra.....	2,22
		Maquinaria.....	3,20
		Resto de obra y materiales.....	26,06
		Suma la partida.....	31,48
		Costes indirectos..... 2,00%	0,63
		TOTAL PARTIDA (€).....	32,11
U16D020	m3	HORMIGÓN HM-20 EN O.F. Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal.	
		Mano de obra.....	5,57
		Maquinaria.....	15,48
		Resto de obra y materiales.....	58,14
		Suma la partida.....	79,19
		Costes indirectos..... 2,00%	1,58
		TOTAL PARTIDA (€).....	80,77

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 05.04 FIRMES Y PAVIMENTOS			
U04BZ020	m3	ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.	
		Mano de obra.....	0,34
		Maquinaria.....	6,86
		Resto de obra y materiales.....	12,10
		Suma la partida.....	19,30
		Costes indirectos..... 2,00%	0,39
		TOTAL PARTIDA (€).....	19,69
U04ABH050	m.	BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm Bordillo de hormigón bicapa, achañado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	
		Mano de obra.....	2,74
		Resto de obra y materiales.....	3,72
		Suma la partida.....	6,46
		Costes indirectos..... 2,00%	0,13
		TOTAL PARTIDA (€).....	6,59
U04CRI050	m2	RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.	
		Mano de obra.....	0,05
		Maquinaria.....	0,11
		Resto de obra y materiales.....	0,32
		Suma la partida.....	0,48
		Costes indirectos..... 2,00%	0,01
		TOTAL PARTIDA (€).....	0,49
U04CM035	t.	M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, ex cepto betún.	
		Mano de obra.....	1,10
		Maquinaria.....	10,34
		Resto de obra y materiales.....	9,34
		Suma la partida.....	20,78
		Costes indirectos..... 2,00%	0,42
		TOTAL PARTIDA (€).....	21,20
U04CM100	t.	BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.	
		Resto de obra y materiales.....	325,00
		Suma la partida.....	325,00
		Costes indirectos..... 2,00%	6,50
		TOTAL PARTIDA (€).....	331,50

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CIT03A030	m ²	PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas) Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m ² en la primera capa y 1,5 kg/m ² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m ²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales. Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento. Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	
		Mano de obra.....	2,25
		Resto de obra y materiales.....	7,19
		Suma la partida.....	9,44
		Costes indirectos..... 2,00%	0,19
		TOTAL PARTIDA (€).....	9,63

SUBCAPÍTULO 05.06 SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO

CIT03S030	m	SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m ³ (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 201°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo. Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.	
		Mano de obra.....	0,34
		Resto de obra y materiales.....	0,77
		Suma la partida.....	1,11
		Costes indirectos..... 2,00%	0,02
		TOTAL PARTIDA (€).....	1,13
U05VAA010	ud	SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm. Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	
		Mano de obra.....	6,91
		Maquinaria.....	0,75
		Resto de obra y materiales.....	88,26
		Suma la partida.....	95,92
		Costes indirectos..... 2,00%	1,92
		TOTAL PARTIDA (€).....	97,84

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_06 EJE 06. CONEXIÓN CARRIL BICI "AVDA. RODRIGUEZ DE LEDESMA"			
SUBCAPÍTULO 06.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES			
U01CRL030	m2	LEVANTADO COMPRESOR ACERA Levantado c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, sin transporte a gestor de residuos.	
		Mano de obra.....	2,03
		Maquinaria.....	0,40
		Suma la partida.....	2,43
		Costes indirectos..... 2,00%	0,05
		TOTAL PARTIDA (€).....	2,48
SUBCAPÍTULO 06.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS			
U02CAB010	m2	DESBROCE DE TERRENO DESARROLADO Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.	
		Maquinaria.....	0,32
		Suma la partida.....	0,32
		Costes indirectos..... 2,00%	0,01
		TOTAL PARTIDA (€).....	0,33
U02CAD020	m3	DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.	
		Maquinaria.....	3,52
		Suma la partida.....	3,52
		Costes indirectos..... 2,00%	0,07
		TOTAL PARTIDA (€).....	3,59
U02CAT020	m3	TERRAP. CORONACION Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.	
		Mano de obra.....	0,54
		Maquinaria.....	5,32
		Suma la partida.....	5,86
		Costes indirectos..... 2,00%	0,12
		TOTAL PARTIDA (€).....	5,98
U02CTT030	m3	TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	
		Maquinaria.....	3,02
		Suma la partida.....	3,02
		Costes indirectos..... 2,00%	0,06
		TOTAL PARTIDA (€).....	3,08

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 06.03 DRENAJE			
U16D070	m2	CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN Cuneta revestida de hormigón de espesor 10 cm. y 0,5 m ² /m., ejecutada en hormigón HM-20/P20 IIa, totalmente terminada. Incluye operaciones de reperfilado y excavaciones necesarias para la obtención de la geometría necesaria para su correcto funcionamiento.	
		Mano de obra.....	5,57
		Maquinaria.....	2,26
		Resto de obra y materiales.....	8,55
		Suma la partida.....	16,38
		Costes indirectos..... 2,00%	0,33
		TOTAL PARTIDA (€).....	16,71
U16D130	m.	TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBRADA D=40 cm. Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45.	
		Mano de obra.....	2,22
		Maquinaria.....	3,20
		Resto de obra y materiales.....	26,06
		Suma la partida.....	31,48
		Costes indirectos..... 2,00%	0,63
		TOTAL PARTIDA (€).....	32,11
U16D020	m3	HORMIGÓN HM-20 EN O.F. Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal.	
		Mano de obra.....	5,57
		Maquinaria.....	15,48
		Resto de obra y materiales.....	58,14
		Suma la partida.....	79,19
		Costes indirectos..... 2,00%	1,58
		TOTAL PARTIDA (€).....	80,77

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 06.04 FIRMES Y PAVIMENTOS			
U04BZ020	m3	ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.	
		Mano de obra.....	0,34
		Maquinaria.....	6,86
		Resto de obra y materiales.....	12,10
		Suma la partida.....	19,30
		Costes indirectos..... 2,00%	0,39
		TOTAL PARTIDA (€).....	19,69
U04ABH050	m.	BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm Bordillo de hormigón bicapa, achañado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	
		Mano de obra.....	2,74
		Resto de obra y materiales.....	3,72
		Suma la partida.....	6,46
		Costes indirectos..... 2,00%	0,13
		TOTAL PARTIDA (€).....	6,59
U04CRI050	m2	RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.	
		Mano de obra.....	0,05
		Maquinaria.....	0,11
		Resto de obra y materiales.....	0,32
		Suma la partida.....	0,48
		Costes indirectos..... 2,00%	0,01
		TOTAL PARTIDA (€).....	0,49
U04CM035	t.	M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, ex cepto betún.	
		Mano de obra.....	1,10
		Maquinaria.....	10,34
		Resto de obra y materiales.....	9,34
		Suma la partida.....	20,78
		Costes indirectos..... 2,00%	0,42
		TOTAL PARTIDA (€).....	21,20
U04CM100	t.	BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.	
		Resto de obra y materiales.....	325,00
		Suma la partida.....	325,00
		Costes indirectos..... 2,00%	6,50
		TOTAL PARTIDA (€).....	331,50

