

## INFORME DE VALORACIÓN DE CRITERIOS NO EVALUABLES MEDIANTE FÓRMULAS

Expediente:  <b>3.18/20830.0260</b> (P 018/18)	<b>SERVICIOS DE CONSULTORÍA Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA REDACCIÓN DEL ANTEPROYECTO, PROYECTO BÁSICO Y PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA REMODELACIÓN DE LA ESTACIÓN DE VALLADOLID CAMPO GRANDE. TÉRMINO MUNICIPAL DE VALLADOLID</b>		
Plazo de ejecución del Contrato	18 meses		
Presupuesto de licitación:	<b>(A) BASE IMPONIBLE</b>	IVA: (21%)	TOTAL CON IVA
	2.850.000,00 €	598.500,00 €	3.448.500,00 €
<b>(B)</b> Valor estimado de:	Prórrogas:	.....0,00 € (Sin IVA)	
	Modificados:	570.000,00 € (Sin IVA)	
	Suministros:	.....0,00 € (Sin IVA)	
	Servicios:	.....0,00 € (Sin IVA)	
	...	..... € (Sin IVA)	
Valor estimado del Contrato <b>(A+B):</b>	3.420.000,00 € (Sin IVA)		
<b>Procedimiento de adjudicación</b>	<b>Criterios de Adjudicación</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> Abierto <input type="checkbox"/> Restringido <input type="checkbox"/> Diálogo Competitivo	<input type="checkbox"/> Un solo criterio <input checked="" type="checkbox"/> Varios criterios (Oferta económicamente más ventajosa)		
<input type="checkbox"/> Negociado con Publicidad <input type="checkbox"/> Negociado sin Publicidad	<input type="checkbox"/> Aspectos técnicos / económicos objeto de negociación		
<input type="checkbox"/> Pedido contra Acuerdo Marco			

### ANTECEDENTES

#### - Objeto del Informe

El objeto del presente informe es dar cumplimiento a lo previsto en el Pliego de Condiciones Particulares, en adelante PCP, que rigen la adjudicación de la presente licitación, a fin de proceder a la valoración de los criterios no evaluables mediante fórmulas de las ofertas.



### - Consideraciones Generales

Con el fin de que la mesa de contratación pueda disponer de información suficiente para la adjudicación de la presente licitación, el análisis y calificación de las ofertas ha sido encomendado a la Dirección de Proyectos de Alta Velocidad y Estaciones.

Es de destacar que los técnicos que suscriben el presente informe no tienen vinculación alguna con las empresas licitantes ni se encuentran incurso en ninguna causa de abstención de las previstas en el Artículo 23 de la Ley 40/2015.

Los criterios objetivos que han de servir de base para la adjudicación se establecen mediante cuatro conceptos a puntuar, a fin de obtener la Calificación Técnica de las ofertas, según lo indicado en el pliego:

- Memoria técnica (0-30 puntos).
- Programa de trabajo (0-5 puntos)
- Protección del medio ambiente (0-14 puntos).

### - Proposiciones presentadas

Según el Certificado de Ofertas Presentadas expedido por el Secretario de la Comisión de Valoración, hasta las 12:00 h del día 20 de mayo de 2019, han presentado oferta las empresas que a continuación se detallan

1.- AECOM INOCSA, SLU
2.- AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, SAU
3.- GPO INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.L.
4.- IDOM CONSULTING ENGINEERING ARCHITECTURES, SAU
5.- SENER INGENIERIA Y SISTEMAS S.A.
6.- TECNICA Y PROYECTOS S.A. (TYPSA)
7.- UTE 3TI PROGETTI ITALIA-INGEGNERIA INTEGRATA S.P.A. - ROMA INGENIEROS CONSULTORES S.L.
8.- UTE ARDANUY - ARUP
9.- UTE AUDINGINTRAESA, S.A. - COT & PARTNERS - FHECOR INGENIEROS CONSULTORES, S.A.
10.- UTE CONTROL Y GEOLOGÍA, S.A. (CYGSA) - URBAQ ARQUITECTOS, S.L.
11.- UTE EPTISA SERVICIOS DE INGENIERÍA, S.L. - JUNQUERA ARQUITECTOS, S.L.P.
12.- UTE G.O.C., S.A. - BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP, S.L. - AVA ARQUITECTURA TÉCNICA Y GESTIÓN, S.L.
13.- UTE INES INGENIEROS CONSULTORES, S.L. - L35 ARQUITECTOS, S.A.P. - INSE RAIL, S.L.
14.- UTE INTECSA-INARSA, S.A.U. - ABALO ARQUITECTURA E INGENIERÍA, S.L.
15.- UTE PROYECTOS, ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES, SA - VELBER PROYECTOS TECNICOS, SL
16.- UTE SERS CONSULTORES EN INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, S.A.U. - FULCRUM PLANIFICACIÓN ANÁLISIS Y PROYECTO, S.A.U. - OPTA ARQUITECTOS, S.L.P



17.- UTE TEC-CUATRO, S.A. - ESTUDIO ALVAREZ-SALA (EAS ARQUITECTURA) - AYBAR-MATEOS ARQUITECTOS, S.L.P

18.- UTE TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L. - INVESTIGACIÓN Y CONTROL DE CALIDAD, S.A.U. (INCOSA) - GEOCONSULT ESPAÑA INGENIEROS CONSULTORES, S.A.U

19.- UTE WSP SPAIN-APIA, S.A.U. - CSD3 ARQUITECTOS S.L.P.

#### - **Proposiciones admitidas**

Se hace constar que en cuanto a los documentos que con carácter obligatorio ha de contener la documentación técnica indicada en el PCP, todos los solicitantes cumplen los requisitos exigidos en la documentación técnica presentada.

#### **PUNTUACIÓN DE LAS OFERTAS.**

Vistas las consideraciones anteriormente expuestas, por aplicación de las previsiones contenidas en el PCP para la Valoración de los criterios no evaluables mediante fórmulas de las ofertas, se obtiene la Valoración y la Puntuación de cada oferta.

A continuación, se relacionan las tablas elaboradas para cada una de las ofertas presentadas donde se valora cada uno de los aspectos identificados en el PCP, según los bloques de memoria técnica (0-30 puntos), Programa de trabajo (0-5 puntos) y Protección del Medio Ambiente (0-14 puntos).



## 1.- AECOM INOCSA, SLU

MEMORIA TÉCNICA
<b>M1.- ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis del ámbito y del terreno donde se desarrolla el proyecto?</b>
Se realiza una descripción detallada del entorno, mostrando un buen conocimiento de la zona, sin embargo no se identifican algunas de las particularidades que influyen en el proyecto a desarrollar
<b>M2.- SINGULARIDADES DE VÍA Y OBRA CIVIL</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la obra civil a desarrollar en el proyecto?</b>
Sí se realiza un análisis de las principales singularidades y dificultades del proyecto, demostrando un alto conocimiento de la problemática existente
<b>M3.- PROCESOS CONSTRUCTIVOS</b>
<b>¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes?</b>
Sí se realiza un análisis y una descripción detallada de los procesos de ejecución necesarios para mantener el servicio existente, se demuestra un alto conocimiento de las dificultades existentes y se realizan propuestas para solucionar las principales dificultades
<b>M4.- SINGULARIDADES ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES SEGURIDAD Y COMUNICACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las actuaciones necesarias sobre la vía, la electrificación y las instalaciones de seguridad y comunicaciones?</b>
Sí se realiza un análisis de las instalaciones existentes, de las necesidades futuras, de su afección por los procesos constructivos, de la problemática de mantener el servicio y se proponen soluciones a los principales problemas detectados
<b>M5.- SINGULARIDADES ESTACIÓN/ESTACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la estación y de cómo resolverlas?</b>
Sí se realiza un análisis de las singularidades de la estación, identificando las principales dificultades, demostrando un alto conocimiento de la problemática desde el punto de vista arquitectónico y se realizan propuestas de actuación
<b>M6.- SINGULARIDADES URBANIZACIÓN</b>
<b>¿Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno?</b>
Sí se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno, se detectan las singularidades principales, demostrando un alto conocimiento y se proponen soluciones a los principales problemas
<b>M7.- METODOLOGIA/MODELO BIM</b>
<b>¿Se contempla y define la propuesta de implantación de la metodología BIM conforme a los requerimientos del pliego de prescripciones técnicas?</b>
Sí, se realiza una propuesta detallada conforme a los requerimientos del pliego
<b>M8.- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y PLANOS</b>
<b>¿Se presentan planos de las soluciones al proyecto en la zona de actuación?</b>
Sí se presentan planos pero son genéricos o escasos
<b>M9.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO</b>
<b>¿Se presenta un reportaje fotográfico del ámbito del proyecto?</b>
Sí se presenta un amplio reportaje fotográfico de la zona de actuación del proyecto, mostrando los puntos más singulares
<b>M10.- MEJORAS Y COMPROMISOS ADICIONALES</b>
<b>¿Se proponen mejoras al pliego?</b>



<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
Se proponen pocas mejoras que puedan resultar de interés para la ejecución
<b>M11.- PRESENTACION GENERAL</b>
<b>¿La presentación general de la oferta es adecuada?</b>
Sí, la presentación es buena, presentando un alto nivel, y no presenta errores
<b>M12.- ORGANIGRAMA Y RECURSOS</b>
<b>¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada?</b>
El organigrama propone recursos por encima de los mínimos requeridos en el pliego, tanto en los equipos previstos como en las dedicaciones

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 26,80 puntos

<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA Y CAMINO CRÍTICO</b>
<b>¿Se ha incluido un diagrama con la inclusión de camino crítico? ¿Se identifican todos los hitos?</b>
Se ha incluido un diagrama con las actividades del proyecto, es coherente con el resto de la oferta, se incluye un camino crítico coherente
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DURACIÓN TAREAS Y TRAMITACIONES PRINCIPALES</b>
<b>¿Las duraciones previstas para las tareas son correctas? ¿Se incluyen las tramitaciones principales necesarias?</b>
Las duraciones previstas son correctas. Se incluyen las tramitaciones principales

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 5,00 puntos.

<b>PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE</b>
<b>MA1.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA</b>
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y/o documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental
<b>MA2.- ANÁLISIS AMBIENTAL DEL ÁMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis ambiental del ámbito del proyecto?</b>
El análisis ambiental es escaso y no demuestra un conocimiento profundo de la problemática ambiental del entorno
<b>MA3.- ANÁLISIS DE LOS ANTECEDENTES DE CARÁCTER AMBIENTAL Y LEGISLACIÓN AMBIENTAL</b>
<b>¿Se hace un análisis de la Declaración de Impacto Ambiental o de los antecedentes ambientales y se indica la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal)?</b>
Se citan los condicionantes incluidos en la DIA o antecedentes ambientales, y se proponen medidas y soluciones a adoptar genéricas. Se menciona la legislación ambiental aplicable, aunque sin particularizarlas para el contrato, o se hace de forma somera, o no se hace.

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 11,25 puntos.



