



I.J.R.

Asunto: **INFORME DE PROPOSTA DE UNIDADES DE OBRA PARA QUE SE TEÑAN EN CONTA COMO MELLORAS NA VALORACIÓN ECONÓMICA DO PROXECTO “MELLORA DO FIRME EN TRAVESÍA SAN XOÁN E CAMIÑO LIÑARES, CONCELLO DE POIO.”**

Informe Enxeñeiro Municipal

Aos efectos de que as empresas poidan ofertar melloras, propónse a continuación a relación de unidades que interesa mellorar, que non supoñen a execución de maior volume de unidades de obra sobre as inicialmente previstas no proxecto, se non que melloran o contorno e o funcionamento do vial.

O artigo 145 da Lei 9/2017, de 8 de novembro, de contratos de sector público establece que a adxudicación dos contratos realizarase utilizando unha pluralidade de criterios de adxudicación en base á mellor relación calidade prezo e que a mesma avaliarase segundo criterios de económicos e cualitativos (que poderán incluír aspectos medioambientais ou sociais vinculados ao obxecto do contrato).

As melloras que se propoñan como criterios de adxudicación deberán estar suficientemente especificadas con ponderación e coa concreción de: requisitos, límites, modalidades e características, así como a vinculación co obxecto do contrato.

A estes efectos o técnico que subscribe propón como melloras cualitativas de carácter medioambiental e sociais as que se detallan a continuación e que teñen como finalidade a adopción de medidas de seguridade viaria e peonil, conferíndolle ao espazo un carácter mais transitible, o cal será apoiado coa mellora que redunde no mercado vial e sinalización vertical no tramo proxectado.

TRAMO TRAVESÍA SAN XOÁN E CAMIÑO LIÑARES

598 ML Marca vial continua reflexiva de 10 cm, con pintura reflexiva e microesferas de vidro, realizada con máquina autopropulsada, incluso premarcaxe

2 UD Sinal de perigo ou limitación de velocidade de diámetro 60 cm., incluíndo poste de sustentación, parafusería, e cimentación, escavación manual en terreo compacto ata unha profundidade de 1,5 m e formigonado de formigón HM-20/P/20, totalmente colocado

As empresas que oferten melloras, aos efectos da súa valoración, deberán facelo cos prezos abaixo descritos no cadro que se presenta, así mesmo, so poderán ofertar como tope as unidades do mesmo cadro. Aquelas empresas que superen a medición de unidades de cada partida so se tomarán en conta a efectos de valoración o tope das abaixo descritas.





I.J.R.

UNIDADES PROPOSTAS PARA TER EN CONTA NA VALORACIÓN DAS MELLORAS OFERTADAS:

TRAMO TRAVESÍA SAN XOÁN E CAMIÑO LIÑARES

UD	DESCRICIÓN	CANTIDADE	PREZO	IMPORTE
ML	MARCA VIAL Marca vial continua reflexiva de 10 cm, con pintura reflexiva e microesferas de vidro, realizada con máquina autopropulsada, incluso premarcaxe	598,00	1,13	675,74
UD	SINAL OBRIGAS / PRHOIBICIÓNS Sinal de perigo ou limitación de velocidade de diámetro 60 cm., incluíndo poste de sustentación, parafusería, e cimentación, escavación manual en terreo compacto ata unha profundidade de 1,5 m e formigonado de formigón HM-20/P/20, totalmente colocado	2,00	173,25	346,50
TOTAL MELLORAS				1.021,74

E para que así conste a tódolos efectos oportunos, emítese o presente informe na data indicada na sinatura dixital.

O enxeñeiro municipal, Jose Luis Arias Rodríguez