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CIT03A030	m ²	PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas) Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m ² en la primera capa y 1,5 kg/m ² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m ²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales. Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento. Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.	
		Mano de obra.....	2,25
		Resto de obra y materiales.....	7,19
		Suma la partida.....	9,44
		Costes indirectos..... 2,00%	0,19
		TOTAL PARTIDA (€).....	9,63

SUBCAPÍTULO 06.05 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO

CIT03S030	m	SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m ³ (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 201°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo. Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente. Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.	
		Mano de obra.....	0,34
		Resto de obra y materiales.....	0,77
		Suma la partida.....	1,11
		Costes indirectos..... 2,00%	0,02
		TOTAL PARTIDA (€).....	1,13
U05VAA010	ud	SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm. Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	
		Mano de obra.....	6,91
		Maquinaria.....	0,75
		Resto de obra y materiales.....	88,26
		Suma la partida.....	95,92
		Costes indirectos..... 2,00%	1,92
		TOTAL PARTIDA (€).....	97,84

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_08 EJE 07. SENDA CICLABLE INTERIOR OESTE.			
SUBCAPÍTULO 08.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES			
SUBCAPÍTULO 08.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS			
U02CAB010	m2	DESBROCE DE TERRENO DESARBOLADO Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.	
		Maquinaria.....	0,32
		Suma la partida.....	0,32
		Costes indirectos 2,00%	0,01
		TOTAL PARTIDA (€).....	0,33
U02CTT030	m3	TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	
		Maquinaria.....	3,02
		Suma la partida.....	3,02
		Costes indirectos 2,00%	0,06
		TOTAL PARTIDA (€).....	3,08
SUBCAPÍTULO 08.03 DRENAJES			
U16D040	m.	LIMPIEZA Y REPERFILADO DE CUNETAS Limpieza y reperfilado de cunetas con transporte de sobrantes a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización.	
		Mano de obra.....	0,07
		Maquinaria.....	0,57
		Suma la partida.....	0,64
		Costes indirectos 2,00%	0,01
		TOTAL PARTIDA (€).....	0,65

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
SUBCAPÍTULO 08.04 FIRMES Y PAVIMENTOS			
E02RW020	m2	EXPLAN/REF/NIV.TERRENO A MÁQ. Explanación, refino y nivelación de terrenos, por medios mecánicos, en terrenos limpiados superficialmente con máquinas, hasta mejora de la rasante actual, incluso con aporte de material, con p.p. de medios auxiliares.	
		Maquinaria.....	0,23
		TOTAL PARTIDA (€)	0,23
E02SA070	m2	COMPAC.TERRENO C.A.MEC.S/APORTE Compactación de terrenos a cielo abierto, por medios mecánicos, sin aporte de tierras, incluso regado de los mismos, sin definir grado de compactación mínimo, y con p.p. de medios auxiliares.	
		Mano de obra.....	0,07
		Maquinaria.....	0,27
		Suma la partida.....	0,34
		Costes indirectos..... 2,00%	0,01
		TOTAL PARTIDA (€)	0,35
SUBCAPÍTULO 08.05 SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO			
U05VAR010	ud	SEÑAL RECTANGULAR REFL.60x90 cm. Señal rectangular de 60x90 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	
		Mano de obra.....	8,29
		Maquinaria.....	0,90
		Resto de obra y materiales.....	120,44
		Suma la partida.....	129,63
		Costes indirectos..... 2,00%	2,59
		TOTAL PARTIDA (€)	132,22

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_09 PARQUE PUMPTRACK			
PUMPTRACK	Ud	PUMPTRACK	
		<p>Ud. de circuito PUMPTRACK, de 750 m2, recorrido lúdico, compuesto por un carril bici ondulado con curvas peraltadas, formadas por superficies hiperbólicas, donde los usuarios se mueven por inercias, en una sucesión precisa de saltos y curvas, gracias a las ondulaciones que componen dicho carril. La ejecución se realizará de forma artesanal, en la que se incluye el movimiento de tierras, aporte de tierras (procedentes de las excavaciones o préstamos), drenajes, rellenos de gravas y/o zahorras artificiales, mezcla bituminosa en caliente, las marcas viales y acondicionamiento del entorno. Se encuentra incluido el diseño de la pista y la asistencia técnica para el seguimiento de los trabajos por técnico especialista certificado por la R.F.E.C. con al menos 5 años de experiencia en el diseño de este tipo de infraestructuras. El equipo de trabajo debe tener experiencia demostrable suficiente en la construcción de este tipo de instalaciones, con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios y los acabados.</p>	
		TOTAL PARTIDA (€).....	24.500,00

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_10 SERVICIOS AFECTADOS			
P.A.	ud.	P.A. SERVICIOS AFECTADOS Ud. Partida Alzada "a justificar" para la reparación de servicios afectados no previstos en la fase de redacción del proyecto.	
			TOTAL PARTIDA (€)..... 308,68
U05HSS020	m2	REPINTADO MARCAS VIALES EN CALLE (SÍMBOLOS/CEBREADOS/APARCAMIENT m2 de repintado de marcas viales en calles con pintura termoplástica reflexiva blanca en símbolos, cebreados y líneas, incluso premarcaje sobre el pavimento y borrado de marcas existentes.	
			Mano de obra..... 0,06
			Maquinaria..... 0,22
			Resto de obra y materiales..... 0,06
			Suma la partida..... 0,34
			Costes indirectos..... 2,00% 0,01
			TOTAL PARTIDA (€)..... 0,35
U09MB015	ud	REUBICACIÓN DE BANCO, PAPELERA, JUEGOS, EXISTENTES Reubicación y colocación de banco, papelera, juego, existentes de cualquier tamaño en lugar a elegir por la dirección de obras. Incluye operaciones de demolición manual de cimientos, carga y transporte a lugar de ubicación y colocación en lugar elegido incluso excavaciones, cimentación, herrajes y cualquier otra operación necesaria para su correcta puesta en uso.	
			Mano de obra..... 28,21
			Maquinaria..... 7,60
			Resto de obra y materiales..... 18,58
			Suma la partida..... 54,39
			Costes indirectos..... 2,00% 1,09
			TOTAL PARTIDA (€)..... 55,48
U02CZE010	m3	EXC. ZANJA Y/O POZO EN TIERRA Excavación en zanja y/o pozos en tierra, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización..	
			Maquinaria..... 2,43
			Suma la partida..... 2,43
			Costes indirectos..... 2,00% 0,05
			TOTAL PARTIDA (€)..... 2,48
U140EB020	m.	T.ENT.POLIETILENO AD CORRUG. SN8 D=200 Colector de saneamiento enterrado de polietileno de alta densidad corrugado y rigidez 8 kN/m2, con un diámetro de 200 mm. y de unión por junta elástica. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.	
			Mano de obra..... 4,21
			Resto de obra y materiales..... 10,94
			Suma la partida..... 15,15
			Costes indirectos..... 2,00% 0,30
			TOTAL PARTIDA (€)..... 15,45

