4 Cumplimientos de otras normativas

4.1 RTDUCG - Reglamento técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos

No es de aplicación

4.2 REBT - Reglamento electrotécnico de baja tensión

No es de aplicación

4.3 ICT – Infraestructura Común de Telecomunicaciones.

No es de aplicación

4.4 Accesibilidad

D19/1999 de Accesibilidad en Aragón, es de aplicación. Se justifica también su cumplimiento en CTE DB SUA por ser condiciones más restricitivas. Se adjunta ficha de accesibilidad:

| ACCESIBILIDAD: OBRA NUEVA O REFORMA, USO PUBLICO CUMPLIMIENTO DEL DECRETO 19/1999 CON INDICACION DE LOS ELEMENTOS QUE NO PUEDEN MODIFICARSE SIN AFECTAR LAS EXIGENCIAS DE ACCESIBILIDAD | | | |
|---|--|------------|--|
| EDIFICIOS DE USO PUBLICO | Condicionantes según el texto articulado del Decreto 19/99 | proyecto | |
| Art. 16. Edificios de uso publico | Proyecto de obra nueva Proyecto de reforma o rehabilitacion (salvo higiene, omato y normal manten | imiento) X | |
| | Todos los accesos al interior del edificio deberán estar desprovistos de barreras arquitectónicas | X | |
| | Itinerarios horizontales y verticales entre las dependencias y servicios y entre el exterior, accesibles | Χ | |
| Art. 18. Edificios de uso publico | Edificios, espacios e instalaciones cuyo uso implique concurrencia de publico, sin carácter exhaustivo: | | |
| | Uso Administrativo publico Centro sanitario / asistencial Estacion de viajeros Centro de en | | |
| | Garaje / Aparcamiento Centro cultural ó semejante Instalacion deportiva Comercial > | | |
| | Comercial de 100 a 500 m ² Centro religioso Hotelero > 50 plazas Centro trabajo > | · 50 fijos | |
| | Idem entre 10 y 50 fijos Espectaculos, conferencias< 500 ps Espectaculos, conferencias > | > 500 ps | |
| ITINERARIOS ACCESIBLES | Condicionantes según el Anexo II del Decreto 19/99: Punto 1 | proyecto | |
| 1.1. HORIZONTALES: 1.1.2 | Itinerarios alternativos señalizados | | |
| Alternativos | Historia allowative Common Historia | | |
| 1.1.3 Dimensiones | Itinerario alternativo ≤ 6 veces itinerario accesible Gálibo de paso en tramos rectos 210 x 100 cm | X | |
| 1.1.3 Dimensiones | Ancho de cruce de 2 sillas de ruedas 180 cm | ^ | |
| | Ancho paso + cruce con 1 silla ruedas 150 cm | X | |
| | Cambios de dirección de forma que pueda inscribirse un circulo de Ø150 cm | X | |
| 1.1.4 Pavimentos | Superficies duras, antideslizantes, continuas y regladas | Χ | |
| 1.1.5 Mesetas de accesos | Si en su perímetro abren puertas, espacio horizontal frente a estas de 150x150 y 210 cm de altura | Х | |
| 1.1.7 Barandillas | Las aceras y tramos con altura lateral > 20 cm tendrán barandilla ≥ 95 cm | Χ | |
| | En la proyección vertical del pasamanos habrá un bordillo guía resaltado de 5 cm | X | |
| | Distancia entre pasamanos y pared ≥ 4 cm | Χ | |
| | Pasamanos indicando de cambios de pendiente y dirección mediante puntos de inflexión | Χ | |
| 1.1.8 Mobiliario urbano | Mobiliario fijo: autónomo para ambulantes, usuarios de silla de ruedas o con dificultades sensoriales | | |
| 1.1.10 Accesos: puertas y pequeños mecanismos | | | |
| | Acceso con cierre: con llamada y comunicación permanente en ambos sentidos | Χ | |
| | Pasos interiores por mecanismo (torno, detector de metales,) con paso alternativo | | |
| | Puertas de paso (no giratorias) de ancho útil ≥ 80 cm | Χ | |
| | En puertas de dos hojas: una de ellas de ancho útil ≥ 80 cm | | |





| | Puertas vidrio: zócalo 30 cm y banda ≥ 5 cm de color a 150 cm del suelo y con contraste de color. | (Ver nota) |
|------------------|---|------------|
| | Apertura de puertas preferentemente por manilla o manivela (de palanca, no de pomo) | |
| | Puertas simples: espacio de Ø 150 cm libre de barridos a ambos lados de la puerta | X |
| | Doble puerta: espacio entre doble puerta suficiente para Ø 150 cm libre de barridos | X |
| | Interruptores y mecanismos similares a ≤ 140 cm del suelo | |
| 1.2. VERTICALES: | Transporte vertical fijo ó móvil: autónomo para personas con limitación | Χ |
| | Itinerarios alternativos señalizados $y \le 6$ veces itinerario accesible | |
| 1.2.3 Escaleras | En vías públicas alternativa a todas la escaleras con rampa | |
| | En edificios públicos: rampa, ascensor ó sistema de elevación autónomo | X |
| | Desniveles < 40 cm se deberán salvar con rampa evitando escaleras | |
| | Escaleras de ancho > 240 cm con barandilla intermedia | |
| | Ancho útil en lugares de uso público ≥ 120 cm | Χ |
| | Huella antideslizante de 36 a 27 cm, y tabica de 18,5 a 13 cm | X |
| | Largo x ancho de mesetas ≥ ancho escalera | |
| | Mesetas de arranque con banda señalizadora: ancho escalera x 30 cm | X |
| | Espacio de escalera bajo punto de arranque protegido | Χ |
| | Iluminación ≥ 10 luxes | X |
| 1.2.4 Rampas | Dos pasamanos en tramos inclinados | |
| | Ancho útil para tráfico de un sentido ≥ 100 cm y ≥ 180 cm en dos sentidos | |
| | Pendiente máxima en exteriores ≤ 8%, interiores 11% | |
| | Longitud del tramo ≤ 10 m | |
| | Longitud de mesetas horizontales en tramos rectos ≥ 120 cm | |
| | Idem en cambios de dirección superiores a 90° ≥ 150 cm | |
| | Pendiente transversal máxima 2% | |
| | Pavimento especialmente antideslizante | |
| 1.2.5 Ascensores | Cabina en uso público: fondo ≥ 140 cm, ancho ≥ 110 cm | X |
| | Espacio de Ø 150 cm libre de barridos a la salida del ascensor | Χ |
| | Al lado del ascensor número de planta ≥ 10 x 10 cm y a 140 cm suelo | |

Nota: No es de aplicación, al ser las nuevas puertas instaladas correderas automáticas, por lo que se elimina el riesgo de impacto, al tener detección automática y ser vidrio de seguridad laminar 5+5.

En Monzón, a26 de Octubre de 2020

Fdo.: HECTOR NEVOT LLORET, ARQUITECTO