## 2.- AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, SAU

MEMORIA TÉCNICA
<b>M1.- ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis del ámbito y del terreno donde se desarrolla el proyecto?</b>
Sí se realiza un análisis y una descripción detallada de los aspectos del entorno que más afectan a los objetivos del trabajo y demuestran un alto conocimiento de la zona
<b>M2.- SINGULARIDADES DE VÍA Y OBRA CIVIL</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la obra civil a desarrollar en el proyecto?</b>
Sí se realiza un análisis de las principales singularidades y dificultades del proyecto, demostrando un alto conocimiento de la problemática existente, además se presentan posibles soluciones a las principales dificultades
<b>M3.- PROCESOS CONSTRUCTIVOS</b>
<b>¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes?</b>
Sí se realiza un análisis y una descripción detallada de los procesos de ejecución necesarios para mantener el servicio existente, se demuestra un alto conocimiento de las dificultades existentes y se realizan propuestas para solucionar las principales dificultades
<b>M4.- SINGULARIDADES ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES SEGURIDAD Y COMUNICACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las actuaciones necesarias sobre la vía, la electrificación y las instalaciones de seguridad y comunicaciones?</b>
Sí se realiza un análisis de las instalaciones existentes, de las necesidades futuras, de su afección por los procesos constructivos, de la problemática de mantener el servicio y se proponen soluciones a los principales problemas detectados
<b>M5.- SINGULARIDADES ESTACIÓN/ESTACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la estación y de cómo resolverlas?</b>
Sí se realiza un análisis de las singularidades de la estación, identificando las principales dificultades, demostrando un alto conocimiento de la problemática desde el punto de vista arquitectónico y se realizan propuestas de actuación
<b>M6.- SINGULARIDADES URBANIZACIÓN</b>
<b>¿Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno?</b>
Sí se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno, se detectan las singularidades principales, demostrando un alto conocimiento
<b>M7.- METODOLOGIA/MODELO BIM</b>
<b>¿Se contempla y define la propuesta de implantación de la metodología BIM conforme a los requerimientos del pliego de prescripciones técnicas?</b>
Sí, se realiza una propuesta detallada conforme a los requerimientos del pliego
<b>M8.- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y PLANOS</b>
<b>¿Se presentan planos de las soluciones al proyecto en la zona de actuación?</b>
Sí se presentan planos de la zona de actuación incluyendo soluciones al proyecto
<b>M9.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO</b>



MEMORIA TÉCNICA
<b>¿Se presenta un reportaje fotográfico del ámbito del proyecto?</b>
Sí se presenta un amplio reportaje fotográfico de la zona de actuación del proyecto, mostrando los puntos más singulares
<b>M10. – MEJORAS Y COMPROMISOS ADICIONALES</b>
<b>¿Se proponen mejoras al pliego?</b>
Se incluyen mejoras y compromisos adicionales que pueden ser de interés en la ejecución de los trabajos
<b>M11. – PRESENTACION GENERAL</b>
<b>¿La presentación general de la oferta es adecuada?</b>
Sí, la presentación es buena, presentando un alto nivel, y no presenta errores
<b>M12. – ORGANIGRAMA Y RECURSOS</b>
<b>¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada?</b>
El organigrama propone recursos por encima de los mínimos requeridos en el pliego, tanto en los equipos previstos como en las dedicaciones

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 29,25 puntos

PROGRAMA DE TRABAJO
<b>P1. – PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA Y CAMINO CRÍTICO</b>
<b>¿Se ha incluido un diagrama con la inclusión de camino crítico? ¿Se identifican todos los hitos?</b>
Se ha incluido un diagrama con las actividades del proyecto, es coherente con el resto de la oferta, se incluye un camino crítico coherente
<b>P2. – PROGRAMA DE TRABAJOS. DURACIÓN TAREAS Y TRAMITACIONES PRINCIPALES</b>
<b>¿Las duraciones previstas para las tareas son correctas? ¿Se incluyen las tramitaciones principales necesarias?</b>
Las duraciones previstas son correctas. Se incluyen las tramitaciones principales

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 5,00 puntos.



<b>PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE</b>
<b>MA1.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA</b>
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y/o documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental, pero en algún caso no es adecuado
<b>MA2.- ANÁLISIS AMBIENTAL DEL ÁMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis ambiental del ámbito del proyecto?</b>
Se realiza un análisis detallado y particularizado de los condicionantes ambientales de la zona, y se proponen soluciones adecuadas que puedan resolver la problemática de los principales condicionantes
<b>MA3.- ANÁLISIS DE LOS ANTECEDENTES DE CARÁCTER AMBIENTAL Y LEGISLACIÓN AMBIENTAL</b>
<b>¿Se hace un análisis de la Declaración de Impacto Ambiental o de los antecedentes ambientales y se indica la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal)?</b>
Se citan los condicionantes incluidos en la DIA o antecedentes ambientales, se analizan en profundidad y se incluyen posibles medidas y soluciones a aplicar. Asimismo, se identifica la legislación ambiental aplicable y se identifican las particularidades de aplicación concreta al objeto del contrato.

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 13,40 puntos.



### 3.- GPO INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.L.

<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
<b>M1.- ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis del ámbito y del terreno donde se desarrolla el proyecto?</b>
Se realiza un análisis y una descripción genéricas del entorno del proyecto
<b>M2.- SINGULARIDADES DE VÍA Y OBRA CIVIL</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la obra civil a desarrollar en el proyecto?</b>
Se realiza un análisis genérico de la problemática del proyecto, mostrando un ligero conocimiento
<b>M3.- PROCESOS CONSTRUCTIVOS</b>
<b>¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes?</b>
No se realiza ningún análisis de los procesos constructivos ni se identifican los servicios que es necesario mantener
<b>M4.- SINGULARIDADES ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES SEGURIDAD Y COMUNICACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las actuaciones necesarias sobre la vía, la electrificación y las instalaciones de seguridad y comunicaciones?</b>
Se realiza un análisis escaso de las instalaciones existentes, y se demuestra un escaso conocimiento de las necesidades futuras y de la problemática del proyecto relativo a este aspecto
<b>M5.- SINGULARIDADES ESTACIÓN/ESTACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la estación y de cómo resolverlas?</b>
Se realiza un análisis genérico de la estación, mostrando un ligero conocimiento
<b>M6.- SINGULARIDADES URBANIZACIÓN</b>
<b>¿Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno?</b>
Se realiza un análisis genérico de la problemática urbanística, mostrando un ligero conocimiento
<b>M7.- METODOLOGIA/MODELO BIM</b>
<b>¿Se contempla y define la propuesta de implantación de la metodología BIM conforme a los requerimientos del pliego de prescripciones técnicas?</b>
Se realiza una propuesta básica
<b>M8.- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y PLANOS</b>
<b>¿Se presentan planos de las soluciones al proyecto en la zona de actuación?</b>
No se presentan planos
<b>M9.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO</b>
<b>¿Se presenta un reportaje fotográfico del ámbito del proyecto?</b>
Sí se presenta un amplio reportaje fotográfico de la zona de actuación del proyecto, mostrando los puntos más singulares
<b>M10.- MEJORAS Y COMPROMISOS ADICIONALES</b>
<b>¿Se proponen mejoras al pliego?</b>
Se incluyen mejoras y compromisos adicionales que pueden ser de interés en la ejecución de los trabajos
<b>M11.- PRESENTACION GENERAL</b>



<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
<b>¿La presentación general de la oferta es adecuada?</b>
Sí, la presentación es adecuada y no presenta errores.
<b>M12.- ORGANIGRAMA Y RECURSOS</b>
<b>¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada?</b>
El organigrama propone recursos por encima de los mínimos requeridos en el pliego, tanto en los equipos previstos como en las dedicaciones

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 15,00 puntos

<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA Y CAMINO CRÍTICO</b>
<b>¿Se ha incluido un diagrama con la inclusión de camino crítico? ¿Se identifican todos los hitos?</b>
El diagrama de actividades es inadecuado, no incluye camino crítico y no es coherente con el resto de la oferta
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DURACIÓN TAREAS Y TRAMITACIONES PRINCIPALES</b>
<b>¿Las duraciones previstas para las tareas son correctas? ¿Se incluyen las tramitaciones principales necesarias?</b>
Las duraciones no son correctas y faltan las tramitaciones principales

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 0,75 puntos.

<b>PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE</b>
<b>MA1.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA</b>
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y/o documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental
<b>MA2.- ANÁLISIS AMBIENTAL DEL ÁMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis ambiental del ámbito del proyecto?</b>
Se realiza una descripción detallada y particularizada de los condicionantes ambientales de la zona, pero no se proponen soluciones
<b>MA3.- ANÁLISIS DE LOS ANTECEDENTES DE CARÁCTER AMBIENTAL Y LEGISLACIÓN AMBIENTAL</b>
<b>¿Se hace un análisis de la Declaración de Impacto Ambiental o de los antecedentes ambientales y se indica la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal)?</b>
Se citan los condicionantes incluidos en la DIA o antecedentes ambientales, se analizan en profundidad y se incluyen posibles medidas y soluciones a aplicar. Asimismo, se identifica la legislación ambiental aplicable y se identifican las particularidades de aplicación concreta al objeto del contrato.

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 13,25 puntos.



#### 4.- IDOM CONSULTING ENGINEERING ARCHITECTURES, SAU

<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
<b>M1.- ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis del ámbito y del terreno donde se desarrolla el proyecto?</b>
Sí se realiza un análisis y una descripción detallada de los aspectos del entorno que más afectan a los objetivos del trabajo y demuestran un alto conocimiento de la zona
<b>M2.- SINGULARIDADES DE VÍA Y OBRA CIVIL</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la obra civil a desarrollar en el proyecto?</b>
Sí se realiza un análisis de las principales singularidades y dificultades del proyecto, demostrando un alto conocimiento de la problemática existente, además se presentan posibles soluciones a las principales dificultades
<b>M3.- PROCESOS CONSTRUCTIVOS</b>
<b>¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes?</b>
Sí se realiza un análisis y una descripción detallada de los procesos de ejecución necesarios para mantener el servicio existente, se demuestra un alto conocimiento de las dificultades existentes y se realizan propuestas para solucionar las principales dificultades
<b>M4.- SINGULARIDADES ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES SEGURIDAD Y COMUNICACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las actuaciones necesarias sobre la vía, la electrificación y las instalaciones de seguridad y comunicaciones?</b>
Se realiza un análisis de las instalaciones existentes, de las necesidades futuras, de su afección por los procesos constructivos, de la problemática de mantener el servicio
<b>M5.- SINGULARIDADES ESTACIÓN/ESTACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la estación y de cómo resolverlas?</b>
Se realiza un análisis genérico de la estación, mostrando un ligero conocimiento
<b>M6.- SINGULARIDADES URBANIZACIÓN</b>
<b>¿Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno?</b>
Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno, demostrando conocer de la problemática de manera general
<b>M7.- METODOLOGIA/MODELO BIM</b>
<b>¿Se contempla y define la propuesta de implantación de la metodología BIM conforme a los requerimientos del pliego de prescripciones técnicas?</b>
Se realiza una propuesta básica
<b>M8.- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y PLANOS</b>
<b>¿Se presentan planos de las soluciones al proyecto en la zona de actuación?</b>
No se presentan planos
<b>M9.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO</b>
<b>¿Se presenta un reportaje fotográfico del ámbito del proyecto?</b>
Sí se presenta un reportaje fotográfico de la zona de actuación del proyecto pero no se identifican en él algunos de los puntos más singulares
<b>M10.- MEJORAS Y COMPROMISOS ADICIONALES</b>
<b>¿Se proponen mejoras al pliego?</b>
Se incluyen mejoras y compromisos adicionales que pueden ser de interés en la ejecución de los trabajos



<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
<b>M11.- PRESENTACION GENERAL</b>
<b>¿La presentación general de la oferta es adecuada?</b>
Sí, la presentación es adecuada y no presenta errores.
<b>M12.- ORGANIGRAMA Y RECURSOS</b>
<b>¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada?</b>
El organigrama propone recursos por encima de los mínimos requeridos en el pliego, tanto en los equipos previstos como en las dedicaciones

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 21,90 puntos

<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA Y CAMINO CRÍTICO</b>
<b>¿Se ha incluido un diagrama con la inclusión de camino crítico? ¿Se identifican todos los hitos?</b>
Se ha incluido un diagrama con las actividades del proyecto, es coherente con el resto de la oferta, se incluye un camino crítico coherente
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DURACIÓN TAREAS Y TRAMITACIONES PRINCIPALES</b>
<b>¿Las duraciones previstas para las tareas son correctas? ¿Se incluyen las tramitaciones principales necesarias?</b>
Las duraciones previstas son correctas. Se incluyen las tramitaciones principales

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 5,00 puntos.

<b>PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE</b>
<b>MA1.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA</b>
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y/o documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental
<b>MA2.- ANÁLISIS AMBIENTAL DEL ÁMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis ambiental del ámbito del proyecto?</b>
Se realiza una descripción detallada y particularizada de los condicionantes ambientales de la zona, pero no se proponen soluciones
<b>MA3.- ANÁLISIS DE LOS ANTECEDENTES DE CARÁCTER AMBIENTAL Y LEGISLACIÓN AMBIENTAL</b>
<b>¿Se hace un análisis de la Declaración de Impacto Ambiental o de los antecedentes ambientales y se indica la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal)?</b>
Se citan los condicionantes incluidos en la DIA o antecedentes ambientales, pero no se proponen medidas ni soluciones a adoptar o son muy genéricas. Se menciona la legislación ambiental de forma somera o no se realiza.

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 11,25 puntos.