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
U02CZR010	m3	RELLENO LOCALIZADO ZANJAS Relleno localizado en zanjas con productos seleccionados procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido, humectación y compactación en capas de 20 cm. de espesor, con un grado de compactación del 95% del proctor modificado.	
		Mano de obra.....	1,62
		Maquinaria.....	1,46
		Suma la partida.....	3,08
		Costes indirectos..... 2,00%	0,06
		TOTAL PARTIDA (€).....	3,14
U02CAB040	ud	TALADO ÁRBOL DIÁMETRO 10-30 cm. Talado de árboles de diámetro 10/30 cm., troceado y apilado de los mismos en las zonas indicadas, incluso carga y transporte a gestor de residuos o lugar de valorización, de ramas y el resto de productos resultantes.	
		Mano de obra.....	6,77
		Maquinaria.....	4,83
		Suma la partida.....	11,60
		Costes indirectos..... 2,00%	0,23
		TOTAL PARTIDA (€).....	11,83
U02CAB050	ud	DESTOCONADO ÁRBOL D=10-30 cm. Destoconado de árboles de diámetro 10/30 cm., incluso carga y transporte a gestor autorizado o lugar de valorización, del tocón y relleno de tierra compactada del hueco resultante.	
		Mano de obra.....	1,35
		Maquinaria.....	6,32
		Suma la partida.....	7,67
		Costes indirectos..... 2,00%	0,15
		TOTAL PARTIDA (€).....	7,82
U03CHC010	m3	HORM. HM-20/P/40/I CIM. V.MANUAL Hormigón en masa HM-20/P/40/I, de 20 N/mm ² ., consistencia blanda, Tmáx. 40 mm. y ambiente normal, elaborado en central en relleno de zapatas, soleras y zanjas de cimentación, incluso vertido por medios manuales, vibrado, curado y colocado. Según EHE-08 y DB-SE-C.	
		Mano de obra.....	7,06
		Maquinaria.....	0,50
		Resto de obra y materiales.....	64,90
		Suma la partida.....	72,46
		Costes indirectos..... 2,00%	1,45
		TOTAL PARTIDA (€).....	73,91
U09PP160	ud	PROTECC.ÁRBOL EN OBRA Suministro y colocación de protector de árbol de cualquier diámetro durante la ejecución de la obra, con una altura total de 2 m. y separada del tronco 20 cms, realizado con madera, empotrado en el terreno 30 cm. A aprobar por Dirección de Obras.	
		Mano de obra.....	24,97
		Resto de obra y materiales.....	25,00
		Suma la partida.....	49,97
		Costes indirectos..... 2,00%	1,00
		TOTAL PARTIDA (€).....	50,97

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_11 GESTIÓN DE RESIDUOS			
G.R.		Gestión de Residuos	
		Según Anejo correspondiente	
		TOTAL PARTIDA (€).....	690,14

CUADRO DE PRECIOS 2

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	UD	RESUMEN	PRECIO (€)
CAPÍTULO CAP_12 SEGURIDAD Y SALUD			
S.S.		Seguridad y Salud	
		Según Anejo correspondiente	
TOTAL PARTIDA (€).....			2.565,34

“Estos precios son aplicables a la valoración de unidades de obras no previstas o en caso de rescisión de contrato, cuando hayan de abonarse unidades de obra incompletas o materiales acopiados y que servirán de base al contrato con la baja que resulte de la adjudicación”

Cáceres, abril de 2.019

Los autores del proyecto

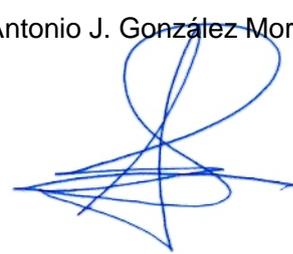
F. Javier Macarrilla Méndez

Ingeniero Técnico de Obras Públicas



Antonio J. González Moreno

Ingeniero Técnico de Obras Públicas



MACADAM ingenieros, S.L.P:

4. PRESUPUESTOS PARCIALES

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
CAPÍTULO CAP_00 EJE 00. CARRIL BICI PERIMETRAL				
SUBCAPÍTULO 00.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES				
U16F510	<p>km EJECUCIÓN BARRIDO</p> <p>Ejecución de barrido intenso y preparación de la superficie previamente al extendido de capa de mezcla bituminosa, incluso zonas de limpieza "a mano", retirada de sobrantes y transporte gestor de residuos o lugar de valorización.</p>	2,49	188,07	468,29
U16F080	<p>m. LIMPIEZA DE BORDES Y BERMAS</p> <p>Limpieza de bordes y bermas con motoniveladora y zonas puntuales "a mano" hasta un profundidad de 15 cm., previamente a la ejecución del refuerzo, incluso transporte de materiales sobrantes a gestor autorizado o lugar de valorización.</p>	2.220,00	0,33	732,60
E02RW020	<p>m2 EXPLAN/REF/NIV.TERRENO A MÁQ.</p> <p>Explanación, refinó y nivelación de terrenos, por medios mecánicos, en terrenos limpiados superficialmente con máquinas, hasta mejora de la rasante actual, incluso con aporte de material, con p.p. de medios auxiliares.</p>	1.920,00	0,23	441,60
E02SA070	<p>m2 COMPAC.TERRENO C.A.MEC.S/APORTE</p> <p>Compactación de terrenos a cielo abierto, por medios mecánicos, sin aporte de tierras, incluso regado de los mismos, sin definir grado de compactación mínimo, y con p.p. de medios auxiliares.</p>	1.920,00	0,35	672,00
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 00.01 TRABAJOS PREVIOS Y				2.314,49
SUBCAPÍTULO 00.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS				
U02CAD020	<p>m3 DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT</p> <p>Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.</p>	43,12	3,59	154,80
U02CAT020	<p>m3 TERRAP. CORONACION</p> <p>Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.</p>	207,80	5,98	1.242,64
U02CTT030	<p>m3 TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC</p> <p>Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.</p>	43,12	3,08	132,81
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 00.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS				1.530,25

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
SUBCAPÍTULO 00.03 DRENAJES				
U16D070	<p>m2 CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN</p> <p>Cuneta revestida de hormigón de espesor 10 cm. y 0,5 m²/m., ejecutada en hormigón HM-20/P20 IIa, totalmente terminada. Incluye operaciones de reperfilado y excavaciones necesarias para la obtención de la geometría necesaria para su correcto funcionamiento.</p>	190,00	16,71	3.174,90
U16D040	<p>m. LIMPIEZA Y REPERFILADO DE CUNETA</p> <p>Limpieza y reperfilado de cunetas con transporte de sobrantes a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización.</p>	1.110,00	0,65	721,50
U02CZE010	<p>m3 EXC. ZANJA Y/O POZO EN TIERRA</p> <p>Excavación en zanja y/o pozos en tierra, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización..</p>	8,00	2,48	19,84
U16D130	<p>m. TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBRADA D=40 cm.</p> <p>Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45.</p>	8,00	32,11	256,88
U02CZR010	<p>m3 RELLENO LOCALIZADO ZANJAS</p> <p>Relleno localizado en zanjas con productos seleccionados procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido, humectación y compactación en capas de 20 cm. de espesor, con un grado de compactación del 95% del proctor modificado.</p>	8,00	3,14	25,12
U16D020	<p>m3 HORMIGÓN HM-20 EN O.F.</p> <p>Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal.</p>	3,40	80,77	274,62
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 00.03 DRENAJES.....				4.472,86

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
SUBCAPÍTULO 00.04 FIRMES Y PAVIMENTOS				
U04BZ020	<p>m3 ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI</p> <p>Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.</p>	363,00	19,69	7.147,47
U16F020	<p>m2 SANEADO BLANDON F. FLEXIBLE <50 m2</p> <p>Reparación y saneo de blandones de superficie inferior a 50 m2, en firmes flexibles, con una profundidad de 1 m., incluso serrado de los bordes, preparación de la superficie de asiento, con 25 cm. de zahorra artificial, husos Z(40)/Z(25) y 75% de caras de fractura, puestas en obra en capas de 25 cm., extendidas y compactadas, incluyendo excavación y refino de la superficie acabada, con transporte de los productos resultantes de la excavación a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización, excluida la rodadura.</p>	100,00	13,38	1.338,00
U04ABH050	<p>m. BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm</p> <p>Bordillo de hormigón bicapa, achafanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.</p>	760,00	6,59	5.008,40
U04CRI050	<p>m2 RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP</p> <p>Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.</p>	12.860,43	0,49	6.301,61
U04CRA070	<p>m2 RIEGO DE ADHERENCIA C60B3 ADH</p> <p>Riego de adherencia, con emulsión asfáltica tipo C60B3 ADH, con una dotación de 0,50 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.</p>	990,00	0,17	168,30
U04CM035	<p>t. M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20</p> <p>Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún.</p>	1.260,32	21,20	26.718,78
U04CM100	<p>t. BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C</p> <p>Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.</p>	63,02	331,50	20.891,13

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
CIT03A030	<p>m² PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas)</p> <p>Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m² en la primera capa y 1,5 kg/m² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales.</p> <p>Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.</p>	5.252,50	9,63	50.581,58
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 00.04 FIRMES Y PAVIMENTOS				118.155,27
SUBCAPÍTULO 00.05 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO				
CIT03S030	<p>m SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m</p> <p>Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m³ (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 201°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo.</p> <p>Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.</p>	2.485,00	1,13	2.808,05
U05VAA010	<p>ud SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm.</p> <p>Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.</p>	16,00	97,84	1.565,44
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 00.05 SEÑALIZACIÓN Y				4.373,49
TOTAL (€)CAPÍTULO CAP_00 EJE 00. CARRIL BICI PERIMETRAL.....				130.846,36

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
CAPÍTULO CAP_01 EJE 01. CONEXIÓN CARRIL BICI "AGUAS VIVAS".				
SUBCAPÍTULO 01.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES				
U01CF020	m3 DEMOLICIÓN OBRA FÁBRICA MAMPOSTERÍA Demolición de obra de fábrica de mampostería, incluso retirada de los productos resultantes a gestor de residuos o lugar de valorización.	5,25	8,84	46,41
U01CRL030	m2 LEVANTADO COMPRESOR ACERA Levantado c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, sin transporte a gestor de residuos.	21,00	2,48	52,08
E01EKA010	m2 LEVANTADO BARANDILLAS EN MUROS MANO Levantado de barandillas de cerrajería en muros, por medios manuales, incluso limpieza y retirada de escombros a pie de carga, sin transporte a gestor de residuos y con p.p. de medios auxiliares.	15,00	9,81	147,15
E06MMD010	m3 MAMPOST.CAREADA CALIZA 1 C/V Mampostería careada de piedra caliza, procedente de la demolición, a una cara vista recibida con mortero de cemento CEM II/B-M 32,5 R y arena de río 1/6, mortero tipo M-5, en muros hasta 50 cm. de espesor, i/preparación de piedras, asiento, recibido, rejuntado, limpieza y medios auxiliares.	0,75	150,10	112,58
E05ML070	m2 RAMPA DE MADERA LAMINADA 12 m. Rampa de acceso a acerado, transitable, de madera formada con vigas principales de sección constante en madera laminada de 12 metros de luz aproximadamente. Estructura secundaria a base de viguetas de madera laminada. Para unas cargas permanentes de 120 kg/m2, para una superficie aproximada de 30 m2. Incluso excavaciones, cimentaciones y ayudas de albañilería. Según DB-SE-M y DB-SE-AE.	26,25	56,16	1.474,20
U04AOT050	m2 REPOSICIÓN PAVIMENTO EXISTENTE Reposición de pavimento en acerado de cualquier tipo, acabado superficial similar al existente, sentada con mortero 1/6 de cemento (tipo M-5), i/p.p. de junta de dilatación, enlechado y limpieza.	21,00	53,16	1.116,36
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 01.01 TRABAJOS PREVIOS Y				2.948,78

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
SUBCAPÍTULO 01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS				
U02CAB010	m2 DESBROCE DE TERRENO DESARBOLADO Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.	1.218,00	0,33	401,94
U02CAD020	m3 DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT Desmorte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.	184,84	3,59	663,58
U02CAT020	m3 TERRAP. CORONACION Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.	136,93	5,98	818,84
U02CTT030	m3 TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	306,64	3,08	944,45
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS				2.828,81
SUBCAPÍTULO 01.04 FIRMES Y PAVIMENTOS				
U04BZ020	m3 ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.	53,26	19,69	1.048,69
U04ABH050	m. BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/ excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	284,00	6,59	1.871,56
U04CRI050	m2 RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.	355,00	0,49	173,95
U04CM035	t. M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún.	34,80	21,20	737,76
U04CM100	t. BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.			

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
CIT03A030	<p>m² PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas)</p> <p>Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento $R_d > 45$ según UNE-ENV 12633, resbaladidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m² en la primera capa y 1,5 kg/m² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales.</p> <p>Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.</p>	1,74	331,50	576,81
CIT03A021	<p>m² PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C. existente (2 Capas)</p> <p>Suministro y puesta en obra de revestimiento de protección de pavimento urbano mediante COMPOTOP y PAINTEX o productos similares (2 CAPAS + puente de adherencia) sobre aglomerado asfáltico existente, de 2 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento $R_d > 45$ según UNE-ENV 12633, resbaladidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante preparación del soporte existente mediante limpieza con agua a presión de toda la superficie y la aplicación de un puente de adherencia mediante acondicionador acrílico de superficies Aqua-Bond 2000 (rendimiento aproximado de 0,2 kg/m²), aplicada con rodillo o pistola tipo airless, sobre pavimento soporte existente de aglomerado asfáltico (no incluido en este precio); y aplicación de sistema compuesto una capa de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero Compotop o similar, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 1,8 a 2,0 kg/m²), aplicada con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua Paintex o similar, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales.</p> <p>Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de la capa de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.</p>	142,00	9,63	1.367,46
		210,00	7,41	1.556,10