## 5.- SENER INGENIERIA Y SISTEMAS S.A.

MEMORIA TÉCNICA
<b>M1.- ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis del ámbito y del terreno donde se desarrolla el proyecto?</b>
Sí se realiza un análisis y una descripción detallada de los aspectos del entorno que más afectan a los objetivos del trabajo y demuestran un alto conocimiento de la zona
<b>M2.- SINGULARIDADES DE VÍA Y OBRA CIVIL</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la obra civil a desarrollar en el proyecto?</b>
Sí se realiza un análisis de las principales singularidades y dificultades del proyecto, demostrando un alto conocimiento de la problemática existente
<b>M3.- PROCESOS CONSTRUCTIVOS</b>
<b>¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes?</b>
Sí se realiza un análisis genérico de los procesos de ejecución necesarios para mantener el servicio existente, se demuestra conocer la problemática existente de un manera vaga
<b>M4.- SINGULARIDADES ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES SEGURIDAD Y COMUNICACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las actuaciones necesarias sobre la vía, la electrificación y las instalaciones de seguridad y comunicaciones?</b>
No se realiza ningún análisis de las instalaciones ni su problemática
<b>M5.- SINGULARIDADES ESTACIÓN/ESTACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la estación y de cómo resolverlas?</b>
Sí se realiza un análisis de las singularidades de la estación, demostrando conocer de la problemática de manera general desde el punto de vista arquitectónico
<b>M6.- SINGULARIDADES URBANIZACIÓN</b>
<b>¿Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno?</b>
Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno, demostrando conocer de la problemática de manera general
<b>M7.- METODOLOGIA/MODELO BIM</b>
<b>¿Se contempla y define la propuesta de implantación de la metodología BIM conforme a los requerimientos del pliego de prescripciones técnicas?</b>
Se realiza una propuesta genérica
<b>M8.- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y PLANOS</b>
<b>¿Se presentan planos de las soluciones al proyecto en la zona de actuación?</b>
Sí se presentan planos pero son genéricos o escasos
<b>M9.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO</b>
<b>¿Se presenta un reportaje fotográfico del ámbito del proyecto?</b>
Sí se presenta un reportaje fotográfico de la zona de actuación del proyecto pero no se identifican en él algunos de los puntos más singulares
<b>M10.- MEJORAS Y COMPROMISOS ADICIONALES</b>
<b>¿Se proponen mejoras al pliego?</b>
Se proponen pocas mejoras que puedan resultar de interés para la ejecución
<b>M11.- PRESENTACION GENERAL</b>



<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
<b>¿La presentación general de la oferta es adecuada?</b>
Sí, la presentación es buena, presentando un alto nivel, y no presenta errores
<b>M12.- ORGANIGRAMA Y RECURSOS</b>
<b>¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada?</b>
El organigrama propone recursos por encima de los mínimos requeridos en el pliego, tanto en los equipos previstos como en las dedicaciones

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 20,70 puntos

<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA Y CAMINO CRÍTICO</b>
<b>¿Se ha incluido un diagrama con la inclusión de camino crítico? ¿Se identifican todos los hitos?</b>
Se ha incluido un diagrama con las actividades del proyecto, es coherente con el resto de la oferta, se incluye un camino crítico coherente
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DURACIÓN TAREAS Y TRAMITACIONES PRINCIPALES</b>
<b>¿Las duraciones previstas para las tareas son correctas? ¿Se incluyen las tramitaciones principales necesarias?</b>
Las duraciones previstas son correctas. Se incluyen las tramitaciones principales

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 5,00 puntos.

<b>PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE</b>
<b>MA1.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA</b>
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y/o documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental
<b>MA2.- ANÁLISIS AMBIENTAL DEL ÁMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis ambiental del ámbito del proyecto?</b>
Se realiza un análisis detallado y particularizado de los condicionantes ambientales de la zona, y se proponen soluciones adecuadas que puedan resolver la problemática de los principales condicionantes
<b>MA3.- ANÁLISIS DE LOS ANTECEDENTES DE CARÁCTER AMBIENTAL Y LEGISLACIÓN AMBIENTAL</b>
<b>¿Se hace un análisis de la Declaración de Impacto Ambiental o de los antecedentes ambientales y se indica la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal)?</b>
Se citan los condicionantes incluidos en la DIA o antecedentes ambientales, se analizan en profundidad y se incluyen posibles medidas y soluciones a aplicar. Asimismo, se identifica la legislación ambiental aplicable y se identifican las particularidades de aplicación concreta al objeto del contrato.

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 14,00 puntos.



## 6.- TECNICA Y PROYECTOS S.A. (TYP SA)

<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
<b>M1.- ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis del ámbito y del terreno donde se desarrolla el proyecto?</b>
Sí se realiza un análisis y una descripción detallada de los aspectos del entorno que más afectan a los objetivos del trabajo y demuestran un alto conocimiento de la zona
<b>M2.- SINGULARIDADES DE VÍA Y OBRA CIVIL</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la obra civil a desarrollar en el proyecto?</b>
Sí se realiza un análisis de las principales singularidades y dificultades del proyecto, demostrando un alto conocimiento de la problemática existente, además se presentan posibles soluciones a las principales dificultades
<b>M3.- PROCESOS CONSTRUCTIVOS</b>
<b>¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes?</b>
Sí se realiza un análisis y una descripción detallada de los procesos de ejecución necesarios para mantener el servicio existente, se demuestra un alto conocimiento de las dificultades existentes y se realizan propuestas para solucionar las principales dificultades
<b>M4.- SINGULARIDADES ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES SEGURIDAD Y COMUNICACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las actuaciones necesarias sobre la vía, la electrificación y las instalaciones de seguridad y comunicaciones?</b>
Sí se realiza un análisis de las instalaciones existentes, de las necesidades futuras, de su afección por los procesos constructivos, de la problemática de mantener el servicio y se proponen soluciones a los principales problemas detectados
<b>M5.- SINGULARIDADES ESTACIÓN/ESTACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la estación y de cómo resolverlas?</b>
Sí se realiza un análisis de las singularidades de la estación, identificando las principales dificultades, demostrando un alto conocimiento de la problemática desde el punto de vista arquitectónico y se realizan propuestas de actuación
<b>M6.- SINGULARIDADES URBANIZACIÓN</b>
<b>¿Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno?</b>
Sí se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno, se detectan las singularidades principales, demostrando un alto conocimiento y se proponen soluciones a los principales problemas
<b>M7.- METODOLOGIA/MODELO BIM</b>
<b>¿Se contempla y define la propuesta de implantación de la metodología BIM conforme a los requerimientos del pliego de prescripciones técnicas?</b>
Sí, se realiza una propuesta detallada conforme a los requerimientos del pliego
<b>M8.- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y PLANOS</b>
<b>¿Se presentan planos de las soluciones al proyecto en la zona de actuación?</b>
Sí se presentan planos de la zona de actuación incluyendo soluciones al proyecto
<b>M9.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO</b>
<b>¿Se presenta un reportaje fotográfico del ámbito del proyecto?</b>



MEMORIA TÉCNICA
Sí se presenta un reportaje fotográfico de la zona de actuación del proyecto pero no se identifican en él algunos de los puntos más singulares
<b>M10. – MEJORAS Y COMPROMISOS ADICIONALES</b>
<b>¿Se proponen mejoras al pliego?</b>
Se proponen pocas mejoras que puedan resultar de interés para la ejecución
<b>M11.- PRESENTACION GENERAL</b>
<b>¿La presentación general de la oferta es adecuada?</b>
Sí, la presentación es adecuada, pero se han identificado errores de identificación o localización.
<b>M12.- ORGANIGRAMA Y RECURSOS</b>
<b>¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada?</b>
No se incluye un organigrama o faltan varios equipos solicitados en el pliego, poniendo de manifiesto que el equipo propuesto es insuficiente para desarrollar los trabajos indicados en el pliego

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 28,05 puntos

PROGRAMA DE TRABAJO
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA Y CAMINO CRÍTICO</b>
<b>¿Se ha incluido un diagrama con la inclusión de camino crítico? ¿Se identifican todos los hitos?</b>
Se ha incluido el diagrama y es coherente, pero no incluye camino crítico o es inadecuado
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DURACIÓN TAREAS Y TRAMITACIONES PRINCIPALES</b>
<b>¿Las duraciones previstas para las tareas son correctas? ¿Se incluyen las tramitaciones principales necesarias?</b>
Las duraciones previstas son correctas. Se incluyen las tramitaciones principales

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 3,80 puntos.



PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE
<b>MA1.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA</b>
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y/o documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental
<b>MA2.- ANÁLISIS AMBIENTAL DEL ÁMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis ambiental del ámbito del proyecto?</b>
Se realiza un análisis detallado y particularizado de los condicionantes ambientales de la zona, y se proponen soluciones adecuadas que puedan resolver la problemática de los principales condicionantes
<b>MA3.- ANÁLISIS DE LOS ANTECEDENTES DE CARÁCTER AMBIENTAL Y LEGISLACIÓN AMBIENTAL</b>
<b>¿Se hace un análisis de la Declaración de Impacto Ambiental o de los antecedentes ambientales y se indica la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal)?</b>
Se citan los condicionantes incluidos en la DIA o antecedentes ambientales, se analizan en profundidad y se incluyen posibles medidas y soluciones a aplicar. Asimismo, se identifica la legislación ambiental aplicable y se identifican las particularidades de aplicación concreta al objeto del contrato.

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 14,00 puntos.



## 7.- UTE 3TI PROGETTI ITALIA-INGEGNERIA INTEGRATA S.P.A. - ROMA INGENIEROS CONSULTORES S.L.

MEMORIA TÉCNICA
<b>M1.- ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis del ámbito y del terreno donde se desarrolla el proyecto?</b>
No se realiza ningún análisis y la descripción del entorno muestra un escaso conocimiento del mismo
<b>M2.- SINGULARIDADES DE VÍA Y OBRA CIVIL</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la obra civil a desarrollar en el proyecto?</b>
No se realiza ningún análisis de las singularidades del proyecto
<b>M3.- PROCESOS CONSTRUCTIVOS</b>
<b>¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes?</b>
No se realiza ningún análisis de los procesos constructivos ni se identifican los servicios que es necesario mantener
<b>M4.- SINGULARIDADES ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES SEGURIDAD Y COMUNICACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las actuaciones necesarias sobre la vía, la electrificación y las instalaciones de seguridad y comunicaciones?</b>
Se realiza un análisis escaso de las instalaciones existentes, y se demuestra un escaso conocimiento de las necesidades futuras y de la problemática del proyecto relativo a este aspecto
<b>M5.- SINGULARIDADES ESTACIÓN/ESTACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la estación y de cómo resolverlas?</b>
No se realiza ningún análisis de las singularidades de la estación
<b>M6.- SINGULARIDADES URBANIZACIÓN</b>
<b>¿Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno?</b>
No se realiza ningún análisis de la problemática urbanística
<b>M7.- METODOLOGIA/MODELO BIM</b>
<b>¿Se contempla y define la propuesta de implantación de la metodología BIM conforme a los requerimientos del pliego de prescripciones técnicas?</b>
No se realiza propuesta de implantación de la metodología BIM
<b>M8.- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y PLANOS</b>
<b>¿Se presentan planos de las soluciones al proyecto en la zona de actuación?</b>
No se presentan planos
<b>M9.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO</b>
<b>¿Se presenta un reportaje fotográfico del ámbito del proyecto?</b>
Sí se presenta un reportaje fotográfico de la zona de actuación del proyecto pero es escaso y/o no tiene suficiente calidad
<b>M10.- MEJORAS Y COMPROMISOS ADICIONALES</b>
<b>¿Se proponen mejoras al pliego?</b>
No se proponen mejoras de interés o no se propone ninguna
<b>M11.- PRESENTACION GENERAL</b>



<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
<b>¿La presentación general de la oferta es adecuada?</b>
Sí, la presentación es adecuada, pero se han identificado errores de identificación o localización.
<b>M12.- ORGANIGRAMA Y RECURSOS</b>
<b>¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada?</b>
El organigrama es adecuado, pero alguno de los equipos solicitados en el pliego no está considerado

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 6,60 puntos

<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA Y CAMINO CRÍTICO</b>
<b>¿Se ha incluido un diagrama con la inclusión de camino crítico? ¿Se identifican todos los hitos?</b>
Se ha incluido el diagrama y es coherente, pero no incluye camino crítico o es inadecuado
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DURACIÓN TAREAS Y TRAMITACIONES PRINCIPALES</b>
<b>¿Las duraciones previstas para las tareas son correctas? ¿Se incluyen las tramitaciones principales necesarias?</b>
Las duraciones no son correctas o faltan las tramitaciones principales

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 3,00 puntos.

<b>PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE</b>
<b>MA1.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA</b>
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>
Sí se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales aunque no se especifica la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental
<b>MA2.- ANÁLISIS AMBIENTAL DEL ÁMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis ambiental del ámbito del proyecto?</b>
El análisis ambiental es escaso y no demuestra un conocimiento profundo de la problemática ambiental del entorno
<b>MA3.- ANÁLISIS DE LOS ANTECEDENTES DE CARÁCTER AMBIENTAL Y LEGISLACIÓN AMBIENTAL</b>
<b>¿Se hace un análisis de la Declaración de Impacto Ambiental o de los antecedentes ambientales y se indica la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal)?</b>
Se citan los condicionantes incluidos en la DIA o antecedentes ambientales, pero no se proponen medidas ni soluciones a adoptar o son muy genéricas. Se menciona la legislación ambiental de forma somera o no se realiza.