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
CIT03H106	<p>m² PAVIM. CARRIL BICI sobre BALDOSAS/HORM.-IMPRESO (2 Capas)</p> <p>Suministro y puesta en obra de sistema COMPOPAINT o similar (2 CAPAS) sobre baldosas hidráulicas u hormigón impresode 0'2 mm de espesor total aproximado, pavimento urbano, aplicado sobre baldosas sin rugosidad alcanza una resistencia al deslizamiento $35 < Rd = 45$ según UNE-ENV 12633, resbaladidad clase 2 según CTE, aplicado sobre baldosas rugosas alcanza $Rd > 45$, resbaladidad clase 3, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante preparación del soporte existente mediante limpieza con agua a presión de toda la superficie y la aplicación sucesiva de una capa de imprimación con pintura Composol, a base de resinas epoxídicas bicomponente (rendimiento aproximado de 0,3 kg/m²), aplicada con brocha, rodillo, pistola o rastrillo de goma, sobre superficie soporte de hormigón (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua Compopaint, a base de resinas bicomponente acrílico-epoxi, cargas micronizadas y pigmentos adecuados (rendimiento aproximado de 0,3 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, de retracción y de dilatación, ni las juntas perimetrales. Medida la superficie ejecutada.</p> <p>Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación con rastrillo de goma o rodillo de la capa de acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.</p>	210,00	7,10	1.491,00
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 01.04 FIRMES Y PAVIMENTOS				8.823,33
SUBCAPÍTULO 01.05 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO				
CIT03S030	<p>m SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m</p> <p>Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m³ (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 20°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo.</p> <p>Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.</p>	497,00	1,13	561,61
U05BCB010	<p>ud BALIZA DE BORDE REFL.H-75</p> <p>Baliza de borde reflectante H-75, colocada.</p>	8,00	21,78	174,24
U05VAT010	<p>ud SEÑAL TRIANGULAR REFLEX.L=70 cm</p> <p>Señal triangular de lado 70 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.</p>	2,00	105,07	210,14
U05VAA010	<p>ud SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm.</p> <p>Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.</p>	3,00	97,84	293,52
U05VAR010	<p>ud SEÑAL RECTANGULAR REFL.60x90 cm.</p> <p>Señal rectangular de 60x90 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.</p>			

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
		2,00	132,22	264,44
	TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 01.05 SEÑALIZACIÓN Y			1.503,95
	TOTAL (€)CAPÍTULO CAP_01 EJE 01. CONEXIÓN CARRIL BICI "AGUAS VIVAS"			16.104,87

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
CAPÍTULO CAP_02 EJE 02. CONEXIÓN CARRIL BICI "AVDA. HERNAN CORTES".				
SUBCAPÍTULO 02.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES				
U01CRL030	m2 LEVANTADO COMPRESOR ACERA Levantado c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, sin transporte a gestor de residuos.	100,00	2,48	248,00
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 02.01 TRABAJOS PREVIOS Y				248,00
SUBCAPÍTULO 02.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS				
U02CAB010	m2 DESBROCE DE TERRENO DESARBOLADO Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.	652,50	0,33	215,33
U02CAD020	m3 DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.	68,93	3,59	247,46
U02CAT020	m3 TERRAP. CORONACION Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.	39,32	5,98	235,13
U02CTT030	m3 TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	134,18	3,08	413,27
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 02.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS				1.111,19

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
SUBCAPÍTULO 02.03 DRENAJES				
U16D070	m2 CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN Cuneta revestida de hormigón de espesor 10 cm. y 0,5 m2/m., ejecutada en hormigón HM-20/P20 IIa, totalmente terminada. Incluye operaciones de reperfilado y excavaciones necesarias para la obtención de la geometría necesaria para su correcto funcionamiento.	72,50	16,71	1.211,48
U16D130	m. TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBRADA D=40 cm. Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45.	5,50	32,11	176,61
U16D020	m3 HORMIGÓN HM-20 EN O.F. Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal.	3,40	80,77	274,62
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 02.03 DRENAJES.....				1.662,71
SUBCAPÍTULO 02.04 FIRMES Y PAVIMENTOS				
U04BZ020	m3 ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.	76,13	19,69	1.499,00
U04ABH050	m. BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	290,00	6,59	1.911,10
U04CRI050	m2 RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.	507,50	0,49	248,68
U04CM035	t. M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún.	49,74	21,20	1.054,49
U04CM100	t. BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.	2,49	331,50	825,44

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
CIT03A030	<p>m² PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas)</p> <p>Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m² en la primera capa y 1,5 kg/m² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales.</p> <p>Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.</p>	507,50	9,63	4.887,23
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 02.04 FIRMES Y PAVIMENTOS				10.425,94
SUBCAPÍTULO 02.05 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO				
CIT03S030	<p>m SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m</p> <p>Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m³ (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 201°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo.</p> <p>Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.</p>	145,00	1,13	163,85
U05VAA010	<p>ud SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm.</p> <p>Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.</p>	3,00	97,84	293,52
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 02.05 SEÑALIZACIÓN Y				457,37
TOTAL (€)CAPÍTULO CAP_02 EJE 02. CONEXIÓN CARRIL BICI "AVDA. HERNAN CORTES"				13.905,21

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
CAPÍTULO CAP_03 EJE 03. SENDA CICLABLE INTERIOR ESTE.				
SUBCAPÍTULO 03.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS				
U02CAB010	m2 DESBROCE DE TERRENO DESARROLADO Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.	294,00	0,33	97,02
U02CAD020	m3 DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.	27,02	3,59	97,00
U02CAT020	m3 TERRAP. CORONACION Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.	41,14	5,98	246,02
U02CTT030	m3 TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	56,42	3,08	173,77
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 03.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS				613,81
SUBCAPÍTULO 03.03 DRENAJE				
U16D040	m. LIMPIEZA Y REPERFILADO DE CUNETA Limpieza y reperfilado de cunetas con transporte de sobrantes a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización.	84,00	0,65	54,60
U16D130	m. TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBRADA D=40 cm. Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45.	3,00	32,11	96,33
U16D020	m3 HORMIGÓN HM-20 EN O.F. Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal.	3,40	80,77	274,62
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 03.03 DRENAJE.....				425,55

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
SUBCAPÍTULO 03.04 FIRMES Y PAVIMENTOS				
E02RW020	m2 EXPLAN/REF/NIV.TERRENO A MÁQ. Explanación, refino y nivelación de terrenos, por medios mecánicos, en terrenos limpiados superficialmente con máquinas, hasta mejora de la rasante actual, incluso con aporte de material, con p.p. de medios auxiliares.	210,00	0,23	48,30
E02SA070	m2 COMPAC.TERRENO C.A.MEC.S/APORTE Compactación de terrenos a cielo abierto, por medios mecánicos, sin aporte de tierras, incluso regado de los mismos, sin definir grado de compactación mínimo, y con p.p. de medios auxiliares.	210,00	0,35	73,50
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 03.04 FIRMES Y PAVIMENTOS				121,80
SUBCAPÍTULO 03.05 SEÑALIZACIÓN				
U05VAR010	ud SEÑAL RECTANGULAR REFL.60x90 cm. Señal rectangular de 60x90 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.	2,00	132,22	264,44
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 03.05 SEÑALIZACIÓN.....				264,44
TOTAL (€)CAPÍTULO CAP_03 EJE 03. SENDA CICLABLE INTERIOR ESTE.....				1.425,60

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
CAPÍTULO CAP_04 EJE 04. CONEXIÓN CARRIL BICI PERIMETRAL				
SUBCAPÍTULO 04.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS				
U02CAB010	m2 DESBROCE DE TERRENO DESARROLADO Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.	437,50	0,33	144,38
U02CAD020	m3 DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT Desmorte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.	38,07	3,59	136,67
U02CAT020	m3 TERRAP. CORONACION Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de préstamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.	92,57	5,98	553,57
U02CTT030	m3 TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	81,82	3,08	252,01
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 04.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS				1.086,63
SUBCAPÍTULO 04.03 DRENAJES				
U16D070	m2 CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN Cuneta revestida de hormigón de espesor 10 cm. y 0,5 m2/m., ejecutada en hormigón HM-20/P20 IIA, totalmente terminada. Incluye operaciones de reperfilado y excavaciones necesarias para la obtención de la geometría necesaria para su correcto funcionamiento.	27,50	16,71	459,53
U16D130	m. TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHembrada D=40 cm. Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45.	5,50	32,11	176,61
U16D020	m3 HORMIGÓN HM-20 EN O.F. Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal.	3,40	80,77	274,62
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 04.03 DRENAJES.....				910,76