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 8,40 puntos.



## 8.- UTE ARDANUY - ARUP

MEMORIA TÉCNICA
<b>M1.- ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis del ámbito y del terreno donde se desarrolla el proyecto?</b>
Se realiza un análisis y una descripción genéricas del entorno del proyecto
<b>M2.- SINGULARIDADES DE VÍA Y OBRA CIVIL</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la obra civil a desarrollar en el proyecto?</b>
Se muestra un escaso conocimiento de las singularidades y de la problemática del proyecto y de los trabajos a desarrollar
<b>M3.- PROCESOS CONSTRUCTIVOS</b>
<b>¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes?</b>
Se realiza una descripción que muestra un insuficiente conocimiento de la problemática de ejecución de las actuaciones
<b>M4.- SINGULARIDADES ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES SEGURIDAD Y COMUNICACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las actuaciones necesarias sobre la vía, la electrificación y las instalaciones de seguridad y comunicaciones?</b>
Se realiza un análisis genérico de las instalaciones existentes, de las necesidades futuras y de su afección por los procesos constructivos
<b>M5.- SINGULARIDADES ESTACIÓN/ESTACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la estación y de cómo resolverlas?</b>
Se realiza un análisis genérico de la estación, mostrando un ligero conocimiento
<b>M6.- SINGULARIDADES URBANIZACIÓN</b>
<b>¿Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno?</b>
No se realiza ningún análisis de la problemática urbanística
<b>M7.- METODOLOGIA/MODELO BIM</b>
<b>¿Se contempla y define la propuesta de implantación de la metodología BIM conforme a los requerimientos del pliego de prescripciones técnicas?</b>
Se realiza una propuesta básica
<b>M8.- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y PLANOS</b>
<b>¿Se presentan planos de las soluciones al proyecto en la zona de actuación?</b>
No se presentan planos
<b>M9.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO</b>
<b>¿Se presenta un reportaje fotográfico del ámbito del proyecto?</b>
Sí se presenta un reportaje fotográfico de la zona de actuación del proyecto pero es escaso y/o no tiene suficiente calidad
<b>M10.- MEJORAS Y COMPROMISOS ADICIONALES</b>
<b>¿Se proponen mejoras al pliego?</b>
Se proponen pocas mejoras que puedan resultar de interés para la ejecución
<b>M11.- PRESENTACION GENERAL</b>
<b>¿La presentación general de la oferta es adecuada?</b>



<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
Sí, la presentación es adecuada y no presenta errores.
<b>M12.- ORGANIGRAMA Y RECURSOS</b>
<b>¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada?</b>
El organigrama propone recursos por encima de los mínimos requeridos en el pliego, tanto en los equipos previstos como en las dedicaciones

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 12,50 puntos

<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA Y CAMINO CRÍTICO</b>
<b>¿Se ha incluido un diagrama con la inclusión de camino crítico? ¿Se identifican todos los hitos?</b>
Se ha incluido un diagrama con las actividades del proyecto, es coherente con el resto de la oferta, se incluye un camino crítico coherente
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DURACIÓN TAREAS Y TRAMITACIONES PRINCIPALES</b>
<b>¿Las duraciones previstas para las tareas son correctas? ¿Se incluyen las tramitaciones principales necesarias?</b>
Las duraciones previstas son correctas. Se incluyen las tramitaciones principales

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 5,00 puntos.

<b>PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE</b>
<b>MA1.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA</b>
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y/o documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental
<b>MA2.- ANÁLISIS AMBIENTAL DEL ÁMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis ambiental del ámbito del proyecto?</b>
Se realiza una descripción detallada y particularizada de los condicionantes ambientales de la zona, pero no se proponen soluciones
<b>MA3.- ANÁLISIS DE LOS ANTECEDENTES DE CARÁCTER AMBIENTAL Y LEGISLACIÓN AMBIENTAL</b>
<b>¿Se hace un análisis de la Declaración de Impacto Ambiental o de los antecedentes ambientales y se indica la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal)?</b>
Se citan los condicionantes incluidos en la DIA o antecedentes ambientales, se analizan en profundidad y se incluyen posibles medidas y soluciones a aplicar. Asimismo, se identifica la legislación ambiental aplicable y se identifican las particularidades de aplicación concreta al objeto del contrato.

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 13,25 puntos.



**9.- UTE AUDINGINTRAESA, S.A. - COT & PARTNERS - FHECOR INGENIEROS CONSULTORES, S.A.**

<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
<b>M1.- ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis del ámbito y del terreno donde se desarrolla el proyecto?</b>
Se realiza un análisis y una descripción genéricas del entorno del proyecto
<b>M2.- SINGULARIDADES DE VÍA Y OBRA CIVIL</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la obra civil a desarrollar en el proyecto?</b>
Se muestra un escaso conocimiento de las singularidades y de la problemática del proyecto y de los trabajos a desarrollar
<b>M3.- PROCESOS CONSTRUCTIVOS</b>
<b>¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes?</b>
Se realiza una descripción que muestra un insuficiente conocimiento de la problemática de ejecución de las actuaciones
<b>M4.- SINGULARIDADES ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES SEGURIDAD Y COMUNICACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las actuaciones necesarias sobre la vía, la electrificación y las instalaciones de seguridad y comunicaciones?</b>
Se realiza un análisis genérico de las instalaciones existentes, de las necesidades futuras y de su afección por los procesos constructivos
<b>M5.- SINGULARIDADES ESTACIÓN/ESTACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la estación y de cómo resolverlas?</b>
Se realiza un análisis genérico de la estación, mostrando un ligero conocimiento
<b>M6.- SINGULARIDADES URBANIZACIÓN</b>
<b>¿Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno?</b>
Se realiza un análisis genérico de la problemática urbanística, mostrando un ligero conocimiento
<b>M7.- METODOLOGIA/MODELO BIM</b>
<b>¿Se contempla y define la propuesta de implantación de la metodología BIM conforme a los requerimientos del pliego de prescripciones técnicas?</b>
Se realiza una propuesta básica
<b>M8.- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y PLANOS</b>
<b>¿Se presentan planos de las soluciones al proyecto en la zona de actuación?</b>
No se presentan planos
<b>M9.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO</b>
<b>¿Se presenta un reportaje fotográfico del ámbito del proyecto?</b>
Sí se presenta un reportaje fotográfico de la zona de actuación del proyecto, pero no se identifican en él los puntos singulares
<b>M10.- MEJORAS Y COMPROMISOS ADICIONALES</b>
<b>¿Se proponen mejoras al pliego?</b>
Se proponen pocas mejoras que puedan resultar de interés para la ejecución
<b>M11.- PRESENTACION GENERAL</b>



<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
<b>¿La presentación general de la oferta es adecuada?</b>
Sí, la presentación es adecuada y no presenta errores.
<b>M12.- ORGANIGRAMA Y RECURSOS</b>
<b>¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada?</b>
El organigrama es adecuado, cumpliendo con los equipos mínimos

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 12,30 puntos

<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA Y CAMINO CRÍTICO</b>
<b>¿Se ha incluido un diagrama con la inclusión de camino crítico? ¿Se identifican todos los hitos?</b>
Se ha incluido el diagrama y es coherente, pero no incluye camino crítico o es inadecuado
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DURACIÓN TAREAS Y TRAMITACIONES PRINCIPALES</b>
<b>¿Las duraciones previstas para las tareas son correctas? ¿Se incluyen las tramitaciones principales necesarias?</b>
Las duraciones no son correctas o faltan las tramitaciones principales

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 3,00 puntos.

<b>PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE</b>
<b>MA1.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA</b>
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y/o documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental, pero en algún caso no es adecuado
<b>MA2.- ANÁLISIS AMBIENTAL DEL ÁMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis ambiental del ámbito del proyecto?</b>
Se realiza una descripción detallada y particularizada de los condicionantes ambientales de la zona, pero no se proponen soluciones
<b>MA3.- ANÁLISIS DE LOS ANTECEDENTES DE CARÁCTER AMBIENTAL Y LEGISLACIÓN AMBIENTAL</b>
<b>¿Se hace un análisis de la Declaración de Impacto Ambiental o de los antecedentes ambientales y se indica la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal)?</b>
Se citan los condicionantes incluidos en la DIA o antecedentes ambientales, pero no se proponen medidas ni soluciones a adoptar o son muy genéricas. Se menciona la legislación ambiental de forma somera o no se realiza.

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 10,65 puntos.



## 10.- UTE CONTROL Y GEOLOGÍA, S.A. (CYGSA) - URBAQ ARQUITECTOS, S.L.

MEMORIA TÉCNICA
<b>M1.- ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis del ámbito y del terreno donde se desarrolla el proyecto?</b>
Se realiza un análisis y una descripción genéricas del entorno del proyecto
<b>M2.- SINGULARIDADES DE VÍA Y OBRA CIVIL</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la obra civil a desarrollar en el proyecto?</b>
Se realiza un análisis genérico de la problemática del proyecto, mostrando un ligero conocimiento
<b>M3.- PROCESOS CONSTRUCTIVOS</b>
<b>¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes?</b>
Se realiza una descripción que muestra un insuficiente conocimiento de la problemática de ejecución de las actuaciones
<b>M4.- SINGULARIDADES ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES SEGURIDAD Y COMUNICACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las actuaciones necesarias sobre la vía, la electrificación y las instalaciones de seguridad y comunicaciones?</b>
Se realiza un análisis escaso de las instalaciones existentes, y se demuestra un escaso conocimiento de las necesidades futuras y de la problemática del proyecto relativo a este aspecto
<b>M5.- SINGULARIDADES ESTACIÓN/ESTACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la estación y de cómo resolverlas?</b>
Sí se realiza un análisis de las singularidades de la estación, demostrando conocer de la problemática de manera general desde el punto de vista arquitectónico
<b>M6.- SINGULARIDADES URBANIZACIÓN</b>
<b>¿Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno?</b>
Se realiza un análisis genérico de la problemática urbanística, mostrando un ligero conocimiento
<b>M7.- METODOLOGIA/MODELO BIM</b>
<b>¿Se contempla y define la propuesta de implantación de la metodología BIM conforme a los requerimientos del pliego de prescripciones técnicas?</b>
Se realiza una propuesta genérica
<b>M8.- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y PLANOS</b>
<b>¿Se presentan planos de las soluciones al proyecto en la zona de actuación?</b>
No se presentan planos
<b>M9.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO</b>
<b>¿Se presenta un reportaje fotográfico del ámbito del proyecto?</b>
No se presenta un reportaje fotográfico de la zona de actuación del proyecto
<b>M10.- MEJORAS Y COMPROMISOS ADICIONALES</b>
<b>¿Se proponen mejoras al pliego?</b>
Se proponen pocas mejoras que puedan resultar de interés para la ejecución



<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
<b>M11.- PRESENTACION GENERAL</b>
<b>¿La presentación general de la oferta es adecuada?</b>
Sí, la presentación es adecuada y no presenta errores.
<b>M12.- ORGANIGRAMA Y RECURSOS</b>
<b>¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada?</b>
El organigrama propone recursos por encima de los mínimos requeridos en el pliego, tanto en los equipos previstos como en las dedicaciones

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 12,80 puntos

<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA Y CAMINO CRÍTICO</b>
<b>¿Se ha incluido un diagrama con la inclusión de camino crítico? ¿Se identifican todos los hitos?</b>
El diagrama de actividades es inadecuado, no incluye camino crítico y no es coherente con el resto de la oferta
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DURACIÓN TAREAS Y TRAMITACIONES PRINCIPALES</b>
<b>¿Las duraciones previstas para las tareas son correctas? ¿Se incluyen las tramitaciones principales necesarias?</b>
Las duraciones no son correctas o faltan las tramitaciones principales

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 1,65 puntos.

<b>PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE</b>
<b>MA1.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA</b>
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y/o documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental, pero en algún caso no es adecuado
<b>MA2.- ANÁLISIS AMBIENTAL DEL ÁMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis ambiental del ámbito del proyecto?</b>
El análisis ambiental realizado es genérico y está poco particularizado para el proyecto
<b>MA3.- ANÁLISIS DE LOS ANTECEDENTES DE CARÁCTER AMBIENTAL Y LEGISLACIÓN AMBIENTAL</b>
<b>¿Se hace un análisis de la Declaración de Impacto Ambiental o de los antecedentes ambientales y se indica la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal)?</b>
Se citan los condicionantes incluidos en la DIA o antecedentes ambientales, pero no se proponen medidas ni soluciones a adoptar o son muy genéricas. Se menciona la legislación ambiental de forma somera o no se realiza.

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 8,15 puntos.