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
SUBCAPÍTULO 04.04 FIRMES Y PAVIMENTOS				
U04BZ020	<p>m3 ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI</p> <p>Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.</p>	46,88	19,69	923,07
U04ABH050	<p>m. BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm</p> <p>Bordillo de hormigón bicapa, achafanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/ex cavación necesaria, rejuntado y limpieza.</p>	250,00	6,59	1.647,50
U04CRI050	<p>m2 RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP</p> <p>Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.</p>	312,50	0,49	153,13
U04CM035	<p>t. M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20</p> <p>Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún.</p>	30,63	21,20	649,36
U04CM100	<p>t. BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C</p> <p>Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.</p>	1,53	331,50	507,20
CIT03A030	<p>m² PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas)</p> <p>Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m² en la primera capa y 1,5 kg/m² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales.</p> <p>Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.</p>	312,50	9,63	3.009,38
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 04.04 FIRMES Y PAVIMENTOS				6.889,64

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
SUBCAPÍTULO 04.05 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO				
CIT03S030	<p>m SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m</p> <p>Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m3 (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 201°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo.</p> <p>Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.</p>	125,00	1,13	141,25
U05VAA010	<p>ud SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm.</p> <p>Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.</p>	2,00	97,84	195,68
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 04.05 SEÑALIZACIÓN Y				336,93
TOTAL (€)CAPÍTULO CAP_04 EJE 04. CONEXIÓN CARRIL BICI PERIMETRAL				9.223,96

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
CAPÍTULO CAP_05 EJE 05. CONEXIÓN CARRIL BICI "CALLE VIENA"				
SUBCAPÍTULO 05.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS				
U02CAB010	m2 DESBROCE DE TERRENO DESARROLADO Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.	830,00	0,33	273,90
U02CAD020	m3 DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.	60,37	3,59	216,73
U02CAT020	m3 TERRAP. CORONACION Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.	127,97	5,98	765,26
U02CTT030	m3 TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	143,37	3,08	441,58
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 05.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS				1.697,47
SUBCAPÍTULO 05.03 DRENAJE				
U16D070	m2 CUNETAS REVESTIDAS DE HORMIGÓN Cuneta revestida de hormigón de espesor 10 cm. y 0,5 m ² /m., ejecutada en hormigón HM-20/P20 IIA, totalmente terminada. Incluye operaciones de reperfilado y excavaciones necesarias para la obtención de la geometría necesaria para su correcto funcionamiento.	68,00	16,71	1.136,28
U16D130	m. TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBADA D=40 cm. Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45.	8,50	32,11	272,94
U16D020	m3 HORMIGÓN HM-20 EN O.F. Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal.	6,80	80,77	549,24
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 05.03 DRENAJE.....				1.958,46

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
SUBCAPÍTULO 05.04 FIRMES Y PAVIMENTOS				
U04BZ020	<p>m3 ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI</p> <p>Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.</p>	99,60	19,69	1.961,12
U04ABH050	<p>m. BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm</p> <p>Bordillo de hormigón bicapa, achafanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/ex cavación necesaria, rejuntado y limpieza.</p>	582,00	6,59	3.835,38
U04CRI050	<p>m2 RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP</p> <p>Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.</p>	664,00	0,49	325,36
U04CM035	<p>t. M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20</p> <p>Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún.</p>	65,07	21,20	1.379,48
U04CM100	<p>t. BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C</p> <p>Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.</p>	3,25	331,50	1.077,38
CIT03A030	<p>m² PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas)</p> <p>Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m² en la primera capa y 1,5 kg/m² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales.</p> <p>Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.</p>	664,00	9,63	6.394,32
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 05.04 FIRMES Y PAVIMENTOS				14.973,04

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
SUBCAPÍTULO 05.06 SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO				
CIT03S030	<p>m SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m</p> <p>Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m3 (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 201°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo.</p> <p>Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.</p>	664,00	1,13	750,32
U05VAA010	<p>ud SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm.</p> <p>Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.</p>	3,00	97,84	293,52
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 05.06 SEÑALIZACION Y				1.043,84
TOTAL (€)CAPÍTULO CAP_05 EJE 05. CONEXIÓN CARRIL BICI "CALLE VIENA"				19.672,81

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
CAPÍTULO CAP_06 EJE 06. CONEXIÓN CARRIL BICI "AVDA. RODRIGUEZ DE LEDESMA"				
SUBCAPÍTULO 06.01 TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES				
U01CRL030	m2 LEVANTADO COMPRESOR ACERA Levantado c/compresor de solado de aceras de cemento continuo, loseta hidráulica o terrazo, incluso retirada y carga de productos, sin transporte a gestor de residuos.	5,00	2,48	12,40
				12,40
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 06.01 TRABAJOS PREVIOS Y				12,40
SUBCAPÍTULO 06.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS				
U02CAB010	m2 DESBROCE DE TERRENO DESARBOLADO Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.	483,00	0,33	159,39
U02CAD020	m3 DESMONTE T.TRÁNS. A CIELO ABIERT Desmonte en terreno de tránsito a cielo abierto, con medios mecánicos, incluso rasanteado y carga sobre camión de los productos resultantes de la excavación.	1,00	3,59	3,59
U02CAT020	m3 TERRAP. CORONACION Terraplén de coronación con productos procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido en tongadas de 30 cms. de espesor máximo, humectación y compactación hasta el 95% del proctor modificado, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, totalmente terminado.	1,00	5,98	5,98
U02CTT030	m3 TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	49,30	3,08	151,84
				151,84
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 06.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS				320,80