## 11.- UTE EPTISA SERVICIOS DE INGENIERÍA, S.L. - JUNQUERA ARQUITECTOS, S.L.P.

MEMORIA TÉCNICA
<b>M1.- ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis del ámbito y del terreno donde se desarrolla el proyecto?</b>
Se realiza una descripción detallada del entorno, mostrando un buen conocimiento de la zona, sin embargo no se identifican algunas de las particularidades que influyen en el proyecto a desarrollar
<b>M2.- SINGULARIDADES DE VÍA Y OBRA CIVIL</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la obra civil a desarrollar en el proyecto?</b>
Sí se realiza un análisis de las principales singularidades y dificultades del proyecto, demostrando un alto conocimiento de la problemática existente
<b>M3.- PROCESOS CONSTRUCTIVOS</b>
<b>¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes?</b>
Sí se realiza un análisis genérico de los procesos de ejecución necesarios para mantener el servicio existente, se demuestra conocer la problemática existente de un manera vaga
<b>M4.- SINGULARIDADES ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES SEGURIDAD Y COMUNICACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las actuaciones necesarias sobre la vía, la electrificación y las instalaciones de seguridad y comunicaciones?</b>
Se realiza un análisis de las instalaciones existentes, de las necesidades futuras, de su afección por los procesos constructivos, de la problemática de mantener el servicio
<b>M5.- SINGULARIDADES ESTACIÓN/ESTACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la estación y de cómo resolverlas?</b>
Sí se realiza un análisis de las singularidades de la estación, identificando las principales dificultades, demostrando un alto conocimiento de la problemática desde el punto de vista arquitectónico
<b>M6.- SINGULARIDADES URBANIZACIÓN</b>
<b>¿Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno?</b>
Sí se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno, se detectan las singularidades principales, demostrando un alto conocimiento
<b>M7.- METODOLOGIA/MODELO BIM</b>
<b>¿Se contempla y define la propuesta de implantación de la metodología BIM conforme a los requerimientos del pliego de prescripciones técnicas?</b>
Se realiza una propuesta detallada, pero no cumple todos los requisitos del pliego
<b>M8.- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y PLANOS</b>
<b>¿Se presentan planos de las soluciones al proyecto en la zona de actuación?</b>
No se presentan planos
<b>M9.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO</b>
<b>¿Se presenta un reportaje fotográfico del ámbito del proyecto?</b>
Sí se presenta un reportaje fotográfico de la zona de actuación del proyecto, pero no se identifican en él los puntos singulares
<b>M10.- MEJORAS Y COMPROMISOS ADICIONALES</b>
<b>¿Se proponen mejoras al pliego?</b>
Se incluyen mejoras y compromisos adicionales que pueden ser de interés en la ejecución de los trabajos



MEMORIA TÉCNICA
<b>M11.- PRESENTACION GENERAL</b>
<b>¿La presentación general de la oferta es adecuada?</b>
Sí, la presentación es adecuada y no presenta errores.
<b>M12.- ORGANIGRAMA Y RECURSOS</b>
<b>¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada?</b>
El organigrama propone recursos por encima de los mínimos requeridos en el pliego, tanto en los equipos previstos como en las dedicaciones

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 22,05 puntos

PROGRAMA DE TRABAJO
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA Y CAMINO CRÍTICO</b>
<b>¿Se ha incluido un diagrama con la inclusión de camino crítico? ¿Se identifican todos los hitos?</b>
Se ha incluido el diagrama y es coherente, pero no incluye camino crítico o es inadecuado
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DURACIÓN TAREAS Y TRAMITACIONES PRINCIPALES</b>
<b>¿Las duraciones previstas para las tareas son correctas? ¿Se incluyen las tramitaciones principales necesarias?</b>
Las duraciones previstas son correctas. Se incluyen las tramitaciones principales

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 3,80 puntos.

PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE
<b>MA1.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA</b>
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y/o documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental, pero en algún caso no es adecuado
<b>MA2.- ANÁLISIS AMBIENTAL DEL ÁMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis ambiental del ámbito del proyecto?</b>
Se realiza una descripción detallada y particularizada de los condicionantes ambientales de la zona, pero no se proponen soluciones
<b>MA3.- ANÁLISIS DE LOS ANTECEDENTES DE CARÁCTER AMBIENTAL Y LEGISLACIÓN AMBIENTAL</b>
<b>¿Se hace un análisis de la Declaración de Impacto Ambiental o de los antecedentes ambientales y se indica la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal)?</b>
Se citan los condicionantes incluidos en la DIA o antecedentes ambientales, y se proponen medidas y soluciones a adoptar genéricas. Se menciona la legislación ambiental aplicable, aunque sin particularizarlas para el contrato, o se hace de forma somera, o no se hace.

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 11,90 puntos.



## 12.- UTE G.O.C., S.A. – BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP, S.L. – AVA ARQUITECTURA TÉCNICA Y GESTIÓN, S.L.

MEMORIA TÉCNICA
<b>M1.- ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis del ámbito y del terreno donde se desarrolla el proyecto?</b>
Se realiza un análisis y una descripción genéricas del entorno del proyecto
<b>M2.- SINGULARIDADES DE VÍA Y OBRA CIVIL</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la obra civil a desarrollar en el proyecto?</b>
Se realiza un análisis genérico de la problemática del proyecto, mostrando un ligero conocimiento
<b>M3.- PROCESOS CONSTRUCTIVOS</b>
<b>¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes?</b>
No se realiza ningún análisis de los procesos constructivos ni se identifican los servicios que es necesario mantener
<b>M4.- SINGULARIDADES ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES SEGURIDAD Y COMUNICACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las actuaciones necesarias sobre la vía, la electrificación y las instalaciones de seguridad y comunicaciones?</b>
No se realiza ningún análisis de las instalaciones ni su problemática
<b>M5.- SINGULARIDADES ESTACIÓN/ESTACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la estación y de cómo resolverlas?</b>
Sí se realiza un análisis de las singularidades de la estación, demostrando conocer de la problemática de manera general desde el punto de vista arquitectónico
<b>M6.- SINGULARIDADES URBANIZACIÓN</b>
<b>¿Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno?</b>
Se realiza un análisis genérico de la problemática urbanística, mostrando un ligero conocimiento
<b>M7.- METODOLOGIA/MODELO BIM</b>
<b>¿Se contempla y define la propuesta de implantación de la metodología BIM conforme a los requerimientos del pliego de prescripciones técnicas?</b>
Se realiza una propuesta genérica
<b>M8.- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y PLANOS</b>
<b>¿Se presentan planos de las soluciones al proyecto en la zona de actuación?</b>
No se presentan planos
<b>M9.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO</b>
<b>¿Se presenta un reportaje fotográfico del ámbito del proyecto?</b>
Sí se presenta un reportaje fotográfico de la zona de actuación del proyecto pero no se identifican en él algunos de los puntos más singulares
<b>M10.- MEJORAS Y COMPROMISOS ADICIONALES</b>
<b>¿Se proponen mejoras al pliego?</b>
No se proponen mejoras de interés o no se propone ninguna



MEMORIA TÉCNICA
<b>M11.- PRESENTACION GENERAL</b>
<b>¿La presentación general de la oferta es adecuada?</b>
Sí, la presentación es adecuada y no presenta errores.
<b>M12.- ORGANIGRAMA Y RECURSOS</b>
<b>¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada?</b>
El organigrama es adecuado, cumpliendo con los equipos mínimos

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 12,55 puntos

PROGRAMA DE TRABAJO
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA Y CAMINO CRÍTICO</b>
<b>¿Se ha incluido un diagrama con la inclusión de camino crítico? ¿Se identifican todos los hitos?</b>
Se ha incluido el diagrama y es coherente, pero no incluye camino crítico o es inadecuado
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DURACIÓN TAREAS Y TRAMITACIONES PRINCIPALES</b>
<b>¿Las duraciones previstas para las tareas son correctas? ¿Se incluyen las tramitaciones principales necesarias?</b>
Las duraciones no son correctas o faltan las tramitaciones principales

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 3,00 puntos.

PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE
<b>MA1.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA</b>
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>
No se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales aunque sí se especifica la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental
<b>MA2.- ANÁLISIS AMBIENTAL DEL ÁMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis ambiental del ámbito del proyecto?</b>
Se realiza una descripción detallada y particularizada de los condicionantes ambientales de la zona, pero no se proponen soluciones
<b>MA3.- ANÁLISIS DE LOS ANTECEDENTES DE CARÁCTER AMBIENTAL Y LEGISLACIÓN AMBIENTAL</b>
<b>¿Se hace un análisis de la Declaración de Impacto Ambiental o de los antecedentes ambientales y se indica la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal)?</b>
Se citan los condicionantes incluidos en la DIA o antecedentes ambientales, y se proponen medidas y soluciones a adoptar genéricas. Se menciona la legislación ambiental aplicable, aunque sin particularizarlas para el contrato, o se hace de forma somera, o no se hace.

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 9,90 puntos.



### 13.- UTE INES INGENIEROS CONSULTORES, S.L. - L35 ARQUITECTOS, S.A.P. - INSE RAIL, S.L.

MEMORIA TÉCNICA
<b>M1.- ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis del ámbito y del terreno donde se desarrolla el proyecto?</b>
Se realiza un análisis y una descripción genéricas del entorno del proyecto
<b>M2.- SINGULARIDADES DE VÍA Y OBRA CIVIL</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la obra civil a desarrollar en el proyecto?</b>
Se realiza un análisis genérico de la problemática del proyecto, mostrando un ligero conocimiento
<b>M3.- PROCESOS CONSTRUCTIVOS</b>
<b>¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes?</b>
Se realiza una descripción que muestra un insuficiente conocimiento de la problemática de ejecución de las actuaciones
<b>M4.- SINGULARIDADES ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES SEGURIDAD Y COMUNICACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las actuaciones necesarias sobre la vía, la electrificación y las instalaciones de seguridad y comunicaciones?</b>
Se realiza un análisis genérico de las instalaciones existentes, de las necesidades futuras y de su afección por los procesos constructivos
<b>M5.- SINGULARIDADES ESTACIÓN/ESTACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la estación y de cómo resolverlas?</b>
Se realiza un análisis genérico de la estación, mostrando un ligero conocimiento
<b>M6.- SINGULARIDADES URBANIZACIÓN</b>
<b>¿Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno?</b>
Se realiza un análisis genérico de la problemática urbanística, mostrando un ligero conocimiento
<b>M7.- METODOLOGIA/MODELO BIM</b>
<b>¿Se contempla y define la propuesta de implantación de la metodología BIM conforme a los requerimientos del pliego de prescripciones técnicas?</b>
Se realiza una propuesta básica
<b>M8.- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y PLANOS</b>
<b>¿Se presentan planos de las soluciones al proyecto en la zona de actuación?</b>
No se presentan planos
<b>M9.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO</b>
<b>¿Se presenta un reportaje fotográfico del ámbito del proyecto?</b>
Sí se presenta un amplio reportaje fotográfico de la zona de actuación del proyecto, mostrando los puntos más singulares
<b>M10.- MEJORAS Y COMPROMISOS ADICIONALES</b>
<b>¿Se proponen mejoras al pliego?</b>
Se proponen pocas mejoras que puedan resultar de interés para la ejecución



<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
<b>M11.- PRESENTACION GENERAL</b>
<b>¿La presentación general de la oferta es adecuada?</b>
Sí, la presentación es adecuada y no presenta errores.
<b>M12.- ORGANIGRAMA Y RECURSOS</b>
<b>¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada?</b>
El organigrama es adecuado, cumpliendo con los equipos mínimos

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 15,55 puntos

<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA Y CAMINO CRÍTICO</b>
<b>¿Se ha incluido un diagrama con la inclusión de camino crítico? ¿Se identifican todos los hitos?</b>
Se ha incluido un diagrama con las actividades del proyecto, es coherente con el resto de la oferta, se incluye un camino crítico coherente
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DURACIÓN TAREAS Y TRAMITACIONES PRINCIPALES</b>
<b>¿Las duraciones previstas para las tareas son correctas? ¿Se incluyen las tramitaciones principales necesarias?</b>
Las duraciones no son correctas o faltan las tramitaciones principales

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 4,20 puntos.

<b>PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE</b>
<b>MA1.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA</b>
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y/o documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental, pero en algún caso no es adecuado
<b>MA2.- ANÁLISIS AMBIENTAL DEL ÁMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis ambiental del ámbito del proyecto?</b>
Se realiza una descripción detallada y particularizada de los condicionantes ambientales de la zona, pero no se proponen soluciones
<b>MA3.- ANÁLISIS DE LOS ANTECEDENTES DE CARÁCTER AMBIENTAL Y LEGISLACIÓN AMBIENTAL</b>
<b>¿Se hace un análisis de la Declaración de Impacto Ambiental o de los antecedentes ambientales y se indica la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal)?</b>
Se citan los condicionantes incluidos en la DIA o antecedentes ambientales, pero no se proponen medidas ni soluciones a adoptar o son muy genéricas. Se menciona la legislación ambiental de forma somera o no se realiza.

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 10,65 puntos.



#### 14.- UTE INTECSA-INARSA, S.A.U. – ABALO ARQUITECTURA E INGENIERÍA, S.L.

<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
<b>M1.- ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis del ámbito y del terreno donde se desarrolla el proyecto?</b>
Sí se realiza un análisis y una descripción detallada de los aspectos del entorno que más afectan a los objetivos del trabajo y demuestran un alto conocimiento de la zona
<b>M2.- SINGULARIDADES DE VÍA Y OBRA CIVIL</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la obra civil a desarrollar en el proyecto?</b>
Sí se realiza un análisis de las principales singularidades y dificultades del proyecto, demostrando un alto conocimiento de la problemática existente, además se presentan posibles soluciones a las principales dificultades
<b>M3.- PROCESOS CONSTRUCTIVOS</b>
<b>¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes?</b>
Sí se realiza un análisis y una descripción detallada de los procesos de ejecución necesarios para mantener el servicio existente, se demuestra un alto conocimiento de las dificultades existentes
<b>M4.- SINGULARIDADES ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES SEGURIDAD Y COMUNICACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las actuaciones necesarias sobre la vía, la electrificación y las instalaciones de seguridad y comunicaciones?</b>
Se realiza un análisis de las instalaciones existentes, de las necesidades futuras, de su afección por los procesos constructivos, de la problemática de mantener el servicio
<b>M5.- SINGULARIDADES ESTACIÓN/ESTACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la estación y de cómo resolverlas?</b>
Sí se realiza un análisis de las singularidades de la estación, identificando las principales dificultades, demostrando un alto conocimiento de la problemática desde el punto de vista arquitectónico y se realizan propuestas de actuación
<b>M6.- SINGULARIDADES URBANIZACIÓN</b>
<b>¿Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno?</b>
Sí se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno, se detectan las singularidades principales, demostrando un alto conocimiento
<b>M7.- METODOLOGIA/MODELO BIM</b>
<b>¿Se contempla y define la propuesta de implantación de la metodología BIM conforme a los requerimientos del pliego de prescripciones técnicas?</b>
Sí, se realiza una propuesta detallada conforme a los requerimientos del pliego
<b>M8.- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y PLANOS</b>
<b>¿Se presentan planos de las soluciones al proyecto en la zona de actuación?</b>
Sí se presentan planos de la zona de actuación del proyecto incluyendo soluciones poco detalladas
<b>M9.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO</b>
<b>¿Se presenta un reportaje fotográfico del ámbito del proyecto?</b>
Sí se presenta un reportaje fotográfico de la zona de actuación del proyecto pero no se identifican en él algunos de los puntos más singulares
<b>M10.- MEJORAS Y COMPROMISOS ADICIONALES</b>
<b>¿Se proponen mejoras al pliego?</b>
Se proponen pocas mejoras que puedan resultar de interés para la ejecución



MEMORIA TÉCNICA
<b>M11.- PRESENTACION GENERAL</b>
<b>¿La presentación general de la oferta es adecuada?</b>
Sí, la presentación es buena, presentando un alto nivel, y no presenta errores
<b>M12.- ORGANIGRAMA Y RECURSOS</b>
<b>¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada?</b>
El organigrama propone recursos que cumple con los mínimos requeridos en el pliego, tanto en los equipos previstos como en las dedicaciones

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 26,40 puntos

PROGRAMA DE TRABAJO
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA Y CAMINO CRÍTICO</b>
<b>¿Se ha incluido un diagrama con la inclusión de camino crítico? ¿Se identifican todos los hitos?</b>
Se ha incluido un diagrama con las actividades del proyecto, es coherente con el resto de la oferta, se incluye un camino crítico coherente
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DURACIÓN TAREAS Y TRAMITACIONES PRINCIPALES</b>
<b>¿Las duraciones previstas para las tareas son correctas? ¿Se incluyen las tramitaciones principales necesarias?</b>
Las duraciones previstas son correctas. Se incluyen las tramitaciones principales

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 5,00 puntos.

PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE
<b>MA1.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA</b>
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y/o documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental
<b>MA2.- ANÁLISIS AMBIENTAL DEL ÁMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis ambiental del ámbito del proyecto?</b>
Se realiza una descripción detallada y particularizada de los condicionantes ambientales de la zona, pero no se proponen soluciones
<b>MA3.- ANÁLISIS DE LOS ANTECEDENTES DE CARÁCTER AMBIENTAL Y LEGISLACIÓN AMBIENTAL</b>
<b>¿Se hace un análisis de la Declaración de Impacto Ambiental o de los antecedentes ambientales y se indica la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal)?</b>
Se citan los condicionantes incluidos en la DIA o antecedentes ambientales, se analizan en profundidad y se incluyen posibles medidas y soluciones a aplicar. Asimismo, se identifica la legislación ambiental aplicable y se identifican las particularidades de aplicación concreta al objeto del contrato.

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 13,25 puntos.



## 15.- UTE PROYECTOS, ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES, SA - VELBER PROYECTOS TECNICOS, SL

MEMORIA TÉCNICA
<b>M1.- ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis del ámbito y del terreno donde se desarrolla el proyecto?</b>
Se realiza una descripción detallada del entorno, mostrando un buen conocimiento de la zona, sin embargo no se identifican algunas de las particularidades que influyen en el proyecto a desarrollar
<b>M2.- SINGULARIDADES DE VÍA Y OBRA CIVIL</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la obra civil a desarrollar en el proyecto?</b>
Se realiza un análisis genérico de la problemática del proyecto, mostrando un ligero conocimiento
<b>M3.- PROCESOS CONSTRUCTIVOS</b>
<b>¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes?</b>
Se realiza una descripción que muestra un insuficiente conocimiento de la problemática de ejecución de las actuaciones
<b>M4.- SINGULARIDADES ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES SEGURIDAD Y COMUNICACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las actuaciones necesarias sobre la vía, la electrificación y las instalaciones de seguridad y comunicaciones?</b>
Se realiza un análisis escaso de las instalaciones existentes, y se demuestra un escaso conocimiento de las necesidades futuras y de la problemática del proyecto relativo a este aspecto
<b>M5.- SINGULARIDADES ESTACIÓN/ESTACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la estación y de cómo resolverlas?</b>
Se realiza un análisis genérico de la estación, mostrando un ligero conocimiento
<b>M6.- SINGULARIDADES URBANIZACIÓN</b>
<b>¿Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno?</b>
Se realiza un análisis genérico de la problemática urbanística, mostrando un ligero conocimiento
<b>M7.- METODOLOGIA/MODELO BIM</b>
<b>¿Se contempla y define la propuesta de implantación de la metodología BIM conforme a los requerimientos del pliego de prescripciones técnicas?</b>
Se realiza una propuesta básica
<b>M8.- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y PLANOS</b>
<b>¿Se presentan planos de las soluciones al proyecto en la zona de actuación?</b>
No se presentan planos
<b>M9.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO</b>
<b>¿Se presenta un reportaje fotográfico del ámbito del proyecto?</b>
Sí se presenta un reportaje fotográfico de la zona de actuación del proyecto pero es escaso y/o no tiene suficiente calidad
<b>M10.- MEJORAS Y COMPROMISOS ADICIONALES</b>
<b>¿Se proponen mejoras al pliego?</b>
No se proponen mejoras de interés o no se propone ninguna
<b>M11.- PRESENTACION GENERAL</b>



<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
<b>¿La presentación general de la oferta es adecuada?</b>
Sí, la presentación es adecuada y no presenta errores.
<b>M12.- ORGANIGRAMA Y RECURSOS</b>
<b>¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada?</b>
El organigrama es adecuado, cumpliendo con los equipos mínimos

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 13,50 puntos

<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA Y CAMINO CRÍTICO</b>
<b>¿Se ha incluido un diagrama con la inclusión de camino crítico? ¿Se identifican todos los hitos?</b>
Se ha incluido el diagrama y es coherente, pero no incluye camino crítico o es inadecuado
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DURACIÓN TAREAS Y TRAMITACIONES PRINCIPALES</b>
<b>¿Las duraciones previstas para las tareas son correctas? ¿Se incluyen las tramitaciones principales necesarias?</b>
Las duraciones no son correctas o faltan las tramitaciones principales

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 3,00 puntos.

<b>PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE</b>
<b>MA1.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA</b>
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>
Sí se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales aunque no se especifica la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental
<b>MA2.- ANÁLISIS AMBIENTAL DEL ÁMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis ambiental del ámbito del proyecto?</b>
El análisis ambiental es escaso y no demuestra un conocimiento profundo de la problemática ambiental del entorno
<b>MA3.- ANÁLISIS DE LOS ANTECEDENTES DE CARÁCTER AMBIENTAL Y LEGISLACIÓN AMBIENTAL</b>
<b>¿Se hace un análisis de la Declaración de Impacto Ambiental o de los antecedentes ambientales y se indica la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal)?</b>
Se citan los condicionantes incluidos en la DIA o antecedentes ambientales, pero no se proponen medidas ni soluciones a adoptar o son muy genéricas. Se menciona la legislación ambiental de forma somera o no se realiza.

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 8,40 puntos.



**16.- UTE SERS CONSULTORES EN INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, S.A.U. - FULCRUM PLANIFICACIÓN ANÁLISIS Y PROYECTO, S.A.U. - OPTA ARQUITECTOS, S.L.P**

<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
<b>M1.- ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis del ámbito y del terreno donde se desarrolla el proyecto?</b>
Se realiza una descripción detallada del entorno, mostrando un buen conocimiento de la zona, sin embargo no se identifican algunas de las particularidades que influyen en el proyecto a desarrollar
<b>M2.- SINGULARIDADES DE VÍA Y OBRA CIVIL</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la obra civil a desarrollar en el proyecto?</b>
Sí se realiza un análisis de las principales singularidades y dificultades del proyecto, demostrando un alto conocimiento de la problemática existente
<b>M3.- PROCESOS CONSTRUCTIVOS</b>
<b>¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes?</b>
Sí se realiza un análisis genérico de los procesos de ejecución necesarios para mantener el servicio existente, se demuestra conocer la problemática existente de un manera vaga
<b>M4.- SINGULARIDADES ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES SEGURIDAD Y COMUNICACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las actuaciones necesarias sobre la vía, la electrificación y las instalaciones de seguridad y comunicaciones?</b>
Se realiza un análisis de las instalaciones existentes, de las necesidades futuras, de su afección por los procesos constructivos, de la problemática de mantener el servicio
<b>M5.- SINGULARIDADES ESTACIÓN/ESTACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la estación y de cómo resolverlas?</b>
Sí se realiza un análisis de las singularidades de la estación, demostrando conocer de la problemática de manera general desde el punto de vista arquitectónico
<b>M6.- SINGULARIDADES URBANIZACIÓN</b>
<b>¿Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno?</b>
Sí se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno, se detectan las singularidades principales, demostrando un alto conocimiento
<b>M7.- METODOLOGIA/MODELO BIM</b>
<b>¿Se contempla y define la propuesta de implantación de la metodología BIM conforme a los requerimientos del pliego de prescripciones técnicas?</b>
Se realiza una propuesta genérica
<b>M8.- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y PLANOS</b>
<b>¿Se presentan planos de las soluciones al proyecto en la zona de actuación?</b>
No se presentan planos
<b>M9.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO</b>
<b>¿Se presenta un reportaje fotográfico del ámbito del proyecto?</b>
Sí se presenta un amplio reportaje fotográfico de la zona de actuación del proyecto, mostrando los puntos más singulares
<b>M10.- MEJORAS Y COMPROMISOS ADICIONALES</b>
<b>¿Se proponen mejoras al pliego?</b>
Se incluyen mejoras y compromisos adicionales que pueden ser de interés en la ejecución de los trabajos



<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
<b>M11.- PRESENTACION GENERAL</b>
<b>¿La presentación general de la oferta es adecuada?</b>
Sí, la presentación es buena, presentando un alto nivel, y no presenta errores
<b>M12.- ORGANIGRAMA Y RECURSOS</b>
<b>¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada?</b>
El organigrama propone recursos que cumple con los mínimos requeridos en el pliego, tanto en los equipos previstos como en las dedicaciones

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 20,55 puntos

<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA Y CAMINO CRÍTICO</b>
<b>¿Se ha incluido un diagrama con la inclusión de camino crítico? ¿Se identifican todos los hitos?</b>
Se ha incluido un diagrama con las actividades del proyecto, es coherente con el resto de la oferta, se incluye un camino crítico coherente
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DURACIÓN TAREAS Y TRAMITACIONES PRINCIPALES</b>
<b>¿Las duraciones previstas para las tareas son correctas? ¿Se incluyen las tramitaciones principales necesarias?</b>
Las duraciones no son correctas o faltan las tramitaciones principales

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 4,20 puntos.