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
SUBCAPÍTULO 06.03 DRENAJE				
U16D070	m2 CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN Cuneta revestida de hormigón de espesor 10 cm. y 0,5 m ² /m., ejecutada en hormigón HM-20/P20 IIa, totalmente terminada. Incluye operaciones de reperfilado y excavaciones necesarias para la obtención de la geometría necesaria para su correcto funcionamiento.	95,00	16,71	1.587,45
U16D130	m. TUBERÍA HORMIGÓN MACHIHEMBRADA D=40 cm. Tubería de hormigón en masa con unión elástica y machihembrada de 40 cm. de diámetro interior, incluso, excavación necesaria, solera y cobertura hormigón en masa hasta 10 cm. sobre la generatriz superior y p.p. de junta de goma, según NTS-ISS-45.	6,00	32,11	192,66
U16D020	m3 HORMIGÓN HM-20 EN O.F. Hormigón en masa HM-20/P/20 I A elaborado en planta, vertido con pluma-grúa, vibrado y colocado, i/parte proporcional de encofrado, empleado en obras de fábrica, drenaje transversal y longitudinal.	6,80	80,77	549,24
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 06.03 DRENAJE.....				2.329,35
SUBCAPÍTULO 06.04 FIRMES Y PAVIMENTOS				
U04BZ020	m3 ZAHORRA ARTIFICIAL EN CARRIL BICI Zahorra artificial en carril bici (husos ZA(20)/ZA(25)), puesto en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento en capas de 15/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los Ángeles de los áridos < 25.	52,05	19,69	1.024,86
U04ABH050	m. BORDILLO HORM.BICAPA 9-10x20 cm Bordillo de hormigón bicapa, achaflanado, de 9-10x20 cm. colocado sobre solera de hormigón HM-15/P/40, de 10 cm. de espesor, i/excavación necesaria, rejuntado y limpieza.	276,00	6,59	1.818,84
U04CRI050	m2 RIEGO DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP Riego de imprimación, con emulsión asfáltica tipo C60BF4 IMP de capas granulares, con una dotación de 1 kg/m ² ., incluso barrido y preparación de la superficie.	207,00	0,49	101,43
U04CM035	t. M.B.C. TIPO AC16 surf D DESG.ÁNGELES<20 Mezcla bituminosa en caliente tipo AC16 surf D en capa de rodadura, con áridos con desgaste de los Ángeles < 20, fabricada incluido el filler de apartación y puesta en obra, extendido y compactación, excepto betún.	20,29	21,20	430,15
U04CM100	t. BETÚN ASFÁLTICO B 50/70 EN M.B.C Betún asfáltico B 50/70, empleado en la fabricación de mezclas bituminosas en caliente, puesto a pie de planta.	1,01	331,50	334,82

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
CIT03A030	<p>m² PAVIM. CARRIL BICI sobre M.B.C.nuevo (3 Capas)</p> <p>Suministro y puesta en obra de revestimiento urbano con sistema COMPOTOP o similar (3 CAPAS) sobre aglomerado asfáltico, de 2 a 3 mm de espesor total aproximado, acabado rugoso, resistencia al deslizamiento Rd>45 según UNE-ENV 12633, resbaladicidad clase 3 según CTE, resistencia al fuego Bfl-s1, según UNE-EN 13501-1, obtenido mediante la aplicación sucesiva de dos capas de regularización y acondicionamiento de la superficie con mortero, a base de resinas sintéticas, cargas minerales seleccionadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 2,0 kg/m² en la primera capa y 1,5 kg/m² en la segunda), aplicadas con rastrillo de goma, sobre superficie soporte de aglomerado asfáltico (no incluida en este precio); y una capa de sellado con pintura al agua, a base de resinas acrílicas, cargas micronizadas y pigmentos (rendimiento aproximado de 0,5 kg/m²), aplicada con rodillo, pistola o rastrillo de goma. Incluso p/p de limpieza de la superficie soporte y limpieza final de la superficie acabada. Sin incluir la preparación de la superficie soporte existente, las juntas de construcción, ni las juntas perimetrales.</p> <p>Incluye: Limpieza de la superficie soporte. Replanteo de las juntas y paños de trabajo. Aplicación, con rastrillo de goma, de las capas de regularización y acondicionamiento de la superficie. Aplicación, con rodillo, pistola o rastrillo de goma, de la capa de sellado. Limpieza final del pavimento.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.</p>	207,00	9,63	1.993,41
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 06.04 FIRMES Y PAVIMENTOS				5.703,51
SUBCAPÍTULO 06.05 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO				
CIT03S030	<p>m SEÑALIZACIÓN VIAL CARRIL BICI ANCHURA HASTA 3,50m</p> <p>Marcado y señalización de carril bici sobre pavimento de resinas, en color blanco, con una anchura de hasta 3,50m mediante aplicación de pintura acrílica mate, vía agua, densidad 1,3 g/m³ (Tª 20°C), viscosidad >20 poises (Tª 201°C), especialmente estudiada para la señalización de pavimentos de todo tipo.</p> <p>Incluye: Preparación de la superficie. Ejecución del marcado de marcas viales y símbolos necesarios para su correcta señalización, según anejo correspondiente.</p> <p>Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.</p>	138,00	1,13	155,94
U05VAA010	<p>ud SEÑAL CIRCULAR REFLEX. D=60 cm.</p> <p>Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.</p>	5,00	97,84	489,20
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 06.05 SEÑALIZACIÓN Y				645,14
TOTAL (€)CAPÍTULO CAP_06 EJE 06. CONEXIÓN CARRIL BICI "AVDA. RODRIGUEZ DE LEDESMA"				9.011,20

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
CAPÍTULO CAP_08 EJE 07. SENDA CICLABLE INTERIOR OESTE.				
SUBCAPÍTULO 08.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS				
U02CAB010	m2 DESBROCE DE TERRENO DESARBOLADO Desbroce y limpieza superficial de terreno desarbolado por medios mecánicos hasta una profundidad de 10 cm., con carga sobre camión de los productos resultantes.	1.298,50	0,33	428,51
U02CTT030	m3 TRANSP.TIERRAS.<10km.CARGA MEC Transporte de tierras a lugar de empleo o lugar de valorización, a una distancia menor de 10 km., considerando ida y vuelta, con camión basculante cargado a máquina, canon de vertedero, y con p.p. de medios auxiliares, considerando también la carga.	129,85	3,08	399,94
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 08.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS				828,45
SUBCAPÍTULO 08.03 DRENAJES				
U16D040	m. LIMPIEZA Y REPERFILADO DE CUNETAS Limpieza y reperfilado de cunetas con transporte de sobrantes a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización.	371,00	0,65	241,15
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 08.03 DRENAJES.....				241,15
SUBCAPÍTULO 08.04 FIRMES Y PAVIMENTOS				
E02RW020	m2 EXPLAN/REF/NIV.TERRENO A MÁQ. Explanación, refino y nivelación de terrenos, por medios mecánicos, en terrenos limpiados superficialmente con máquinas, hasta mejora de la rasante actual, incluso con aporte de material, con p.p. de medios auxiliares.	927,50	0,23	213,33
E02SA070	m2 COMPAC.TERRENO C.A.MEC.S/APORTE Compactación de terrenos a cielo abierto, por medios mecánicos, sin aporte de tierras, incluso regado de los mismos, sin definir grado de compactación mínimo, y con p.p. de medios auxiliares.	927,50	0,35	324,63
TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 08.04 FIRMES Y PAVIMENTOS				537,96

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
SUBCAPÍTULO 08.05 SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO				
U05VAR010	ud SEÑAL RECTANGULAR REFL.60x90 cm. Señal rectangular de 60x90 cm., reflexiva y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.			
		3,00	132,22	396,66
	TOTAL (€)SUBCAPÍTULO 08.05 SEÑALIZACION Y			396,66
	TOTAL (€)CAPÍTULO CAP_08 EJE 07. SENDA CICLABLE INTERIOR OESTE.....			2.004,22

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
CAPÍTULO CAP_09 PARQUE PUMPTRACK				
PUMPTRACK	Ud PUMPTRACK			
	<p>Ud. de circuito PUMPTRACK, de 750 m2, recorrido lúdico, compuesto por un carril bici ondulado con curvas peraltadas, formadas por superficies hiperbólicas, donde los usuarios se mueven por inercias, en una sucesión precisa de saltos y curvas, gracias a las ondulaciones que componen dicho carril. La ejecución se realizará de forma artesanal, en la que se incluye el movimiento de tierras, aporte de tierras (procedentes de las excavaciones o préstamos), drenajes, rellenos de gravas y/o zahorras artificiales, mezcla bituminosa en caliente, las marcas viales y acondicionamiento del entorno. Se encuentra incluido el diseño de la pista y la asistencia técnica para el seguimiento de los trabajos por técnico especialista certificado por la R.F.E.C. con al menos 5 años de experiencia en el diseño de este tipo de infraestructuras. El equipo de trabajo debe tener experiencia demostrable suficiente en la construcción de este tipo de instalaciones, con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios y los acabados.</p>			
		1,00	24.500,00	24.500,00
	TOTAL (€)CAPÍTULO CAP_09 PARQUE PUMPTRACK.....			24.500,00