<b>PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE</b>
<b>MA1.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA</b>
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y/o documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental
<b>MA2.- ANÁLISIS AMBIENTAL DEL ÁMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis ambiental del ámbito del proyecto?</b>
El análisis ambiental es escaso y no demuestra un conocimiento profundo de la problemática ambiental del entorno
<b>MA3.- ANÁLISIS DE LOS ANTECEDENTES DE CARÁCTER AMBIENTAL Y LEGISLACIÓN AMBIENTAL</b>
<b>¿Se hace un análisis de la Declaración de Impacto Ambiental o de los antecedentes ambientales y se indica la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal)?</b>
Se citan los condicionantes incluidos en la DIA o antecedentes ambientales, y se proponen medidas y soluciones a adoptar genéricas. Se menciona la legislación ambiental aplicable, aunque sin particularizarlas para el contrato, o se hace de forma somera, o no se hace.

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 11,25 puntos.



## 17.- UTE TEC-CUATRO, S.A. - ESTUDIO ALVAREZ-SALA (EAS ARQUITECTURA) - AYBAR-MATEOS ARQUITECTOS, S.L.P

MEMORIA TÉCNICA
<b>M1.- ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis del ámbito y del terreno donde se desarrolla el proyecto?</b>
Se realiza un análisis y una descripción genéricas del entorno del proyecto
<b>M2.- SINGULARIDADES DE VÍA Y OBRA CIVIL</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la obra civil a desarrollar en el proyecto?</b>
Se realiza un análisis genérico de la problemática del proyecto, mostrando un ligero conocimiento
<b>M3.- PROCESOS CONSTRUCTIVOS</b>
<b>¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes?</b>
No se realiza ningún análisis de los procesos constructivos ni se identifican los servicios que es necesario mantener
<b>M4.- SINGULARIDADES ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES SEGURIDAD Y COMUNICACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las actuaciones necesarias sobre la vía, la electrificación y las instalaciones de seguridad y comunicaciones?</b>
Se realiza un análisis escaso de las instalaciones existentes, y se demuestra un escaso conocimiento de las necesidades futuras y de la problemática del proyecto relativo a este aspecto
<b>M5.- SINGULARIDADES ESTACIÓN/ESTACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la estación y de cómo resolverlas?</b>
Sí se realiza un análisis de las singularidades de la estación, identificando las principales dificultades, demostrando un alto conocimiento de la problemática desde el punto de vista arquitectónico y se realizan propuestas de actuación
<b>M6.- SINGULARIDADES URBANIZACIÓN</b>
<b>¿Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno?</b>
Sí se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno, se detectan las singularidades principales, demostrando un alto conocimiento y se proponen soluciones a los principales problemas
<b>M7.- METODOLOGIA/MODELO BIM</b>
<b>¿Se contempla y define la propuesta de implantación de la metodología BIM conforme a los requerimientos del pliego de prescripciones técnicas?</b>
Sí, se realiza una propuesta detallada conforme a los requerimientos del pliego
<b>M8.- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y PLANOS</b>
<b>¿Se presentan planos de las soluciones al proyecto en la zona de actuación?</b>
No se presentan planos
<b>M9.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO</b>
<b>¿Se presenta un reportaje fotográfico del ámbito del proyecto?</b>
No se presenta un reportaje fotográfico de la zona de actuación del proyecto
<b>M10.- MEJORAS Y COMPROMISOS ADICIONALES</b>
<b>¿Se proponen mejoras al pliego?</b>
Se incluyen mejoras y compromisos adicionales que pueden ser de interés en la ejecución de los trabajos



<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
<b>M11.- PRESENTACION GENERAL</b>
<b>¿La presentación general de la oferta es adecuada?</b>
Sí, la presentación es adecuada y no presenta errores.
<b>M12.- ORGANIGRAMA Y RECURSOS</b>
<b>¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada?</b>
El organigrama propone recursos por encima de los mínimos requeridos en el pliego, tanto en los equipos previstos como en las dedicaciones

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 17,85 puntos

<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA Y CAMINO CRÍTICO</b>
<b>¿Se ha incluido un diagrama con la inclusión de camino crítico? ¿Se identifican todos los hitos?</b>
Se ha incluido un diagrama con las actividades del proyecto, es coherente con el resto de la oferta, se incluye un camino crítico coherente
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DURACIÓN TAREAS Y TRAMITACIONES PRINCIPALES</b>
<b>¿Las duraciones previstas para las tareas son correctas? ¿Se incluyen las tramitaciones principales necesarias?</b>
Las duraciones previstas son correctas. Se incluyen las tramitaciones principales

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 5,00 puntos.

<b>PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE</b>
<b>MA1.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA</b>
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y/o documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental
<b>MA2.- ANÁLISIS AMBIENTAL DEL ÁMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis ambiental del ámbito del proyecto?</b>
Se realiza una descripción detallada y particularizada de los condicionantes ambientales de la zona, pero no se proponen soluciones
<b>MA3.- ANÁLISIS DE LOS ANTECEDENTES DE CARÁCTER AMBIENTAL Y LEGISLACIÓN AMBIENTAL</b>
<b>¿Se hace un análisis de la Declaración de Impacto Ambiental o de los antecedentes ambientales y se indica la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal)?</b>
Se citan los condicionantes incluidos en la DIA o antecedentes ambientales, y se proponen medidas y soluciones a adoptar genéricas. Se menciona la legislación ambiental aplicable, aunque sin particularizarlas para el contrato, o se hace de forma somera, o no se hace.

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 12,50 puntos.



**18.- UTE TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L. - INVESTIGACIÓN Y CONTROL DE CALIDAD, S.A.U. (INCOSA) - GEOCONSULT ESPAÑA INGENIEROS CONSULTORES, S.A.U**

<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
<b>M1.- ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis del ámbito y del terreno donde se desarrolla el proyecto?</b>
Se realiza una descripción detallada del entorno, mostrando un buen conocimiento de la zona, sin embargo no se identifican algunas de las particularidades que influyen en el proyecto a desarrollar
<b>M2.- SINGULARIDADES DE VÍA Y OBRA CIVIL</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la obra civil a desarrollar en el proyecto?</b>
Se realiza un análisis genérico de la problemática del proyecto, mostrando un ligero conocimiento
<b>M3.- PROCESOS CONSTRUCTIVOS</b>
<b>¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes?</b>
Sí se realiza un análisis genérico de los procesos de ejecución necesarios para mantener el servicio existente, se demuestra conocer la problemática existente de un manera vaga
<b>M4.- SINGULARIDADES ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES SEGURIDAD Y COMUNICACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las actuaciones necesarias sobre la vía, la electrificación y las instalaciones de seguridad y comunicaciones?</b>
Se realiza un análisis escaso de las instalaciones existentes, y se demuestra un escaso conocimiento de las necesidades futuras y de la problemática del proyecto relativo a este aspecto
<b>M5.- SINGULARIDADES ESTACIÓN/ESTACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la estación y de cómo resolverlas?</b>
Se realiza un análisis genérico de la estación, mostrando un ligero conocimiento
<b>M6.- SINGULARIDADES URBANIZACIÓN</b>
<b>¿Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno?</b>
Se realiza un análisis genérico de la problemática urbanística, mostrando un ligero conocimiento
<b>M7.- METODOLOGIA/MODELO BIM</b>
<b>¿Se contempla y define la propuesta de implantación de la metodología BIM conforme a los requerimientos del pliego de prescripciones técnicas?</b>
Se realiza una propuesta básica
<b>M8.- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y PLANOS</b>
<b>¿Se presentan planos de las soluciones al proyecto en la zona de actuación?</b>
No se presentan planos
<b>M9.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO</b>
<b>¿Se presenta un reportaje fotográfico del ámbito del proyecto?</b>
Sí se presenta un reportaje fotográfico de la zona de actuación del proyecto pero es escaso y/o no tiene suficiente calidad
<b>M10.- MEJORAS Y COMPROMISOS ADICIONALES</b>
<b>¿Se proponen mejoras al pliego?</b>
Se incluyen mejoras y compromisos adicionales que pueden ser de interés en la ejecución de los trabajos



<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
<b>M11.- PRESENTACION GENERAL</b>
<b>¿La presentación general de la oferta es adecuada?</b>
Sí, la presentación es adecuada y no presenta errores.
<b>M12.- ORGANIGRAMA Y RECURSOS</b>
<b>¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada?</b>
El organigrama es adecuado, cumpliendo con los equipos mínimos

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 14,10 puntos

<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA Y CAMINO CRÍTICO</b>
<b>¿Se ha incluido un diagrama con la inclusión de camino crítico? ¿Se identifican todos los hitos?</b>
Se ha incluido el diagrama y es coherente, pero no incluye camino crítico o es inadecuado
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DURACIÓN TAREAS Y TRAMITACIONES PRINCIPALES</b>
<b>¿Las duraciones previstas para las tareas son correctas? ¿Se incluyen las tramitaciones principales necesarias?</b>
Las duraciones previstas son correctas. Se incluyen las tramitaciones principales

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 3,80 puntos.

<b>PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE</b>
<b>MA1.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA</b>
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y/o documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental
<b>MA2.- ANÁLISIS AMBIENTAL DEL ÁMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis ambiental del ámbito del proyecto?</b>
Se realiza una descripción detallada y particularizada de los condicionantes ambientales de la zona, pero no se proponen soluciones
<b>MA3.- ANÁLISIS DE LOS ANTECEDENTES DE CARÁCTER AMBIENTAL Y LEGISLACIÓN AMBIENTAL</b>
<b>¿Se hace un análisis de la Declaración de Impacto Ambiental o de los antecedentes ambientales y se indica la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal)?</b>
Se citan los condicionantes incluidos en la DIA o antecedentes ambientales, y se proponen medidas y soluciones a adoptar genéricas. Se menciona la legislación ambiental aplicable, aunque sin particularizarlas para el contrato, o se hace de forma somera, o no se hace.

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 12,50 puntos.



## 19.- UTE WSP SPAIN-APIA, S.A.U. - CSD3 ARQUITECTOS S.L.P.

MEMORIA TÉCNICA
<b>M1.- ENTORNO Y AMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis del ámbito y del terreno donde se desarrolla el proyecto?</b>
Se realiza una descripción detallada del entorno, mostrando un buen conocimiento de la zona, sin embargo no se identifican algunas de las particularidades que influyen en el proyecto a desarrollar
<b>M2.- SINGULARIDADES DE VÍA Y OBRA CIVIL</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la obra civil a desarrollar en el proyecto?</b>
Sí se realiza un análisis de las principales singularidades y dificultades del proyecto, demostrando un alto conocimiento de la problemática existente
<b>M3.- PROCESOS CONSTRUCTIVOS</b>
<b>¿Se realiza un análisis de los procesos constructivos necesarios para desarrollar la actuación y se analiza cómo mantener el servicio de las instalaciones existentes?</b>
Sí se realiza un análisis y una descripción detallada de los procesos de ejecución necesarios para mantener el servicio existente, se demuestra un alto conocimiento de las dificultades existentes
<b>M4.- SINGULARIDADES ELECTRIFICACIÓN E INSTALACIONES SEGURIDAD Y COMUNICACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las actuaciones necesarias sobre la vía, la electrificación y las instalaciones de seguridad y comunicaciones?</b>
Se realiza un análisis de las instalaciones existentes, de las necesidades futuras, de su afección por los procesos constructivos, de la problemática de mantener el servicio
<b>M5.- SINGULARIDADES ESTACIÓN/ESTACIONES</b>
<b>¿Se realiza un análisis de las singularidades de la estación y de cómo resolverlas?</b>
Sí se realiza un análisis de las singularidades de la estación, demostrando conocer de la problemática de manera general desde el punto de vista arquitectónico
<b>M6.- SINGULARIDADES URBANIZACIÓN</b>
<b>¿Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno?</b>
Se realiza un análisis de la problemática urbanística del entorno, demostrando conocer de la problemática de manera general
<b>M7.- METODOLOGIA/MODELO BIM</b>
<b>¿Se contempla y define la propuesta de implantación de la metodología BIM conforme a los requerimientos del pliego de prescripciones técnicas?</b>
Se realiza una propuesta genérica
<b>M8.- DOCUMENTACIÓN GRÁFICA Y PLANOS</b>
<b>¿Se presentan planos de las soluciones al proyecto en la zona de actuación?</b>
Sí se presentan planos pero son genéricos o escasos
<b>M9.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO</b>
<b>¿Se presenta un reportaje fotográfico del ámbito del proyecto?</b>
Sí se presenta un reportaje fotográfico de la zona de actuación del proyecto pero no se identifican en él algunos de los puntos más singulares
<b>M10.- MEJORAS Y COMPROMISOS ADICIONALES</b>
<b>¿Se proponen mejoras al pliego?</b>
Se proponen pocas mejoras que puedan resultar de interés para la ejecución
<b>M11.- PRESENTACION GENERAL</b>



<b>MEMORIA TÉCNICA</b>
<b>¿La presentación general de la oferta es adecuada?</b>
Sí, la presentación es buena, presentando un alto nivel, y no presenta errores
<b>M12.- ORGANIGRAMA Y RECURSOS</b>
<b>¿La presentación y estructuración de los recursos es adecuada?</b>
El organigrama propone recursos por encima de los mínimos requeridos en el pliego, tanto en los equipos previstos como en las dedicaciones

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 22,30 puntos

<b>PROGRAMA DE TRABAJO</b>
<b>P1.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DIAGRAMA Y CAMINO CRÍTICO</b>
<b>¿Se ha incluido un diagrama con la inclusión de camino crítico? ¿Se identifican todos los hitos?</b>
Se ha incluido un diagrama con las actividades del proyecto, es coherente con el resto de la oferta, se incluye un camino crítico coherente
<b>P2.- PROGRAMA DE TRABAJOS. DURACIÓN TAREAS Y TRAMITACIONES PRINCIPALES</b>
<b>¿Las duraciones previstas para las tareas son correctas? ¿Se incluyen las tramitaciones principales necesarias?</b>
Las duraciones previstas son correctas. Se incluyen las tramitaciones principales

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 5,00 puntos.

<b>PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE</b>
<b>MA1.- PROPUESTA PRELIMINAR DE ACTUACIONES Y METODOLOGÍA</b>
<b>¿Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental?</b>
Se realiza una propuesta preliminar de actuaciones y/o documentos previos para cumplir los requisitos ambientales y la metodología a seguir para redactar el anejo de integración ambiental
<b>MA2.- ANÁLISIS AMBIENTAL DEL ÁMBITO DEL PROYECTO</b>
<b>¿Se realiza un análisis ambiental del ámbito del proyecto?</b>
Se realiza un análisis detallado y particularizado de los condicionantes ambientales de la zona, y se proponen soluciones adecuadas que puedan resolver la problemática de los principales condicionantes
<b>MA3.- ANÁLISIS DE LOS ANTECEDENTES DE CARÁCTER AMBIENTAL Y LEGISLACIÓN AMBIENTAL</b>
<b>¿Se hace un análisis de la Declaración de Impacto Ambiental o de los antecedentes ambientales y se indica la legislación ambiental a aplicar (local, autonómica y estatal)?</b>
Se citan los condicionantes incluidos en la DIA o antecedentes ambientales, se analizan en profundidad y se incluyen posibles medidas y soluciones a aplicar. Asimismo, se identifica la legislación ambiental aplicable y se identifican las particularidades de aplicación concreta al objeto del contrato.

Tras realizar valoración comparativa de las ofertas presentadas, la puntuación obtenida en este bloque es de 14,00 puntos.



A continuación, se incluye una tabla resumen de las Puntuaciones obtenidas en cada uno de los tres bloques contemplados en el P.C.P. (Memoria Técnica, Programa de trabajos y Protección al Medio Ambiente)

NOMBRE EMPRESA O UTE	MEMORIA TÉCNICA (0-30 puntos)	PROGRAMA DE TRABAJOS (0-5 puntos)	PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE (0-14 puntos)
1.- AECOM INOCSA, SLU	26,80	5,00	11,25
2.- AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, SAU	29,25	5,00	13,40
3.- GPO INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.L.	15,00	0,75	13,25
4.- IDOM CONSULTING ENGINEERING ARCHITECTURES, SAU	21,90	5,00	11,25
5.- SENER INGENIERIA Y SISTEMAS S.A.	20,70	5,00	14,00
6.- TECNICA Y PROYECTOS S.A. (TYPISA)	28,05	3,80	14,00
7.- UTE 3TI PROGETTI ITALIA-INGEGNERIA INTEGRATA S.P.A. - ROMA INGENIEROS CONSULTORES S.L.	6,60	3,00	8,40
8.- UTE ARDANUY - ARUP	12,50	5,00	13,25
9.- UTE AUDINGINTRAESA, S.A. - COT & PARTNERS - FHECOR INGENIEROS CONSULTORES, S.A.	12,30	3,00	10,65
10.- UTE CONTROL Y GEOLOGÍA, S.A. (CYGSA) - URBAQ ARQUITECTOS, S.L.	12,80	1,65	8,15
11.- UTE EPTISA SERVICIOS DE INGENIERÍA, S.L. - JUNQUERA ARQUITECTOS, S.L.P.	22,05	3,80	11,90
12.- UTE G.O.C., S.A. - BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP, S.L. - AVA ARQUITECTURA TÉCNICA Y GESTIÓN, S.L.	12,55	3,00	9,90
13.- UTE INES INGENIEROS CONSULTORES, S.L. - L35 ARQUITECTOS, S.A.P. - INSE RAIL, S.L.	15,55	4,20	10,65
14.- UTE INTECSA-INARSA, S.A.U. - ABALO ARQUITECTURA E INGENIERÍA, S.L.	26,40	5,00	13,25
15.- UTE PROYECTOS, ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES, SA - VELBER PROYECTOS TECNICOS, SL	13,50	3,00	8,40
16.- UTE SERS CONSULTORES EN INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, S.A.U. - FULCRUM PLANIFICACIÓN ANÁLISIS Y PROYECTO, S.A.U. - OPTA ARQUITECTOS, S.L.P	20,55	4,20	11,25
17.- UTE TEC-CUATRO, S.A. - ESTUDIO ALVAREZ-SALA (EAS ARQUITECTURA) - AYBAR-MATEOS ARQUITECTOS, S.L.P	17,85	5,00	12,50
18.- UTE TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L. - INVESTIGACIÓN Y CONTROL DE CALIDAD, S.A.U. (INCOSA) - GEOCONSULT ESPAÑA INGENIEROS CONSULTORES, S.A.U	14,10	3,80	12,50
19.- UTE WSP SPAIN-APIA, S.A.U. - CSD3 ARQUITECTOS S.L.P.	22,30	5,00	14,00



Por último, de acuerdo con la cláusula 15 del PCP relativa a la "Valoración de los criterios no evaluables mediante fórmulas", se ha aplicado a las valoraciones obtenidas en cada criterio la fórmula siguiente, de manera que a la oferta mejor valorada se le asignará la máxima puntuación de ese criterio y al resto de ofertas se le asignará una puntuación proporcional:

$$PTi = (VTi/VTmax) \times CT$$

donde: PTi = Puntuación de la oferta  
VTi = Valoración de la oferta  
VTmax = Valoración de la mejor oferta  
CT = Puntuación máxima

El resultado obtenido se recoge en la siguiente tabla:

NOMBRE EMPRESA O UTE	MEMORIA TÉCNICA (0-30 puntos)	PROGRAMA DE TRABAJOS (0-5 puntos)	PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE (0-14 puntos)	Valoración Técnica (VT)
1.- AECOM INOCSA, SLU	27,49	5,00	11,25	<b>43,74</b>
2.- AYESA INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, SAU	30,00	5,00	13,40	<b>48,40</b>
3.- GPO INGENIERIA Y ARQUITECTURA S.L.	15,38	0,75	13,25	<b>29,38</b>
4.- IDOM CONSULTING ENGINEERING ARCHITECTURES, SAU	22,46	5,00	11,25	<b>38,71</b>
5.- SENER INGENIERIA Y SISTEMAS S.A.	21,23	5,00	14,00	<b>40,23</b>
6.- TECNICA Y PROYECTOS S.A. (TYPESA)	28,77	3,80	14,00	<b>46,57</b>
7.- UTE 3TI PROGETTI ITALIA-INGEGNERIA INTEGRATA S.P.A. - ROMA INGENIEROS CONSULTORES S.L.	6,77	3,00	8,40	<b>18,17</b>
8.- UTE ARDANUY - ARUP	12,82	5,00	13,25	<b>31,07</b>
9.- UTE AUDINGINTRAESA, S.A. - COT & PARTNERS - FHECOR INGENIEROS CONSULTORES, S.A.	12,62	3,00	10,65	<b>26,27</b>
10.- UTE CONTROL Y GEOLOGÍA, S.A. (CYGSA) - URBAQ ARQUITECTOS, S.L.	13,13	1,65	8,15	<b>22,93</b>
11.- UTE EPTISA SERVICIOS DE INGENIERÍA, S.L. - JUNQUERA ARQUITECTOS, S.L.P.	22,62	3,80	11,90	<b>38,32</b>
12.- UTE G.O.C., S.A. - BAC ENGINEERING CONSULTANCY GROUP, S.L. - AVA ARQUITECTURA TÉCNICA Y GESTIÓN, S.L.	12,87	3,00	9,90	<b>25,77</b>
13.- UTE INES INGENIEROS CONSULTORES, S.L. - L35 ARQUITECTOS, S.A.P. - INSE RAIL, S.L.	15,95	4,20	10,65	<b>30,80</b>
14.- UTE INTECSA-INARSA, S.A.U. - ABALO ARQUITECTURA E INGENIERÍA, S.L.	27,08	5,00	13,25	<b>45,33</b>
15.- UTE PROYECTOS, ESTUDIOS Y CONSTRUCCIONES, SA - VELBER PROYECTOS TECNICOS, SL	13,85	3,00	8,40	<b>25,25</b>
16.- UTE SERS CONSULTORES EN INGENIERÍA Y ARQUITECTURA, S.A.U. - FULCRUM PLANIFICACIÓN ANÁLISIS Y PROYECTO, S.A.U. - OPTA ARQUITECTOS, S.L.P	21,08	4,20	11,25	<b>36,53</b>



NOMBRE EMPRESA O UTE	MEMORIA TÉCNICA (0-30 puntos)	PROGRAMA DE TRABAJOS (0-5 puntos)	PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE (0-14 puntos)	Valoración Técnica (VT)
17.- UTE TEC-CUATRO, S.A. - ESTUDIO ALVAREZ-SALA (EAS ARQUITECTURA) - AYBAR-MATEOS ARQUITECTOS, S.L.P	18,31	5,00	12,50	<b>35,81</b>
18.- UTE TPF GETINSA EUROESTUDIOS, S.L. - INVESTIGACIÓN Y CONTROL DE CALIDAD, S.A.U. (INCOSA) - GEOCONSULT ESPAÑA INGENIEROS CONSULTORES, S.A.U	14,46	3,80	12,50	<b>30,76</b>
19.- UTE WSP SPAIN-APIA, S.A.U. - CSD3 ARQUITECTOS S.L.P.	22,87	5,00	14,00	<b>41,87</b>

Según se indica en el punto "III. Adjudicación del Contrato", apartado "1. Criterios de valoración de ofertas y ponderación criterios de adjudicación" del Pliego de Condiciones Particulares (PCP), el umbral mínimo de puntuación que debe de obtenerse en los criterios cualitativos es de 25 puntos.

De la valoración efectuada de todas las ofertas, las uniones temporales de empresas "UTE 3TI PROGETTI ITALIA-INGEGNERIA INTEGRATA S.P.A. - ROMA INGENIEROS CONSULTORES S.L." con 18,17 puntos y "UTE CONTROL Y GEOLOGÍA, S.A. (CYGSA) - URBAQ ARQUITECTOS, S.L." con 22,93 puntos, quedan por debajo de dicho umbral quedando por lo tanto excluidas.

El equipo de estudio de ofertas adscrito a la Subdirección de Proyectos de Obra Civil ha estado formado por Francisco Javier García Moriano y Juan José Llamas Martínez.



## AUTORIZACIONES

Identificación del Documento
Informe de Valoración de Criterios no Evaluables Mediante Fórmulas Servicios de Consultoría y Asistencia Técnica para la Redacción del Anteproyecto, Proyecto Básico y Proyecto Construcción de la Remodelación de la Estación Valladolid Campo Grande 3.18/20830.0260 (P 018/18)

Relación de Cargos Firmantes		
Propone	Francisco Javier García Moriano	Subdirector Técnico
VºBº	Juan José Llamas Martínez	Director de Proyectos AV y Estaciones
VºBº	Mª Luisa Domínguez González	DG Planificación Estratégica y Proyectos
Conforme	Juan Pablo Villanueva Beltramini	Director General