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
CAPÍTULO CAP_10 SERVICIOS AFECTADOS				
P.A.	ud. P.A. SERVICIOS AFECTADOS Ud. Partida Alzada "a justificar" para la reparación de servicios afectados no previstos en la fase de redacción del proyecto.	1,00	308,68	308,68
U05HSS020	m2 REPINTADO MARCAS VIALES EN CALLE (SÍMBOLOS/CEBREADOS/APARCAMIENT m2 de repintado de marcas viales en calles con pintura termoplástica reflexiva blanca en símbolos, cebreados y líneas, incluso premarcaje sobre el pavimento y borrado de marcas existentes.	1.298,50	0,35	454,48
U09MB015	ud REUBICACIÓN DE BANCO, PAPELERA, JUEGOS, EXISTENTES Reubicación y colocación de banco, papelera, juego, existentes de cualquier tamaño en lugar a elegir por la dirección de obras. Incluye operaciones de demolición manual de cimientos, carga y transporte a lugar de ubicación y colocación en lugar elegido incluso excavaciones, cimentación, herrajes y cualquier otra operación necesaria para su correcta puesta en uso.	17,00	55,48	943,16
U02CZE010	m3 EXC. ZANJA Y/O POZO EN TIERRA Excavación en zanja y/o pozos en tierra, incluso carga y transporte de los productos de la excavación a gestor de residuos autorizado o lugar de valorización..	8,00	2,48	19,84
U140EB020	m. T.ENT.POLIETILENO AD CORRUG. SN8 D=200 Colector de saneamiento enterrado de polietileno de alta densidad corrugado y rigidez 8 kN/m2, con un diámetro de 200 mm. y de unión por junta elástica. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.	8,00	15,45	123,60
U02CZR010	m3 RELLENO LOCALIZADO ZANJAS Relleno localizado en zanjas con productos seleccionados procedentes de la excavación y/o de prestamos, extendido, humectación y compactación en capas de 20 cm. de espesor, con un grado de compactación del 95% del proctor modificado.	8,00	3,14	25,12
U02CAB040	ud TALADO ÁRBOL DIÁMETRO 10-30 cm. Talado de árboles de diámetro 10/30 cm., troceado y apilado de los mismos en las zonas indicadas, incluso carga y transporte a gestor de residuos o lugar de valorización, de ramas y el resto de productos resultantes.	10,00	11,83	118,30
U02CAB050	ud DESTOCONADO ÁRBOL D=10-30 cm. Destoconado de árboles de diámetro 10/30 cm., incluso carga y transporte a gestor autorizado o lugar de valorización, del tocón y relleno de tierra compactada del hueco resultante.	10,00	7,82	78,20
U03CHC010	m3 HORM. HM-20/P/40/I CIM. V.MANUAL Hormigón en masa HM-20/P/40/I, de 20 N/mm2., consistencia blanda, Tmáx. 40 mm. y ambiente normal, elaborado en central en relleno de zapatas, soleras y zanjas de cimentación, incluso vertido por medios manuales, vibrado, curado y colocado. Según EHE-08 y DB-SE-C.			

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
		3,75	73,91	277,16
U09PP160	<p>ud PROTECC.ÁRBOL EN OBRA</p> <p>Suministro y colocación de protector de árbol de cualquier diámetro durante la ejecución de la obra, con una altura total de 2 m. y separada del tronco 20 cms, realizado con madera, empotrado en el terreno 30 cm. A aprobar por Dirección de Obras.</p>			
		7,00	50,97	356,79
TOTAL (€)CAPÍTULO CAP_10 SERVICIOS AFECTADOS.....				2.705,33

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
CAPÍTULO CAP_11 GESTIÓN DE RESIDUOS				
G.R.	Gestión de Residuos			
	Según Anejo correspondiente			
		1,00	690,14	690,14
	TOTAL (€)CAPÍTULO CAP_11 GESTIÓN DE RESIDUOS.....			690,14

PRESUPUESTOS PARCIALES

CARRIL BICI PARQUE DEL PRINCIPE

CÓDIGO	RESUMEN	CANTIDAD	PRECIO (€)	IMPORTE (€)
CAPÍTULO CAP_12 SEGURIDAD Y SALUD				
S.S.	Seguridad y Salud			
	Según Anejo correspondiente			
		1,00	2.565,34	2.565,34
	TOTAL (€)CAPÍTULO CAP_12 SEGURIDAD Y SALUD.....			2.565,34
	TOTAL (€).....			232.655,04

5. RESUMEN DEL PRESUPUESTO

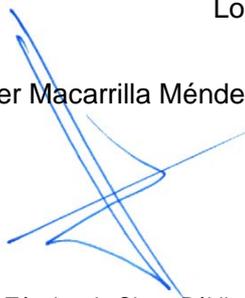
CAPITULO	RESUMEN	%	IMPORTE (€)
1	EJE 00. CARRIL BICI PERIMETRAL	56,245	130.846,36
2	EJE 01. CONEXIÓN CARRIL BICI "AGUAS VIVAS"	6,92	16.104,87
3	EJE 02. CONEXIÓN CARRIL BICI "AVDA. HERNAN CORTES".	5,98	13.905,21
4	EJE 03. SENDA CICLABLE INTERIOR ESTE.	0,61	1.425,60
5	EJE 04. CONEXIÓN CARRIL BICI PERIMETRAL	3,96	9.223,96
6	EJE 05. CONEXIÓN CARRIL BICI "CALLE VIENA"	8,46	19.672,81
7	EJE 06. CONEXIÓN CARRIL BICI "AVDA. RODRIGUEZ DE LEDESMA"	3,87	9.011,20
8	EJE 07. SENDA CICLABLE INTERIOR OESTE.	0,86	2.004,22
9	PARQUE PUMPTRACK	10,53	24.500,00
10	SERVICIOS AFECTADOS	1,16	2.705,33
11	GESTIÓN DE RESIDUOS	0,30	690,14
12	SEGURIDAD Y SALUD	1,10	2.565,34
PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL			232.655,04
	Gastos generales	13,00%	30.245,16
	Beneficio industrial	6,00%	13.959,30
	Suma		44.204,46
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN SIN I.V.A.			276.859,50
	IVA	21,00%	58.140,50
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN			335.000,00

Asciende el Presupuesto Base de Licitación a la expresada cantidad de **TRESCIENTOS TREINTA Y CINCO MIL €UROS (335.000,00 €)**

Cáceres, abril de 2.019

Los autores del proyecto

F. Javier Macarrilla Méndez



Ingeniero Técnico de Obras Públicas

Antonio J. González Moreno



Ingeniero Técnico de Obras Públicas

MACADAM ingenieros, S.L.P: